



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Käyttöohje



SISÄLLYS

1 - TURVALLISUUSTIEDOT	3
1.1 - TURVAVAROITUKSET	3
1.2 - MAADOITUSLIITÄNTÄÄ KOSKEVAT VAROITUKSET	4
1.3 - VIRTAKAAPELEITA, PISTOKKEITA JA LATAUSKAAPELEITA KOSKEVAT VAROITUKSET	4
1.4 - SEINÄKIINNITYKSEN VAROITUKSET	5
2 - YLEISTIEDOT	6
2.1 - TUOTTEEN OSIEN ESITTELY	6
2.1.1 - RCD-MALLIT	6
2.1.2 - MID-MALLIT	7
2.2 - PISTOKKEEN LATAUSKAAPELI	8
2.2.1 - PISTORASIAMALLI	8
2.2.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI	8
2.3 - TILAN MERKKIVALON TOIMINTA	9
3 - KUVUUS	11
4 - TEKNISET TIEDOT	12
5 - LATAUS	14
5.1 - ITSENÄISET KÄYTTÖTILAT	14
5.1.1 - AUTOMAATTINEN LATAUSTILA	14
5.1.1.1 - PISTORASIAMALLI	15
5.1.1.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS	15
5.1.1.1.2 - LOPETA LATAAMINEN	16
5.1.1.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI	17
5.1.1.2.1 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS	17
5.1.1.2.2 - LOPETA LATAAMINEN	18
5.1.2 - RFID-VALTUUTETTU TILA	19
5.1.2.1 - KÄYTTÄJÄN RFID-KORTIN REKISTERÖINTI	19
5.1.2.1.1 - LISÄÄ/POISTA RFID-KORTTI PAIKALLISEEN RFID-LISTAAN/POIS:	19
5.1.2.2 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS	19
5.1.2.2.1 - PISTORASIALLA VARUSTETTU MALLI	19
5.1.2.2.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS	19
5.1.2.2.1.2 - LOPETA LATAAMINEN	21
5.1.2.2.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI	22
5.1.2.2.2.1 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS	22
5.1.2.2.2.2 - LOPETA LATAAMINEN	24
5.1.3 - ÄLYSOVELLUKSEN VALTUUTETTU TILA (Valinnainen Wi-Fi-malleissa)	25
5.1.3.1 - DRIVE GREEN -SOVELLUKSEN KONFIGUROINTI	25
5.1.3.2 - ASEMAN VIHREÄ ASETUS:	25
5.1.3.3 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS	26
5.1.3.3.1 - PISTORASIALLA VARUSTETTU MALLI	26

5.1.3.3.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS	26
5.1.3.3.1.2 - LOPETA LATAAMINEN	28
5.1.3.3.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI	29
5.1.3.3.2.1 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS	29
5.1.3.3.2.2 - LOPETA LATAAMINEN.....	31
5.1.3.4 - SOVELLUSMODIT.....	32
5.1.3.4.1- EKOLATAUSTILA.....	32
5.1.3.4.2- VIIVEVARAUSFUNKTIO	33
5.1.3.4.3 - LUKITTAVA KAAPELITOIMINTO	33
5.1.3.4.4 - MASTER- JA KÄYTTÄJÄRFID-KORTIN NOLLAUS	34
5.1.3.4.5 - VIRRANOPTIMOINTIASETUKSET	34
5.1.4 - RFID PAIKALLISLISTA VALTUUTETTU TILA & HYVÄKSY KAIKKI RFID-TILAT	35
5.1.4.1 - PISTORASIALLA VARUSTETTU MALLI	35
5.1.4.1.1 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS	35
5.1.4.1.2 - LOPETA LATAAMINEN	37
5.1.4.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI	38
5.1.4.2.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS	38
5.1.4.2.2 - LOPETA LATAAMINEN.....	40
5.2 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE (Valinnainen)	41
5.2.1 - PISTORASIAMALLI.....	41
5.2.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS	41
5.2.1.2 - LOPETA LATAAMINEN.....	43
5.2.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI	44
5.2.2.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS	44
5.2.2.2 - LOPETA LATAAMINEN	46
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON LISÄOMINAISUUDET	47
5.2.3.1 - VARAUSOMINAISUUS	47
5.2.3.2 - ETÄLATAUS / LOPETUS.....	47
5.2.3.3 - KOVA NOLLAUS/ PEHMEÄ RESETOINTI.....	47
5.2.3.4 - PISTORASIAN AVAAMINEN	47
6 - LUKITTU KAAPELITOIMINTO (Pistokkeella varustettu malli)	52
7 - KESKIMITTAISET MALLIT (valinnainen)	53
8 - VIRHE- JA VIKAOLOSUHTEET	53
8.1 - YLEINEN VIRHEEHTO	53
8.2 - MUUT VIRHEEHDOT	54
8.3 - LAUKAISURELE TUOTTEISSA, JOISSA ON JÄÄNNÖSVIRTALAITTE (Valinnainen)	55
8.3.1 - JÄLJELLE JÄÄVÄN VIRTALAITTEEN LAUKEAMINEN.....	55
8.3.2 - DC 6mA VUOTOVIRRAN ANTURIN KÄYTTÄYTYMINEN	55
9 - PUHDISTUS JA YLLÄPITO.....	56
10 - ÄLYKKÄÄN LATAUKSEN MUKAISET ISON-BRITANNIAN SÄÄDÖSMUUTOKSET (VALINNAINEN)	57

1 - TURVALLISUUSTIEDOT



VAROITUS SÄHKÖISKUN VAARA



VAROITUS: SÄHKÖAJONEUVON LATURILAITTEEN TULEE ASENTAA LUVALLINEN TAI KOKENUT SÄHKÖASENTAJA VOIMASSA OLEVIA ALUEELLISTEN TAI KANSALLISTEN SÄHKÖMÄÄRÄYSTEN JA -STANDARDIEN MUKAISESTI.



VAROITUS



Sähköajoneuvon latauslaitteen vaihtovirtaverkkoliitäntä ja kuormitus suunnittelu on tarkastettava ja hyväksyttävä viranomaisten toimesta voimassa olevien alueellisten tai kansallisten sähkömäärausten ja standardien mukaisesti. Useiden sähköajoneuvojen latausasennusten osalta kuormitus suunnitelma on laadittava vastaavasti. Valmistajaa ei voida pitää suoraan tai epäsuorasti vastuussa mistään syystä vahingoista ja riskeistä, jotka johtuvat vaihtovirtaverkko-liitännän tai kuormitus suunnittelun virheistä.

TÄRKEÄÄ - Lue nämä ohjeet kokonaan ennen asennusta tai käyttöä

1.1 - TURVAVAROITUKSET

- Säilytä tätä käyttöohjetta turvallisessa paikassa. Nämä turvallisuus- ja käyttöohjeet on säilytettävä turvallisessa paikassa myöhempää tarvetta varten.
- Tarkista, että jännite vastaa arvokilvessä mainittua jännitettä, äläkä käytä latausasemaa ilman sopivaa verkkojännitettä.
- Älä jatka laitteen käyttöä, jos epäilet sen normaalia toimintaa tai jos se on millään tavalla vaurioitunut - katkaise virta päävirtakytkimestä (MCB ja RCCB). Kysy neuvoa paikalliselta jälleenmyyjältä.
- Ympäristön lämpötilan tulee olla -35°C ja $+55^{\circ}\text{C}$ välillä ilman suoraa auringonvaloa ja suhteellisen kosteuden 5–95 %. Käytä latausasemaa vain näissä määritellyissä käyttöolosuhteissa. Jos tuotteessa on vikavirtasuoja, ympäristön lämpötilan tulee olla -25°C ja $+50^{\circ}\text{C}$ välillä ilman suoraa auringonvaloa.
- Laitteen sijainti tulee valita siten, että latausasema ei kuumene liikaa. Suoran auringonvalon tai lämmönlähteiden aiheuttama korkea käyttölämpötila voi aiheuttaa latausvirran heikkenemistä tai latausprosessin tilapäistä keskeytystä.
- Latausasema on tarkoitettu ulko- ja sisäkäyttöön. Sitä voidaan käyttää myös julkisilla paikoilla.
- Vähentääksesi tulipalon, sähköiskun tai tuotevaurioiden riskiä, älä altista tätä laitetta kovalle sateelle, lumelle, ukkosmyrskyille tai muille ankarille sääolosuhteille. Lisäksi latausasemaa ei saa altistaa läikkyneille tai roiskeille nesteille.
- Älä koske latausaseman päätyliittimiin, sähköajoneuvon liittimiin tai muihin vaarallisiin jännitteisiin osiin terävillä metalliesineillä.

- Vältä altistamista lämmönlähteille ja aseta laite kauas syttyivistä, räjähtävistä, voimakkaista tai palavista aineista, kemikaaleista tai höyryistä.
- Räjähdyksvaara. Tässä laitteessa on sisäisiä valokaaria tai kipinäntiä aiheuttavia osia, joita ei saa altistaa syttyville höyryille. Sitä ei tule sijoittaa syvennykseen tai lattiatason alapuolelle.
- Tämä laite on tarkoitettu ainoastaan sellaisten ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.
- Räjähdyks- ja sähköiskuvaaran välttämiseksi varmista, että määritetty sulake ja vikavirtasuojakytkin on kytketty rakennuksen sähköverkkoon.
- Pistorasian alimman osan tulee sijaita 0,5–1,5 metrin korkeudella maanpinnasta.
- Adapterien tai muuntokappaleiden käyttö ei ole sallittua. Jatkojohtosarjoja ei saa käyttää.



VAROITUS: Älä koskaan anna henkilöiden (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, aistillisia tai henkisiä rajoitteita tai joilta puuttuu kokemusta ja/tai tietoa, käyttää sähkölaitteita ilman valvontaa.



VAROITUS: Tämä ajoneuvon latausyksikkö on tarkoitettu ainoastaan sähköajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.

1.2 - MAADOITUSLIITÄNTÄÄ KOSKEVAT VAROITUKSET

- Latausasema on kytkettävä keskitetysti maadoitettuun järjestelmään. Latausasemaan tulevan maadoitusjohtimen on oltava kytkettynä laturin sisällä olevaan laitteen maadoitusliittimeen. Tämä tulisi kytkeä virtapiiriin johtimilla ja latausaseman laitteen maadoituskiskoon tai -johtoon. Latausaseman liittännät ovat asentajan ja ostajan vastuulla.
- Sähköiskun vaaran vähentämiseksi liitä laite vain asianmukaisesti maadoitettuihin pistorasioihin.
- **VAROITUS :** Varmista asennuksen ja käytön aikana, että latausasema on jatkuvasti ja asianmukaisesti maadoitettu.

1.3 - VIRTAKAAPELEITA, PISTOKKEITA JA LATAUSKAAPELEITA KOSKEVAT VAROITUKSET

- Varmista, että latausaseman puolella latauskaapeli on yhteensopiva tyypin 2 pistokkeen kanssa.
- Vaurioitunut latauskaapeli voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun. Älä käytä tätä tuotetta, jos joustava latauskaapeli tai ajoneuvokaapeli on rispaantunut, sen eristys on rikki tai siinä on muita vaurioita.
- Varmista, että latauskaapeli on hyvin sijoitettu, jotta sen päälle ei astuta, siihen ei kompastuta eikä se vaurioidu tai rasitu.
- Älä vedä latauskaapelia väkisin äläkä vahingoita sitä terävillä esineillä.
- Älä koskaan koske virtajohtoon/pistokkeeseen tai ajoneuvon johtoon märillä käsillä, sillä se voi aiheuttaa oikosulun tai sähköiskun.
- Vältäaksesi tulipalon tai sähköiskun vaaran, älä käytä tätä laitetta jatkojohtoon kanssa. Jos verkkojohto tai ajoneuvon johto on vaurioitunut, valmistajan, sen huoltoedustajan tai vastaavan pätevyyden omaavan henkilön on vaihdettava se vaaran välttämiseksi.

1.4 - SEINÄKIINNITYKSEN VAROITUKSET

- Lue ohjeet ennen latausaseman asentamista seinälle.
- Älä asenna latausasemaa kattoon tai kaltevalle seinälle.
- Käytä määritettyjä seinäkiinnitysruuveja ja muita lisävarusteita.
- Tämä yksikkö on tarkoitettu sisä- tai ulkoasennukseen. Jos tämä yksikkö asennetaan ulos, putkien yksikköön liittämiseen tarkoitettujen osien on oltava ulkoasennusta varten suunniteltuja ja ne on asennettava oikein yksikön oikean IP-luokituksen säilyttämiseksi.

2 - YLEISTIEDOT

2.1 - TUOTTEEN OSIEN ESITTELY

2.1.1 - RCD-MALLIT

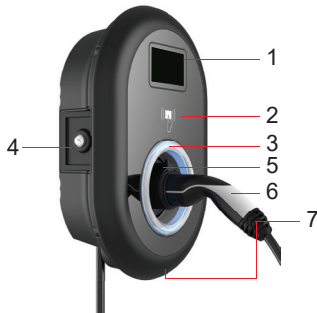
Pistorasioilla varustetut mallit



FI Pistorasiamallit

- 1-** Tietonäyttö (valinnainen)
- 2-** RFID-kortinlukija
- 3-** Tilan merkkivalo
- 4-** Vikavirtasuojakytkimen suojakansi (valinnainen)
- 5-** Pistorasia
- 6-** Tuotetarra
- 7-** Latausaseman liitäntäkaapelin liitosmutteri
- 8-** Latausaseman Ethernet-liitäntäkaapelin läpivientimutteri
- 9-** Latauskaapeli (valinnainen) tai Ei käytössä

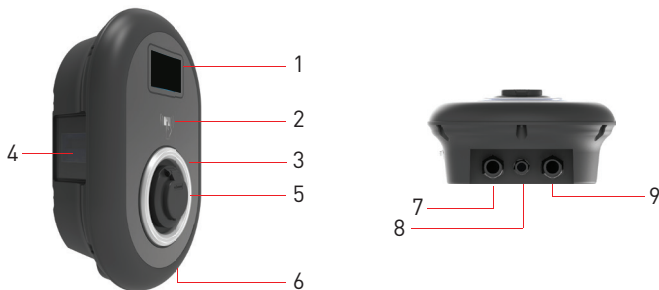
Kiinnitetyt kaapelimallit



FI Kiinnitetyt kaapelimallit

- 1-** Tietonäyttö (valinnainen)
- 2-** RFID-kortinlukija
- 3-** Tilan merkkivalo
- 4-** Vikavirtasuojakytkimen suojakansi (valinnainen)
- 5-** Latauspistokkeen pidike
- 6-** Latauspistoke
- 7-** Tuotetarra
- 8-** Latausaseman liitäntäkaapelin liitosmutteri
- 9-** Latausaseman Ethernet-liitäntäkaapelin läpivientimutteri
- 10-** Latauskaapeli

2.1.2 - MID-MALLIT



FI Pistorasiamallit MID-mittarilla

- 1-** Tietonäyttö (valinnainen)
- 2-** RFID-kortinlukija
- 3-** Tilan merkkivalo
- 4-** MID-mittarinäyttö (valinnainen)
- 5-** Pistorasia
- 6-** Tuotetarra
- 7-** Latausaseman liitäntäkaapelin liitosmutteri
- 8-** Latausaseman Ethernet-liitäntäkaapelin läpivientimutteri
- 9-** Latauskaapeli (valinnainen) tai Ei käytössä

2.2 - PISTOKKEEN LATAUSKAAPELI

2.2.1 - PISTORASIAMALLI

5- Avaa pistorasian etukansi ja kytke latauskaapeli pistorasiaan.

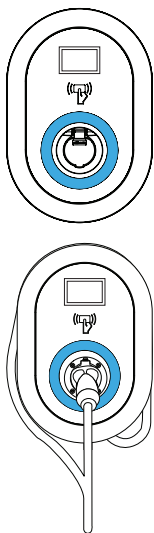


2.2.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

Paina latauspistokkeen pidikkeen päällä olevaa nappia irrottaaksesi latauspistokkeen laturista, ja irrota latauspistoke. Sitten kytke latauspistoke ajoneuvoon aloittaaksesi latauksen.



2.3 - TILAN MERKKIVALON TOIMINTA



LEDin tila		Latausaseman tila
	Vilkkuvat siniset ja vihreät	Latausasema käynnistyy / käynnistyy.
	Ei LED-näyttöä	Latauslaite on valmis lataukseen. Lataus RFID-kortilla viimeistelty
	vilkkaa sinisenä 4 sekuntia	Sähköajoneuvo on yhdistetty. Latausasema odottaa RFID-kortin hyväksyntää.
	Vihreä hohtava	Lataus on todennettu.
	Sininen hohtava	Lataus käynnissä
	Tasainen sininen	Lataus keskeytetty tai lopetettu
	Vakiopunainen	Vikatilanne
	Vilkkuu punaisena 4 sekuntia	Ilmanvaihto vaativa tila
	Vilkkaa violetti 4 sekuntia	Lataus, kun virta rajoittuu 16 A:een ylikuumenemisen vuoksi
	Vilkkaa violetti 2,4 SEKUNTIA POIS 1,2 sekuntia PÄÄLLÄ	TIC-viestintävirhe
	Tasainen violetti	Lataus ei ole mahdollista ylikuumenemisen tai virran optimoijan virranraja on saavutettu tai laturi on pois päältä
	Vilkkuva punainen 10 sekuntia PÄÄLLÄ 2 sekuntia POIS	Ylijännite, alijännite, suojaava maadoitus- tai vaiheen kääntövirhe, asennusvirhe
	Vilkkaa punaisena ja sinisenä 1 sekunti	Latausasema on varattu. Latausasema odottaa Eco-aikaväliä ja odottaa ruuhka-aikoina.
	Vakiopunainen	Laiteohjelmistopäivitys

LEDin tila		Latausaseman tila
	vilkkuu punaista sekunnissa 60 sekunnin ajan	Pääkortin konfiguraatiotila / Paikallinen korttistilan nollaus
	Vilkkuu sinisenä joka toinen sekunti	Odotan käyttäjän RFID-kortin napauttamista tai Drive Greenin konfigurointia älypuhelimesta
	Vilkkuu vihreänä kaksi kertaa	Käyttäjän RFID-kortin lisäys paikalliseen RFID-listaan
	Vilkuttaa punaisena kaksi kertaa	Käyttäjän RFID-kortti poistetaan paikallisesta RFID-listasta
	Vihreä hohtava	Valtuutettu RFID-kortti salakuunnellaan latauskaapelin ollessa kytkettynä
	Hehkuu vihreänä 30 sekuntia	Valtuutettu RFID-kortti salakuunnellaan, vaikka latauskaapeli ei ole kytketty
	Vilkkuu punaisena kolme kertaa	Aloita/pysäytä latausyritys luvottomalla RFID-kortilla
	Tasainen keltainen	Muokattu laiteohjelmisto
	Tasainen keltainen	Viestintävirhe Smart Boardin ja Power Boardin välillä
	Vilkkuva keltainen	Tamper-kytkin aktivoituu
	Vihreä vilkku 500 msec PÄÄLLÄ 500 msec POIS	Satunnaistettu viive (vain Iso-Britannia)
	Vilkkuu violetti 3 sekuntia pois 1,2 sekuntia PÄÄLLÄ	Master Slave -viestinnän vika Ulkoisen mittarin viestinnän vika
	Tasainen violetti	DLM:n kokonaisraja on saavutettu
	Sininen hohtava	G100 State1 ja State2
	Tasainen violetti	G100 State3

3 - KUVAUS

Mallin nimi	MALLIN KUVAUS: EVC04-AC***** EVC04 : Sähköajoneuvon verkkovirtalaturi (mekaaninen kaappi 04) 1. tähti (*) : Nimellisteho 7 : 7,4 kW (1-vaiheinen syöttölaite) 11 : 11 kW (3-vaiheinen syöttölaite) 22: 22 kW (3-vaiheinen syöttölaite) Toinen tähti (*) voi sisältää seuraavien tietoliikennemuodulivaihtoehtojen yhdistelmiä. RFID-lukija on vakiovaruste kaikissa malliversioissa. W:n, L:n ja P:n yhdistelmien valitsemiseen on käytettävä vaihtoehtoa "S" tai "HS": Tyhjä: Ei liitäntämoduulia paitsi RFID-lukija S : Älykortti Ethernet-portilla HS : Korkean turvallisuuden älykortti Ethernet-portilla W : Wi-Fi-moduuli tai WiFi- ja Bluetooth-moduuli L : LTE / 3G / 2G-moduuli P : ISO 15118 PLC-moduuli 3. tähti (*) : Voi olla yksi seuraavista: Tyhjä: Ei näyttöä D : 4,3 tuuman TFT-väri näyttö Neljäs tähti (*) voi olla yksi seuraavista: Tyhjä: Ei vikavirtasuojakytkintä A : Latausyksikkö, jossa on tyyppin A vikavirtasuojakytkin MID: Latausyksikkö MID-mittarilla KYNÄ: Rikkoutuneen PEN-liittimen tunnistus ja irtikytkentätoiminto -EICH: Eichrecht-yhteensopivuuden omaava latausyksikkö Viides tähti (*) voi olla yksi seuraavista: Tyhjä: Case-B Liitäntä normaalilla pistorasialla -T2S : Case-B Liitäntä suljinpistorasialla -T2P : Case-C-liitäntä tyyppin 2 ajoneuvoliittimellä -T1P : Case-C-liitäntä tyyppin 1 ajoneuvoliittimellä -T1PUL: Tapaus C Liitäntä tyyppin 1 UL-ajoneuvoliittimellä Kuudes tähti (*) voi olla yksi seuraavista: Tyhjä : EVC04-vakiokaappi ZEN : Zenith-kaappi LIB : Libra Cabinet
---------------------------	---

Kaappi	EVC04
--------	-------

4 - TEKNISET TIEDOT

Tämä tuote on IEC61851-1 (Ed3.0)- ja IEC61851-21-2 -standardien mukainen Mode 3 -käytössä.

Malli		EVC04-AC22-sarja	EVC04-AC11-sarja	EVC04-AC7-sarja
IEC-suojausluokka		Luokka - I		
Ajoneuvo	Pistorasian malli	Pistoketyyppi 2 (IEC 62196)		
Käyttöliittymä	Kaapelimalli	Kaapeli, jossa TYPE 2 (IEC 62196) naaraspisto		
Jännite- ja virta-arvot		230/400V ~ 50 Hz - 3-vaiheinen 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-vaiheinen 16A	230 V ~ 50 Hz - 1-vaiheinen 32 A
Rikkoutuneen PEN-signaalin tunnistusjännitealue (valinnainen)		NA	NA	<208V, >254V Vain yksivaiheiset TN-CS-syötöt
AC-maksimilatausteho		22kW	11kW	7,4 kW
Sisäänrakennettu jäännösvirran tunnistusmoduuli		6mA		
Vaadittu katkaisija verkkovirrassa		4P-40A johdonsuojakatkaisija C-tyyppin	4P-20A johdonsuojakatkaisija C-tyyppin	2P-40A johdonsuojakatkaisija C-tyyppin
Vaadittu vuotovirtarele verkkovirtaan (tuotteille, joissa ei ole tyyppin A vikavirtasuojakytkintä)		4P -40A - 30mA vikavirtasuojakytkin tyyppi A	4P -20A - 30mA vikavirtasuojakytkin tyyppi A	2P -40A - 30mA vikavirtasuojakytkin tyyppi A
Vaadittu ylijännitesuoja verkkovirrassa (muille kuin asuinalueille tarkoitettuissa asennuksissa)		4P-12.5kA-SPD Type-2	4P-12.5kA-SPD Type-2	2P-12,5 kA- ylijännitesuoja tyyppi 2
Vaadittava verkkovirtakaapeli		5x 6 mm ² (< 50 m) Ulkomitat: Ø 18–25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Ulkomitat: Ø 18–25 mm	3 x 6 mm ² (< 50 m) Ulkomitat: Ø 13–18 mm
Vaadittava verkkovirtakaapeli (valinnainen vain Ranskassa)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Ulkomitat: Ø 18–25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Ulkomitat: Ø 18–25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Ulkomitat: Ø 13–18 mm

YHTEYDET

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (vakiona Smart Options -lisävarusteissa)
Wi-Fi (valinnainen)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac

Matkapuhelinverkko (valinnainen)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)
---	---

MUITA OMINAISUUKSIA (Yhteysmallit)

Diagnostiikka	Diagnostiikka OCPP:n kautta WebconfigUI
Ohjelmistopäivitys	Etäohjelmistopäivitys OCPP:n kautta WebconfigUI-päivitys Etäohjelmistopäivitys palvelimen avulla

VALTUUTUS

RFID-KOODI	ISO-14443A/B ja ISO-15693
KYTKE JA LATAA (valinnainen)	ISO-15118-2

MEKAANISET TIEDOT

Materiaali	Muovi
Tuotteen koko	315 mm (leveys) x 459,5 mm (korkeus) x 135 mm (syvyys)
Mitat (pakkauksen kanssa)	405 mm (leveys) x 530 mm (korkeus) x 325 mm (syvyys)
Tuotteen paino	5 kg pistorasiolla varustetulle mallille, 6,8 kg langallisella kaapelilla varustetulle mallille (3 vaihetta) 5,5 kg langallisella kaapelilla varustetulle mallille (1-vaihe)
Paino pakkauksen kanssa	7,1 kg pistorasiolla varustetulle mallille, 8,9 kg langallisella kaapelilla varustetulle mallille (3 vaihetta) 7,6 kg langallisesti kytketylle mallille (1-vaihe)
Verkkovirtakaapelin mitat	Kolmivaiheisille malleille Ø 18-25 mm Yksivaiheisille malleille Ø 13-18 mm
Kaapeliläpiviennit	Verkkovirta / Ethernet / Modbus

YMPÄRISTÖTEKNISET VAATIMUKSET

Suojausluokka	Sisäänpääsyn suojaus Iskunsuojaus	IP54 IK10 (lisävarusteena saatavassa näytössä on IK08-suojaus)
----------------------	--------------------------------------	---

Käyttöolosuhteet	Lämpötila	-35 °C - 55 °C (ilman suoraa auringonvaloa) -25 °C - 50 °C (lisävarusteena saatava tuote, jossa on vikavirtasuojakytkin)
	Kosteus	5–95 % (suhteellinen kosteus, ilman kondensaatiota)
	Korkeus	0–4 000 m

5 - LATAUS

Latausasemasi on oletuksena asetettu käytettäväksi valtuutetulla lataustilalla. Tarkista valtuutetun lataustilan käyttäytymistiedot alla olevasta osiosta.

5.1 - ITSENÄISET KÄYTTÖTILAT

"Standalone Usage" -tilan laturin ensimmäinen käyttökerta: Laturisi master RFID -kortti on jo rekisteröity laturillesi, ja pää-RFID-kortti löytyy lisävarusteista. Kun laturisi käynnistyy ensimmäistä kertaa, se avautuu "onboarding"-näytöissä, kuten alla olevassa kuvassa näkyy. Jos et tee mitään konfiguraatiota käyttöönottonäytöissä 60 sekunnin ajan ja liität latauskaapelisi, latausasema käynnistyy automaattisesti automaattikäynnistystilassa.



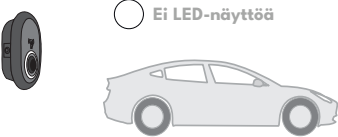
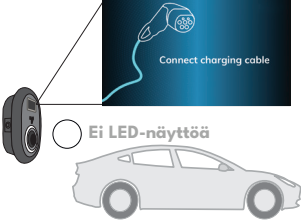
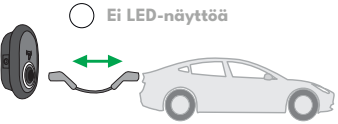
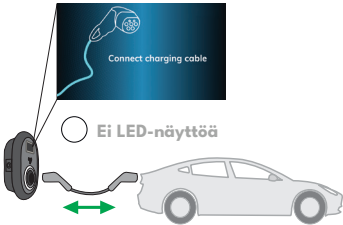
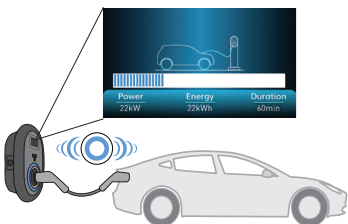
5.1.1 - AUTOMAATTINEN LATAUSTILA

Latausasemasi toimii automaattikäynnistyslataustilassa kuten alla mainitaan:

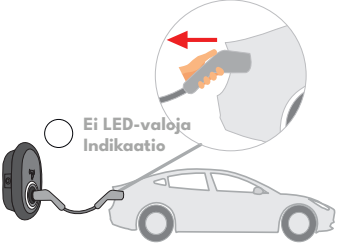
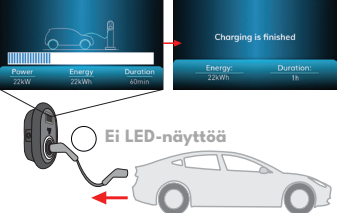
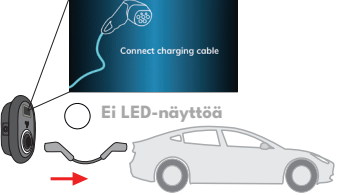
- Jos et tee mitään asetuksia konfiguraatiotilassa 60 sekuntiin ja kytket latauskaapelin, latausasema käynnistyy automaattisesti automaattikäynnistystilassa.
- Jos poistat viimeisen RFID-kortin paikallisesta RFID-korttilistasta, laturisi alkaa toimia automaattikäynnistystilassa.

5.1.1.1 - PISTORASIAMALLI

5.1.1.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

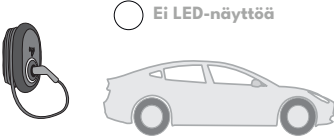
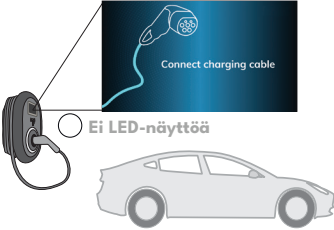
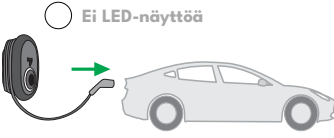
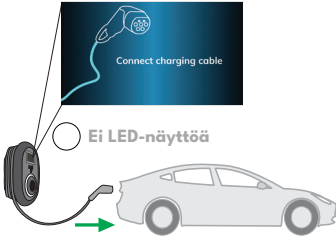
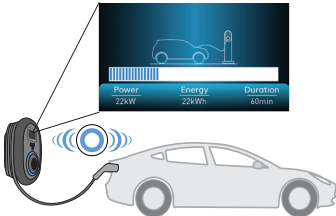
Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisään- loaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisään- loaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 
3 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä. 	3 - Lataus käynnistyy automaattisesti, ja tila- indikaattorin LED hehkuu sinisenä. 

5.1.1.1.2 - LOPETA LATAAMINEN

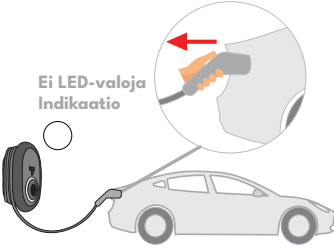
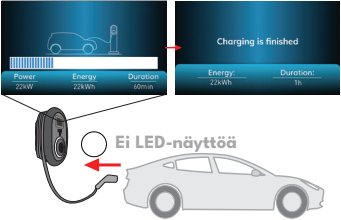
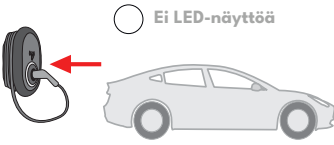
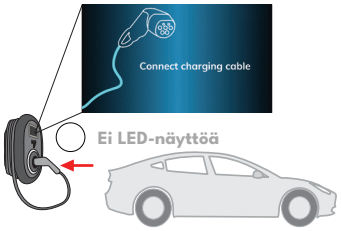
Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa pistoketta asemasta ennen kuin irrotat sen autosta. Muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. 	1- Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa pistoketta asemasta ennen kuin irrotat sen autosta. Muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. 
2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 	2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 

5.1.1.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

5.1.1.2.1 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 
3 - Lataus käynnistyy automaattisesti, ja tila-indikaattorin LED hehkuu sinisenä. 	3 - Lataus käynnistyy automaattisesti, ja tila-indikaattorin LED hehkuu sinisenä. 

5.1.1.2.2 - LOPETA LATAAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta lopettaaksesi latauksen. 	1- Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta lopettaaksesi latauksen. 
2 - Työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen. 	2 - Työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen. 

HUOMAUTUS: Jos poistat viimeisen RFID-kortin paikallisesta RFID-korttelistasta, laturisi alkaa toimia automaattikäynnistystilassa.

5.1.2 - RFID-VALTUUTETTU TILA

5.1.2.1 - KÄYTTÄJÄN RFID-KORTIN REKISTERÖINTI

Itsenäisessä käytössä master RFID -kortti on jo rekisteröity laturillesi. Jos yhdistät pää-RFID-kortin latausasemallesi, kun latauskaapeli ei ole kytketty, laturi alkaa lähettää Bluetoothin kautta ja samalla voit lisätä käyttäjän RFID-kortin laturin paikalliseen RFID-listalle. Tänä aikana merkkivalo alkaa vilkkua sinisenä 60 sekunnin ajan. Voit lisätä tai poistaa käyttäjän RFID-korttisi. Jos et tee mitään konfiguraatiota 60 sekunnissa, latausasema poistuu konfiguraatiotilasta ja palaa entiseen tilaansa.

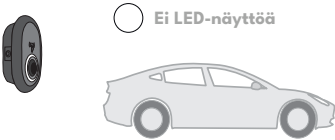
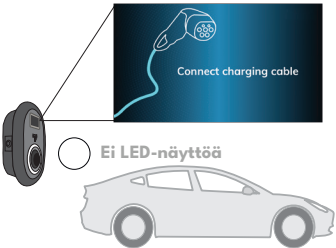
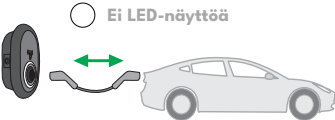
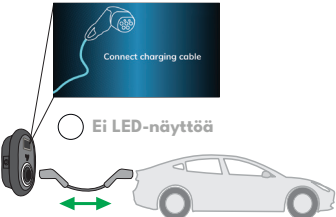
5.1.2.1.1 - LISÄÄ/POISTA RFID-KORTTI PAIKALLISEEN RFID-LISTAAN/POIS:

Kuten edellä mainittiin, konfiguraatiotilassa 60 sekunnin sisällä, jos napautat mitä tahansa käyttäjän RFID-korttia, joka ei ole paikallisessa RFID-listassa, se lisätään listalle. Samoin, jos napautat käyttäjän RFID-korttia, joka oli jo aiemmin lisätty paikalliseen RFID-listalle, se poistetaan listalta. Jos poistat viimeisen RFID-kortin paikallisesta RFID-korttilistasta, laturisi alkaa toimia automaattikäynnistystilassa.

5.1.2.2 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

5.1.2.2.1 - PISTORASIALLA VARUSTETTU MALLI

5.1.2.2.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 

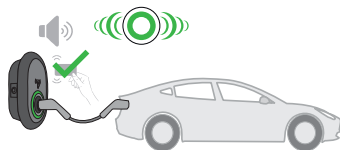
3- Napauta käyttäjän RFID-korttia lukijalle.



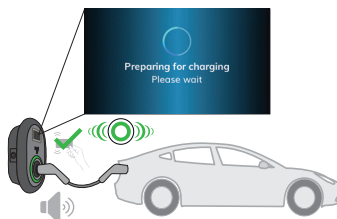
3- Napauta käyttäjän RFID-korttia lukijalle.



4- Voit aloittaa latauksen kortilla, joka on aiemmin valtuutettu.



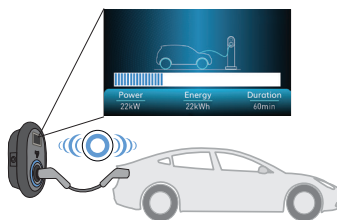
4- Voit aloittaa latauksen kortilla, joka on aiemmin valtuutettu.



5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä.

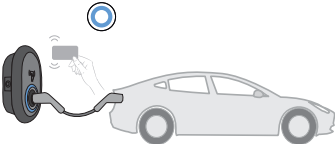
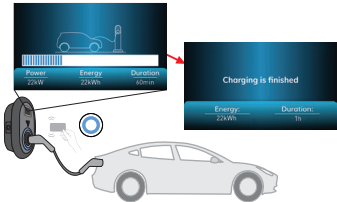
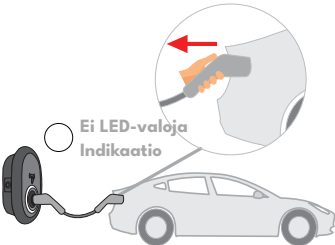
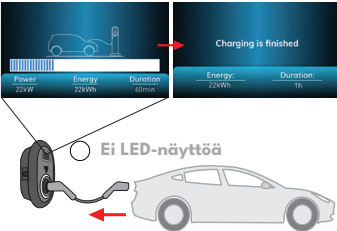
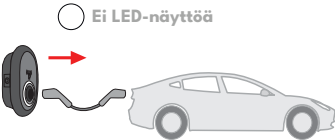
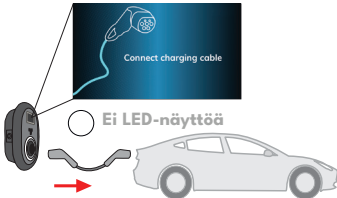


5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä.



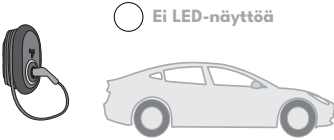
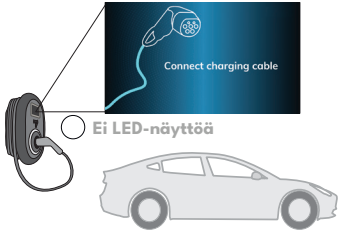
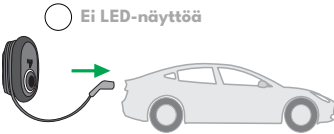
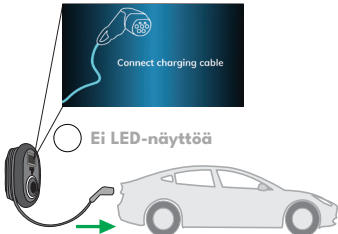
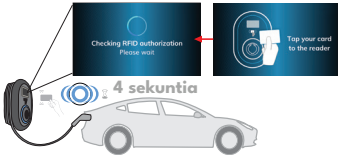
HUOMAUTUS: Lataustoiminto hylätään latausaseman toimesta, kun haluat aloittaa lataamisen luvattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin minuutin sen nollauksen jälkeen.

5.1.2.2.1.2 - LOPETA LATAAMINEN

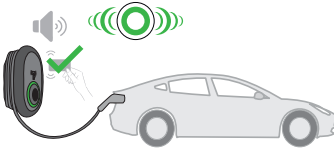
Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa latauskaapelia asemasta ennen latauksen lopettamista, muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 	1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa latauskaapelia asemasta ennen latauksen lopettamista, muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 
Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauksen ensin ajoneuvosta. 	Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla ensin latauskaapelin ajoneuvosta. 
2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 	2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 

5.1.2.2.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

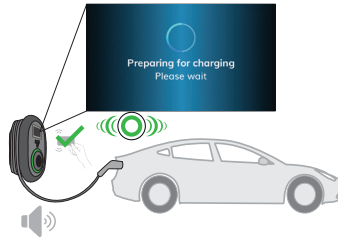
5.1.2.2.2.1 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisään tuloaukkoon. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisään tuloaukkoon. 
3- Napauta RFID-korttia RFID-lukijalle. 	3- Napauta käyttäjän RFID-korttia lukijalle. 

4- Voit aloittaa latauksen kortilla, joka on aiemmin valtuutettu.



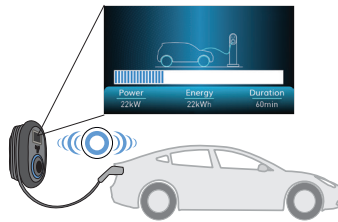
4- Voit aloittaa latauksen kortilla, joka on aiemmin valtuutettu.



5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattori LED hehkuu sinisenä.

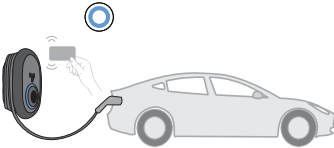
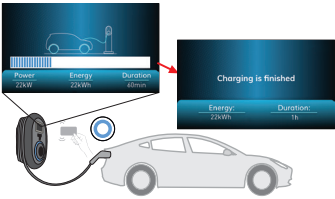
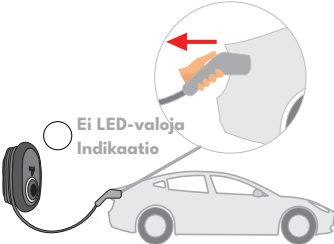
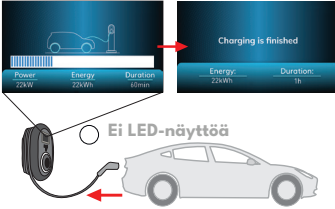
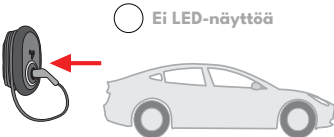
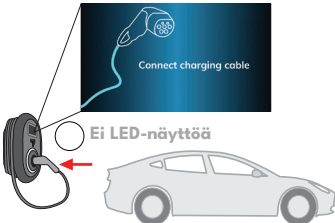


5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattori LED hehkuu sinisenä.



HUOMAUTUS: Lataustoiminto hylätään latausaseman toimesta, kun haluat aloittaa lataamisen luvattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin minuutin sen nollauksen jälkeen.

5.1.2.2.2.2 - LOPETA LATAAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen.	1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen.
Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 	Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 
Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauksen ensin ajoneuvosta. 	Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin autosta. 
2- Työnnä latauspistoke aseman dummy-pistorasiaan. 	2- Työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen. 

5.1.3 - ÄLYSOVELLUKSEN VALTUUTETTU TILA (Valinnainen Wi-Fi-malleissa)

5.1.3.1 – DRIVE GREEN -SOVELLUKSEN KONFIGUROIINTI

Itsenäisessä käytössä master RFID -kortti on jo rekisteröity laturillesi. Jos kosketat master RFID -korttia latausasemallesi, kun latauskaapeli ei ole kytketty, laturi alkaa lähettää Bluetoothin kautta. Tänä aikana merkkivalo alkaa vilkkua sinisenä 60 sekunnin ajan. Voit konfiguroida Drive Green -sovelluksen älypuhelimellasi tänä aikana. Jos et tee mitään konfiguraatiota 60 sekunnissa, latausasema poistuu konfiguraatiotilasta ja palaa entiseen tilaansa.

5.1.3.2 - ASEMAN VIHREÄ ASETUS:

Älypuhelimesta konfigurointi alkaa 60 sekunnin kuluessa konfiguraatiotilan käynnistymisestä. Jos et tee mitään konfiguraatiota 60 sekunnissa, bluetooth-lähetys päättyy ja konfiguraatiotila päättyy.

Lataa "Drive Green Next" -sovellus Android Play Storesta tai iOS App Storesta.

Hakemukseen pääsee käsiksi alla olevan QR-koodin kautta.



Avaa Drive Green -mobiilisovellus. Näet valikoiman erilaisia malleja. Laturin konfigurointia varten valitse EVC04-malli, joka näkyy yllä olevassa kuvassa, klikkaa jatka-painiketta ja seuraa sovelluksen sisällä annettuja ohjeita laturin asentamiseksi ja konfiguroinnin viimeistelyyn. Huomioithan, että ensimmäisen konfiguroinnin jälkeen sähköautolaturisi ja mobiilisovelluksesi yhdistyvät paikallisesti Bluetoothin kautta, joten voit seurata ja hallita lataus sessiota vain latausaseman läheisyydessä. Jos haluat seurata ja ohjata latausasemaasi internetin kautta etänä, sinun täytyy säätää EV-laturisi internet-yhteysasetukset "Connectivity"-välilehdeltä "Laitteasetukset"-valikosta. Voit käyttää joko Ethernet LANia tai WiFi WLAN -yhteyttä.

5.1.3.3 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS

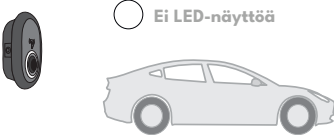
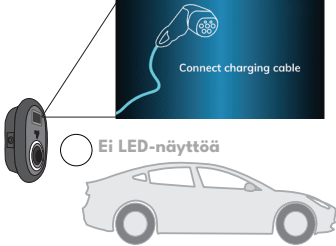
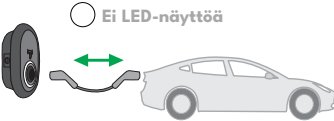
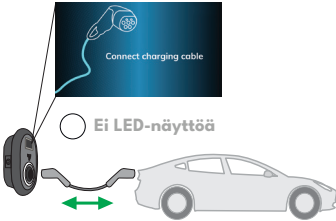
Kun olet konfiguroinut laturisi älykkäällä sovelluksella, voit ohjata laturia sovelluksen kautta joko automaattikäynnistystilassa tai RFID-valtuutettuna. Automaattikäynnistys ja RFID:n hyväksymät tilat selitetään tarkemmin.

Latausasemasi toimii automaattilataustilassa kuten alla mainittiin. Mutta voit jatkaa laturin ohjaamista älykkäällä sovelluksella, vaikka lataus olisi automaattikäynnistystilassa.

- a) Jos et tee mitään asetuksia konfiguraatiossa 60 sekuntiin ja kytket latauskaapelin, latausasema käynnistyy automaattisesti automaattikäynnistystilassa.
- b) Jos poistat viimeisen RFID-kortin paikallisesta RFID-korttistilasta, laturisi alkaa toimia automaattikäynnistystilassa.

5.1.3.3.1 - PISTORASIALLA VARUSTETTU MALLI

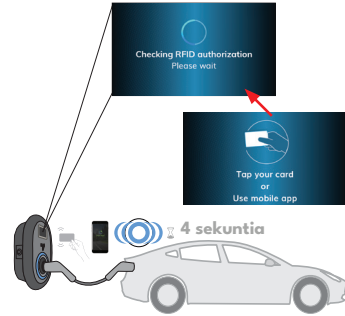
5.1.3.3.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 

3- Napauta käyttäjän RFID-lukijaa tai paina sovelluksen "Lataa nyt" -painiketta.



3- Napauta käyttäjän RFID-lukijaa tai paina sovelluksen "Lataa nyt" -painiketta.



4- Voit aloittaa veloituksen kortilla, joka on valtuutettu ennen tai jälkeen "Lataa nyt" -painikkeen painamisen mobiilisovelluksessa.



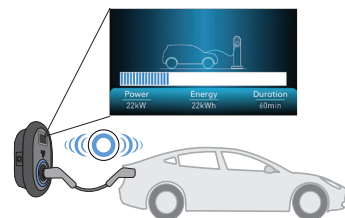
4- Voit aloittaa veloituksen kortilla, joka on valtuutettu ennen tai jälkeen "Lataa nyt" -painikkeen painamisen mobiilisovelluksessa.



5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä.

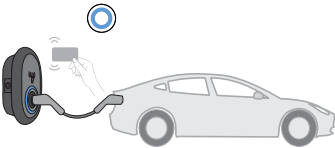
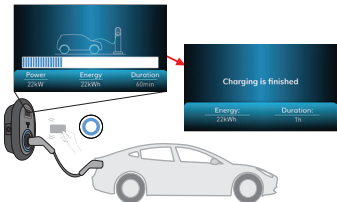
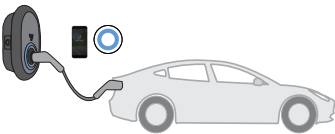
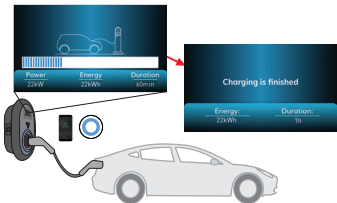
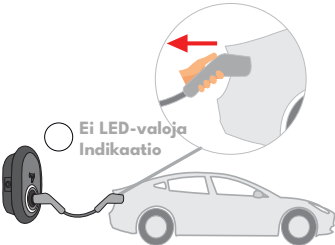
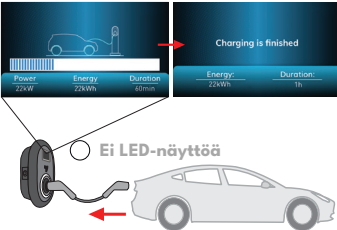


5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä.

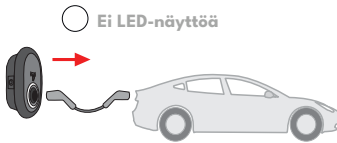


HUOMAUTUS: Lataustoiminto hylätään latausaseman toimesta, kun haluat aloittaa lataamisen luvattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin minuutin sen nollauksen jälkeen.

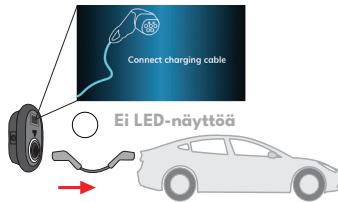
5.1.3.3.1.2 - LOPETA LATAAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa latauskaapelia asemasta ennen latauksen lopettamista, muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 	1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa latauskaapelia asemasta ennen latauksen lopettamista, muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 
Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen painamalla "STOP"-painiketta mobiilisovelluksessa älypuhelimessasi. 	Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen painamalla "STOP"-painiketta mobiilisovelluksessa älypuhelimessasi. 
Menetelmä 3. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauksen ensin ajoneuvosta. 	Menetelmä 3. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin autosta. 

2 - Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta ja sitten latausasemasta.

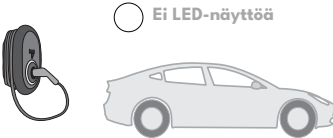
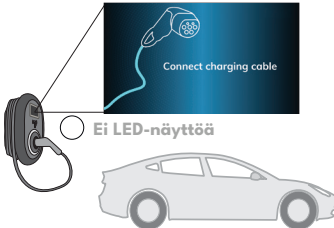
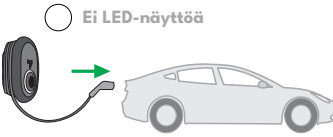
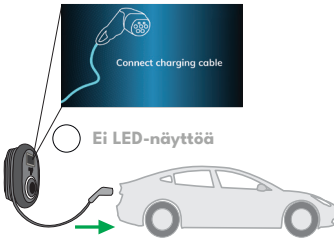


2 - Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta ja sitten latausasemasta.



5.1.3.3.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

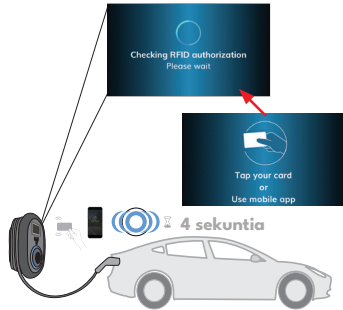
5.1.3.3.2.1 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon. 

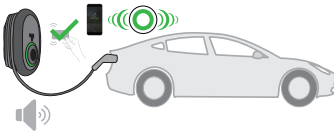
3- Napauta käyttäjän RFID-lukijaa tai paina sovelluksen "Lataa nyt" -painiketta.



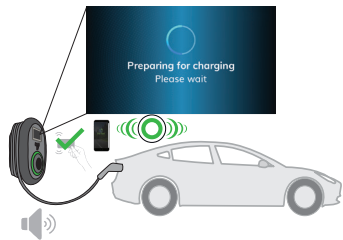
3- Napauta käyttäjän RFID-lukijaa tai paina sovelluksen "Lataa nyt" -painiketta.



4- Voit aloittaa veloituksen kortilla, joka on valtuutettu ennen tai jälkeen "Lataa nyt" -painikkeen painamisen mobiilisovelluksessa.



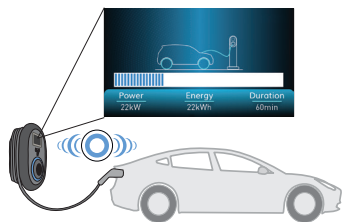
4- Voit aloittaa veloituksen kortilla, joka on valtuutettu ennen tai jälkeen "Lataa nyt" -painikkeen painamisen mobiilisovelluksessa.



5 - Lataus käynnistyy automaattisesti, ja tila-indikaattorin LED hehkuu sinisenä.

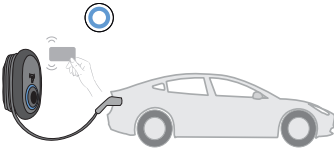
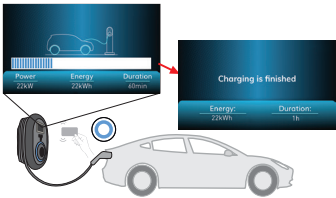
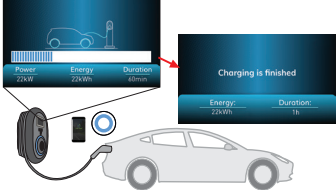
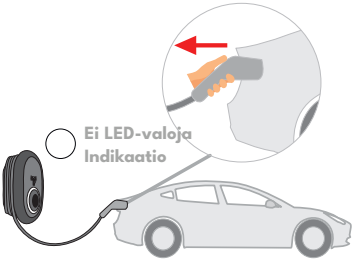
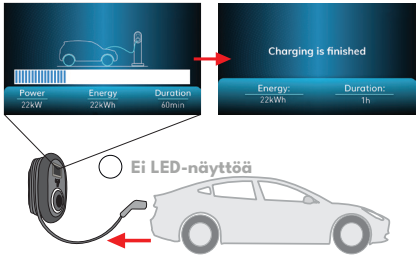


5 - Lataus käynnistyy ja tila-indikaattorin LED hehkuu sinisenä.

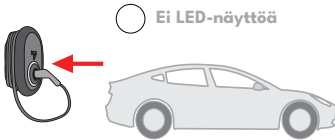


HUOMAUTUS: Lataustoiminto hylätään latausaseman toimesta, kun haluat aloittaa lataamisen luvattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin minuutin sen nollauksen jälkeen.

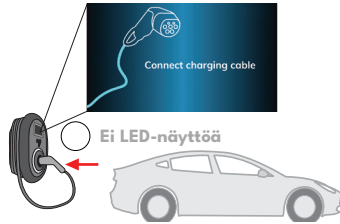
5.1.3.3.2.2 - LOPETA LATAAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen.	1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen.
Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 	Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 
Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen painamalla "STOP"-painiketta mobiilisovelluksessa älypuhelimessasi. 	Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen painamalla "STOP"-painiketta mobiilisovelluksessa älypuhelimessasi. 
Menetelmä 3. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauksen ensin ajoneuvosta. 	Menetelmä 3. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin autosta. 

2- Työnnä latauspistoke aseman dummy-pistorasiaan.



2- Irrota latauskaapeli ajoneuvosta ja työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen.



5.1.3.4 - SOVELLUSMODIT

5.1.3.4.1- EKOLATAUSTILA

Eco Charge -tila on toiminto, jonka käyttäjä voi asettaa oman maan sähkönkulutuksen huippuaikojen mukaan ja hallita latausaikoja sen mukaisesti. Kun Eco Charge aktivoidaan, latausvälit voidaan asettaa. Jos laturi alkaa latautua käyttäjän asettaman eco-aikavälin välissä, lataus alkaa ja päättyy normaalisti. Jos lataus alkaa käyttäjän asettamasta eko-aikavälistä, latausta odotetaan eko-ajan sisällä latauksen alkamiseksi.

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä

- Jos laturisi on RFID-valtuutettu, latauskaapelin liittämisen jälkeen sinun täytyy painaa sovelluksen "Lataa nyt" -painiketta tai napauttaa jotakin valtuutettua käyttäjäkorttia. Sen jälkeen se siirretään eco-ajan odotustilaan.
- Jos sinun täytyy ladata sähköautosi odottamatta eco-aikaväliä, voit painaa "Lataa nyt" -painiketta hakemuksessasi tai napauttaa jotakin valtuutetuista RFID-käyttäjäkorteista latauksen käynnistämiseksi.
- Laturi alkaa vilkkua sinipunaishana, kun se odottaa ekoaikaväliä.
- Kun laturi alkaa odottaa eco-latausväliä, ensimmäisen viiden minuutin aikana merkkivalo vilkkuu sinisenä ja punaisena. Viiden minuutin jälkeen LED lakkaa vilkkumasta sinisenä ja punaisena. Samoin

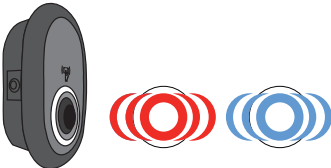
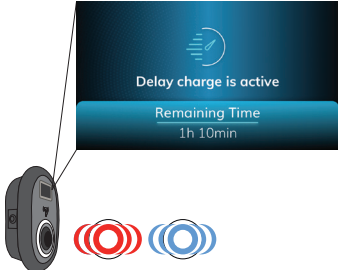
kun eco-latausväli päättyy, latausosio pysähtyy ja merkkivalo vilkkuu sinisenä ja punaisena. Viiden minuutin jälkeen LED lakkaa vilkkumasta.

Jos haluat, että sähköautosi jatkaa latausta Eco Charge -jakson jälkeen, voit aktivoida tämän toiminnon "Schedule Charge" -välilehdellä "Jatka Eco Chargen jälkeen" -valikosta.

5.1.3.4.2- VIIVEVARAUSFUNKTIO

Laturillasi on toiminto käynnistää lataus viiveellä, jonka asetat sovellukseen älypuhelimellasi. Aloittaaksesi latauksen viivetilassa;

- Kun olet liittänyt latauskaapelin ja asettanut viiveajan sovelluksesta ja painanut "Delay Charge" -painiketta, laturi siirtyy viiveaikaan, latauskaapeli lukitaan laturin toimesta ja merkkivalo alkaa vilkkua sinipunaishana.
- Sovellusnäytössä näet, että latausasema on viivelataustilassa.
- Jos haluat aloittaa välittömän latauksen odottamatta viiveaika; jopa viiveaika on aktiivinen sovelluksesta,
 - a) RFID-valtuutetun tilan laitteessa mikä tahansa valtuutetun RFID-kortin napauttaminen tai sovelluksen "Lataa nyt" -painikkeen painaminen voi antaa laturin aloittaa latauksen välittömästi.
 - b) Automaattikäynnistystilassa lataamalla "Lataa nyt" -painiketta sovelluksesta, laturi alkaa latautua välittömästi.
- Latausasemasi viivelatausnäyttö on alla oleva.
- Kun laturi asetetaan viivelataustilaan, ensimmäisen viiden minuutin aikana merkkivalo vilkkuu sinisenä ja punaisena. Viiden minuutin jälkeen LED lakkaa vilkkumasta sinisenä ja punaisena.

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
	

5.1.3.4.3 - LUKITTAVA KAAPELITOIMINTO

Pistorasialla varustetuissa malleissa latauskaapeli voidaan kiinnittää latausasemaan lukitsemalla pistorasian lukitus pysyvästi. Tämän ominaisuuden voi aktivoida lukittavan kaapelin toiminnolla "Lisäasetukset"-välilehdellä "Laitteasetukset"-valikossa.

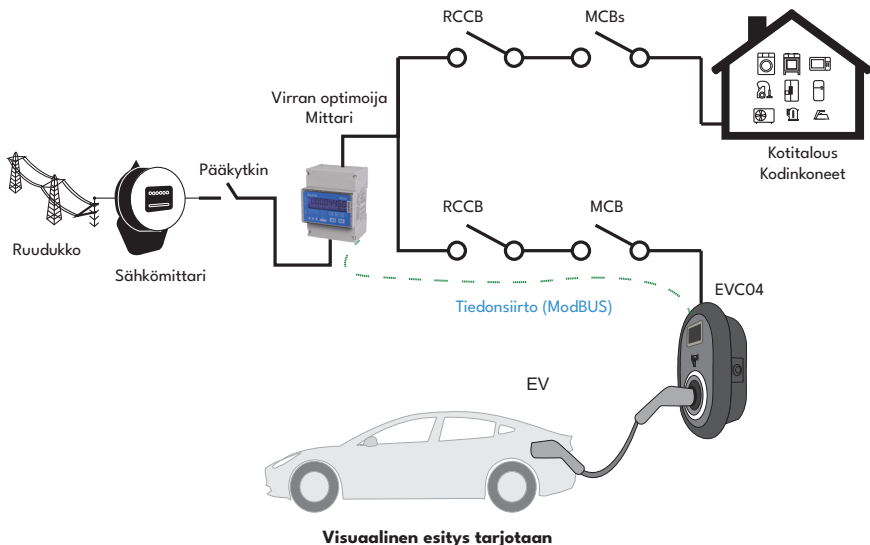
5.1.3.4.4 - MASTER- JA KÄYTTÄJÄRFID-KORTIN NOLLAUS

Pää- ja käyttäjä-RFID-korttien listat voi tyhjentää pää- ja käyttäjäkorttivalikosta "Lisäasetukset"-välilehdellä. Kun nollaat käyttäjän RFID-korttilistan, latausasema voi siirtyä plug and charge -tilaan "Free Charging" -asetuksen mukaisesti.

Kun nollaat master RFID -kortin, sinun täytyy napauttaa uusi master RFID -kortti lukijalle. Jos et napauta uutta master RFID -korttia lukijalle määrätysä ajavälissä, entinen master RFID -kortti säilyttää voimassaolonsa.

5.1.3.4.5 - VIRRANOPTIMOINTIASETUKSET

Tämä ominaisuus on saatavilla erikseen myytävien lisävarusteiden kanssa. Tehon optimointitilassa latausaseman ja muiden kodinkoneiden talon pääkytkimestä otettava kokonaisvirta mitataan virta-anturilla, joka on integroitu päävirtalinjaan, kuten alla olevassa kuvassa näkyy. Tehooptimointiominaisuus ja päävirtalinjan maksimivirtaraja asetetaan "Power Optimizer" -asetuksesta "Lisäasetukset" -välilehti "Laiteasetukset"-valikosta.

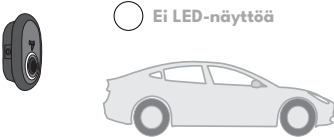
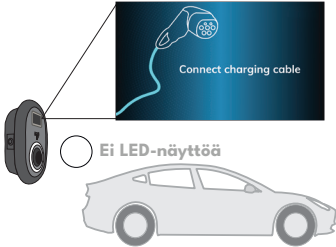
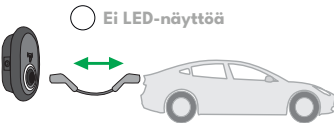
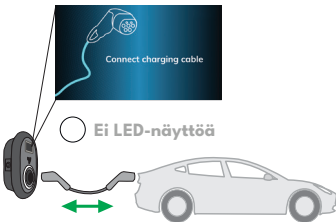
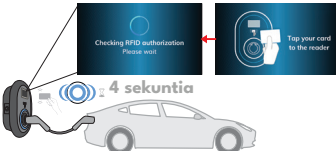


5.1.4 - RFID PAIKALLISLISTA VALTUUTETTU TILA & HYVÄKSY KAIKKI RFID-TILAT

Tarkista "STANDALONE MODE SETTINGS" Asennusoppaasta.

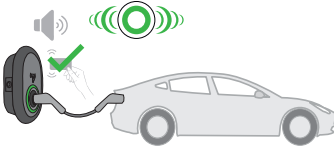
5.1.4.1 - PISTORASIALLA VARUSTETTU MALLI

5.1.4.1.1 - AJONEUVOYHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 
3 - Napauta käyttäjän RFID-korttia lukijalle. 	3 - Napauta RFID-korttia RFID-lukijalle. 

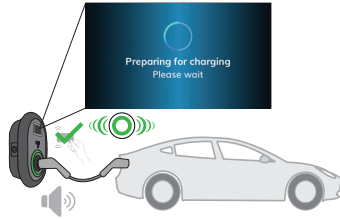
4- Voit aloittaa lataamisen aiemmin hyväksytyllä kortilla, jos latausasema on RFID Local List Authorized Mode -tilassa.

Jos latausasema on Hyväksy KAIKKI RFID-tila, voit aloittaa latauksen millä tahansa tuetulla RFID-kortilla.



4- Voit aloittaa lataamisen aiemmin hyväksytyllä kortilla, jos latausasema on RFID Local List Authorized Mode -tilassa.

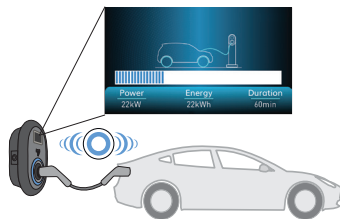
Jos latausasema on Hyväksy KAIKKI RFID-tila, voit aloittaa latauksen millä tahansa tuetulla RFID-kortilla.



5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattori LED hehkuu sinisenä.

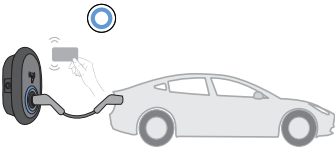
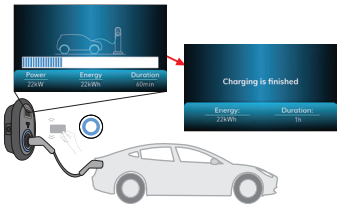
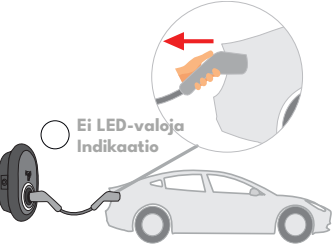
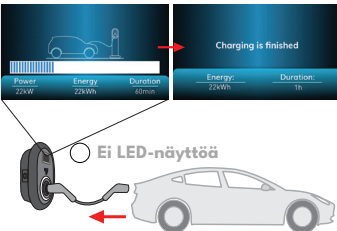
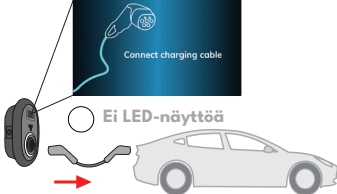


5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattori LED hehkuu sinisenä.



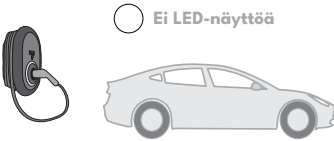
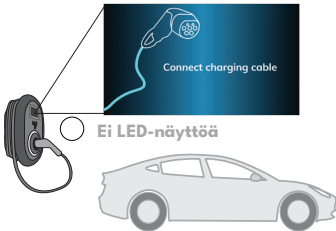
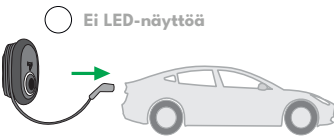
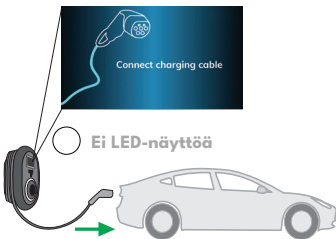
HUOMAUTUS: Lataustoiminto hylätään latausaseman toimesta, kun haluat aloittaa lataamisen luvattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin minuutin sen nollauksen jälkeen.

5.1.4.1.2 - LOPETA LATAAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa latauskaapelia asemasta ennen latauksen lopettamista, muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 	1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa latauskaapelia asemasta ennen latauksen lopettamista, muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 
Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla ensin latauskaapelin ajoneuvosta. 	Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla ensin latauskaapelin ajoneuvosta. 
2- Irrota latauskaapeli asemasta. 	2- Irrota latauskaapeli asemasta. 

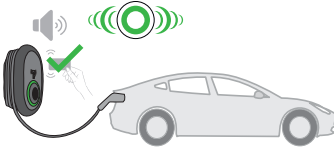
5.1.4.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

5.1.4.2.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisään tuloaukkoon. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisään tuloaukkoon. 
3 - Napauta RFID-korttia RFID-lukijalle. 	3 - Napauta RFID-korttia RFID-lukijalle. 

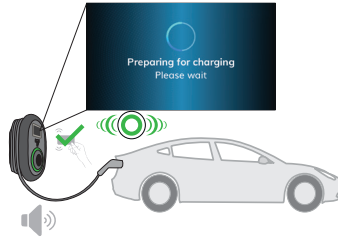
4- Voit aloittaa lataamisen aiemmin hyväksytyllä kortilla, jos latausasema on RFID Local List Authorized Mode -tilassa.

Jos latausasema on Hyväksy KAIKKI RFID-tila, voit aloittaa latauksen millä tahansa tuetulla RFID-kortilla.



4- Voit aloittaa lataamisen aiemmin hyväksytyllä kortilla, jos latausasema on RFID Local List Authorized Mode -tilassa.

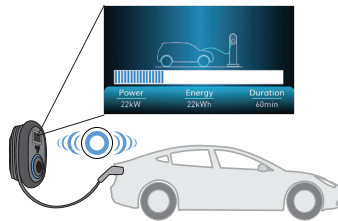
Jos latausasema on Hyväksy KAIKKI RFID-tila, voit aloittaa latauksen millä tahansa tuetulla RFID-kortilla.



5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä.

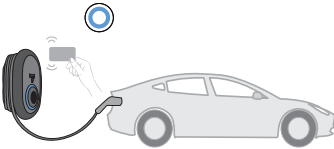
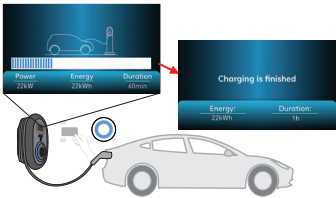
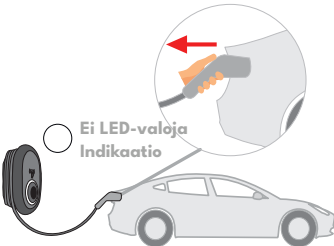
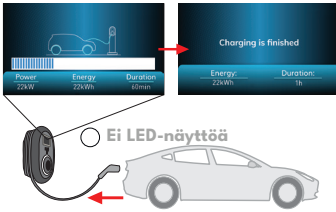
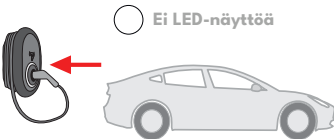
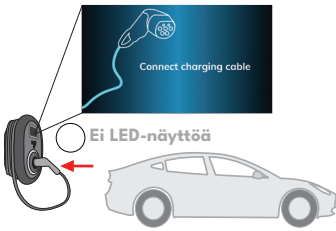


5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä.



HUOMAUTUS: Lataustoiminto hylätään latausaseman toimesta, kun haluat aloittaa lataamisen luvottomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin minuutin sen nollauksen jälkeen.

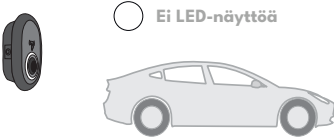
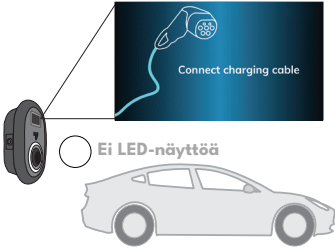
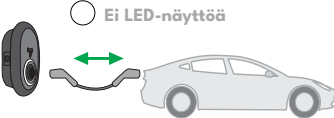
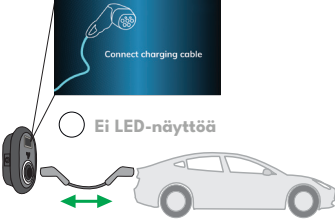
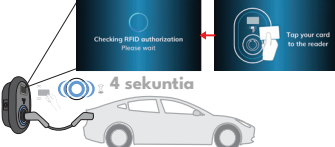
5.1.4.2.2 - LOPETA LATAAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 	1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 
Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin autosta. 	Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin autosta. 
2- Työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen. 	2- Työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen. 

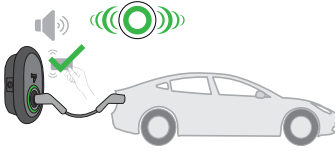
5.2 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE (Valinnainen)

5.2.1 - PISTORASIAMALLI

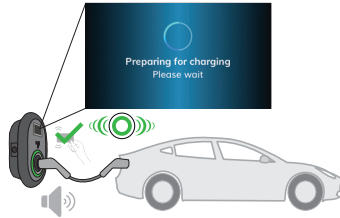
5.2.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 
3- Napauta RFID-korttia RFID-lukijaan, jolloin voit aloittaa latauksen kortilla, jonka latausoperaattorisi tarjoaa. 	3- Napauta RFID-korttia RFID-lukijaan, jolloin voit aloittaa latauksen kortilla, jonka latausoperaattorisi tarjoaa. 

4- Voit aloittaa latauksen kortilla, joka on aiemmin valtuutettu. Jos RFID-kortti on hyväksytty OCPP Central Systemin toimesta, lataus alkaa.



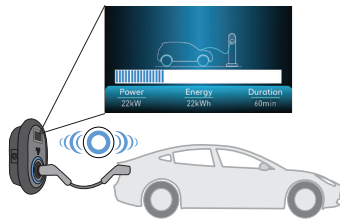
4- Voit aloittaa latauksen kortilla, joka on aiemmin valtuutettu. Jos RFID-kortti on hyväksytty OCPP Central Systemin toimesta, lataus alkaa.



5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä.

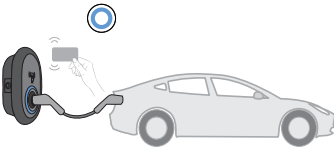
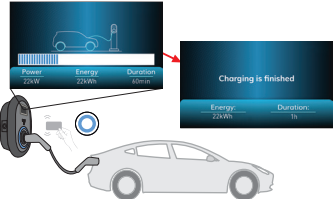
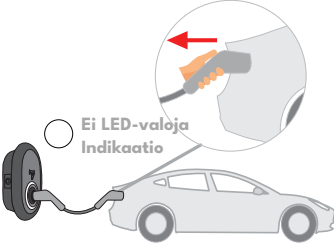
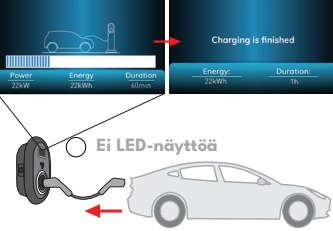
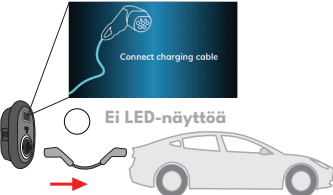


5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä.



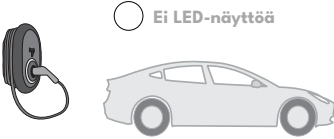
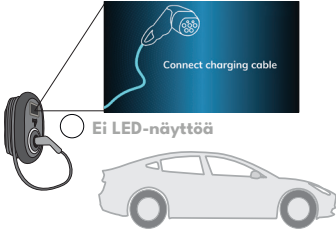
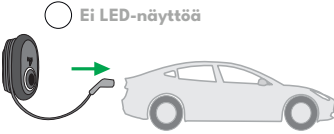
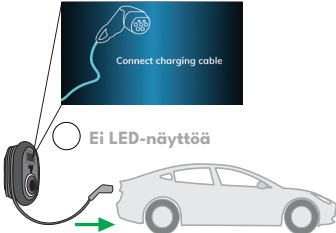
HUOMAUTUS: Lataustoiminto hylätään latausaseman toimesta, kun haluat aloittaa lataamisen luvattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin minuutin sen nollauksen jälkeen.

5.2.1.2 - LOPETA LATAAMINEN

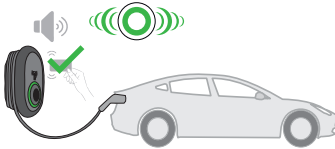
Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa latauskaapelia asemasta ennen latauksen lopettamista, muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua.	1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa latauskaapelia asemasta ennen latauksen lopettamista, muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua.
Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 	Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 
Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauksen ensin ajoneuvosta. 	Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla ensin latauskaapelin ajoneuvosta. 
2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 	2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 

5.2.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

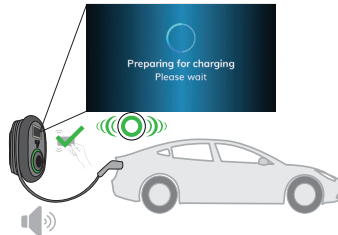
5.2.2.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisään tuloaukkoon. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisään tuloaukkoon. 
3 - Napauta RFID-korttia RFID-lukijalle. Voit aloittaa veloittamisen kortilla, jonka maksuvälittäjäsi tarjoaa. 	3 - Napauta RFID-korttia RFID-lukijalle. Voit aloittaa veloittamisen kortilla, jonka maksuvälittäjäsi tarjoaa. 

4- Voit aloittaa latauksen kortilla, joka on aiemmin valtuutettu. Jos RFID-kortti on hyväksytty OCPP Central Systemin toimesta, lataus alkaa.



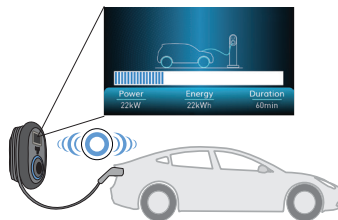
4- Voit aloittaa latauksen kortilla, joka on aiemmin valtuutettu. Jos RFID-kortti on hyväksytty OCPP Central Systemin toimesta, lataus alkaa.



5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattori LED hehkuu sinisenä.

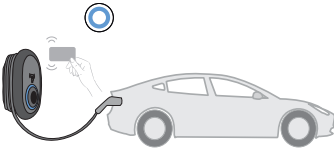
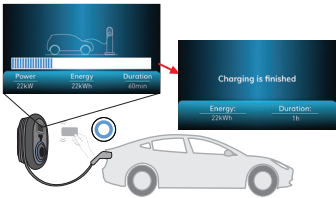
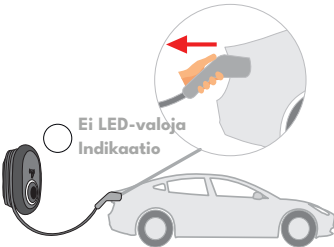
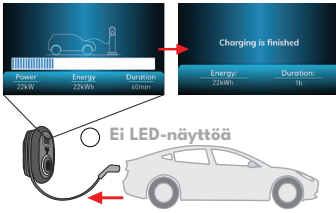
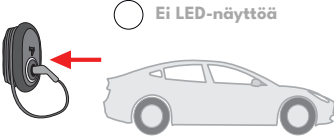
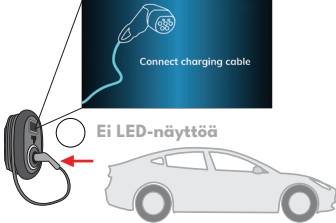


5 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattori LED hehkuu sinisenä.



HUOMAUTUS: Lataustoiminto hylätään latausaseman toimesta, kun haluat aloittaa lataamisen luvattomalla kortilla. Latausaseman uudelleenkäynnistys kestää noin minuutin sen nollauksen jälkeen.

5.2.2.2 - LOPETA LATAAMINEN

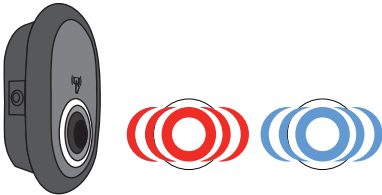
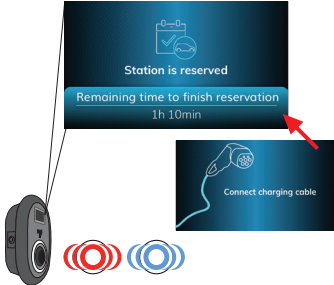
Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 	1- Voit noudattaa alla mainittuja vaihtoehtoisia menetelmiä lopettaaksesi latauksen. Menetelmä 1. Voit lopettaa latauksen napauttamalla RFID-korttia, jonka olet aloittanut lataamisen aiemmin. 
Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauksen ensin ajoneuvosta. 	Menetelmä 2. Voit lopettaa latauksen irrottamalla latauskaapelin autosta. 
2- Työnnä latauspistoke aseman dummy-pistorasiaan. 	2- Työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen. 

5.2.3 - OCPP 1.6 JSON LISÄOMINAISUUDET

5.2.3.1 - VARAUSOMINAISUUS

Varausominaisuus mahdollistaa latausaseman varaamisen tietyksi ajaksi. Tänä aikana:

- LED vilkkuu punaisena ja sinisenä.
 - Vain varaukseen käytetty RFID-kortti voi käynnistää veloituksen. Muita kortteja hylätään.
- Jos latausta ei aloiteta ennen varausajan päättymistä, LED vaihtaa tilaan "Ei valomerkkiä".

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
	

5.2.3.2 - ETÄLATAUS / LOPETUS

Tätä ominaisuutta tukee latausasema. Jos sitä tukee myös yhdistetty palvelin, latausprosessi voidaan aloittaa tai lopettaa etänä.

5.2.3.3 - KOVA NOLLAUS/ PEHMEÄ RESETOINTI

Jos sähköauton latausasema ei toimi kunnolla, palveluntarjoaja voi käynnistää laitteen uudelleen tällä ominaisuudella. Uudelleenkäynnistyskiä on kahta tyyppiä. Ohjelmiston tai laitteiston nollaus voidaan valita.

5.2.3.4 - PISTORASIAN AVAAMINEN

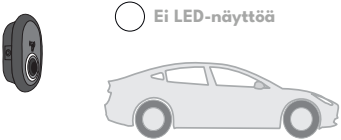
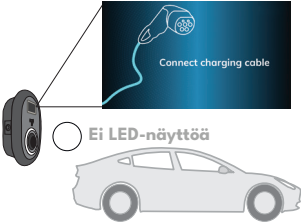
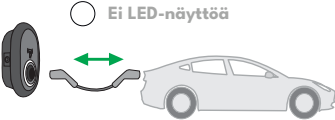
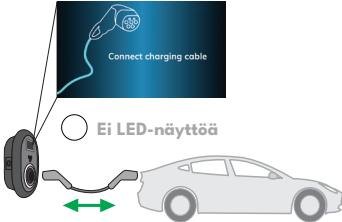
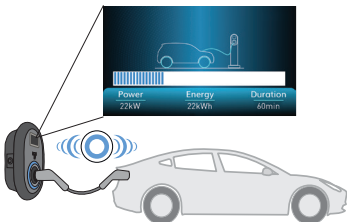
Jos latauskaapeli on lukittuna asemalla, palveluntarjoaja voi avata kaapelin tämän ominaisuuden kautta.

LIITÄ JA LATAA (valinnainen):

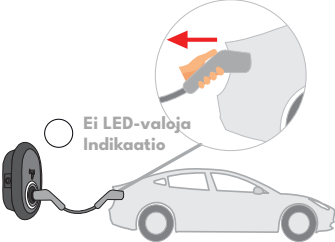
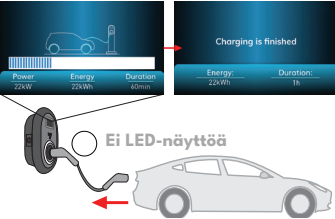
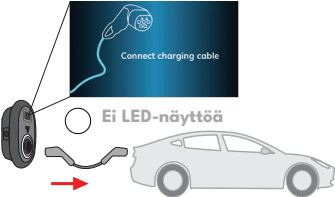
PLUG & CHARGE -toiminto on käytettävissä vain, kun OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE on aktivoitu. PLUG & CHARGE -lataukseen sähköauton tulee tukea myös PLUG & CHARGE -toimintoa.

5.3.1 - PISTORASIAMALLI

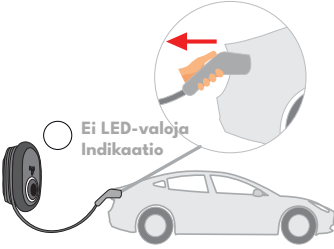
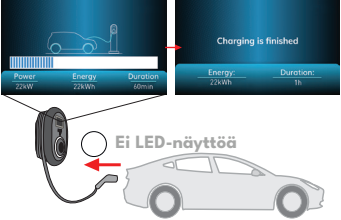
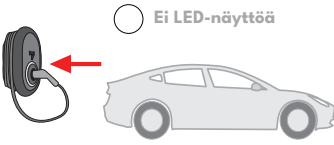
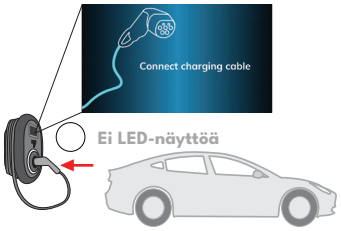
5.3.1.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 
3 - Lataus käynnistyy ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä. 	3 - Lataus käynnistyy automaattisesti, ja tilaindikaattorin LED hehkuu sinisenä. 

5.3.1.2 - LOPETA LATAAMINEN

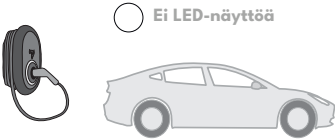
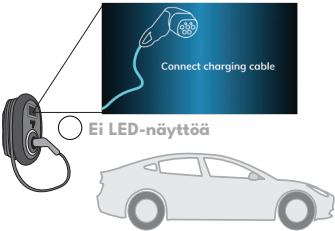
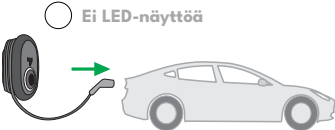
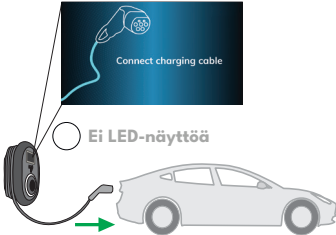
Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa pistoketta asemasta ennen kuin irrotat sen autosta. Muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. 	1- Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta lopettaaksesi latauksen. Älä yritä irrottaa pistoketta asemasta ennen kuin irrotat sen autosta. Muuten lukitusmekanismi voi vaurioitua. 
2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 	2 - Irrota latauskaapeli asemasta. 

5.3.2.2 - LOPETA LATAAMINEN

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1- Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta lopettaaksesi latauksen. 	1- Irrota ensin latauskaapeli ajoneuvosta lopettaaksesi latauksen. 
2 - Työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen. 	2 - Työnnä latauspistoke aseman latauspistokkeen pidikkeeseen. 

5.3.2 - LIITETTY KAAPELIMALLI

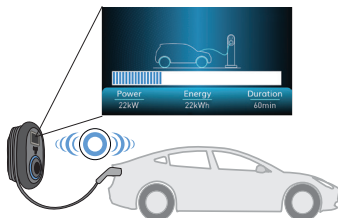
5.3.2.1 - AJONEUVON YHTEYS JA LATAUS

Malli ilman näyttöä	Malli näytöllä
1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 	1 - Varmista, että ajoneuvosi ja asema ovat valmiita lataukseen. 
2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 	2 - Työnnä latauspistoke ajoneuvon sisääntuloaukkoon ja latausaseman pistorasiaan. 

3 - Lataus käynnistyy automaattisesti, ja tila-indikaattorin LED hehkuu sinisenä.



3 - Lataus käynnistyy automaattisesti, ja tila-indikaattorin LED hehkuu sinisenä.



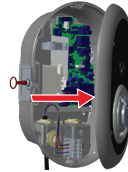
6 - LUKITTU KAAPELITOIMINTO (Pistokkeella varustettu malli)

Kaapeli lukkiutuu ja pistorasiamallin latausasema alkaa käyttäytyä kuin liitetty kaapelimalli.

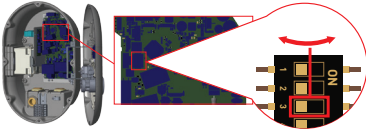
1- Katkaise latausaseman virta.



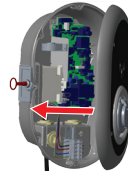
2- Avaa tuotteen kansi asennusoppaassa kuvatulla tavalla.



3- Ota lukittu kaapelitoiminto käyttöön kytkemällä DIP-kytkimen nasta 3 ON-asentoon teräväkärkisellä työkalulla tai muovisella teräväkärkisellä työkalulla. DIP-kytkimen sijainti on esitetty alla olevassa kuvassa.



4- Sulje tuotteen kansi asennusoppaassa kuvatulla tavalla.



5- Avaa pistorasian etukansi ja kytke latauskaapeli pistorasiaan.



6- Kytke latausasemasi virta päälle. Kaapeli lukittuu ja latausasema alkaa käyttäytyä liitetynä kaapelimallina.



7 - KESKIMITTAISET MALLIT (valinnainen)

On mahdollista tarkastella kokonaisaktiivista energiaa MID-mittarin näytöllä (tuotteet MID-mittarilla).



8 - VIRHE- JA VIKAOLOSUHTEET

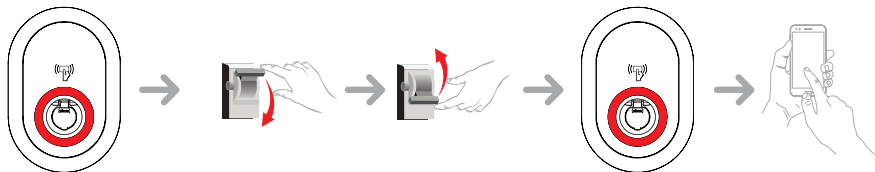
Minkä tahansa vian vuoksi näyttömalleissa latausasemalla näkyy "Pois käytöstä!" -näyttö. Vastaanotettu virhekoodi näkyy myös näytöllä.



8.1 - YLEINEN VIRHEHTO

Jos tila-LED on jatkuvasti punainen, sammuta latausasema ja käynnistä uudelleen.

Jos LED on edelleen jatkuvasti punainen, soita valtuutettuun huoltoon.



8.2 - MUUT VIRHEEHDOT

Tilaindikaattori	Ongelma	Mahdolliset syyt	Suosittelut ratkaisut
	Tilatiedon LED räpäyttää silmiään punaisena. 10 sekuntia PÄÄLLÄ 2 sekuntia pois	Vaihtovirtajännite ei välttämättä ole käyttöohjeen alueella, maadoitusliitäntä ei välttämättä ole suoritettu ja/tai vaihe-/nollaliitännät voivat olla päinvastaiset tai latausasemassa voi olla vika.	Varmista, että jännite on määritetyllä alueella ja että maadoitusyhteys on suoritettu. Jos nappi on edelleen täysin punainen, ota yhteyttä valtuutettuun palveluun.
	Vaikka tilatiedotusLED vilkkui sinisenä neljän sekunnin välein, sähköauton lataamisen aloittaminen tai latausaseman lukitseminen ei ole mahdollista.	Latauspistoke ei välttämättä ole kunnolla kytketty latauslaitteeseen tai sähköajoneuvoon.	Varmista, että latauspistoke on kunnolla kytketty molemmilta puolilta. Tarkista, onko sähköautosi lataustilassa.
	Tilatieto-LED vilkkuu punaisena	Näet tämän virheilmoituksen, jos ajoneuvossasi on paristotyyppi, joka vaatii ilmanvaihtoa.	Tämä latausasema ei sovellu tällaisten ajoneuvojen lataamiseen.

HUOMAUTUS: Jos kohtaat konfigurointiongelmia laturin ja älypuhelimien konfiguroinnissa, varmista, että bluetoothin kantama on alle 10 metriä – pysy kantaman sisällä.

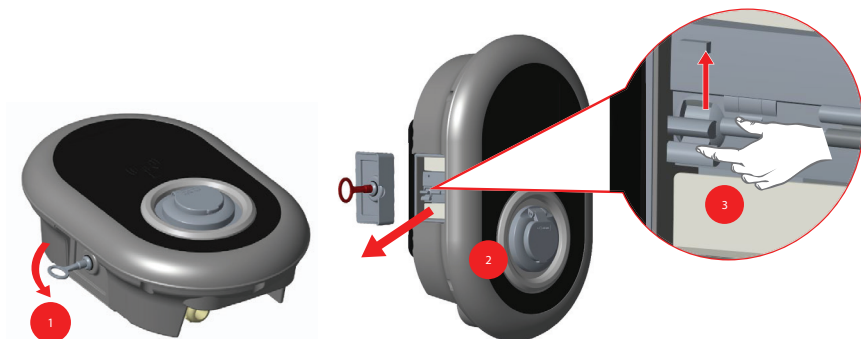
HUOMAUTUS: Jos kohtaat Wi-Fi-yhteyden ongelmaa laturin ohjauksessa, käynnistä reititin uudelleen ja tarkista yhteydet.

8.3 - LAUKAISURELE TUOTTEISSA, JOISSA ON JÄÄNNÖSVIRTALAITTE (Valinnainen)

VAROITUS

8.3.1 - JÄLJELLE JÄÄVÄN VIRTALAITTEEN LAUKEAMINEN

- Jäännösvirtalaite näkyy seuraavan kuvan toisessa osassa. Voit päästä käsiksi jäännösvirtalaitteeseen avaamalla lukon, joka on sijoitettu sivukannelle, kuten alla olevan kuvan ensimmäisessä osassa näkyy. Aseta ja paina kolmionäppäin sivukansilukkoon ja kierrä avainta 90 astetta vastapäivään.
- Varmista, ettei ajoneuvossasi tai latauspistokkeessä ole vikaa, joka voisi aiheuttaa jäännösvirtaa, ennen kuin nollaat laukeavan jäännösvirran.
- Kun olet varmistettu, ettei autossasi tai latauspistokeessä ole ongelmia, irrota latauskaapeli latausasemasta. Sitten aktivoi latausasema uudelleen nollamalla kytkin, kuten kuvan kolmannessa osassa näkyy, kuten alla näkyy.
- Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos ongelma ratkeaa, autossasi tai latauskaapelissa saattaa olla ongelmia. Ota yhteyttä ajoneuvosi huoltoon.



8.3.2 - DC 6mA VUOTOVIRRRAN ANTURIN KÄYTTÄYTYMINEN

Latausasema on varustettu DC-vuotovirran anturilla, joka reagoi yli 6mA:n DC-vuotovirtaan.

Jos latausasema menee virhetilaan tasavirtavuotovirran vuoksi, latauskaapeli täytyy irrottaa ajoneuvosta ja sitten latausasemasta, jotta virhe nollataan.

9 - PUHDISTUS JA YLLÄPITO

VAARA

- Älä puhdistu sähköauton latauslaitetta latauksen aikana.
- Älä pese laitetta vedellä.
- Älä käytä hankaavia liinoja ja pesuaineita. Mikrokuitukangas on suositeltavaa.

Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan ja vakaviin vammoihin. Se voi myös vahingoittaa laitettasi.

10 - Ison- BRITANNIAN SÄÄNNÖSTEN MUUTOKSET ÄLYKKÄÄN LATAUKSEN MUKAAN (VALINNAINEN)

VERKKOKÄYTTÖLIITTYMÄN ASETUKSET

Satunnaistettu viive ja latauskäyttäytyminen ruuhka-ajan ulkopuolella

- a. Satunnaista viivettä ei toisteta, jos sitä käytetään latausjakson aikana (paitsi virrankatkaisun ja toisen hitaan latauksen jälkeisen siirtymän jälkeen, esim. lataus alkaa klo 15.00 ja keskeytyy klo 16.00, kun lataus alkaa uudelleen klo 22.00, satunnaista viivettä käytetään uudelleen.)
- b. Satunnainen viive ja odotus ruuhka-ajan ulkopuoliseen lataukseen peruuntuvat, jos käyttäjä napauttaa RFID-korttia pakotettua latausta varten (ensimmäinen napautus, jos latausasema on automaattisessa käynnistystilassa, toinen napautus, jos latausasema on valtuutetussa tilassa). Jos laite on automaattisessa käynnistystilassa, mikä tahansa RFID-kortti pakottaa latauksen. Jos laite on valtuutetussa tilassa, kyseisen latausistunnon valtuutuskortti pakottaa latauksen. Pakotettu lataus peruu sekä ruuhka-ajan ulkopuolisen odotusajan että satunnaistetun viiveen kyseiselle latauskerralle.
- c. Jos latausta aloitettaessa on ruuhka-aika, latauksen aloitus viivästyy tulevan ruuhka-ajan ulkopuolisen ajankohdan alkamisaikaan. Satunnaista viivettä käytetään, kun lataus (varsinainen energiansiirto) alkaa.
- d. Jos aika on ruuhka-ajan ulkopuolella, satunnaistettu viive otetaan käyttöön (jos käytössä) ja lataus alkaa viiveen jälkeen. (Se on vain numeerinen arvo ja sen pitäisi olla oletusarvoisesti 600). Jos latausaika siirtyy latauksen aikana hiljaisesta huipputunniksi, lataus jatkuu tai keskeytyy asetuksen "ContinueAfterOffPeakHour" mukaisesti.
- e. Jos laitteessa on näyttö "Waiting for off-peak hour, charging will be stop at hh:mm", se näkyy OCPP-tilan ollessa aktiivinen.
- f. Jos laitteessa on näyttö, siinä näkyy teksti "Waiting for random delay, Charging will start at hh:mm", kun OCPP-tila ja satunnainen viivetila synkronoivat aikatiedot palvelimelta.
- g. Jos laite voi yhdistää keskusjärjestelmään, näytöllä näkyy tarkka latausaika. Jos yksikkö ei pysty synkronoimaan paikallista aikaa palvelimelta joko yhteysongelman vuoksi tai yksikköä käytetään paikallisesti ilman yhteyttä, se näyttää vain jäljellä olevan ajan latauksen aloittamiseen..
- h. Jos laitteessa ei ole näyttöä, ruuhka-ajan ulkopuolisen odotuksen merkkivalo vilkkuu sinisenä ja punaisena. (Näyttö sammuu 5 minuutin kuluttua.)
- i. Jos laitteessa ei ole näyttöä, satunnaistettu viive näkyy LED-näytössä vihreänä vilkkuvana.

OCPP-tilan muutoksen määrittämisohjeet:

- i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (oletus: 600, voidaan asettaa arvoon "0" poistamiseksi käytöstä)
- ii. CurrentSessionRandomDelay: aktiiviselle latausistunnolle laskettu satunnainen viivearvo.
Arvo pienenee 1 minuutin välein ajan kuluessa. (voi muuttua)
- iii. Ruuhka-ajan ulkopuolella: TOSI / EPÄTOSI (Oletus: TOTTA)
- iv. Ruuhka-ajan ulkopuolinen latausviikonloppu: TOSI / EPÄTOSI (Oletus: (VÄÄRÄ))
- v. Ruuhka-ajan ulkopuoliset latausajat: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (oletus: 11:00-16:00, 22:00-08:00)
- vi. ContinueAfterOffPeakHour: TOSI / EPÄTOSI (Oletus: (VÄÄRÄ))
- vii. Jatka lataamista virrankatkoksen jälkeen: TOSI / EPÄTOSI (Oletus: TOTTA)

VESTEL
MOBILITY

