



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Bruksanvisning



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 - SÄKERHETSINFORMATION	3
1.1 - SÄKERHETSVARNINGAR	3
1.2 - VARNINGAR FÖR JORDANSLUTNING	4
1.3 - STRÖMKABLAR, PLUGGAR OCH LADDNINGSKABEL VARNINGAR	4
1.4 - VÄGGMONTERINGSVARNINGAR	5
2 - ALLMÄN INFORMATION	6
2.1 - INTRODUKTION AV PRODUKTKOMPONENTERNA.....	6
2.1.1 - RCD MODELLER	6
2.1.2 - MID MODELLER	7
2.2- LADDNINGSKABEL.....	8
2.2.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER	8
2.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL	8
2.3 - INFORMATION OM STATUSENS BETEENDE LED	9
3 - BESKRIVNING	11
4 - TEKNISK SPECIFIKATION.....	12
5 - LADDNING	14
5.1 - FRISTÅENDE ANVÄNDNINGSLÄGEN	14
5.1.1 - AUTOSTART LADDNINGSLÄGE	14
5.1.1.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER	15
5.1.1.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING	15
5.1.1.1.2 - SLUTA LADDA	16
5.1.1.2 - ANSLUTEN KABELMODELL	17
5.1.1.2.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING.....	17
5.1.1.2.2 - SLUTA LADDA	18
5.1.2 - RFID-AUKTORISERAT LÄGE	19
5.1.2.1 - REGISTRERA ANVÄNDAR-RFID-KORT	19
5.1.2.1.1 - ADD/DELETE RFID CARD TO/FROM LOCAL RFID LIST:	19
5.1.2.2 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING	19
5.1.2.2.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER	19
5.1.2.2.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING	19
5.1.2.2.1.2 - SLUTA LADDA	21
5.1.2.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL	22
5.1.2.2.2.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING.....	22
5.1.2.2.2.2 - SLUTA LADDA	24
5.1.3 - AUKTORISERAT LÄGE VIA MOBILAPP (tillval med Wi-Fi)	25
5.1.3.1 - KONFIGURERING AV DRIVE GREEN APPLICATION	25
5.1.3.2 - KÖR GRÖN KONFIGURATION:	25
5.1.3.3 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING.....	26
5.1.3.3.1 - UTTAGSUTRUSTADE MODELLER	26
5.1.3.3.1.1 - FORDONSANSLUTNING OCH LADDNING	26
5.1.3.3.1.2 - SLUTA LADDA	28
5.1.3.3.2 - ANSLUTEN KABELMODELL	29

5.1.3.3.2.1 - FORDONSANSLUTNING OCH LADDNING	29
5.1.3.3.2.2 - SLUTA LADDA	31
5.1.3.4 - APPLICERINGSLÄGEN	32
5.1.3.4.1- ECO CHARGE MODE	32
5.1.3.4.2- DELAY CHARGE FUNCTION	33
5.1.3.4.3 - LÅSBAR KABELFUNKTION	33
5.1.3.4.4 - ÅTERSTÄLLNING AV HUVUD- OCH ANVÄNDAR-RFID-KORT	34
5.1.3.4.5 - INSTÄLLNINGAR FÖR EFFEKTOPTIMERARE	34
5.1.4 - RFID LOCAL LISTA AUKTORISERAT LÄGE OCH ACCEPTERA ALLA RFID-LÄGE	35
5.1.4.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER	35
5.1.4.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING	35
5.1.4.1.2 - SLUTA LADDA	37
5.1.4.2 - ANSLUTEN KABELMODELL	38
5.1.4.2.1 - FORDONSANSLUTNING OCH LADDNING	38
5.1.4.2.2 - SLUTA LADDA	40
5.2 - OCPP CENTRAL SYSTEM ANSLUTET LÄGE (Tillval)	41
5.2.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER	41
5.2.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING	41
5.2.1.2 - SLUTA LADDA	43
5.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL	44
5.2.2.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING	44
5.2.2.2 - SLUTA LADDA	46
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON YTTERLIGARE FUNKTIONER	47
5.2.3.1 - BOKNINGSFUNKTION	47
5.2.3.2 - FJÄRRADDNINGSTART/-AVSLUT	47
5.2.3.3 - HÅRD RESET/MJUK RESET	47
5.2.3.4 - LÅSA UPP UTTAGET	47
5.3 - PLUG & CHARGE (TILLVAL)	48
5.3.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER	48
5.3.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING	48
5.3.1.2 - SLUTA LADDA	49
5.3.2 - ANSLUTEN KABELMODELL	50
5.3.2.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING	50
5.3.2.2 - SLUTA LADDA	51
6 - LÅST KABELFUNKTION (modell med uttag)	52
7 - MIDMETERMODELLER (Tillval)	53
8 - FEL OCH FELVILLKOR	53
8.1 - ALLMÄNT FELVILLKOR	53
8.2 - ANDRA FELVILLKOR	54
8.3 - RELÄ PÅ PRODUKTER MED RESTSTRÖM (tillval)	55
8.3.1 - UTLÖSNING AV RESTSTRÖMSANORDNINGEN	55
8.3.2 - DC 6mA LÄCKSTRÖMSGIVARE BETEENDE	55
9 - RENGÖRING OCH UNDERHÅLL	56
10 - UK-REGLERINGSÄNDRINGAR ENLIGT SMART CHARGING (VALFRITT)	57

1 - SÄKERHETSINFORMATION



FÖRSIKTIGHET RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR



WARNING: LADDSTATIONEN FÖR ELFORDON SKA MONTERAS AV EN LICENSIERAD ELLER ERFAREN ELEKTRIKER ENLIGT GÄLLANDE REGIONALA ELLER NATIONELLA ELEKTRISKA FÖRESKRIFTER OCH STANDARDER.



FÖRSIKTIGHET



Anslutning till växelströmsnätet och lastplanering av laddningsanordningen för elfordon ska granskas och godkännas av myndigheter enligt gällande regionala eller nationella elektriska föreskrifter och standarder. För flera laddningsanläggningar för elfordon ska lastplanen fastställas i enlighet med detta. Tillverkaren ansvarar varken direkt eller indirekt för skador eller risker som uppstår till följd av felaktig nätanslutning eller bristfällig lastplanering.

VIKTIGT - Läs dessa instruktioner fullständigt innan du installerar eller använder

1.1 - SÄKERHETSVARNINGAR

- Förvara denna handbok på ett säkert ställe. Dessa säkerhets- och bruksanvisningar måste förvaras på ett säkert ställe för framtida referens.
- Kontrollera att spänningen är markerad på märketiketten och använd inte laddstationen utan lämplig nätspänning.
- Fortsätt inte att använda enheten om du är osäker på att den fungerar normalt, eller om den är skadad på något sätt - stäng av nätströmsbrytarna (MCB och RCCB). Kontakta din lokala återförsäljare.
- Omgivningstemperaturområdet bör ligga mellan -35 °C och +55 °C utan direkt solljus och vid en relativ luftfuktighet på mellan 5 och 95%. Använd endast laddstationen inom dessa angivna driftförhållanden. Om produkten har RCCB bör omgivningstemperaturområdet vara mellan -25 °C och +50 °C utan direkt solljus.
- Enhetsplatsen bör väljas för att undvika överdriven uppvärmning av laddstationen. Hög drifttemperatur orsakad av direkt solljus eller värmekällor kan orsaka minskad laddningsström eller tillfälligt avbrott i laddningsprocessen.
- Laddstationen är avsedd för utomhus- och inomhusbruk. Den kan också användas på offentliga platser.
- För att minska risken för brand, elektriska stötar eller produktskador, utsätt inte enheten för kraftigt regn, snö, elektrisk storm eller annat hårt väder. Dessutom får laddstationen inte utsättas för spillda eller stänkta vätskor.
- Rör inte ändterminalerna, elfordonskontakten och andra farliga strömförande delar av laddstationen med vassa metallföremål.

- Undvik exponering för värmekällor och placera enheten borta från brandfarliga, explosiva, hårda eller brännbara material, kemikalier eller ångor.
- Risk för explosion. Denna utrustning har inre bäge- eller gnistdelar som inte bör utsättas för brandfarliga ångor. Det bör inte placeras i ett försänkt område eller under golvnivå.
- Denna enhet är endast avsedd för laddning av fordon som inte kräver ventilation under laddning.
- För att förhindra risk för explosion och elektriska stötar, se till att den angivna strömbrytaren och jordfelsbrytaren är anslutna till byggnadsnätet.
- Den lägsta delen av eluttaget ska placeras på en höjd mellan 0,5 m och 1,5 m över marknivå.
- Adaptar eller konverteringsadaptar får inte användas. Kabelförlängningssatser får inte användas.



VARNING: Låt aldrig personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och/eller kunskap använda elektriska apparater utan tillsyn.



FÖRSIKTIGHET: Denna fordonsladdare är endast avsedd för laddning av elfordon som inte kräver ventilation under laddning.

1.2 - VARNINGAR FÖR JORDANSLUTNING

- Laddstationen måste anslutas till ett centralt jordat system. Jordledaren som kommer in i laddstationen måste anslutas till utrustningens jordklack inuti laddaren. Detta ska köras med kretsledare och anslutas till utrustningens jordningsstång eller ledning på laddstationen. Anslutningar till laddstationen är installatörens och köparens ansvar.
- För att minska risken för elektriska stötar, anslut endast till ordentligt jordade uttag.
- **VARNING:** Se till att laddstationen är konstant och ordentligt jordad under installation och användning.

1.3 - STRÖMKABLAR, PLUGGAR OCH LADDNINGSKABEL VARNINGAR

- Se till att laddningskabeln är kompatibel med typ 2-uttag på laddstationens sida.
- En skadad laddningskabel kan orsaka brand eller ge dig en elektrisk stöt. Använd inte denna produkt om den flexibla laddningskabeln eller fordonskabeln är sliten, har trasig isolering eller visar andra tecken på skador.
- Se till att laddningskabeln är väl placerad på detta sätt; den kommer inte att trampas på, snubbla över eller utsättas för skador eller påfrestningar.
- Dra inte kraftfullt i laddningskabeln eller skada den med vassa föremål.
- Rör aldrig elkabeln/kontakten eller fordonskabeln med våta händer eftersom det kan orsaka kortslutning eller elektriska stötar.
- Använd inte denna enhet med en förlängningskabel för att undvika risk för brand eller elektriska stötar. Om nätkabeln eller fordonskabeln är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, dess serviceagent eller liknande kvalificerade personer för att undvika fara.

1.4 - VÄGGMONTERINGSVARNINGAR

- Läs instruktionerna innan du monterar din laddstation på väggen.
- Installera inte laddstationen på tak eller lutande vägg.
- Använd de angivna väggmonteringsskruvarna och andra tillbehör.
- Denna enhet är klassad för inomhus- eller utomhusinstallation. Om den här enheten är monterad utomhus måste hårdvaran för anslutning av ledningarna till enheten vara klassad för utomhusinstallation och installeras korrekt för att bibehålla rätt IP-klassificering på enheten.

2 - ALLMÄN INFORMATION

2.1 - INTRODUKTION AV PRODUKTKOMPONENTERNA

2.1.1 - RCD MODELLER

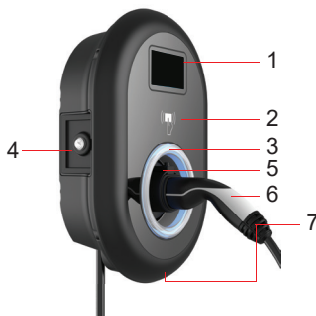
Sockelutrustade modeller



SV Sockelmodeller

- 1-** Informationsdisplay (tillval)
- 2-** RFID-kortläsare
- 3-** Statusindikator LED
- 4-** Åtkomstskydd för jordfelsbrytare (tillval)
- 5-** Uttag
- 6-** Produktetikett
- 7-** Laddstationens anslutningskabelmutter
- 8-** Laddstationens Ethernet-anslutningskabelmutter
- 9-** Laddningskabel (tillval) eller ej i bruk

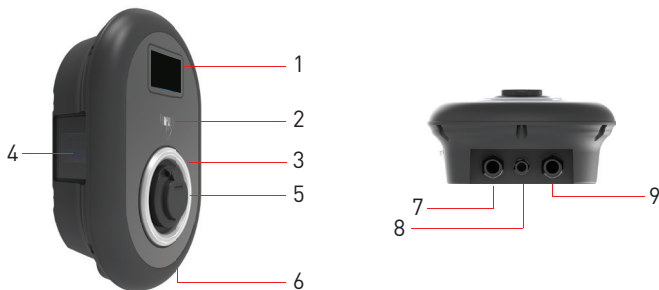
Begränsade kabelmodeller



SV Begränsade kabelmodeller

- 1-** Informationsdisplay (tillval)
- 2-** RFID-kortläsare
- 3-** Statusindikator LED
- 4-** Åtkomstskydd för jordfelsbrytare (tillval)
- 5-** Dummyuttag
- 6-** Laddningsplugg
- 7-** Produktetikett
- 8-** Laddstationens anslutningskabelmutter
- 9-** Laddningsstation Ethernet-anslutningskabelförskruvningmutter
- 10-** Laddningskabel

2.1.2 - MID MODELLER



SV Sockelmodeller med MID-mätare

- 1-** Informationsdisplay (tillval)
- 2-** RFID-kortläsare
- 3-** Statusindikator LED
- 4-** MID Meter Display (tillval)
- 5-** Uttag
- 6-** Produktetikett
- 7-** Laddstationens anslutningskabelkopplingsmutter
- 8-** Laddningsstation Ethernet anslutningskabelförskruvningsmutter
- 9-** Laddningskabel (tillval) eller ej i bruk

2.2- LADDNINGSKABEL

2.2.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER

5- Öppna frontluckan på uttaget och anslut laddningskabeln till uttaget.

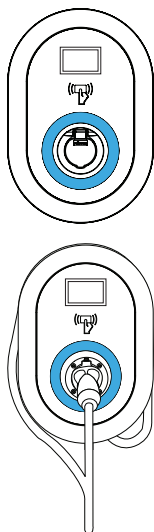


2.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

Tryck på knappen ovanpå laddningskontakthållaren för att lossa laddningskontakten från laddaren och dra ur laddningskontakten. Anslut sedan laddningskontakten till fordonet för att börja ladda.



2.3 - INFORMATION OM STATUSENS BETEENDE LED



Lysdiodens status		Laddningsstationens status
	Blinkar blått och grönt	Laddstationen startar upp/startar.
	Ingen LED-indikering	Laddningsenheten är redo att laddas. Färdig laddning med RFID-kort
	Blinkar blått	Elfordonet är anslutet. Laddstationen väntar på RFID-kortstillstånd.
	Grön glödande	Laddningen är autentiserad.
	Blått glödande	Pågående laddning
	Konstant blå	Laddning uppskjuten eller avslutad
	Konstant röd	Feltillstånd
	Blinkar rött	Ventilationsläge krävs
	Blinkar lila	Laddning med ström begränsad till 16A på grund av övertemperatur
	Blinkar lila 2,4 sekunder OFF 1,2 sekunder ON	TIC Kommunikationsfel
	Konstant lila	Laddning ej möjlig på grund av övertemperatur eller effektoptimerarens strömgräns uppnås eller laddaren inaktiveras
	Blinkar rött 10 sekunder ON 2 sekunder OFF	Överspänning, underspänning, skyddsjord eller fasomkastningsfel, installationsfel
	Blinkar rött och blått	Laddstationen är reserverad. Laddstationen väntar på Eco Time-intervall och väntar i rusningsläge.
	Konstant röd	Uppdatering av inbyggd programvara

Lysdiodens status		Laddningsstationens status
	Blinkar rött Per sekund i 60 sekunder	Konfigurationsläge för masterkort / Lokal kortlista Återställ
	Blinkar blått varannan sekund	Väntar på att trycka på Användar-RFID-kort eller konfigurera Drive Green från smartphonen
	Blinkar grönt i 2 gånger	Användar-RFID-kort tillägg till lokal RFID-lista
	Blinkar rött i 2 gånger	Användarens RFID-kort tar bort från lokal RFID-lista
	Grön glödande	Auktoriserat RFID-kort avlyssnas medan laddningskabeln är ansluten
	Lyser grönt i 30 sekunder	Auktoriserat RFID-kort avlyssnas medan laddningskabeln inte är ansluten
	Blinkar rött i 3 gånger	Starta/stoppa laddningsförsök med obehörigt RFID-kort
	Konstant gul	Förändrad inbyggd programvara
	Konstant gul	Kommunikationsfel mellan Smart Board och Power Board
	Blinkande gul	Manipuleringsbrytaren är aktiverad
	Blinkar grönt 500msec ON 500msec OFF	Randomiserad fördröjning (endast UK)
	Blinkar lila 3 sekunder OFF 1,2 sekunder ON	Master Slave kommunikationsfel Fel i kommunikationen med externa mätare
	Konstant lila	DLM total strömgräns uppnådd
	Blått glödande	G100 State1 och State2
	Konstant lila	G100 State3

3 - BESKRIVNING

Modellnamn	MODELLBESKRIVNING: EVC04-AC***** EVC04 : AC-laddare för elfordon (mekaniskt skåp 04) 1:a asterisken (*): Nominell effekt 7 : 7,4 kW (1-fas försörjningsutrustning) 11 : 11 kW (3-fas försörjningsutrustning) 22: 22 kW (3-fas försörjningsutrustning) 2:a asterisken (*) kan innehålla kombinationer av följande kommunikationsmodulalternativ. RFID-läsare är standardutrustning för alla modellvarianter. Alternativet "S" eller "HS" måste ingå för val av kombinationer av W, L och P: Tomt: Ingen anslutningsmodul utom RFID-läsare S : Smart Board med Ethernet-port HS: Högsäkert smartkort med Ethernet-port W : Wi-Fi-modul eller WiFi & Bluetooth-modul L : LTE/3G/2G-modul P : ISO 15118 PLC-modul 3:e asterisken (*): Kan vara något av följande: Tomt: Ingen skärm D : 4.3 "TFT-färgskärm 4:e asterisken (*) kan vara något av följande: Tomt: Ingen RCCB A : Laddningsenhet med Typ-A RCCB MID : Laddningsenhet med MID-mätare PEN : Trasig PEN-detektering och fränkopplingsfunktion - EICH : Laddningsenhet med Eichrecht-överensstämmelse 5:e asterisken (*) kan vara något av följande: Tomt: Case B-anslutning med standarduttag -T2S : Case-B Anslutning med slututtag -T2P : Case-C-anslutning med fordonskontakt typ 2 -T1P : Case-C-anslutning med fordonskontakt typ 1 -T1PUL: Fall C-anslutning med typ 1 UL-fordonskontakt 6:e asterisken (*) kan vara något av följande: Tomt: EVC04 standardskåp ZEN : Zenith skåp LIB : Libra skåp
Skåp	EVC04

4 - TEKNISK SPECIFIKATION

Denna produkt överensstämmer med IEC61851-1 (Ed3.0) och IEC61851-21-2 standard för användning i läge 3.

Modell		EVC04-AC22-serien	EVC04-AC11-serien	EVC04-AC7-serien
IEC Skyddsklass		Klass - I		
Fordonet	Sockelmodell	Uttag TYP 2 (IEC 62196)		
Gränssnitt	Kabelmodell	Kabel med typ 2 (IEC 62196) honkontakt		
Spännings- och strömhastigheter		230/400V ~ 50 Hz - 3-fas 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-fas 16A	230 V ~ 50 Hz - 1-fas 32A
Trasig PEN-detekteringsspänningsområde (tillval)		NA	NA	<208V , >254V Endast för enfas TN-C-S-system
AC Maximal laddningsutgång		22kW	11kW	7,4 kW
Inbyggd restströmsavkänningsmodul		6 mA		
Nödvändig strömbrytare på växelströmsnätet		4P-40A MCB Typ-C	4P-20A MCB typ-c	2P-40A MCB typ-c
Nödvändigt läckströmrelä på växelströmsnätet (för produkter som inte är utrustade med RCCB typ A)		4P -40A - 30mA RCCB Typ-A	4P -20A - 30mA RCCB Typ-A	2P -40A - 30mA RCCB Typ-A
Nödvändig överspänningsavledare på nätnätet (för andra installationer än bostadsområden)		4P-12.5kA-SPD Type-2	4P-12.5kA-SPD Type-2	2P-12.5kA-SPD Type-2
Nödvändig AC-nätkabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 18—25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 18—25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 13-18 mm
Nödvändig nätkabel (valfritt endast för Frankrike)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 18—25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 18—25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 13-18 mm

ANSLUTNINGSMÖJLIGHETER

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (standard med smarta alternativ)
Wi-Fi (tillval)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellular (tillval)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ÖVRIGA FUNKTIONER (anslutna modeller)

Diagnostik	Diagnostik över OCPP Webbkonfigurationsgränssnitt
Programuppdatering	Fjärrprogramuppdatering via OCPP WebKonfigurera uppdatering Fjärrprogramuppdatering med server

AUKTORISATION

RFID	ISO-14443A/B och ISO-15693
PLUG & CHARGE (ALTERNATIV)	ISO-15118-2

MEKANISKA SPECIFIKATIONER

Material	Plast
Produktstorlek	315 mm (bredd) x 459,5 mm (höjd) x 135 mm (djup)
Mått (med paket)	405 mm (bredd) x 530 mm (höjd) x 325 mm (djup)
Produktvikt	5 kg för uttagsutrustad modell, 6,8 kg för bunden kabelmodell (3 faser) 5,5 kg för bunden kabelmodell (1 fas)
Vikt med paket	7,1 kg för uttagsutrustad modell, 8,9 kg för bunden kabelmodell (3 faser) 7,6 kg för bunden kabelmodell (1 fas)
AC-nätkabelmått	För trefasmodeller Ø 18-25 mm För enfasmodeller Ø 13-18 mm
Kabelinlopp	AC-nät/Ethernet/Modbus

MILJÖTEKNISKA SPECIFIKATIONER

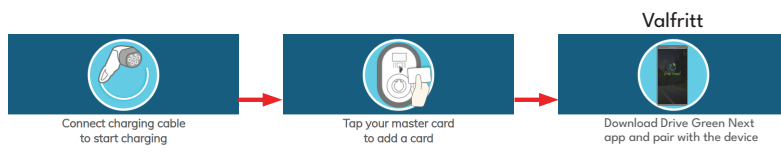
Skyddsklass	Ingångsskydd Slagskydd	IP54 IK10 (valfri skärm har IK08-skydd)
Användningsvillkor	Temperatur	-35 °C till 55 °C (utan direkt solljus) -25 °C till 50 °C (valfritt produkt har RCCB)
	Fuktighet	5% - 95% (relativ fuktighet, utan kondens)
	Höjd över havet	0 - 4 000m

5 - LADDNING

Laddstationen är konfigurerad att användas i auktoriserat laddningsläge som standard. Kontrollera information om auktoriserat laddningslägesbeteende i nedan avsnitt.

5.1 - FRISTÅENDE ANVÄNDNINGSLÄGEN

Första användningen av "Fristående användning" läge laddare: Laddarens huvud-RFID-kort är redan registrerat på laddaren och du hittar huvud-RFID-kortet bland tillbehören. När laddaren laddas första gången öppnas den i "onboarding"-skärmar enligt figuren nedan. Om du inte gör någon konfiguration i onboarding-skärmar under 60 sekunder och ansluter din laddkabel startar din laddstation i autostartläge automatiskt.



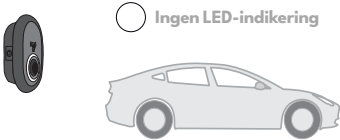
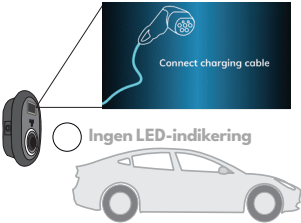
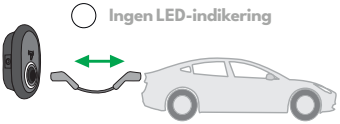
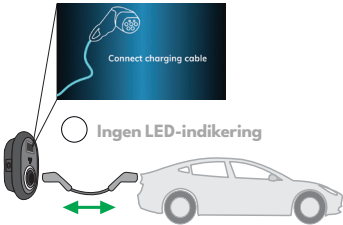
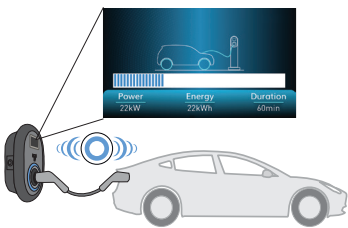
5.1.1 - AUTOSTART LADDNINGSLÄGE

Laddstationen uppför sig i autostartsläge enligt nedan:

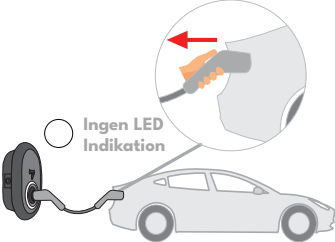
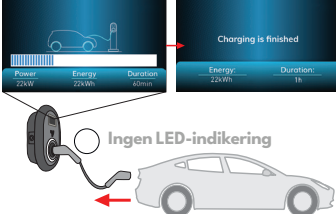
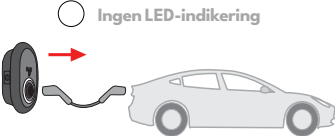
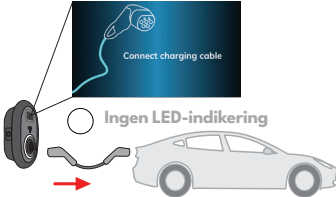
- a) Om du inte gör någon konfiguration i konfigurationsläge på 60 sekunder och ansluter laddkabeln startar laddstationen i autostartläge automatiskt.
- b) Om du raderar det sista RFID-kortet från den lokala RFID-kortlistan börjar laddaren fungera som autostartläge.

5.1.1.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER

5.1.1.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

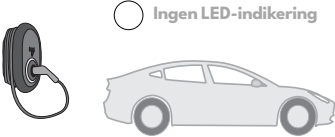
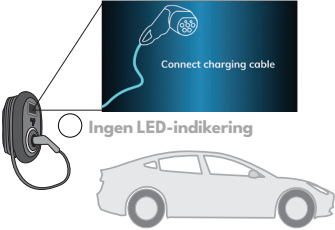
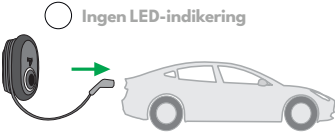
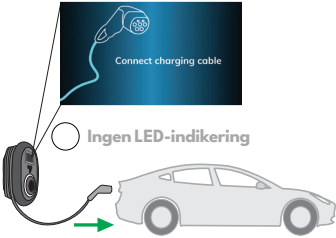
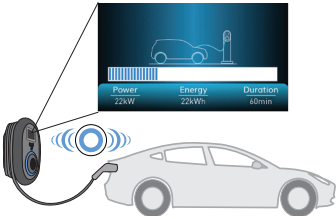
Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 
2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 	2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 
3 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått. 	3 - Laddningen startar automatiskt och statusindikatorns LED lyser i blått. 

5.1.1.1.2 - SLUTA LADDA

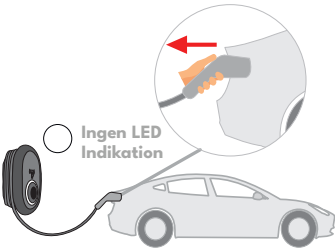
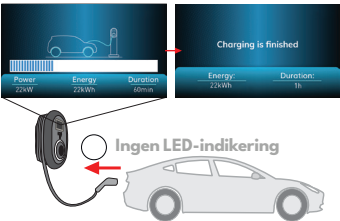
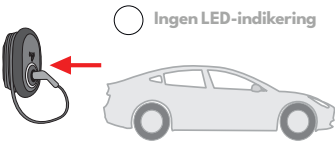
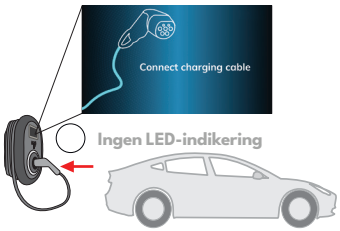
Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 Dra ur laddningskabeln från fordonet först för att stoppa laddningen. Försök inte att dra ut kontakten från stationen innan du drar ur den ur bilen. Annars kan låsmekanismen skadas. 	1 Dra ur laddningskabeln från fordonet först för att stoppa laddningen. Försök inte att dra ut kontakten från stationen innan du drar ur den ur bilen. Annars kan låsmekanismen skadas. 
2 Dra ur laddningskabeln från stationen. 	2 Dra ur laddningskabeln från stationen. 

5.1.1.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

5.1.1.2.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. Ingen LED-indikering 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. Ingen LED-indikering 
2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. Ingen LED-indikering 	2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. Ingen LED-indikering 
3 - Laddningen startar automatiskt och statusindikatorns LED lyser i blått. 	3 - Laddningen startar automatiskt och statusindikatorns LED lyser i blått. 

5.1.1.2.2 - SLUTA LADDA

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 Dra ur laddningskabeln från fordonet först för att stoppa laddningen. 	1 Dra ur laddningskabeln från fordonet först för att stoppa laddningen. 
2 - Sätt i laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare. 	2 - Sätt i laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare. 

ANMÄRKNING: Om du tar bort det senaste RFID-kortet från den lokala RFID-kortlistan börjar laddaren fungera som autostartläge.

5.1.2 - RFID-AUKTORISERAT LÄGE

5.1.2.1 - REGISTRERA ANVÄNDAR-RFID-KORT

I fristående användningsläge är huvud-RFID-kortet redan registrerat på laddaren. Om du trycker på huvud-RFID-kortet till laddningsstationen när laddningskabeln inte är ansluten börjar laddaren sända via Bluetooth och samtidigt kan du lägga till användar-RFID-kort i laddarens lokala RFID-lista. Under denna tidsperiod börjar indikeringslampan blinka blått i 60 sekunder. Du kan lägga till/ta bort ditt användar-RFID-kort. Om du inte gör någon konfiguration inom 60 sekunder finns laddningsstationen från konfigurationsläget och återgår till sitt tidigare läge.

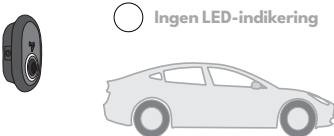
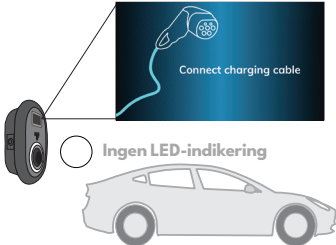
5.1.2.1.1 - ADD/DELETE RFID CARD TO/FROM LOCAL RFID LIST:

Som nämnts ovan, i konfigurationsläge inom 60 sekunder, om du trycker på någon användare RFID-kort som inte finns i Lokal RFID-lista, är det tillhandahålls för att lägga till i listan. På samma sätt, om du trycker på användarens RFID-kort som redan lades till i den lokala RFID-listan tidigare, tas det bort från listan. Om du tar bort det senaste RFID-kortet från den lokala RFID-kortlistan börjar laddaren fungera som autostartläge.

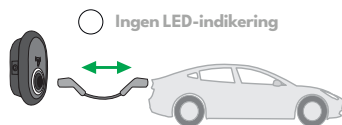
5.1.2.2 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

5.1.2.2.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER

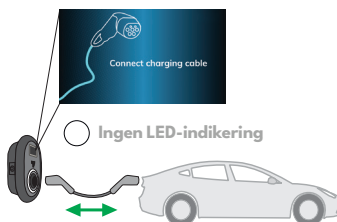
5.1.2.2.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 

2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag.



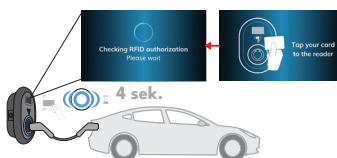
2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag.



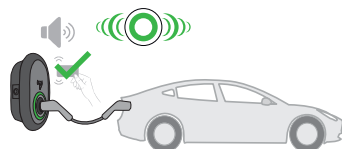
3- Tryck på användarens RFID-kort på läsaren.



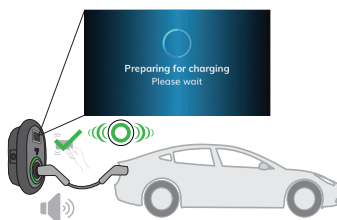
3 Tryck på användarens RFID-kort till läsaren.



4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare.



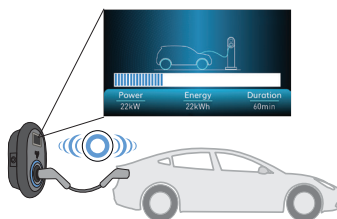
4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare.



5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.

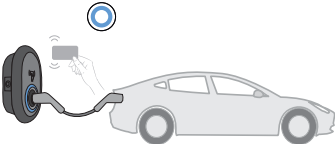
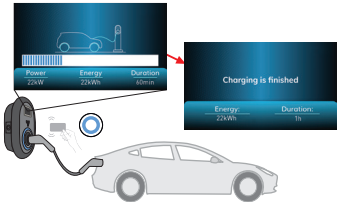
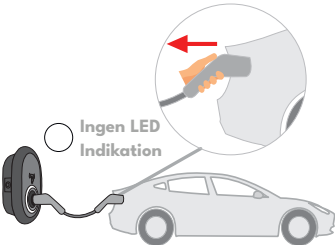
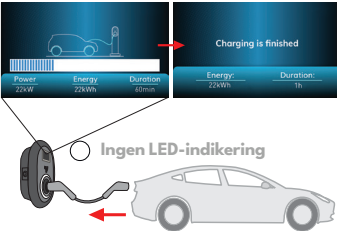
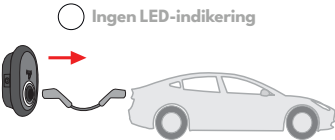
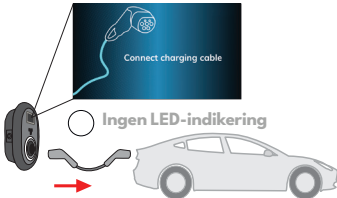


5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.



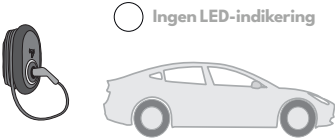
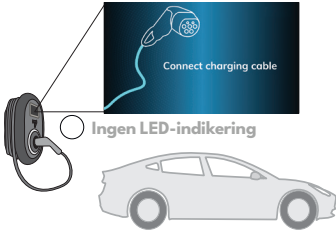
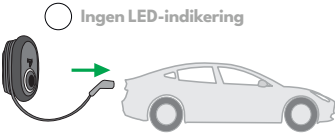
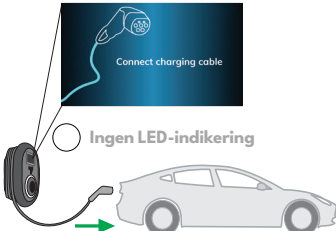
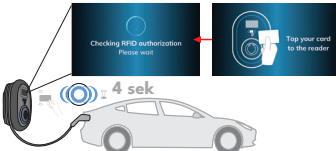
ANMÄRKNING: Laddningsåtgärden avvisas av laddningsstationen när du vill börja ladda med ett obehörigt kort. Det tar cirka en minut att starta om laddstationen efter att den har återställts.

5.1.2.2.1.2 - SLUTA LADDA

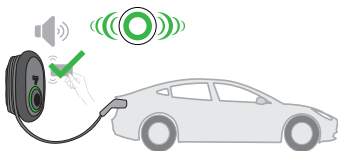
Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Försök inte dra ur laddningskabeln från stationen innan du avbryter laddningen, annars kan låsmekanismen skadas. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 	1 Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Försök inte dra ur laddningskabeln från stationen innan du avbryter laddningen, annars kan låsmekanismen skadas. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 
Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att koppla ur laddningen från fordonet först. 	Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet först. 
2 - Dra ur laddningskabeln från stationen. 	2 - Dra ur laddningskabeln från stationen. 

5.1.2.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

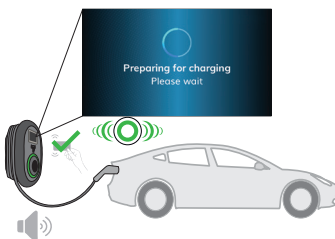
5.1.2.2.2.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. Ingen LED-indikering 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. Connect charging cable Ingen LED-indikering 
2 - Sätt i laddningskontakten i fordonets inlopp. Ingen LED-indikering 	2 - Sätt i laddningskontakten i fordonets inlopp. Connect charging cable Ingen LED-indikering 
3 Tryck på RFID-kortet till RFID-läsaren. 4 sek 	3 Tryck på användarens RFID-kort till läsaren. Checking RFID authorization Please wait 4 sek Tap your card to the reader 

4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare.



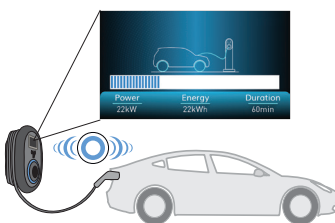
4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare.



5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.

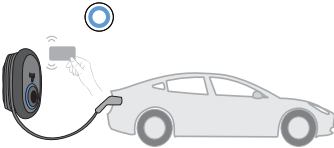
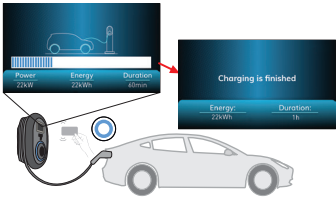
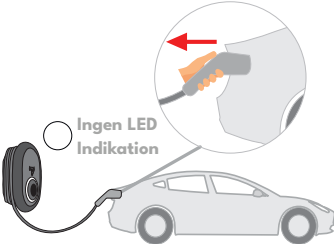
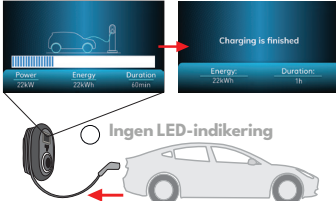
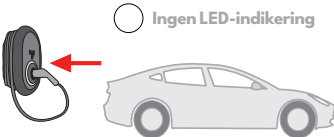
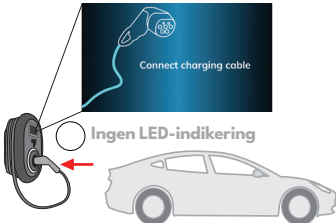


5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.



NOTERA: Laddningsåtgärden avvisas av laddningsstationen när du vill börja ladda med ett obehörigt kort. Det tar cirka en minut att starta om laddstationen efter att den har återställts.

5.1.2.2.2.2 - SLUTA LADDA

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 	Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 
Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att koppla ur laddningen från fordonet först. 	Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet. 
2 Sätt i laddningskontakten i dockuttaget på stationen. 	2 Sätt i laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare. 

5.1.3 - AUKTORISERAT LÄGE VIA MOBILAPP (tillval med Wi-Fi)

5.1.3.1 – KONFIGURERING AV DRIVE GREEN APPLICATION

I fristående användningsläge är huvud-RFID-kortet redan registrerat på laddaren. Om du trycker på huvud-RFID-kortet till laddningsstationen när laddningskabeln inte är ansluten börjar laddaren sända via Bluetooth. Under denna tidsperiod börjar indikeringslampan blinka blått i 60 sekunder. Du kan konfigurera Drive Green-applikationen från din smartphone under denna tidsperiod. Om du inte gör någon konfiguration inom 60 sekunder avslutas laddningsstationen från konfigurationsläget och återgår till sitt tidigare läge.

5.1.3.2 - KÖR GRÖN KONFIGURATION:

Det väntas att starta konfigurationen från din smartphone inom 60 sekunder efter konfigurationsläget startar. Om du inte gör någon konfiguration inom 60 sekunder avslutas bluetooth-sändningen och konfigurationsläget.

Vänligen ladda ner appen "Drive Green Next" från Android Play Store eller iOS App Store.

Du når ansökan via QR-kod nedan.



Öppna Drive Green Mobile App. Du kommer att se urval av olika modeller. För att konfigurera din laddare, välj EVC04 modell som visas i bilden ovan och klicka på fortsätt knappen och följ instruktionerna som nämns inuti programmet i detalj för att ställa in laddaren och avsluta konfigurationen. Observera att efter den första konfigurationen ansluts din elbilsladdare och mobilapplikation lokalt via Bluetooth, så att du bara kan övervaka och styra din laddningssession när du är nära laddningsstationen. Om du vill övervaka och fjärrstyra din laddstation från Internet måste du konfigurera Internetanslutningsinställningarna för din elbilsladdare från fliken "Anslutning" i menyn "Enhetsinställningar". Du kan antingen använda Ethernet LAN-anslutning eller WiFi WLAN-anslutningsalternativ.

5.1.3.3 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

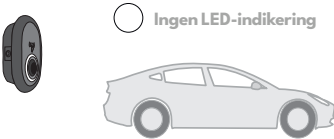
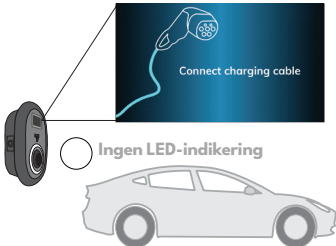
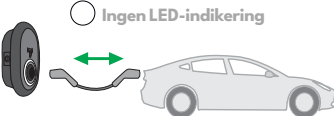
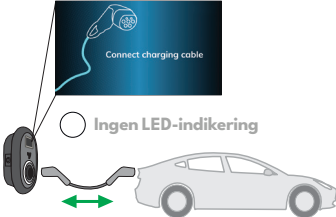
När du har konfigurerat laddaren med smart applikation kan du styra laddaren via appen antingen i autostartläge eller i RFID-auktoriserat läge. Autostart- och RFID-godkända lägen förklaras.

Din laddstation uppför sig i autostartladdningsläge enligt nedan. Men du kan fortsätta att styra laddaren med smart applikation även om den är i autostartladdningsläge.

- a) Om du inte gör någon konfiguration i konfigurationsläge på 60 sekunder och ansluter laddkabeln startar laddstationen automatiskt i autostartläge.
- b) Om du raderar det sista RFID-kortet från den lokala RFID-kortlistan börjar laddaren fungera som autostartläge.

5.1.3.3.1 - UTTAGSUTRUSTADE MODELLER

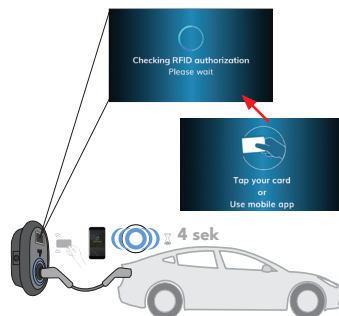
5.1.3.3.1.1 - FORDONSANSLUTNING OCH LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 
2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 	2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 

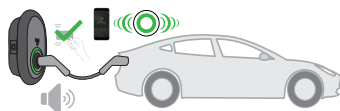
3- Tryck på användarens RFID-läsare eller tryck på knappen "Ladda nu" från programmet.



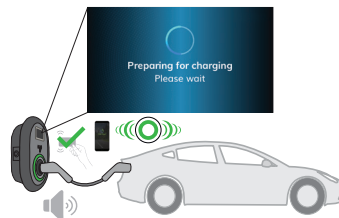
3- Tryck på användarens RFID-läsare eller tryck på knappen "Ladda nu" från programmet.



4 Du kan börja ladda med ett kort som har godkänts före eller efter att ha tryckt på knappen "Ladda nu" i mobilapplikationen.



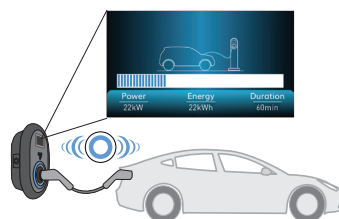
4 Du kan börja ladda med ett kort som har godkänts före eller efter att ha tryckt på knappen "Ladda nu" i mobilapplikationen.



5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.

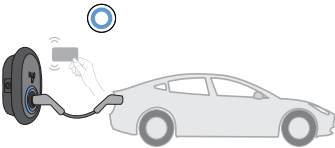
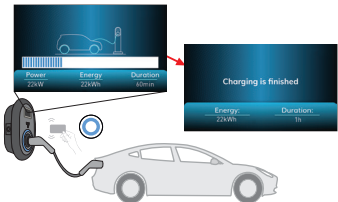
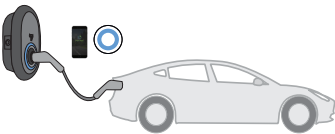
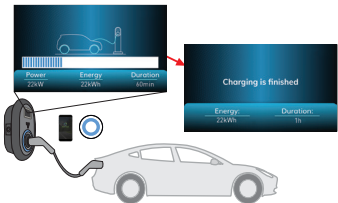
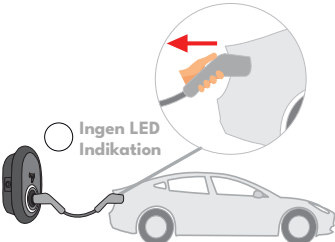
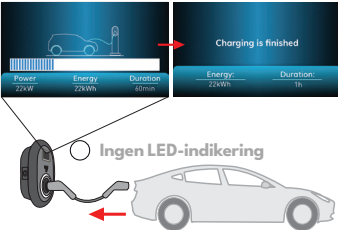


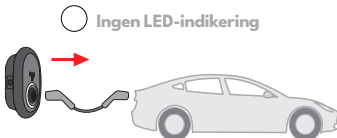
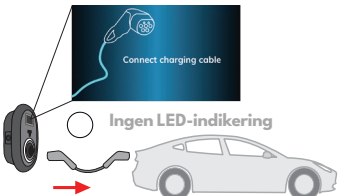
5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.



ANMÄRKNING: Laddningsåtgärden avvisas av laddningsstationen när du vill börja ladda med ett obehörigt kort. Det tar cirka en minut att starta om laddstationen efter att den har återställts.

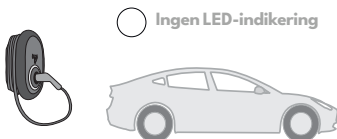
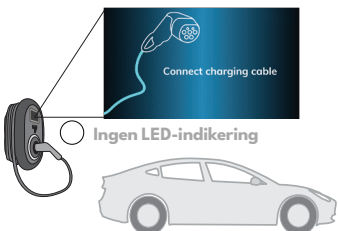
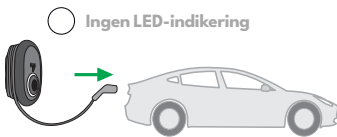
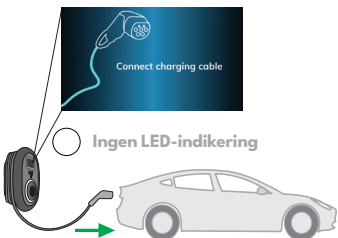
5.1.3.3.1.2 - SLUTA LADDA

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Försök inte dra ur laddningskabeln från stationen innan du avbryter laddningen, annars kan låsmekanismen skadas. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 	1 Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Försök inte dra ur laddningskabeln från stationen innan du avbryter laddningen, annars kan låsmekanismen skadas. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 
Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att trycka på "STOP"-knappen i mobilapplikationen i din smartphone. 	Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att trycka på "STOP"-knappen i mobilapplikationen i din smartphone. 
Metod 3. Du kan avbryta laddningen genom att koppla ur laddningen från fordonet först. 	Metod3. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet. 

2 - Koppla loss laddkabeln från fordonet först och sedan från laddstationen. ○ Ingen LED-indikering 	2 - Koppla loss laddkabeln från fordonet först och sedan från laddstationen. ○ Ingen LED-indikering 
---	--

5.1.3.3.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

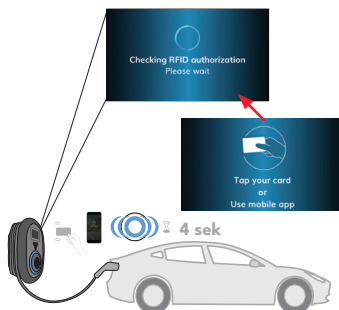
5.1.3.3.2.1 - FORDONSANSLUTNING OCH LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. ○ Ingen LED-indikering 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. ○ Ingen LED-indikering 
2 - Sätt i laddningskontakten i fordonets inlopp. ○ Ingen LED-indikering 	2 - Sätt i laddningskontakten i fordonets inlopp. ○ Ingen LED-indikering 

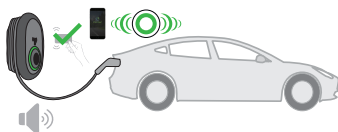
3- Tryck på användarens RFID-läsare eller tryck på knappen "Ladda nu" från programmet.



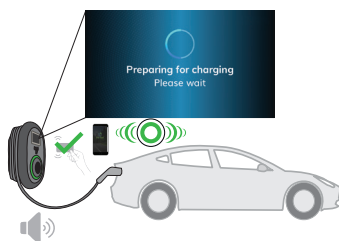
3- Tryck på användarens RFID-läsare eller tryck på knappen "Ladda nu" från programmet.



Du kan börja ladda med ett kort som har godkänts före eller efter att ha tryckt på knappen "Ladda nu" i mobilapplikationen.



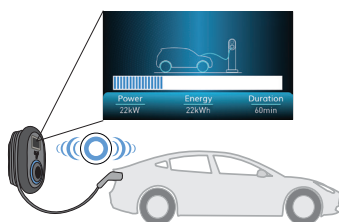
Du kan börja ladda med ett kort som har godkänts före eller efter att ha tryckt på knappen "Ladda nu" i mobilapplikationen.



5 - Laddningen startar automatiskt och statusindikatorns LED lyser i blått.

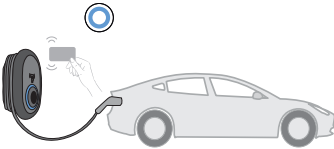
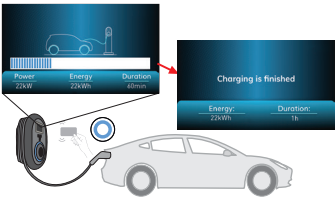
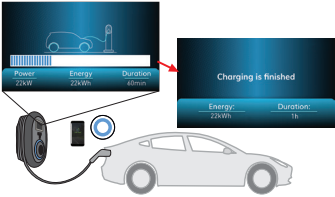
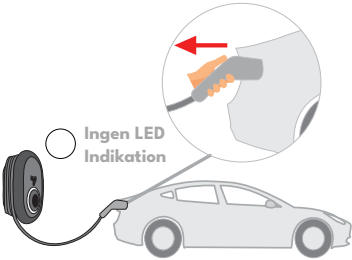
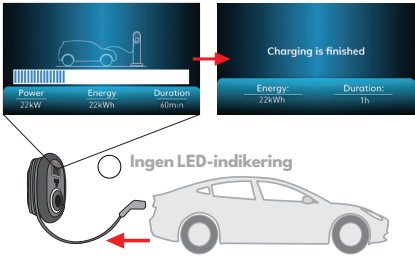


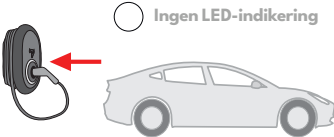
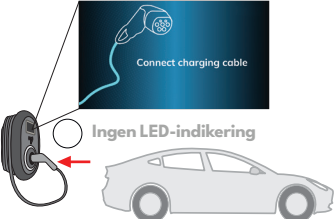
5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.



NOTERA: Laddningsåtgärden avvisas av laddningsstationen när du vill börja ladda med ett obehörigt kort. Det tar cirka en minut att starta om laddstationen efter att den har återställts.

5.1.3.3.2.2 - SLUTA LADDA

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 	Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 
Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att trycka på "STOP"-knappen i mobilapplikationen i din smartphone. 	Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att trycka på "STOP"-knappen i mobilapplikationen i din smartphone. 
Metod 3. Du kan avbryta laddningen genom att koppla ur laddningen från fordonet först. 	Metod 3. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet. 

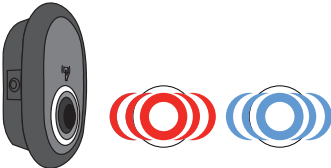
2 Sätt i laddningskontakten i dockuttaget på stationen. 	2 Dra ur laddkabeln från fordonet och sätt i laddkontakten i stationens laddkontakthållare. 
--	---

5.1.3.4 - APPLICERINGSLÄGEN

5.1.3.4.1- ECO CHARGE MODE

Eco Charge-läge är en funktion som användaren kan ställa in efter rusningstiderna för elanvändning i sitt land och hantera laddningsperioderna därefter. När Eco Charge är aktiverat kan start- och slutintervall för laddning ställas in.

Om laddaren börjar laddas mellan det av användaren inställda eco-tidsintervallet startar och avslutar laddningen normalt. Om laddningen startar utanför det ekotidsintervall som användaren har angett, väntas den vara i ekotidsintervall för att starta laddningen.

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
	

- Om laddaren är RFID-auktoriserad måste du trycka på knappen "Ladda nu" från programmet eller trycka på ett av användarkortet som är auktoriserat. Därefter övergår den till eco time waiting mode.
- Om du behöver ladda din elbil utan att vänta på ekotidsintervallet kan du trycka på knappen "Ladda nu" i din ansökan om eller trycka på ett av de godkända RFID-användarkorten för omedelbar laddningsstart.
- Laddaren börjar blinka blått när den väntar på ekotidsintervallet.
- När laddaren börjar vänta på eco-laddningsintervallet blinkar indikeringslampan med blå och röda färger under de första 5 minuterna. Efter 5 minuter slutar lysdioden blinka i blå och röda färger. På

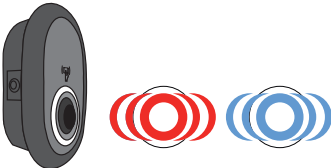
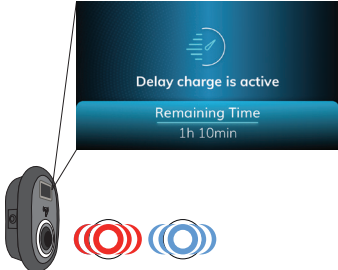
samma sätt pausar laddningssektionen när eco-laddningsintervallet är slut och indikeringslysdioden blinkar blå och röda färger. Efter 5 minuter slutar lysdioden att blinka.

Om du vill att ditt elfordon ska fortsätta laddas efter att Eco Charge-intervallet är slut kan du aktivera denna funktion under fliken "Schemalägg laddning" i menyn "Fortsätt efter Eco Charge".

5.1.3.4.2- DELAY CHARGE FUNCTION

Din laddare har funktion för att starta din laddning i en fördröjning som du ställer in i applikationen från din smartphone. För att starta laddning i fördröjningsläge;

- När du har anslutit laddningskabeln och ställt in fördröjningstiden från din applikation och tryckt på knappen "Delay Charge" övergår laddaren till fördröjningstidsläge, laddningskabeln låses av laddaren och indikeringslampan börjar blinka blårött.
- På programskärmen kan du se att laddstationen är i fördröjningsladdningsläge.
- Om du vill starta omedelbar laddning utan att vänta fördröjningsperioden; även fördröjningstiden är aktiv från programmet,
 - a) För RFID-auktoriserad lägesenhet kan en auktoriserad RFID-kortknackning eller ett tryck på knappen "Ladda nu" från programmet låta laddaren börja laddas omedelbart.
 - b) För autostartläge enhet, tryck på ladda "Ladda nu" knappen från programmet kan låta laddaren att börja ladda omedelbart.
- Fördröjningsladdningsskärmen i laddstationen visas enligt nedan.
- När laddaren är inställd som fördröjningsladdningsläge, under de första 5 minuterna, blinkar indikerings-LED blå och röda färger. Efter 5 minuter slutar lysdioden blinka i blå och röda färger.

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
	

5.1.3.4.3 - LÅSBAR KABELFUNKTION

För uttagsutrustade modeller är det möjligt att fästa laddkabeln på laddstationen genom att låsa uttagsslåset permanent. Denna funktion kan aktiveras från låsbar kabelfunktion under fliken "Avancerade inställningar" i menyn "Enhetsinställningar".

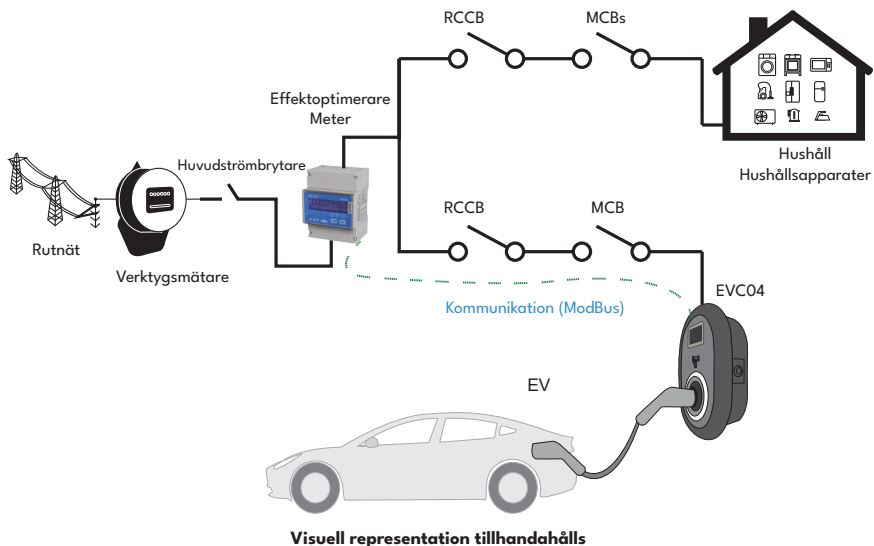
5.1.3.4.4 - ÅTERSTÄLLNING AV HUVUD- OCH ANVÄNDAR-RFID-KORT

Huvud- och användar-RFID-kortlistor kan rensas i huvud- och användarkortsmenyn under fliken "Avancerade inställningar". När du återställer RFID-kortlistan kan laddningsstationen bli plug and charge-läge enligt inställningen "Gratis laddning".

När du återställer huvud-RFID-kortet måste du trycka på nytt huvud-RFID-kort till läsaren. Om du inte trycker på nytt huvud-RFID-kort till läsaren inom ett angivet tidsintervall behåller det tidigare huvud-RFID-kortet sin giltighet.

5.1.3.4.5 - INSTÄLLNINGAR FÖR EFFEKTOPTIMERARE

Denna funktion är försedd med ett valfritt doseringstillbehör som säljs separat. I effektoptimeringsläge mäts den totala strömmen som dras från husets huvudströmbrytare av laddstationen och andra hushållsapparater med strömsensorn integrerad i huvudledningen enligt figuren nedan. Funktionen Power Optimizer och den maximala strömgränsen för systemets huvudströmlinje ställs in från inställningen "Power Optimizer" i fliken "Avancerade inställningar" i menyn "Enhetsinställningar".

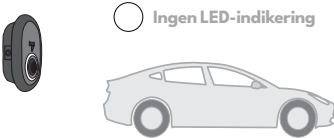
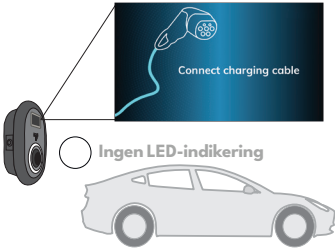
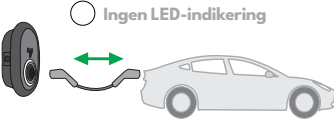
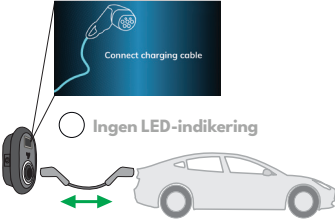


5.1.4 - RFID Local Lista auktoriserat läge och acceptera alla RFID-LÄGE

Kontrollera "INSTÄLLNINGAR FÖR FRISTÅENDE LÄGE" i installationsguidens dokument.

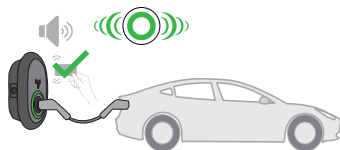
5.1.4.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER

5.1.4.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 
2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 	2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 
3- Tryck på användarens RFID-kort på läsaren. 	3 Tryck på RFID-kortet till RFID-läsaren. 

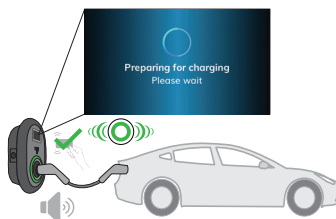
4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare, om laddningsstationen är i RFID Local List Authorized Mode.

Om laddningsstationen är i Acceptera alla RFID-kort-läge kan du börja ladda med ett RFID-kort som stöds.



4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare, om laddningsstationen är i RFID Local List Authorized Mode.

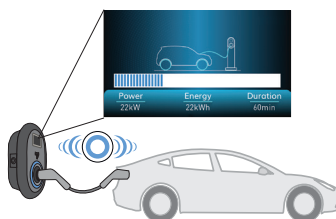
Om laddningsstationen är i Acceptera alla RFID-kort-läge kan du börja ladda med valfritt RFID-kort som stöds.



5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.

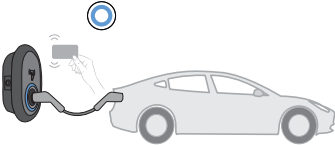
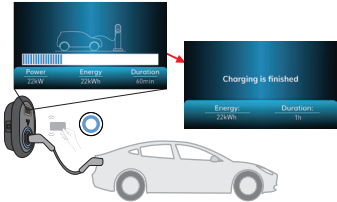
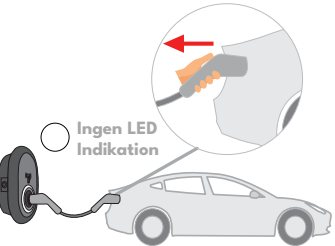
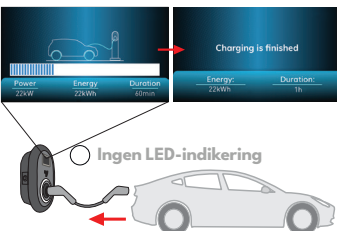
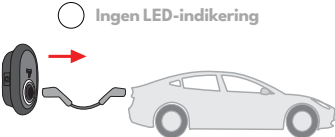
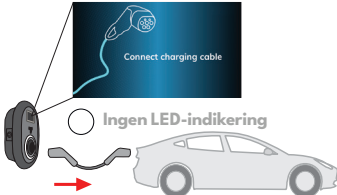


5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.



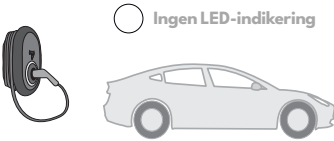
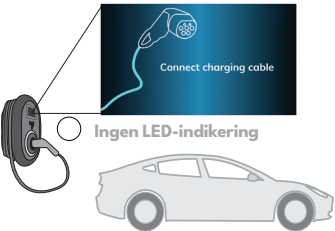
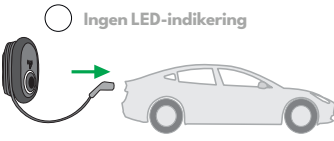
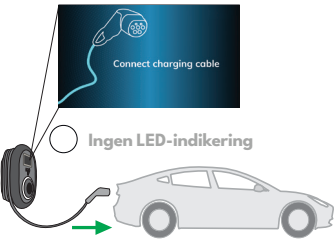
ANMÄRKNING: Laddningsåtgärden avvisas av laddningsstationen när du vill börja ladda med ett obehörigt kort. Det tar cirka en minut att starta om laddstationen efter att den har återställts.

5.1.4.1.2 - SLUTA LADDA

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Försök inte dra ur laddningskabeln från stationen innan du avbryter laddningen, annars kan låsmekanismen skadas. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 	1 Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Försök inte dra ur laddningskabeln från stationen innan du avbryter laddningen, annars kan låsmekanismen skadas. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 
Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet först. 	Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet först. 
2 Dra ur laddningskabeln från stationen. 	2 - Dra ur laddningskabeln från stationen. 

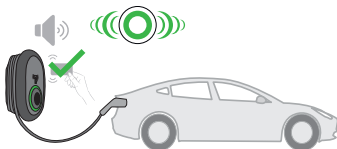
5.1.4.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

5.1.4.2.1 - FORDONSANSLUTNING OCH LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 
2 - Sätt i laddningskontakten i fordonets inlopp. 	2 - Sätt i laddningskontakten i fordonets inlopp. 
3 Tryck på RFID-kortet till RFID-läsaren. 	3 Tryck på RFID-kortet till RFID-läsaren. 

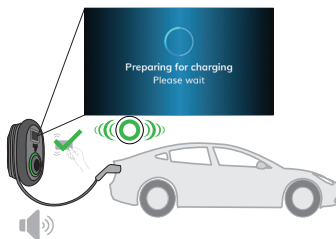
4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare, om laddningsstationen är i RFID Local List Authorized Mode.

Om laddningsstationen är i Acceptera alla RFID-kort-läge kan du börja ladda med valfritt RFID-kort som stöds.



4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare, om laddningsstationen är i RFID Local List Authorized Mode.

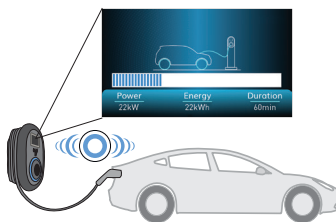
Om laddningsstationen är i Acceptera alla RFID-kort-läge kan du börja ladda med valfritt RFID-kort som stöds.



5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.

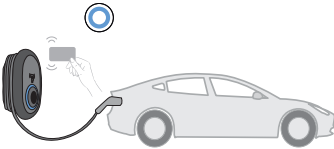
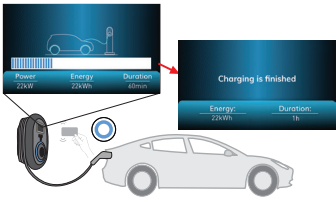
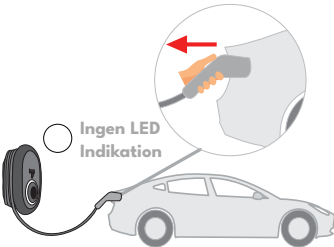
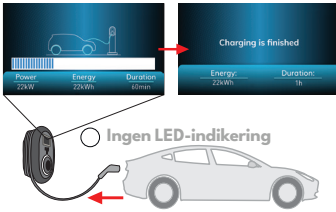
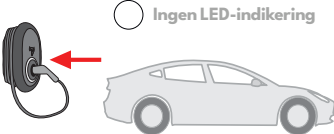
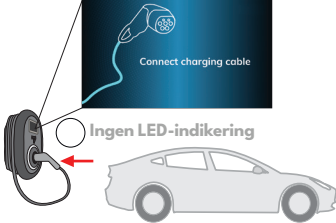


5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.



ANMÄRKNING: Laddningsåtgärden avvisas av laddningsstationen när du vill börja ladda med ett obehörigt kort. Det tar cirka en minut att starta om laddstationen efter att den har återställts.

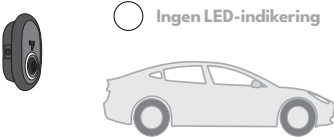
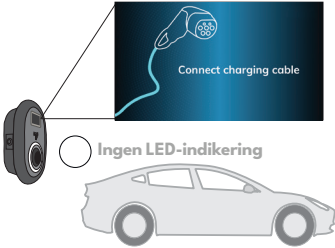
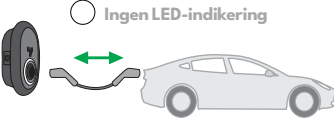
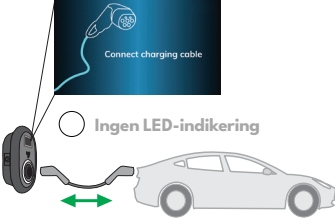
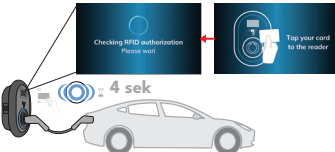
5.1.4.2.2 - SLUTA LADDA

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 	Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 
Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet. 	Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet. 
2 Sätt i laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare. 	2 Sätt i laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare. 

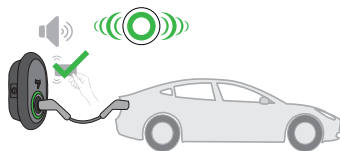
5.2 - OCPP CENTRAL SYSTEM ANSLUTET LÄGE (Tillval)

5.2.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER

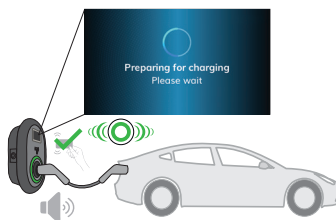
5.2.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 
2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 	2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 
3 Tryck på RFID-kortet till RFID-läsaren som du kan börja ladda med ett kort som tillhandahålls av laddningsoperatören. 	3 Tryck på RFID-kortet till RFID-läsaren som du kan börja ladda med ett kort som tillhandahålls av laddningsoperatören. 

4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Central System startar laddningen.



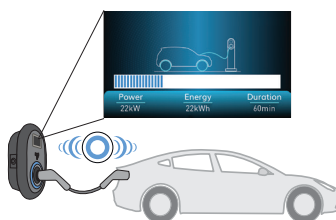
4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Central System startar laddningen.



5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.

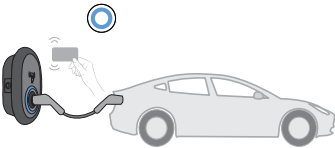
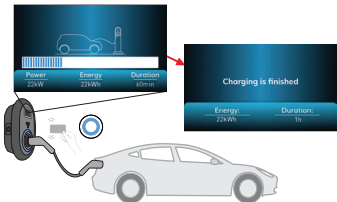
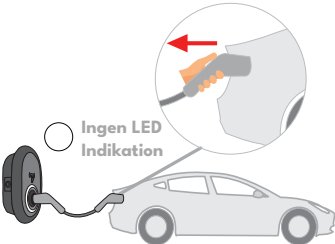
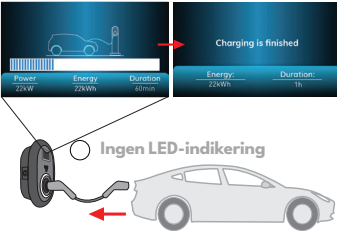
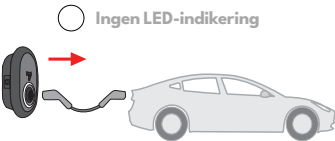
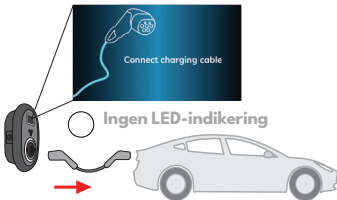


5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.



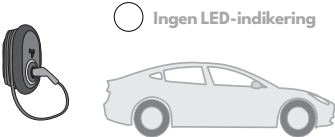
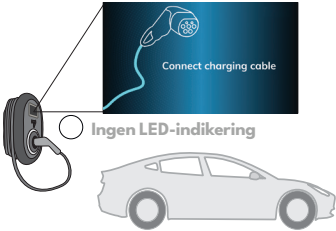
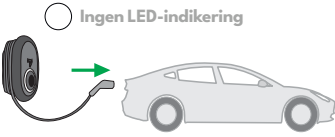
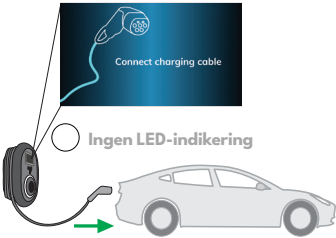
ANMÄRKNING: Laddningsåtgärden avvisas av laddningsstationen när du vill börja ladda med ett obehörigt kort. Det tar cirka en minut att starta om laddstationen efter att den har återställts.

5.2.1.2 - SLUTA LADDA

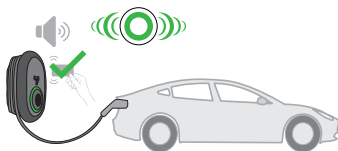
Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Försök inte dra ur laddningskabeln från stationen innan du avbryter laddningen, annars kan låsmekanismen skadas. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 	1 Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Försök inte dra ur laddningskabeln från stationen innan du avbryter laddningen, annars kan låsmekanismen skadas. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 
Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att koppla ur laddningen från fordonet först. 	Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet först. 
2 - Dra ur laddningskabeln från stationen. 	2 - Dra ur laddningskabeln från stationen. 

5.2.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

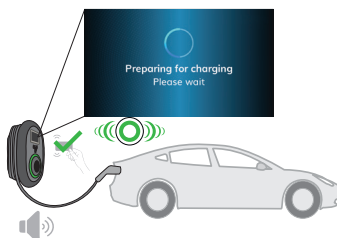
5.2.2.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. Ingen LED-indikering 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. Connect charging cable Ingen LED-indikering 
2 - Sätt i laddningskontakten i fordonets inlopp. Ingen LED-indikering 	2 - Sätt i laddningskontakten i fordonets inlopp. Connect charging cable Ingen LED-indikering 
3 Tryck på RFID-kortet till RFID-läsaren. Du kan börja ladda med ett kort som tillhandahålls av din laddningsoperatör. 4 sek 	3 Tryck på RFID-kortet till RFID-läsaren. Du kan börja ladda med ett kort som tillhandahålls av din laddningsoperatör. 4 sek 

4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Central System startar laddningen.



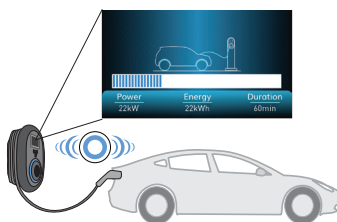
4- Du kan börja ladda med ett kort som har auktoriserats tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Central System startar laddningen.



5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.

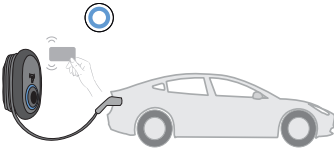
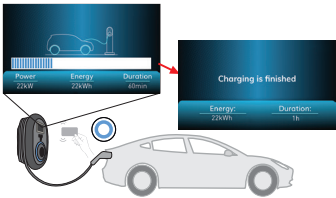
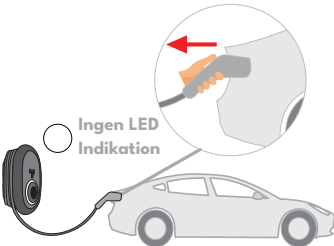
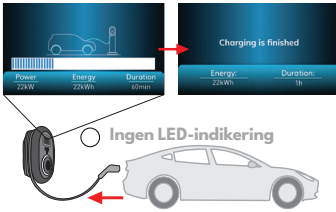
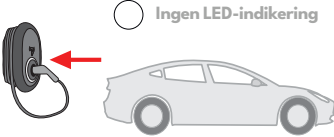
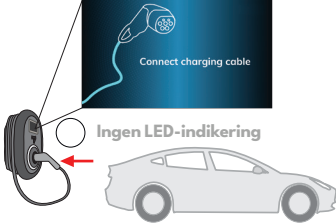


5 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått.



ANMÄRKNING: Laddningsåtgärden avvisas av laddningsstationen när du vill börja ladda med ett obehörigt kort. Det tar cirka en minut att starta om laddstationen efter att den har återställts.

5.2.2.2 - SLUTA LADDA

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 	Du kan följa de alternativa metoder som anges nedan för att stoppa laddningen. Metod 1. Du kan avsluta laddningen genom att trycka på det RFID-kort som du har börjat ladda tidigare. 
Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att koppla ur laddningen från fordonet först. 	Metod 2. Du kan avbryta laddningen genom att dra ur laddningskabeln från fordonet. 
2 Sätt i laddningskontakten i dockuttaget på stationen. 	2 Sätt i laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare. 

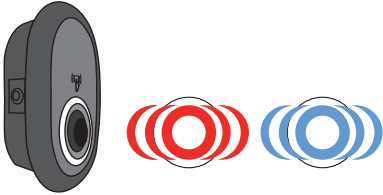
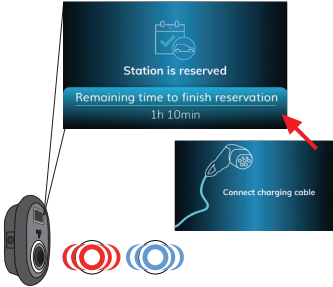
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON YTTERLIGARE FUNKTIONER

5.2.3.1 - BOKNINGSFUNKTION

Bokningsfunktionen gör det möjligt för användaren att reservera laddstationen under en viss tid. Under denna period:

- Lysdioden blinkar i rött och blått.
- Endast det RFID-kort som används för bokning får initiera laddningsprocessen. Andra kort avvisas.

Om laddning inte påbörjas förrän bokningsperioden har löpt ut, kommer lysdioden att slå över till läget "Ingen ljusindikering".

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
	

5.2.3.2 - FJÄRRADDNINGSTART/-AVSLUT

Den här funktionen stöds av laddningsstationen. Om den också stöds av den anslutna servern kan laddningsprocessen initieras/avslutas på distans.

5.2.3.3 - HÅRD RESET/MJUK RESET

Om laddstationen för elfordon inte fungerar som den ska kan serviceleverantören starta om apparaten med den här funktionen. Det finns två typer av omstart. Återställning av programvara eller maskinvara kan väljas.

5.2.3.4 - LÅSA UPP UTTAGET

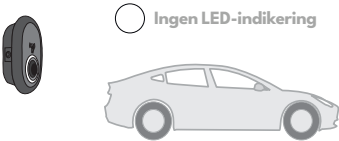
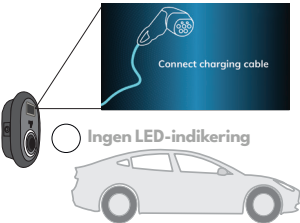
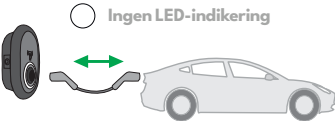
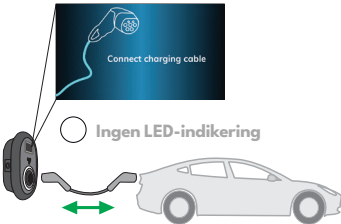
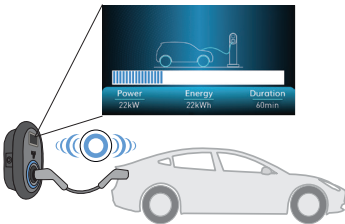
Om laddkabeln är låst på stationen kan tjänsteleverantören låsa upp kabeln via den här funktionen.

5.3 - Plug & Charge (tillval)

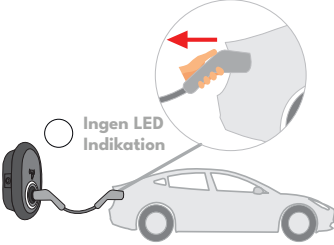
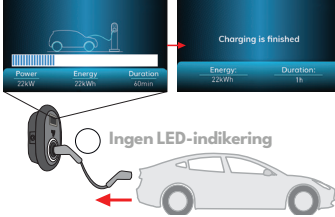
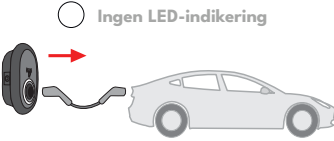
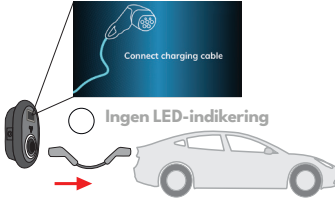
PLUG & CHARGE-funktionen är endast tillgänglig med OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE aktiverat. För att kunna ladda med PLUG & CHARGE-funktionen ska EV också stödja PLUG & CHARGE-funktionen.

5.3.1 - SOCKELUTRUSTADE MODELLER

5.3.1.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

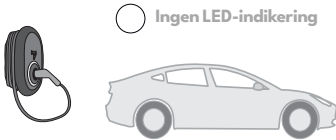
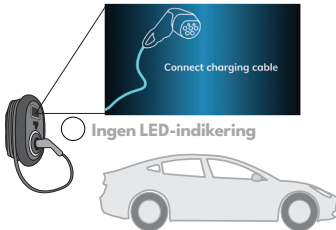
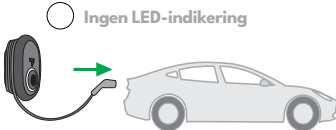
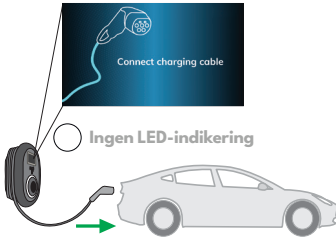
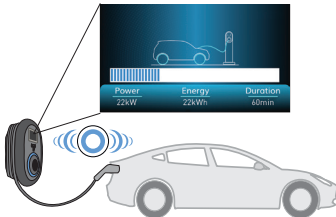
Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning. 
2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 	2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag. 
3 - Laddningsstart och statusindikator LED lyser i blått. 	3 - Laddningen startar automatiskt och statusindikatorns LED lyser i blått. 

5.3.1.2 - SLUTA LADDA

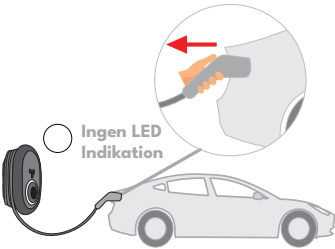
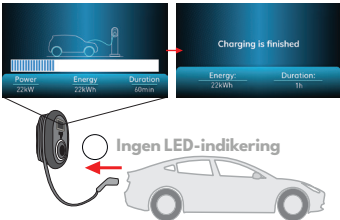
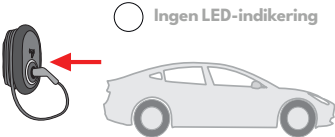
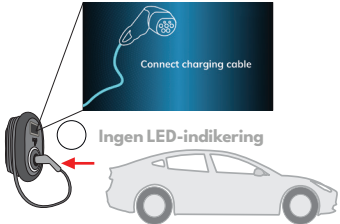
Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 Dra ur laddningskabeln från fordonet först för att stoppa laddningen. Försök inte att dra ut kontakten från stationen innan du drar ur den ur bilen. Annars kan låsmekanismen skadas. 	1 Dra ur laddningskabeln från fordonet först för att stoppa laddningen. Försök inte att dra ut kontakten från stationen innan du drar ur den ur bilen. Annars kan låsmekanismen skadas. 
2 - Dra ur laddningskabeln från stationen. 	2 - Dra ur laddningskabeln från stationen. 

5.3.2 - ANSLUTEN KABELMODELL

5.3.2.1 - FORDONSANSLUTNING & LADDNING

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display						
1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning.  Ingen LED-indikering	1 - Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning.  Ingen LED-indikering						
2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag.  Ingen LED-indikering	2 - Sätt i laddkontakten i fordonets inlopp och laddstationens uttag.  Ingen LED-indikering						
3 - Laddningen startar automatiskt och statusindikatorns LED lyser i blått. 	3 - Laddningen startar automatiskt och statusindikatorns LED lyser i blått. <table><tr><th>Power</th><th>Energy</th><th>Duration</th></tr><tr><td>22kW</td><td>22kWh</td><td>40min</td></tr></table>	Power	Energy	Duration	22kW	22kWh	40min
Power	Energy	Duration					
22kW	22kWh	40min					

5.3.2.2 - SLUTA LADDA

Modell utan bildskärmsmodell	Modell med display
1 Dra ur laddningskabeln från fordonet först för att stoppa laddningen.  Ingen LED Indikation	1 Dra ur laddningskabeln från fordonet först för att stoppa laddningen.  Ingen LED-indikering
2 - Sätt i laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare.  Ingen LED-indikering	2 - Sätt i laddningskontakten i stationens laddningskontakthållare.  Ingen LED-indikering

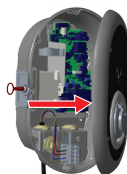
6 - LÅST KABELFUNKTION (modell med uttag)

Kabeln låses och din laddstation av uttagsmodell börjar fungera som en ansluten kabelmodell.

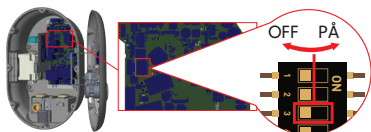
1- Stäng av strömmen på din laddstation.



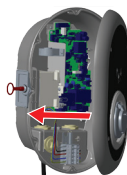
2- Öppna produktkåpan enligt beskrivningen i installationshandboken.



3- För att aktivera låst kabelfunktion, växla DIP-omkopplarens stift 3 till ON-läge med spetsig spudger eller ett plastspetsigt verktyg. DIP-omkopplarens plats är som visas i figuren nedan.



4- Stäng produktkåpan enligt beskrivningen i installationshandboken.



5- Öppna frontluckan på uttaget och anslut laddningskabeln till uttaget.



6- Slå på strömmen till din laddstation. Kabeln låses och laddstationen börjar bete sig som en kabelmodell.



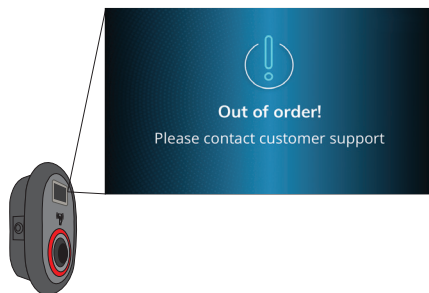
7 - MIDMETERMODELLER (Tillval)

Det är möjligt att se den totala aktiva energin på displayen på MID-mätaren (produkter med MID-mätare).



8 - FEL OCH FELVILLKOR

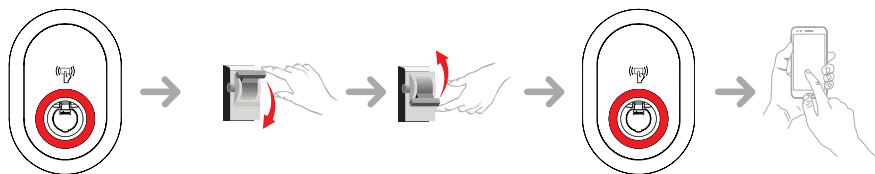
På grund av något fel, i displaymodeller, kan du se "Ur funktion!" skärm i laddstationen. Den mottagna felkoden visas också på displayen.



8.1 - ALLMÄNT FELVILLKOR

Om statusinformationslampan lyser konstant rött stänger du av laddningsstationen och tänder den igen.

Om lysdioden fortfarande lyser konstant rött, ring en auktoriserad service.



8.2 - ANDRA FELVILLKOR

Statusindikator	Problem	Möjliga orsaker	Rekommenderade lösningar
	Statusinformationslampan blinkar i rött. 10 sekunder på 2 sekunder OFF	Växelspänningen kanske inte ligger inom intervallet i bruksanvisningen, jordanslutningen kanske inte utförs och/eller fas-/neutralanslutningar kan vändas eller laddningsstationen kan ha ett fel.	Se till att spänningen ligger inom det angivna området och att jordanslutningen har utförts. Om knappen fortfarande är röd, kontakta auktoriserad service.
	Även om statusinformationslampan blinkar blått var fjärde sekund går det inte att starta laddningen av elfordonet eller låsa kontakten i laddstationen.	Laddningskontakten kanske inte är ordentligt ansluten till laddningsenheten eller elfordonet.	Kontrollera att laddningskontakten är ordentligt ansluten på båda sidor. Kontrollera om ditt elfordon är i laddningsläge.
	Statusinformationslampan blinkar i rött	Felmeddelandet visas om fordonet är utrustat med en batterityp som kräver ventilation.	Denna laddstation är inte lämplig att ladda sådana fordon.

ANMÄRKNING: Om du står inför ett konfigurationsproblem när du konfigurerar din laddare och smartphone, se till att Bluetooth-räckvidden är mindre än 10 meter - håll dig inom räckvidden.

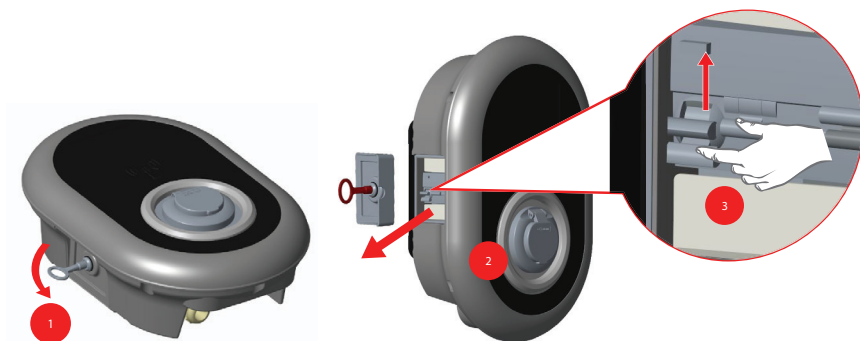
ANMÄRKNING: Om du har problem med Wi-Fi-anslutningen när du kontrollerar laddaren, starta om routern och kontrollera anslutningarna.

8.3 - RELÄ PÅ PRODUKTER MED RESTSTRÖM (tillval)

FÖRSIKTIGHET

8.3.1 - UTLÖSNING AV RESTSTRÖMSANORDNINGEN

- Restströmsanordningen kan ses i den andra delen av följande figur. Du kan komma åt restströmsanordningen genom att öppna låset som är placerat på sidokåpan enligt första delen av figuren nedan. Placera och tryck triangelnyckeln på sidokåpanns lås och vrid sedan nyckeln 90 grader moturs.
- Kontrollera att det inte finns något fel på ditt fordon eller på laddningskontakten som kan orsaka en restström innan du återställer den utlösta restströmsenheten.
- När du har kontrollerat att det inte finns några problem på fordonet eller laddkontakten drar du ur laddkabeln från laddstationen. Återaktivera sedan laddstationen genom att återställa strömbrytaren enligt den tredje delen av figuren som visas nedan.
- Om problemet fortfarande uppstår kontaktar du en auktoriserad service. Om problemet är löst kan det vara något problem med fordonet eller laddkabeln. Kontakta din fordonsservice.



8.3.2 - DC 6mA LÄCKSTRÖMSGIVARE BETEENDE

Laddstationen är utrustad med en DC-läckströmsgivare som reagerar en DC-läckström högre än 6mA. Om laddstationen går till feltillstånd på grund av DC-läckström måste laddkabeln dras ur fordonet och sedan från laddstationen för att återställa detta fel.

9 - RENGÖRING OCH UNDERHÅLL

FARA

- Rengör inte elbilens laddningsenhet när du laddar bilen.
- Tvätta inte enheten med vatten.
- Använd inte slipdukar och rengöringsmedel. Mikrofiberduk rekommenderas.

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan leda till dödsfall och allvarliga skador. Det kan också orsaka skador på enheten.

10 - UK-REGLERINGSÄNDRINGAR ENLIGT SMART CHARGING (VALFRITT)

KONFIGURATION INSTÄLLNINGAR FÖR WEBBGRÄNSSNITT

Randomiserad fördröjning och laddningsbeteende utanför högsäsong

- a. Sluppmässig fördröjning upprepas inte om den används under en laddningsperiod (utom efter avstängning och andra övergången till avstängd högtid, t.ex.: laddningen startar klockan 15:00 och pausar 16:00, när den startar klockan 22:00 igen kommer sluppmässig fördröjning att tillämpas igen.)
- b. Sluppmässig fördröjning och väntan på låg laddning avbryts om användaren trycker på RFID-kort för påtvingad laddning (första tryck om laddstationen är i autostartläge, andra tryck om laddstationen är i auktoriserat läge). Om enheten är i autostartläge kommer något RFID-kort att tvinga en laddning, om enheten är i auktoriserat läge kommer auktoriseringskortet för den laddningssessionen att tvinga laddning. Forced Charge kommer att avbryta både väntetiden utanför rusningstid och sluppmässig fördröjning för den laddningssessionen.
- c. När du startar en laddningssession, om tiden är i en toppperiod, kommer laddningsstarten att fördröjas till den kommande starttiden utanför toppperioden. Randomiserad fördröjning kommer att tillämpas när laddningen (faktisk energiöverföring) startar.
- d. Om tiden är under lågtrafik tillämpas den randomiserade fördröjningen (om den är aktiverad) och sedan startar laddningen efter fördröjningen. (Det är bara ett numeriskt värde och bör vara 600 som standard). Under laddningssessionen om tiden skiftar från lågtrafik till topp fortsätter laddningen eller pausar enligt inställningen "ContinueAfterOffPeakHour".
- e. Om enheten har en skärm "Väntar på lågtrafik, laddningen startar vid hh:mm" visas på skärmen medan OCPP-läget är aktivt.
- f. Om enheten har en skärm visas "Väntar på sluppmässig fördröjning, laddningen startar vid hh:mm" på skärmen medan OCPP-läge och sluppmässigt fördröjningsläge är aktiva synkronisering av tidsinformationen från servern.
- g. Om en enhet kan anslutas till ett centralt system kommer den att visa exakt starttid för laddningen på skärmen. Om en enhet inte kan synkronisera lokal tid från servern på grund av antingen ett anslutningsproblem eller om enheten används lokalt utan anslutning, visar den bara återstående tiden för att starta laddningssessionen.
- h. Om enheten inte har skärm visas väntan på lågtrafik på lysdioden som blå-röd blinkande. (kommer att stängas av efter 5 minuter)
- i. Om enheten inte har en skärm visas sluppmässig fördröjning på lysdioden som grönt blinkande.

Ändra konfigurationsobjekt för OCPP-läge:

- i. randomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (standard:600, kan ställas in på "0" för inaktivering)
- ii. CurrentSessionRandomDelay: sluppmässigt fördröjningsvärde beräknat för aktiv laddningssession. Värdet kommer att minskas med 1 minuts intervall med tiden. (kan komma att ändras)
- iii. OffPeakladdning: SANT/FALSKT (Standard: SANT)
- iv. OffPeakChargingWeekend: SANT/FALSKT (Standard: FALSKT)
- v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (standard: 11:00-16:00, 22:00-08:00)
- vi. ContinueAfterOffPeakHour: SANT/FALSKT (Standard: FALSKT)
- vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: SANT/FALSKT (Standard: SANT)

viii. ForcedCharging: SANT/FALSKT (Standard: Falskt, OCPP CS kan ställa in detta till TRUE för att åsidosätta randomiserad fördröjning och off-peak och efter laddningssessionen kommer laddstationen att ställa in detta på FALSE igen.)

Fristående /lokal RFID-lista:

Webconfig Allmänna inställningar menyn "Smart laddning" fliken:

Laddningsfunktionen för off-peak kommer att vara aktiv om och endast om enheten är ansluten till det centrala systemet.

För enheten i fristående läge kommer inställningarna att vara som ovan. För fristående lägen döljs off-top-laddning på grund av tidssynkroniseringsproblemet.

Randomiserad fördröjning Maximal varaktighet, kan ta värden mellan 0 och 1800.



Destruktion

Symbolen för den överkryssade papperskorgen på produkten eller dess förpackning anger att enheten inte får kastas med hushållsavfall, utan kräver separat kassering. Gamla apparater som lämnas till återvinningscentraler m.m. och som är lämpliga för avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska apparater kan sedan erhållas kostnadsfritt från dessa centraler. Adresserna får du från din kommun eller kommun. När du köper en ny enhet kan gamla enheter som har i stort sett samma funktioner och är av samma typ som den nya enheten returneras till återförsäljare utan kostnad. Kontakta din återförsäljare för proceduren att returnera den gamla enheten när den nya enheten levereras. Observera att de berörda personerna ansvarar för att radera personuppgifter från den enhet som ska kasseras. Produkten kan innehålla ämnen som kan utgöra en fara för miljön och människors hälsa om de kasseras felaktigt. Materialåtervinning bidrar till att minska avfallet och spara resurser. Genom att se till att gamla produkter samlas in och återvinns separat kan skador på miljön och människors hälsa förebyggas.

VESTEL
MOBILITY

