



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Installationsanvisning



Svenska - 1

6.2.13 - ÅTERSTÄLLA LOKAL RFID-KORTLISTA OCH REGISTRERA NYTT MASTER-RFID-KORT I FRISTÅENDE ANVÄNDNINGSLÄGE.....	40
6.2.14 - STÄLLA IN ETHERNET-PORTEN PÅ LADDAREN TILL STATISK IP I FRISTÅENDE ANVÄNDNINGSLÄGE.....	41
6.2.15 - WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT AKTIVERA/INAKTIVERA	42
6.2.16 - ETHERNET DAISY-CHAIN ANSLUTNING (TILLVAL)	43
6.3 - OCPP-ANSLUTNING	44
6.3.1 - ANSLUT OCPP ÖVER CELLULÄRT NÄTVERK (tillval)	44
6.4 - IDRIFTTAGNING	45
6.4.1 - ANSLUT PC TILL SAMMA NÄTVERK MED SMART BOARD.....	45
6.4.2 - ÖPPNA WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT VIA WI-FI HOTSPOT	45
6.4.3 - ÖPPNA WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT MED WEBBLÄSARE.....	46
6.5 - WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT	47
6.5.1 - ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR	48
6.5.2 - INSTALLATIONSINSTÄLLNINGAR.....	59
6.5.3 - OCPP-INSTÄLLNINGAR	55
6.5.4 - NÄTVERKINSTÄLLNINGAR.....	56
6.5.5 - INSTÄLLNINGAR FÖR FRISTÅENDE LÄGE	57
6.5.6 - GÖRA SYSTEMUNDERHÅLL AV ENHETEN.....	58
6.5.7 - LOKAL BELASTNINGSHANTERING AV ENHETEN.....	59
6.5.7.1 - Modbus TCP/IP-protokollparametrar	59
6.5.7.2 - Statisk hantering	59
6.5.7.3 - Dynamisk hantering.....	60
6.5.7.4 - Stjärntopologi	60
6.5.7.4.1 - Statisk försörjningsstjärntopologi:	61
6.5.7.4.2 - Dynamisk Supply Star Topologi:.....	61
6.5.7.5 - Daisy Chain (seriell).....	62
6.5.7.5.1 - Statisk matning - Daisy Chain - Topologi:.....	62
6.5.7.5.2 - Dynamisk matning - Daisy Chain - Topologi:	62
6.5.7.6 - Konfiguration av laddpunktsroller.....	63
6.5.7.6.1 - Konfiguration av slavladdningsstationer	63
6.5.7.6.2 - Konfiguration av huvudladdningsstation.....	64
6.5.7.6.3 - Jämnt fördelat.....	67
6.5.7.6.4 - FiFo (Först in - Först ut)	67
6.5.7.6.5 - Kombinerad lasthantering	68
6.5.7.6.6 - Konfiguration av Backup Master	68
7 - UK-REGLERINGSÄNDRINGAR ENLIGT SMART CHARGING (VALFRITT)	70

1 - SÄKERHETSINFORMATION



FÖRSIKTIGHET RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR



WARNING: LADDSTATIONEN FÖR ELFORDON SKA MONTERAS AV EN LICENSIERAD ELLER ERFAREN ELEKTRIKER ENLIGT GÄLLANDE REGIONALA ELLER NATIONELLA ELEKTRISKA FÖRESKRIFTER OCH STANDARDS.



FÖRSIKTIGHET



Anslutning till växelströmsnätet och lastplanering av laddningsanordningen för elfordon ska granskas och godkännas av myndigheter enligt gällande regionala eller nationella elektriska föreskrifter och standarder. För flera laddningsanläggningar för elfordon ska lastplanen fastställas i enlighet med detta. Tillverkaren ska inte hållas ansvarig, varken direkt eller indirekt, för skador som uppstår till följd av felaktig nätanslutning och lastplanering.

VIKTIGT - Läs dessa instruktioner fullständigt innan du installerar eller använder

1.1 - SÄKERHETSVARNINGAR

- Förvara denna handbok på ett säkert ställe. Dessa säkerhets- och bruksanvisningar måste förvaras på ett säkert ställe för framtida referens.
- Kontrollera att spänningen är markerad på märketiketten och använd inte laddstationen utan lämplig nätspänning.
- Fortsätt inte att använda enheten om du är osäker på att den fungerar normalt, eller om den är skadad på något sätt - stäng av nätströmsbrytarna (MCB och RCCB). Kontakta din lokala återförsäljare.
- Omgivningstemperaturområdet bör ligga mellan -35°C och $+55^{\circ}\text{C}$ utan direkt solljus och vid en relativ luftfuktighet på mellan 5 och 95%. Använd endast laddstationen inom dessa angivna driftsförhållanden. Om produkten har RCCB bör omgivningstemperaturområdet vara mellan -25°C och $+50^{\circ}\text{C}$ utan direkt solljus.
- Enhetsplatsen bör väljas för att undvika överdriven uppvärmning av laddstationen. Hög driftstemperatur orsakad av direkt solljus eller värmekällor kan orsaka minskad laddningsström eller tillfälligt avbrott i laddningsprocessen.
- Laddstationen är avsedd för utomhus- och inomhusbruk. Den kan också användas på offentliga platser.
- För att minska risken för brand, elektriska stötar eller produktskador, utsätt inte enheten för kraftigt regn, snö, elektrisk storm eller annat hårt väder. Dessutom får laddstationen inte utsättas för spillda eller stänkta vätskor.
- Rör inte ändterminalerna, elfordonskontakten och andra farliga strömförande delar av laddstationen med vassa metallföremål.

- Undvik exponering för värmekällor och placera enheten borta från brandfarliga, explosiva, hårda eller brännbara material, kemikalier eller ångor.
- Risk för explosion. Denna utrustning har inre bäge- eller gnistdelar som inte bör utsättas för brandfarliga ångor. Det bör inte placeras i ett försänkt område eller under golvnivå.
- Denna enhet är endast avsedd för laddning av fordon som inte kräver ventilation under laddning.
- För att förhindra risk för explosion och elektriska stötar, se till att den angivna strömbrytaren och jordfelsbrytaren är anslutna till byggnadsnätet.
- Den lägsta delen av eluttaget ska placeras på en höjd mellan 0,5 m och 1,5 m över marknivå.
- Adapterar eller konverteringsadapterar får inte användas. Kabelförlängningssatser får inte användas.



VARNING: Låt aldrig personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och/eller kunskap använda elektriska apparater utan tillsyn.



FÖRSIKTIGHET: Denna fordonsladdare är endast avsedd för laddning av elfordon som inte kräver ventilation under laddning.

1.2 - VARNINGAR FÖR JORDANSLUTNING

- Laddstationen måste anslutas till ett centralt jordat system. Jordledaren som kommer in i laddstationen måste anslutas till utrustningens jordklack inuti laddaren. Detta ska köras med kretsledare och anslutas till utrustningens jordningsstång eller ledning på laddstationen. Anslutningar till laddstationen är installatörens och köparens ansvar.
- För att minska risken för elektriska stötar, anslut endast till ordentligt jordade uttag.
- **VARNING:** Se till att laddstationen är konstant och ordentligt jordad under installation och användning.

1.3 - STRÖMKABLAR, PLUGGAR OCH LADDNINGSKABEL VARNINGAR

- Se till att laddningskabeln är kompatibel med typ 2-uttag på laddstationens sida.
- En skadad laddningskabel kan orsaka brand eller ge dig en elektrisk stöt. Använd inte denna produkt om den flexibla laddningskabeln eller fordonskabeln är sliten, har trasig isolering eller visar andra tecken på skador.
- Se till att laddningskabeln är väl placerad på detta sätt; den kommer inte att trampas på, snubbla över eller utsättas för skador eller påfrestningar.
- Dra inte kraftfullt i laddningskabeln eller skada den med vassa föremål.
- Rör aldrig elkabeln/kontakten eller fordonskabeln med våta händer eftersom det kan orsaka kortslutning eller elektriska stötar.
- Använd inte denna enhet med en förlängningskabel för att undvika risk för brand eller elektriska stötar. Om nätkabeln eller fordonskabeln är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, dess serviceagent eller liknande kvalificerade personer för att undvika fara.

1.4 - VÄGGMONTERINGSVARNINGAR

- Läs instruktionerna innan du monterar din laddstation på väggen.
- Installera inte laddstationen på tak eller lutande vägg.
- Använd de angivna väggmonteringsskruvarna och andra tillbehör.
- Denna enhet är klassad för inomhus- eller utomhusinstallation. Om den här enheten är monterad utomhus måste hårdvaran för anslutning av ledningarna till enheten vara klassad för utomhusinstallation och installeras korrekt för att bibehålla rätt IP-klassificering på enheten.

2 - BESKRIVNING

Modellnamn	MODELLBESKRIVNING: EVC04-AC***** EVC04 : AC-laddare för elfordon (mekaniskt skåp 04) 1:a asterisken (*): Nominell effekt 7 : 7,4 kW (1-fas försörjningsutrustning) 11 : 11 kW (3-fas försörjningsutrustning) 22: 22 kW (3-fas försörjningsutrustning) 2:a asterisken (*) kan innehålla kombinationer av följande kommunikationsmodulalternativ. RFID-läsare är standardutrustning för alla modellvarianter. Alternativet "S" eller "HS" måste ingå för val av kombinationer av W, L och P: Tomt: Ingen anslutningsmodul utom RFID-läsare S : Smart Board med Ethernet-port HS: Högsäkert smartkort med Ethernet-port W : Wi-Fi-modul eller Wi-Fi & Bluetooth-modul L : LTE/3G/2G-modul P : ISO 15118 PLC-modul 3:e asterisken (*): Kan vara något av följande: Tomt: Ingen skärm D : 4.3 "TFT-färgskärm 4:e asterisken (*) kan vara något av följande: Tomt: Ingen RCCB A : Laddningsenhet med Typ-A RCCB MID : Laddningsenhet med MID-mätare PEN : Trasig PEN-detektering och fränkopplingsfunktion - EICH : Laddningsenhet med Eichrecht-överensstämmelse 5:e asterisken (*) kan vara något av följande: Tomt: Case B-anslutning med standarduttag -T2S : Case-B Anslutning med slututtag -T2P : Case-C-anslutning med fordonskontakt typ 2 -T1P : Case-C-anslutning med fordonskontakt typ 1 -T1PUL: Fall C-anslutning med typ 1 UL-fordonskontakt 6:e asterisken (*) kan vara något av följande: Tomt: EVC04 standardskåp ZEN : Zenith skåp LIB : Libra skåp
Skåp	EVC04

3 - ALLMÄN INFORMATION

3.1 - INTRODUKTION AV PRODUKTKOMPONENTERNA

3.1.1 - RCD-MODELLER

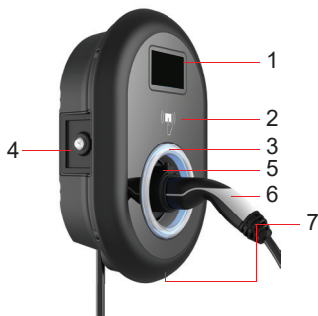
Sockelutrustade modeller



SV Sockelmodeller

- 1-** Informationsdisplay (tillval)
- 2-** RFID-kortläsare
- 3-** Statusindikator LED
- 4-** Åtkomstskydd för jordfelsbrytare (tillval)
- 5-** Uttag
- 6-** Produktetikett
- 7-** Laddstationens anslutningskabelmutter
- 8-** Laddstationens Ethernet-anslutningskabelmutter
- 9-** Laddningskabel (tillval) eller ej i bruk

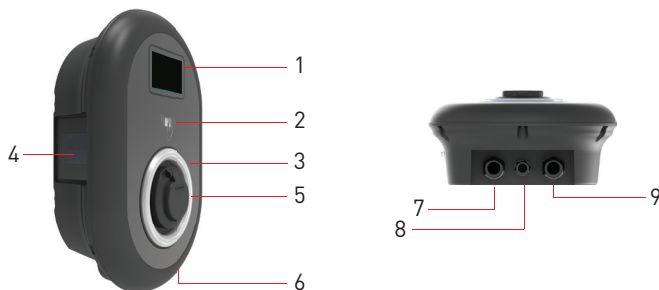
Begränsade kabelmodeller



SV Begränsade kabelmodeller

- 1-** Informationsdisplay (tillval)
- 2-** RFID-kortläsare
- 3-** Statusindikator LED
- 4-** Åtkomstskydd för jordfelsbrytare (tillval)
- 5-** Dummyuttag
- 6-** Laddningsplugg
- 7-** Produktetikett
- 8-** Laddstationens anslutningskabelmutter
- 9-** Laddningsstation Ethernet-anslutningskabelförskruvningsmutter
- 10-** Laddningskabel

3.1.2 - MID-MODELLER

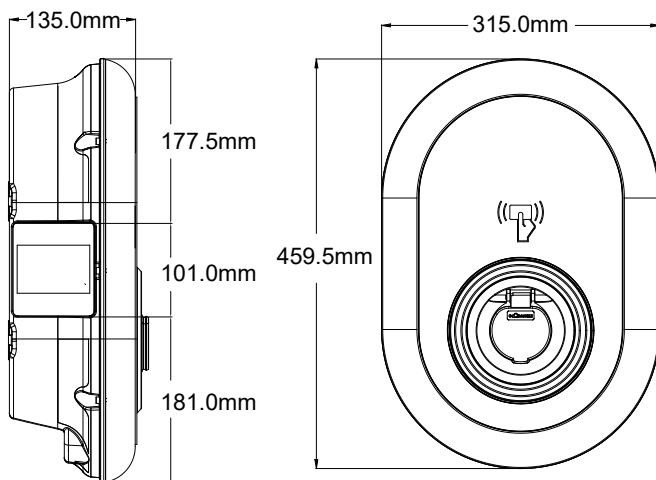


SV Sockelmodeller med MID-mätare

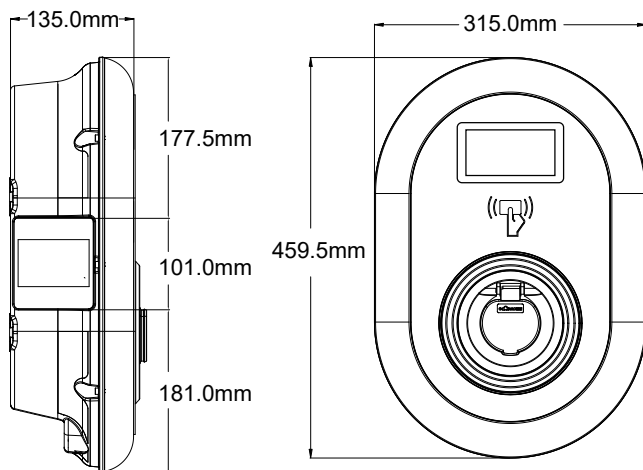
- 1-** Informationsdisplay (tillval)
- 2-** RFID-kortläsare
- 3-** Statusindikator LED
- 4-** MID Meter Display (tillval)
- 5-** Uttag
- 6-** Produktetikett
- 7-** Laddstationens
anslutningskabelkopplingsmutter
- 8-** Laddningsstation Ethernet
anslutningskabelförskruvningsmutter
- 9-** Laddningskabel (tillval) eller
ej i bruk

3.2 - DIMENSIONELLA RITNINGAR

3.2.1 - Utan bildskärmsmodell



3.2.2 - Med visningsmodell



4 - NÖDVÄNDIG UTRUSTNING, VERKTYG och TILLBEHÖR

		
Borr 8mm	Slagborr	PC
		
Voltindikator	Torx T25 Säkerhetsskruvmejsel	Vattennivå
		
Flatskruvmejsel (spetsbredd 2,00-2,5 mm)	Spetsig spudger	Rätt vinkelskruvmejseladapter/ Torx T20 säkerhetsbit
		
RJ45 pressverktyg	CAT5e eller cat6 Ethernet- kabel	

5 - TEKNISK SPECIFIKATION

Denna produkt överensstämmer med IEC61851-1 (Ed3.0) och IEC61851-21-2 standard för användning i läge 3.

Modell		EVC04-AC22-serien	EVC04-AC11-serien	EVC04-AC7-serien
IEC Skyddsklass		Klass - I		
Fordonet	Sockelmodell	Uttag TYP 2 (IEC 62196)		
Gränssnitt	Kabelmodell	Kabel med typ 2 (IEC 62196) honkontakt		
Spännings- och strömvärden		230/400V ~ 50 Hz - 3-fas 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-fas 16A	230 V ~ 50 Hz - 1-fas 32A
Trasig PEN-detekteringsspänningsområde (tillval)		NA	NA	<208V , >254V Endast för enfas TN-C-S-system
AC Maximal laddningsutgång		22kW	11kW	7,4 kW
Inbyggd restströmsavkänningsmodul		6 mA		
Nödvändig strömbrytare på växelströmsnätet		4P-40A MCB Typ-C	4P-20A MCB typ-c	2P-40A MCB typ-c
Nödvändigt läckströmsrelä på växelströmsnätet (för produkter som inte är utrustade med RCCB typ A)		4P -40A - 30mA RCCB Typ-A	4P -20A - 30mA RCCB Typ-A	2P -40A - 30mA RCCB Typ-A
Nödvändig överspänningsavledare på nätnätet (för andra installationer än bostadsområden)		4P-12.5kA-SPD Type-2	4P-12.5kA-SPD Type-2	2P-12.5kA-SPD Type-2
Nödvändig AC-nätkabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 18—25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 18—25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 13-18 mm
Nödvändig nätkabel (valfritt endast för Frankrike)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 18—25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 18—25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Yttre mått: Ø 13-18 mm

ANSLUTNINGSMÖJLIGHETER

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (standard med smarta alternativ)
Wi-Fi (tillval)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellular (tillval)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ÖVRIGA FUNKTIONER (anslutna modeller)

Diagnostik	Diagnostik över OCPP WebconfigUI
Programuppdatering	Fjärrprogramuppdatering via OCPP WebKonfigurera uppdatering Fjärrprogramuppdatering med server

AUKTORISATION

RFID	ISO-14443A/B och ISO-15693
PLUG & CHARGE (ALTERNATIVt)	ISO-15118-2

MEKANISKA SPECIFIKATIONER

Material	Plast
Produktstorlek	315 mm (bredd) x 459,5 mm (höjd) x 135 mm (djup)
Mått (med paket)	405 mm (bredd) x 530 mm (höjd) x 325 mm (djup)
Produktvikt	5 kg för uttagsutrustad modell, 6,8 kg för bunden kabelmodell (3 faser) 5,5 kg för bunden kabelmodell (1 fas)
Vikt med paket	7,1 kg för uttagsutrustad modell, 8,9 kg för bunden kabelmodell (3 faser) 7,6 kg för bunden kabelmodell (1 fas)
AC-nätkabelmått	För trefasmodeller Ø 18-25 mm För enfasmodeller Ø 13-18 mm
Kabelinlopp	AC-nät/Ethernet/Modbus

MILJÖTEKNISKA SPECIFIKATIONER

Skyddsklass	Ingångsskydd	IP54
	Slagskydd	IK10 (valfri skärm har IK08-skydd)
Användningsvillkor	Temperatur	-35 °C till 55 °C (utan direkt solljus) -25° C till 50° C (valfritt produkt har RCCB)
	Fuktighet	5% - 95% (relativ fuktighet, utan kondens)
	Höjd över havet	0 - 4 000m

6 - INSTALLATION AV LADDSTATION

6.1 - MEDFÖLJANDE INSTALLATIONSUTRUSTNING OCH TILLBEHÖR

Tillbehör/materialnamn	Använd för	Kvantitet	Bild
Pluggar (M8x50 plastpluggar)	Montering av laddstation på väggen	4	
Torx T25 Säkerhetsskruv (M6x75)	Montering av laddstation på väggen	4	
Packning för skruv 6x75	IP för skruvar som används för montering laddstation på väggen.	4	
Torx T20 Säkerhet L-Allen	IP för skruvar som används för montering av laddstation på väggen.	1	
Skiftnyckel	Demontering och fastsättning av kabelförskruvningar	1	
RCCB-nyckel (tillval)	Så här öppnar du RCCB-locket	1	
RJ45-hankontakt - valfritt	LAN-kabelanslutning	1	
Monteringsmall	Montering av laddstationen på väggen	1	
O-ring	Montering av laddstationen på stolpen	3	
Skruv M6X20	Montering av laddstationen på stolpen	3	
Skruv M6X30	Montering och jordkontinuitet för laddaren, som monteras på metalltan. Denna skruv ska monteras på det högra hålet på laddstationen mot väggen. Under denna skruv bör det finnas gummi under den för att fixera jordkabeln.	1	
IP Gummi	Fastsättning av jordkabeln med skruven M6x30. Detta gummi ska placeras till höger på väggmonteringshålet på laddstationen, under jordkabeln och skruven M6x30	1	
SIM-kort (tillval)	Produktkontroll med internetanslutning	1	

Användar-RFID-kort (tillval)	Starta och stoppa laddning	2	
Master RFID-kort (tillval)	Lägga till och ta bort användarens RFID-kort till lokal RFID-lista	1	
Installationsguide (tillval)	Installationshandbok	1	
Instruktionsbok (valfritt)	Användarhandbok	1	
QSG	Snabbstartguide	1	

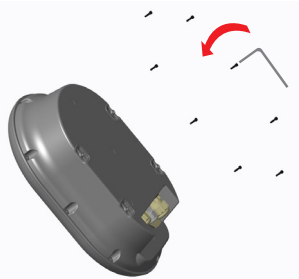
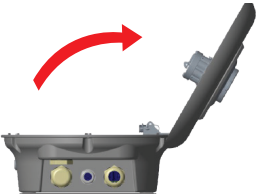
6.2 - STEG FÖR PRODUKTINSTALLATION

FÖRSIKTIGHET!

- Se till att markmotståndet för installationen är mindre än 60ohm.
- Innan du monterar din laddstation på väggen, läs dessa instruktioner.
- Montera inte laddstationen i taket eller på en lutande vägg.
- Använd väggmonteringskruvarna och andra tillbehör som anges.
- Denna laddstation är klassificerad som inomhus- och utomhusinstallationskompatibel. Om enheten installeras utanför byggnaden ska hårdvaran som kommer att användas för att ansluta kablarna till laddaren vara kompatibel med utomhusbruk och laddstationen ska monteras med bevarandet av laddarens IP-hastighet.

6.2.1 - ÖPPNA LOCKET PÅ LADDSTATIONEN

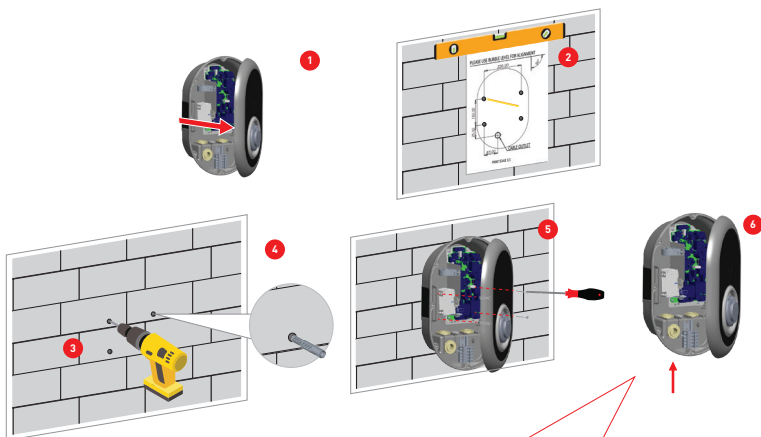
	FÖRSIKTIGHET RISK FÖR ELEKTRISKA STÖTAR	
Stäng av laddstationens nätaggregat 		

	
1	2
1- Ta bort täckskruvorna med Torx T20 säkerhets L-Allen eller rätvinklig skruvmejseladapter med Torx T20 Security Bit. 2- Öppna locket.	

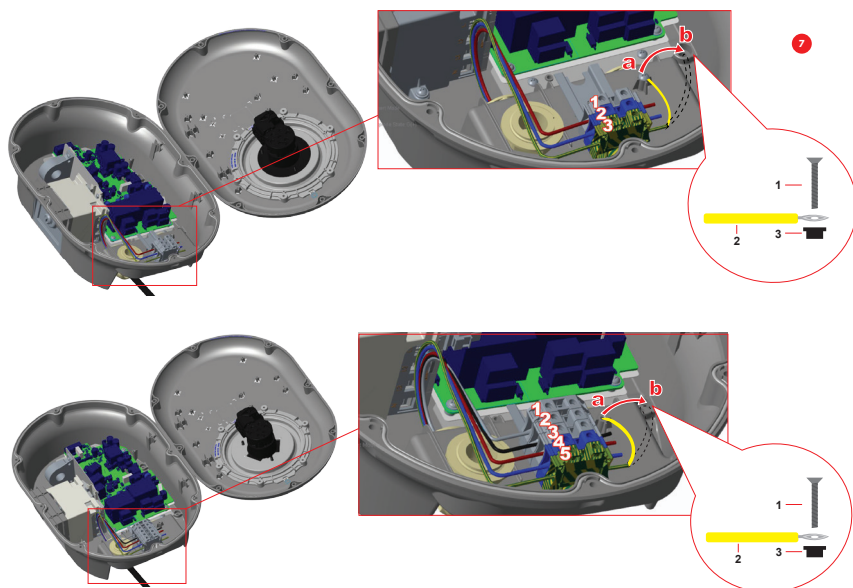
6.2.2 - VÄGGMONTERAD INSTALLATION

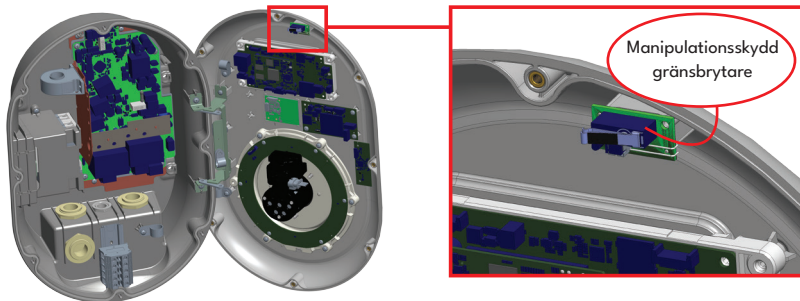
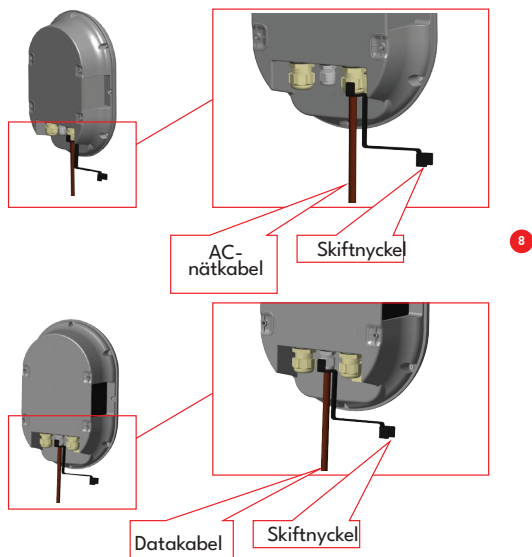
Väggmonterad installation är vanlig för alla laddstationsmodeller.

- 1- Öppna produktens främre lucka genom att följa anvisningarna.
- 2- Placera laddstationen på väggen med hjälp av monteringsmallen som finns i tillbehörspåsen och markera borrhålen med en penna.
- 3- Borra väggen på de markerade punkterna med slagborren (8 mm borr).
- 4- Placera klämmorna i hålen.
- 5- Dra åt säkerhetsskruvarna (6x75) på produkten med Torx T 25 säkerhetsskruvmejsel.
- 6- Sätt i nätkabeln i laddstationen från den vänstra kabelgenomföringen som ligger under stationen. Följ instruktionerna för nätanslutning på nästa sida, beroende på laddarens modell. (Enkel/trefas)
- 7- När du monterar laddstationen på ledande metallytor som metallpoler etc. kan du göra jordningsanslutningen via skruven "nederst till höger" med jordningsförlängningskabeln som visas i figuren nedan. För att säkerställa jordning måste du ändra jordledningens position från "a" till "b" som visas i figuren nedan. Figuren nedan visar jordanslutningarna för enfas och trefas. Följ anvisningarna nedan.
 - i. Sätt in plaststödet (IP-gummi medföljer i enhetens tillbehörspaket) i fästhålet (läge "b")
 - ii. Säkra jordledningen med M6x30-skruven som ingår i konstpaketet, som också används för att montera produkten på den ledande metallytan.
- Anmärkning:** Både jordning och tätning uppnås genom att först sätta en gummipackning under jordledningen och sedan dra åt skruven, som visas i figuren.
- 8- Dra åt kabelförskruvningarna enligt bilden. Innan du stänger locket på laddstationen, följ instruktionerna i nästa avsnitt om någon funktion relaterad till dessa avsnitt används.
- 9- För att stänga locket på laddstationen, dra åt täckskruvarna som du hade tagit bort med Torx T20 Security L-Allen eller rätvinklig skruvmejseladapter med Torx T20 Security Bit. (Min: 1,2 Nm; Max: 1,8 Nm)
- 10- Montering av laddstationen på väggen är klar.



Innan nästa steg (7), Kontrollera instruktionerna för enfas- eller trefaskabelanslutningar.

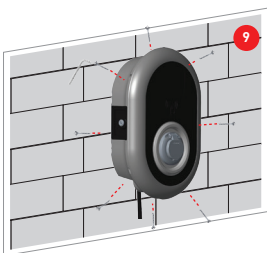
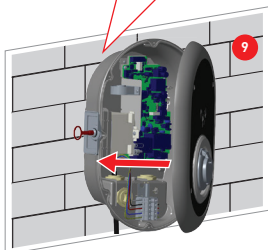




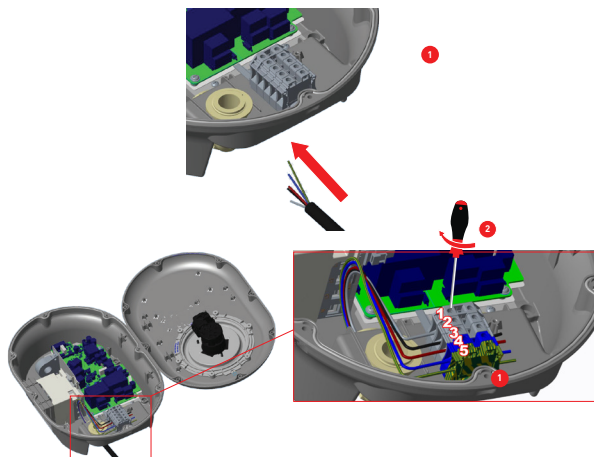
Om frontluckan på EVC04 öppnas medan produkten är strömförsörjd är aktiverad.

Ett OCPP-säkerhetsmeddelande delas med backend om gränsbrytaren för manipulationsskydd är aktiverad och LED-statusindikatorn blinkar gult.

Innan du stänger locket på laddstationen, kontrollera nästa instruktioner om någon funktion relaterad till dessa avsnitt används.



6.2.4 - TREFAS LADDSTATION AC NÄTANSLUTNING



- 1- Sätt i kablarna i kopplingsplinten som visas på bilden. Kontrollera tabellen nedan för att matcha elterminalnummer med AC-kabelfärg.
- 2- Dra åt skruvarna på terminalblocket som visas på bilden med åtdragningsturqe på 1,9-2Nm.

Elektrisk terminal	AC-kabelfärg
1	AC L3 (grå)
2	AC L2 (svart)
3	AC L1 (brun)
4	AC Neutral (Blå)
5	Jord (grön-gul)

Om du vill installera trefasladdningsstationen i enfas måste faskabelanslutningen tillverkas på terminal L1 som visas i figuren i ENFAS LADDNINGSSTATION AC MAINS ANSLUTNINGS sektion.

6.2.5 - BRUTEN PEN-DETEKTERINGSFUNKTION (tillval)

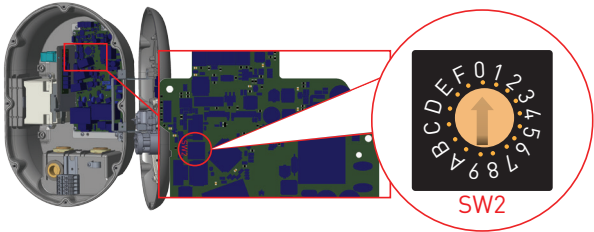
Denna funktion gäller för enfasiga enheter och bör endast användas på enfas TN-C-S-förbrukningsmaterial.

Skydd mot elektriska stötar i anläggningen tillhandahålls av en kontaktor som elektriskt kopplar bort fordonet från strömförsörjningens strömförande ledare, från skyddsjord och från manöverpiloten inom 5 sekunder om matningsspänningen till laddningspunkten, mellan ledningen och neutralledarna, är större än 254 V rms eller mindre än 208 V rms.

Om enheten upptäcker trasig PEN går den automatiskt i felläge och kan endast rensas genom att strömcykeln på laddningspunkten, dvs. slå av och på igen. Enheten bör återställas för att komma över felet.

6.2.6 - JUSTERING AV STRÖMBEGRÄNSARE

Laddstationen har strömbegränsare (vridbrytare) på moderkortet som visas i figuren nedan. Denna strömbrytare används för att justera laddstationens ström och effekt. Pilen i mitten av vridbrytaren måste justeras försiktigt genom att rotera med en platt skruvmejsel till läget för önskad strömhastighet. Detaljer om aktuella strömvärden visas i tabellen nedan.



Annan plats

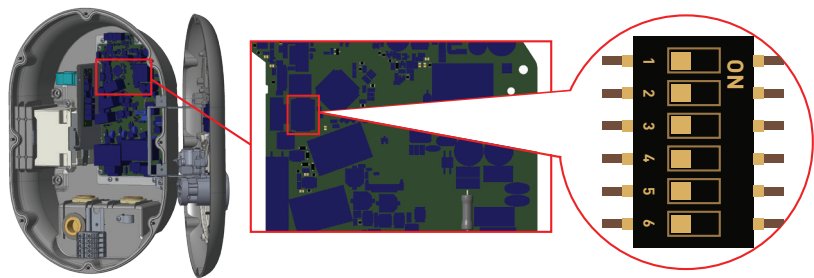
Nuvarande begränsar-position	Nuvarande gränsvärde				Obligatorisk kretsbrytare på växelströmsnätet	
	Fas	22 kW	11kW	7,4 kW	Inställning av strömbegränsare för elbilsladdningsstation	C-kurva MCB
0	1- Fas	10 A	10 A	10 A	10 A	13 A
1		13 A	13 A	13 A	13 A	16 A
2		16 A	16 A	16 A	16 A	20 A
3		20 A		20 A	20 A	25 A
4		25 A		25 A	25 A	32 A
5		30 A		30 A	30 A	40 A
6		32 A		32 A	32 A	40 A
7						
8	3- Fas	10 A	10 A			
9		13 A	13 A			
A		16 A	16 A			
B		20 A				
C		25 A				
D		30 A				
E		32 A				
F						

Valfritt endast för Tyskland

Nuvarande begränsarposition	Nuvarande gränsvärde			
	Fas	22 kW	11kW	7,4 kW
0	1- Fas	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3		20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		26 A		26 A
6		32 A		32 A
7				
8	3- Fas	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	
A		16 A	16 A	
B		20 A		
C		25 A		
D		26 A		
E		32 A		
F				

Obligatorisk kretsbrytare på växelströmsnätet	
Inställning av strömbegränsare för elbilsaddningsstation	C-kurva MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
26 A	32 A
32 A	40 A

6.2.7 - INSTÄLLNINGAR FÖR DIP-OMKOPPLARE



Korta beskrivningar av DIP-omkopplarens stiftinställningar finns i tabellen nedan.

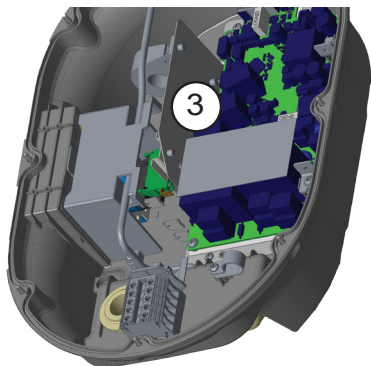
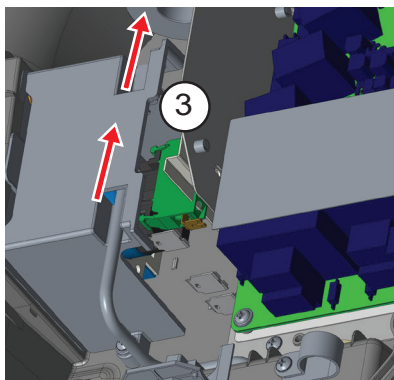
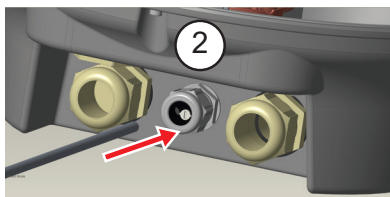
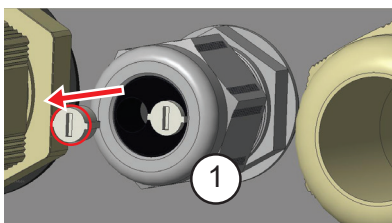
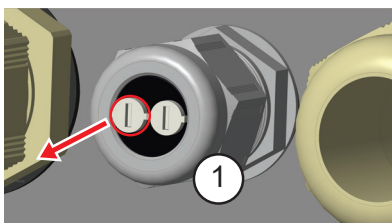
Stiftnummer	Beskrivning
Stift 1	Reserverad
Stift 2	Extern aktiveringsfunktion
Stift 3	Låst kabelfunktion (endast för uttagsmodeller)
Stift 4-5-6	Power Optimizer (kräver tillvalstillbehör)

6.2.7.1 - DATAKABELANSLUTNING

- 1- Ta bort gummikorken från kabelförskruvningen.
- 2- Sätt i kabeln genom kabelhålen.
- 3- Sätt in kabeln genom RCCB-hus hålen.
- 4- Slutligen, för att ansluta ledningarna på moderkortet, kontrollera nästa avsnitt beroende på vilka funktioner som ska användas.

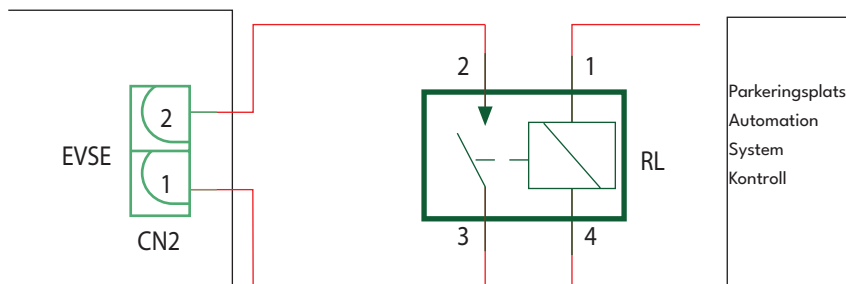
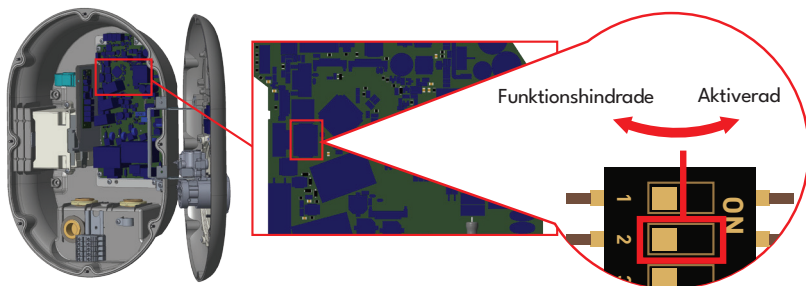
NOTERA: Nedanför dataanslutningskablar kan sättas in genom kabelhålen;

- a. Extern aktiveringsingångskabel
- b. Mätkabel för effektoptimering
- c. Ethernet daisy chain anslutningskablar (tillval)
- d. Belastningsutlösande signalkabel
- e. Shunturmodulens styrsignalkabel för svetsat reläkontaktfel



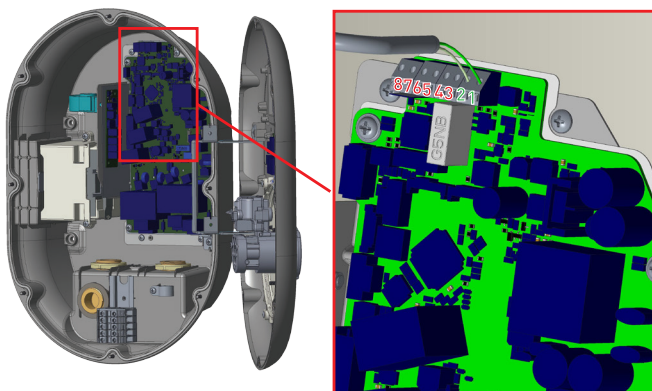
6.2.7.2 - EXTERN AKTIVERING AV INMATNINGSFUNKTIONLITET

Din laddstation har extern potentialfri aktivering/inaktiveringsfunktion som kan användas för integrering av din laddstation till ett parkeringsautomationssystem, energileverantörens krusningsenheter, tidsomkopplare, fotovoltaiska växelriktare, extra lastkontrollbrytare, externa nyckelläsbrytare etc. DIP-omkopplarens position 2 används för att aktivera och inaktivera denna funktion.



Om det externa reläet (RL) är i icke-ledande (öppet) kommer laddstationen inte att kunna ladda elfordonet.

Du kan ansluta potentiella fria signaler som visas i kretsarna ovan (se figur).



Kabelterminal	Kabelfärg
1 (CN2-1)	Grön
2 (CN2-2)	Grön + vit grön

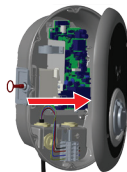
6.2.7.3 - LÅST KABELFUNKTION (modell med uttag)

Denna laddstation har funktionalitet för att fästa användarens laddningskabel till laddningsuttaget på enheten. Kabeln låses och laddstationen för uttagsmodell fungerar som en kabelmodell. För denna funktion kan stegen i tabellen följas.

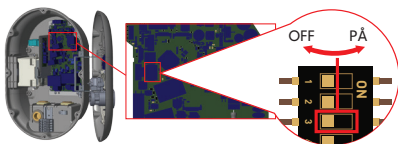
- 1-** Stäng av strömmen på din laddstation.



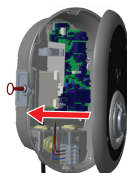
- 2-** Öppna produktkåpan enligt beskrivningen i installationshandboken.



- 3- För** att aktivera låst kabelfunktion, växla DIP-omkopplarens stift 3 till ON-läge med spetsig spudger eller ett plastspetsigt verktyg. DIP-omkopplarens plats är som visas i figuren nedan.



- 4-** Stäng produktkåpan enligt beskrivningen i installationshandboken.



- 5-** Öppna frontluckan på uttaget och anslut laddningskabeln till uttaget.



1



2

- 6-** Slå på strömmen till din laddstation. Kabeln låses och laddstationen börjar bete sig som en kabelmodell.

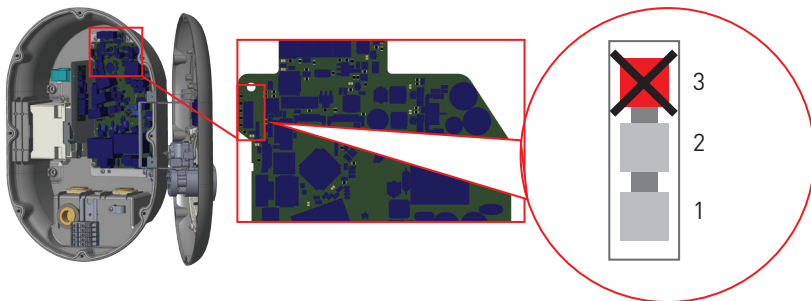


6.2.7.4 - EFFEKTOPTIMERARE (KRÄVER VALFRIA TILLBEHÖR)

EV-laddaren har möjlighet att göra enkel lastbalansering med olika tillbehör.

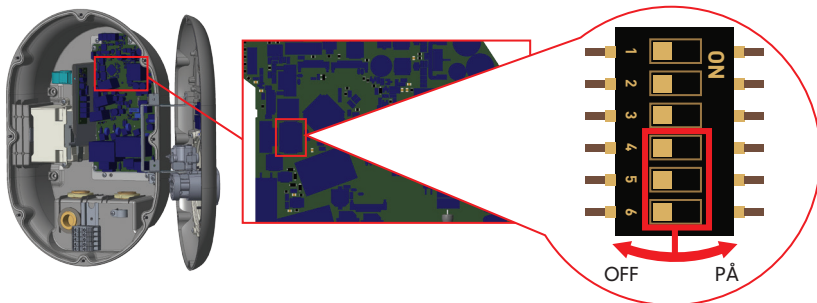
1. Power Optimizer med extern MID-mätare
2. Effektoptimerare med extern strömtransformator (CT)

För att justera effektoptimeraren ska skjutreglaget (lägesvalsbrytare - SW3) på styrkortet vara i läge 1 eller 2 som visas i figuren. Om strömbrytaren är inställd på läge 3 fungerar inte effektoptimeraren.



Figur.1

Denna funktion är försedd med ett valfritt doseringstillbehör som säljs separat. I effektoptimeringsläge mäts den totala strömmen som dras från husets huvudströmbrytare av laddstationen och andra hushållsapparater med strömsensorn integrerad i huvudledningen. Strömgränsen för systemets huvudkraftledning ställs in genom DIP-omkopplarna inuti laddstationen. Enligt den gräns som användaren ställer in justerar laddstationen sin utgångsladdningsström dynamiskt enligt mätningen av huvudkraftledningen.



De tre sista DIP-omkopplarstiften (4,5,6) som visas i figuren nedan motsvarar binära siffror för det maximala strömvärdet som visas i tabellen (tabell 2 gäller för Frankrike). När 4, 5, 6 stift är i AV-läge är funktionen för effektoptimering inaktiverad.

DIP-omkopplarpositioner			Nuvarande gränsvärde
4	5	6	
OFF	OFF	OFF	Power Optimizer inaktiverad
OFF	OFF	PÅ	16
OFF	PÅ	OFF	20
OFF	PÅ	PÅ	25
PÅ	OFF	OFF	32
PÅ	OFF	PÅ	40
PÅ	PÅ	OFF	63
PÅ	PÅ	PÅ	80

Table-1

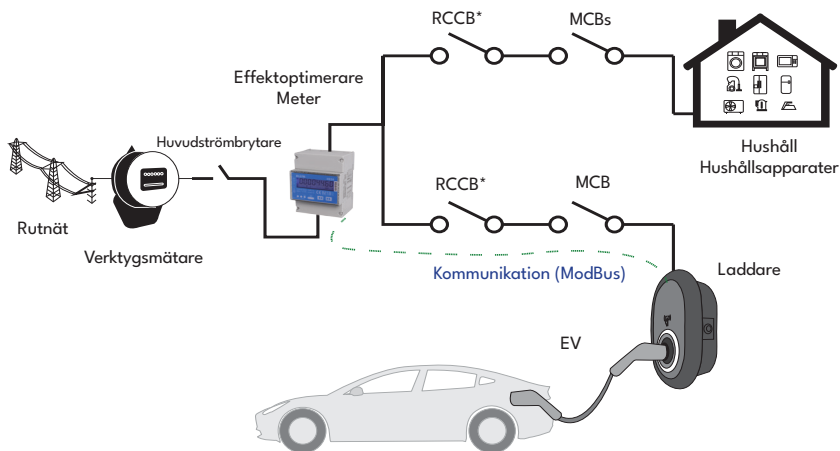
DIP-omkopplarpositioner			Nuvarande gränsvärde
4	5	6	
OFF	OFF	OFF	Power Optimizer inaktiverad
OFF	OFF	PÅ	25
OFF	PÅ	OFF	30
OFF	PÅ	PÅ	40
PÅ	OFF	OFF	45
PÅ	OFF	PÅ	50
PÅ	PÅ	OFF	60
PÅ	PÅ	PÅ	90

Tabell-2 (Gäller för Frankrike)

DIP-omkopplarpositioner			Nuvarande gränsvärde
4	5	6	
OFF	OFF	OFF	Power Optimizer inaktiverad
OFF	OFF	PÅ	14
OFF	PÅ	OFF	21
OFF	PÅ	PÅ	28
PÅ	OFF	OFF	32
PÅ	OFF	PÅ	40
PÅ	PÅ	OFF	63
PÅ	PÅ	PÅ	80

Tabell-3 (Gäller för Italien)

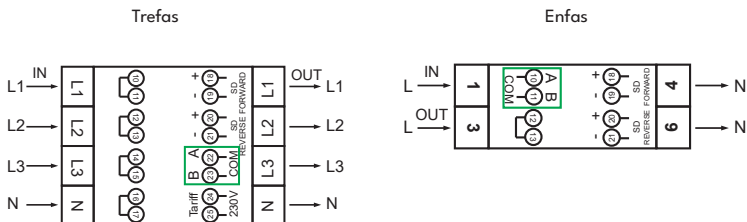
6.2.7.4.1 - POWER OPTIMIZER WITH EXTERNAL MID METER



Visuell representation tillhandahålls

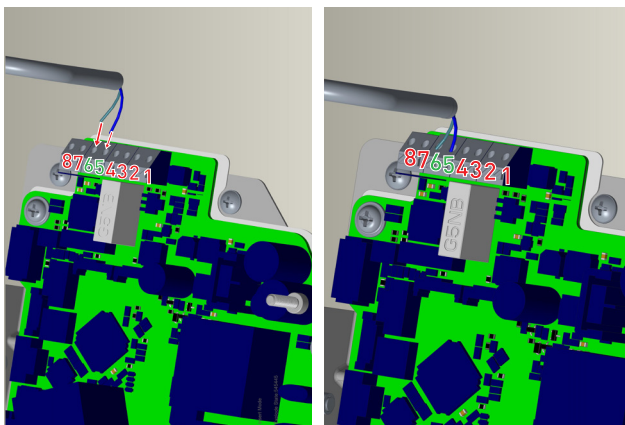
* Dessa siffror gäller för varianter som inte har integrerad RCCB. Om laddstationen har integrerad RCCB behöver du inte lägga till ytterligare RCCB i kraftledningen.

Power Optimizer Meter ska placeras strax efter husets huvudbrytare som visas i figuren.
Power Optimizer Meter kabelanslutningar kan göras enligt informationen nedan.



- 22-23: A-B (COM) Modbus-anslutning över RS485 för trefas laddstationsmodeller.
- 10-11: A-B (COM) Modbus-anslutning över RS485 för enfasiga laddstationsmodeller.

Relaterade kortledningar för Power Optimizer-anslutningar kan göras enligt nedan:



Kabelterminal	Kabelfärg	Beskrivning
6 (CN20-2)	Vit Blå	A (COM)
5 (CN20-1)	Blå	B (COM)

6.2.7.4.2 - EFFEKTOPTIMERARE MED EXTERN STRÖMTRANSFORMATOR (CT) (tillval)

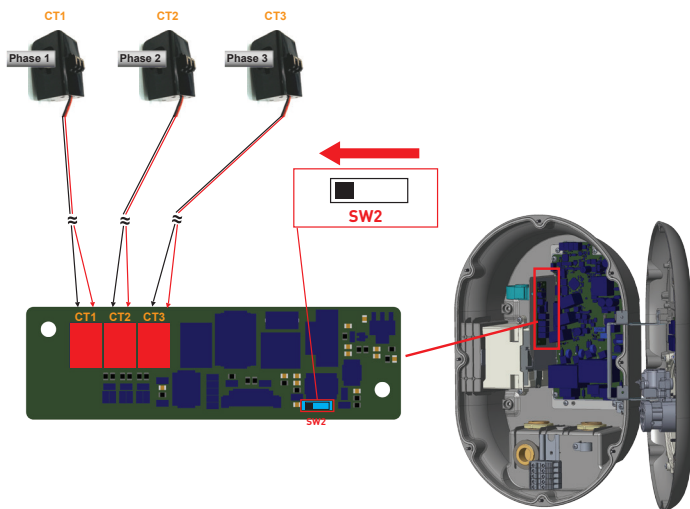
Vid användning av extern CT-transformator; för effektoptimering (dynamisk belastningshantering) som ska användas med hushållsapparater och EV-laddare tillsammans, används 1 bit extern strömtransformator (FATS16L-100) för monofas EV-laddningsinstallation och 3 stycken externa strömtransformatorer används för trefasininstallation. I effektoptimeringsläge mäts den totala energin som dras från husets huvudströmbrytare av laddstationen och andra hushållsapparater med hjälp av denna strömtransformator installerad på huvudledningen. Laddstationen reglerar laddningseffekten för elfordonet enligt belastningen på husets huvudströmbrytare.

För att göra den relaterade installationen bör följande steg följas:

- Skjutbrytaren (SW3) på strömkortet (21ACPW01) som visas i figur 1 ska vara i läge 1 eller 2.
- Kablar från externa CT-enheter och den "inbyggda effektoptimeringsmodulen" (21PO01) inuti EV-laddaren ska göras som visas i figur 2.

Anmärkning: Om installationen är monofas bör extern strömtransformator anslutas till CT1-kontakten på den inbyggda effektoptimeringsmodulen.

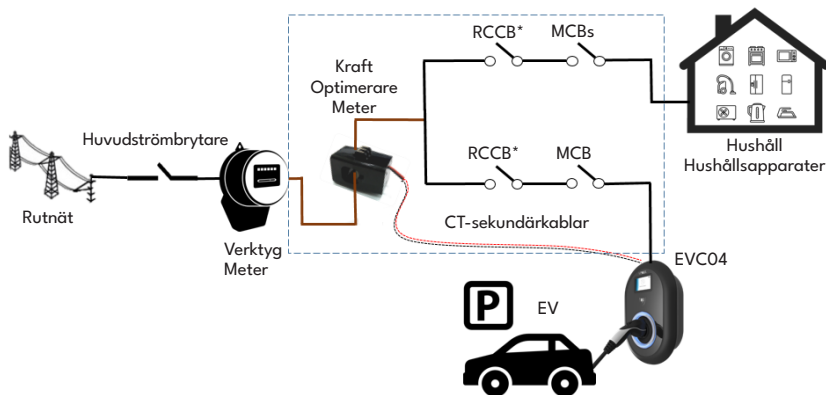
- Skjutbrytaren (SW2) på "21PO01" bör justeras enligt figur 2 och tabell-1 eller tabell 2.



Figur.2

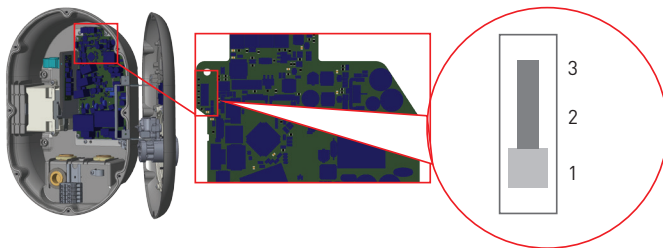
*Denna siffra gäller för varianter som inte har en integrerad RCCB. Om laddstationen har en integrerad RCCB behöver du inte lägga till ytterligare en RCCB i kraftledningen.

Effektoptimeraren med extern CT ska placeras som visas i figuren nedan.

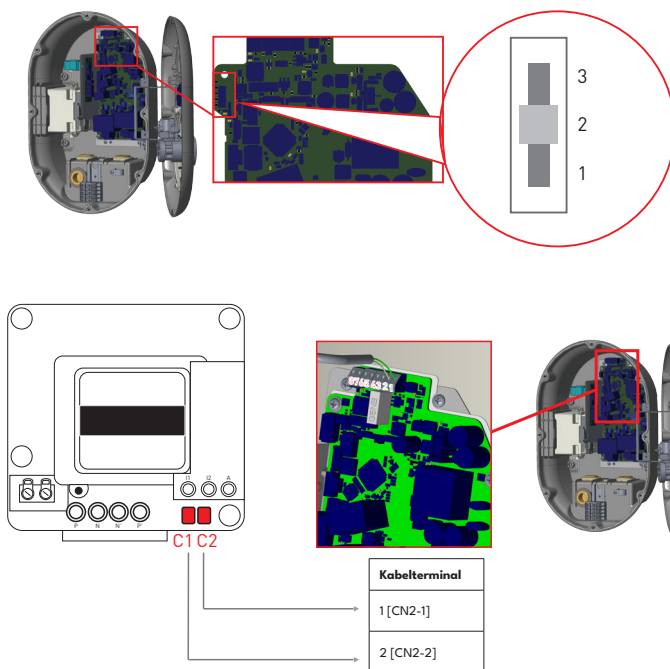


6.2.8 - INSTÄLLNINGAR FÖR LÄGESVAL

Denna laddstation har 3 driftlägen. Du måste göra omkopplingsinställningar på moderkortet som visas i figuren nedan för att göra konfigurationerna nedan:



- Driftläge 1 (standardbelastning): Det här läget är fabrikskonfigurationen. När detta läge väljs kan laddstationen ladda kontinuerligt och med full effekt (ingen dynamisk laddningshantering). I det här läget kan "Villkorlig ingång 1" användas som den potentiella fria på/av-funktionen.
- Driftläge 2 (fördröjd): För detta läge ska glidbrytaren som visas i figur nedan placeras som 2. När detta läge väljs stöder laddstationen signalingång "C1-C2 Peak/Off-Peak" och reagerar därefter för Peak/Off-Peak-belastningen. "Dry Contact Input 1" används som Linkymätarens C1-C2 torrkontaktsignal, som visas i figur nedan. Följ stegen nedan för att utföra motsvarande installation.
 1. Skjutbrytaren på kontrollpanelen som visas i figuren nedan ska placeras vid
 2. Ledningen av Linky-mätaren och styrkortet inuti EV-laddaren måste utföras som visas i figuren nedan.



• Driftläge 3 (dynamisk belastning av TIC) (tillval)

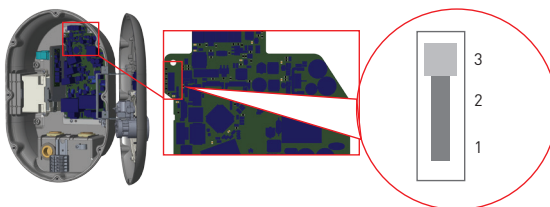
I detta driftläge är laddstationen ansluten till TIC (Customer Remote Information) -utgången på Linky-mätaren. Detta möjliggör dynamisk laddning av ditt fordon genom att anpassa kraften som levereras av terminalen enligt elförbrukningen i ditt hem.

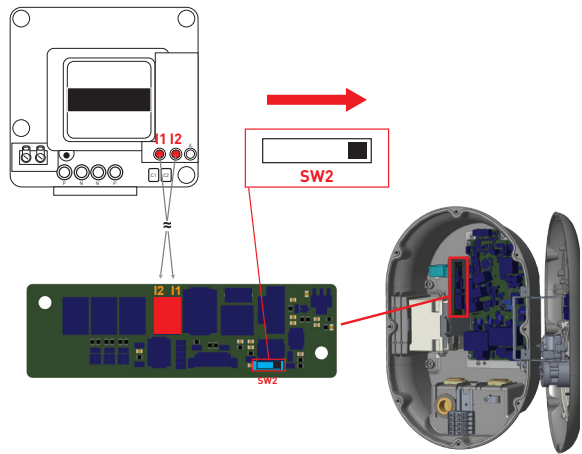
Beroende på din prenumeration överförs HP/HC-informationen via TIC.

För att välja detta läge måste skjutreglaget SW3 placeras på 3.

Du måste också ansluta I1- och I2-terminalerna på din Linky-mätare till I1- och I2-terminalerna på laddstationens kommunikationskort.

Omkopplaren SW2 måste placeras som i figuren nedan.





Sammanfattningstabellen över driftlägen

Lägesväljarens omkopplarläge	Driftläge	CN2 kontaktfunktionalitet (1-2)	Dynamisk belastningshantering på effektoptimeringsenheten
1	Permanent	Aktivera/inaktivera laddningspunkten Kontakt stängd: Laddningspunkt aktiverad Kontakt öppen: Laddningspunkten är inaktiverad	Stöds
2	Priser för högtid/ lågtrafik (uppskjuten prissättning)	Ingång C1-C2 Stängd kontakt: Lågtider Kontakt öppen: Högtider	Stöds
3	TIC (dynamisk belastning)	Aktivera/inaktivera laddningspunkten Kontakt stängd: Laddningspunkt aktiverad Kontakt öppen: Laddningspunkten är inaktiverad	Stöds ej

Tabell över belastningspunktens beteende enligt torrkontaktinmatningen1

		Torrkontaktgång 1 Aktivering av vippbrytare	
		0	1
Positionsläge för drift	1 - Standard	Normal uppförande	Kontakt stängd: Laddningspunkt aktiverad Kontakt öppen: Laddningspunkten är inaktiverad
	2 - Högtid/ Lågtider	Stängd kontakt: Lågtider Öppna kontakt: Rusningstid	
	3 - TIC	Attityd TIC	Kontakt öppen: Laddningspunkten är inaktiverad Stängd kontakt: TIC-läge

6.2.9 - INBYGGD TIC-MOTTAGARE/EFFEKTOPTIMERINGSMODUL (TILLVAL)

För produktvarianter med en TIC-signalmottagare (SR) /effektoptimeringsmodul (PO) kan laddstationen ta emot TIC-signalen från Linky-mätare. Den kan också användas med strömtransformatorer av klämtyp som tillval, säljs separat som tillbehör.

För att använda laddstationen i TIC- och PO-läge måste DIP-omkopplaren på TIC SR /PO-modulen ställas in enligt tabellen nedan.

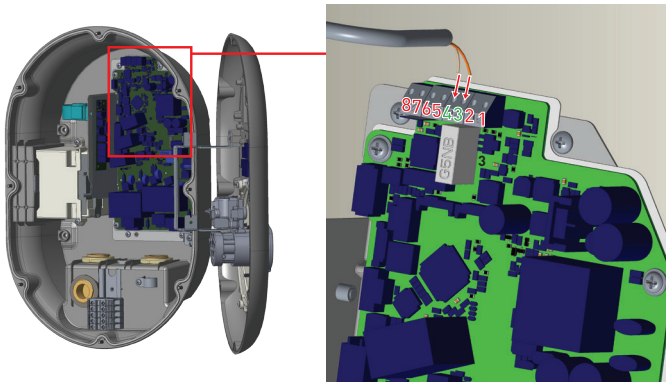
Läge	Beskrivning	Figur
TIC	Skjutbrytare höger läge	
Effektoptimering med extern CT	Skjutbrytare vänster läge	

6.2.10 - LASTAVLASTNING

Denna laddstation stöder lastavlastningsfunktion som ger omedelbar minskning av laddningsströmmen vid begränsad tillförsel. Funktionen för lastavlastning kan användas i alla lägen, inklusive fristående och OCPP-anslutna lägen. Lastutlösande utlösningssignal är en torr kontaktsignal som måste tillhandahållas externt och anslutas till terminalerna 3 och 4 på strömkortet som visas i figuren nedan.

När lastavskiljning aktiveras genom att stänga kontakterna med en extern enhet (t.ex. rippelkontrollmottagare etc.) minskar laddningsströmmen ner till 8A. När lastavskiljning avaktiveras genom att öppna kontakterna fortsätter laddningen med maximal tillgänglig ström. Vid normal användning när det inte finns någon signal ansluten till belastningsingången (kontakterna öppna mellan terminal 3 och 4) levererar laddstationen maximal tillgänglig ström.

Du kan ansluta torrkontakt (potentialfri) lastavgivningssignal som visas nedan. Se figur nedan, tabell nedan.



Kabelterminal	Inmatning
3	Lastavskiljningsingång +
4	Lastavskiljningsingång -

Inmatningstillstånd för lastavlastning	Beteende
Öppnad kontakt	Ladda med max. tillgänglig ström
Stängd kontakt	Ladda med 8A

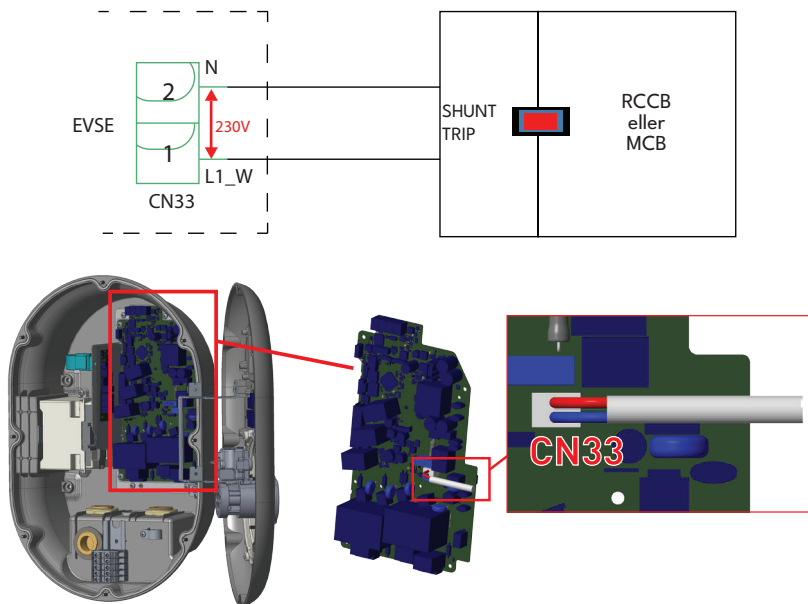
6.2.11 - ÖVERVAKNING AV SVETSAD RELÄKONTAKTER FEL

Enligt IEC 61851-1 och EV/ZE Ready-kraven har EVC04 EV Charging Station svetsad kontaktoravkänningsfunktion och i händelse av svetsad kontakt tillhandahålls shuntutlösningssignal 230V från huvudkortet. För att detektera svetsade kontaktfel för reläerna måste CN33-anslutningens utgångsterminaler användas.

I händelse av en svetsad kontakt för reläerna kommer CN33-kontakten att vara 230V AC. Utgången som har 230V AC bör anslutas till en shuntutgång för RCCB-utlösning som visas i figuren. Kablarna ska göras som visas i figuren.

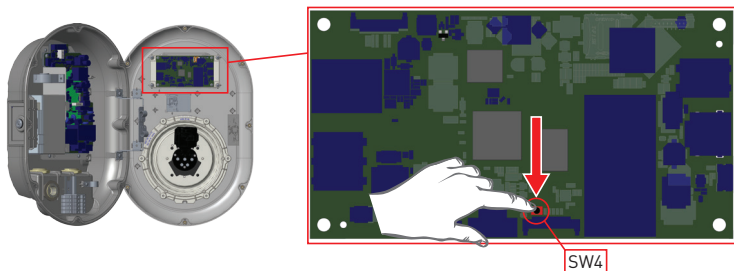
Kontaktidon (CN33) terminaler måste anslutas till en shuntutlösningsmodul. Shunt Trip-modulen är mekaniskt kopplad till RCCB (eller MCB) vid laddstationens säkringsbox.

Kretsblockschemat som måste användas vid laddstationens säkringsbox visas nedan.



6.2.12 - FÄBRIKSÅTERSTÄLLNING

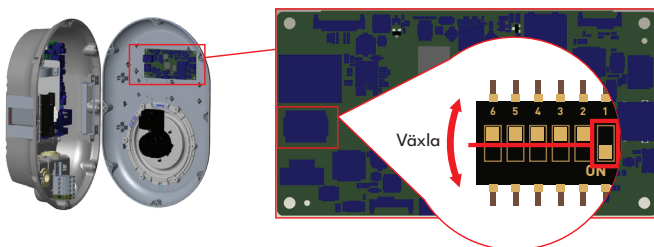
Du måste trycka på knappen på HMI-kortet som visas i figuren nedan för fabriksåterställning. När du håller knappen intryckt i 5 sekunder återställs användarkonfigurationen till fabrikskonfigurationen. (t.ex. OCPP-konfiguration, Nätverkskonfigurationen återställs till fabriksinställningarna.)



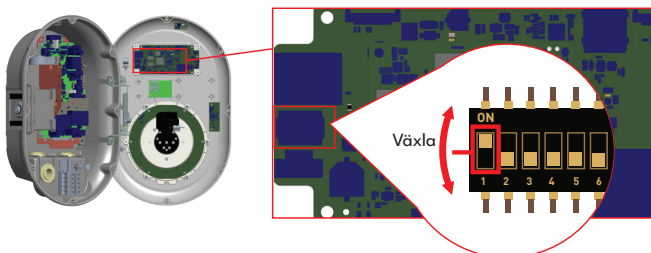
6.2.13 - ÅTERSTÄLLA LOKAL RFID-KORTLISTA OCH REGISTRERA NYTT MASTER-RFID-KORT I FRISTÅENDE ANVÄNDNINGSLÄGE

Om du tappat bort ditt master-RFID-kort och behöver definiera ett nytt master-RFID-kort, bör följande steg följas av din auktoriserade servicetekniker.

- Se till att laddstationen är avstängd och öppna laddarens främre lucka som nämns i installationsriktlinjerna.
- Växla det första läget för DIP-omkopplaren som finns på laddarens smarta kort som visas i figuren nedan. Slå sedan på laddaren igen.



NON-HS EVC04



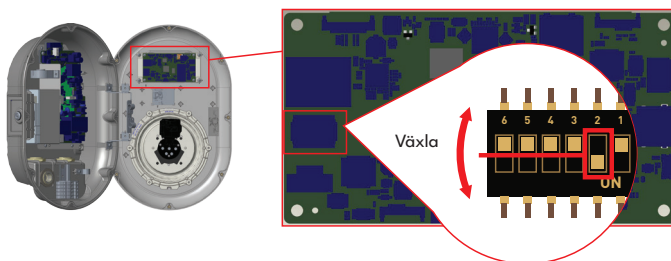
När laddaren slås på igen, observera att;

- Tidigare lagrade huvudkort och användarkortlista, om någon finns, raderas från laddstationen när konfigurationsläget går in. I konfigurationsläge blinkar laddningsindikatorn rött.
- Om huvudkortet inte hade registrerats under 60 sekunder upphör konfigurationsläget och laddstationen fungerar som autostartprodukt.
- Det första RFID-kortet som registreras inom denna 60 sekunders varaktighet kommer att vara det nya master-RFID-kortet. Följ instruktionerna för att registrera RFID-användarkort som används under laddningsprocessen.

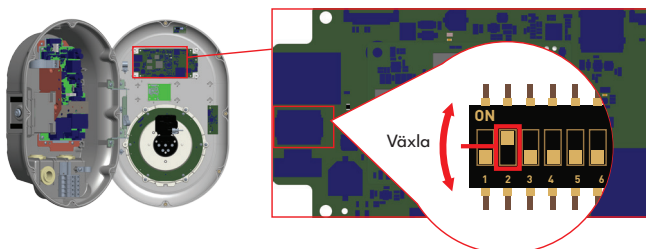
6.2.14 - STÄLLA IN ETHERNET-PORTEN PÅ LADDAREN TILL STATISK IP I FRISTÅENDE ANVÄNDNINGSLÄGE

Laddstationen är förkonfigurerad till DHCP-läge från fabriken. Om du behöver ansluta till laddstationens webbkonfigurationsgränssnitt direkt med en dator, istället för att använda en router med DHCP-server, bör stegen nedan följas:

- Se till att laddstationen är avstängd och öppna laddarens främre lucka som nämns i installationsriktlinjerna.
- Växla det andra läget för DIP-omkopplaren som finns på laddarens smarta kort som visas i figuren nedan. Slå sedan på laddaren igen.
- Laddstationen ställer in Ethernet-porten till 192.168.0.10-adressen statiskt och subnätmasken ställs in på 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

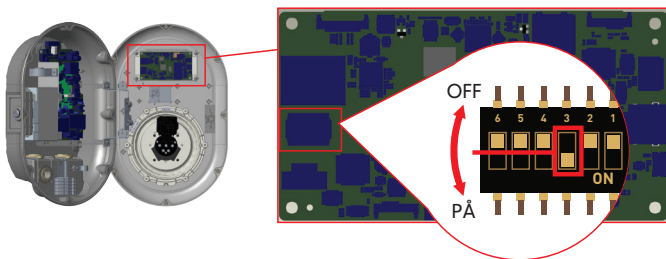
Om laddarens LAN-gränssnitt behöver ställas in i DHCP-läge igen kan detta göras från webbkonfigurationsgränssnittet.

Anmärkning: Du kan också använda fabriksåterställningsfunktionen för att ställa in LAN-gränssnittet tillbaka till DHCP-läge igen, men observera att alla andra parametrar kommer att ställas in på fabriksparametrar.

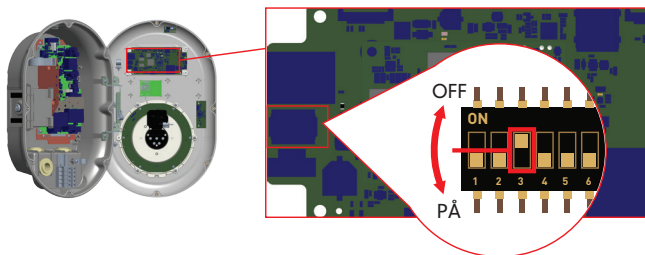
6.2.15 - WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT AKTIVERA/INAKTIVERA

Om du behöver aktivera/inaktivera webbkonfigurationsgränssnittet bör följande steg följas:

- Se till att laddstationen är avstängd och öppna laddarens främre lucka som nämns i installationsriktlinjerna.
- Om du vill aktivera webbkonfigurationsgränssnittet bör tredje positionen för DIP-omkopplaren vara i "OFF"-läge som visas i figuren nedan.
- Om du vill inaktivera webbkonfigurationsgränssnittet bör tredje positionen för DIP-omkopplaren vara i "ON"-läge som visas i figuren nedan.



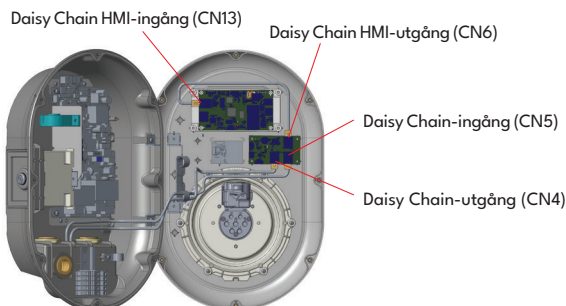
NON-HS EVC04



HS EVC04

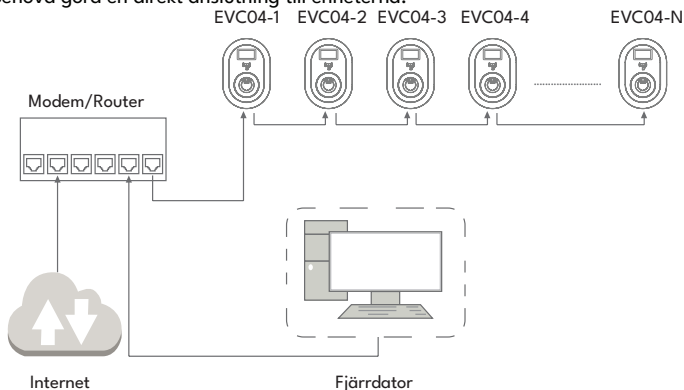
6.2.16 - ETHERNET DAISY-CHAIN ANSLUTNING (TILLVAL)

Daisy-Chain är en ledningsmetod för enheterna i ett nätverk. Det ger en möjlighet att lägga till/ta bort enheter till/från nätverket mycket enkelt. För att göra Daisy-Chain-anslutning används ett Ethernet-navkort i EV Charger-systemet. I grund och botten distribuerar den all Ethernet-anslutning mellan enheterna. Ethernet-linjekabel som kommer från en enhet, en router eller ett nav måste anslutas till en annan enhet Daisy-Chain-ingångsport (CN5) som visas i figur. Här görs HMI Ethernet-anslutning via CN6-port (Daisy-Chain HMI Out) och Daisy-Chain out-anslutning görs över CN4. Intern Ethernet-anslutning (mellan HMI och Ethernet Hub Board) har gjorts under produktionsstadiet. Så allt behövs för att göra anslutningarna mellan Daisy-Chain Input-porten och Daisy-Chain Output-porten.



EV-laddare Intern Ethernet Daisy Chain Kabelanslutningar

Daisy-kedjeanslutning kan användas för att dela internetåtkomst mellan enheterna. För delning av internetåtkomst kan en Daisy-Chain-anslutning göras som visas i figur. Här används Ethernet-router/switch/nav för att dirigera trafiken i mediet och vilken enhet som kommunicerar direkt med back-end-servern. Fjärrdator kan användas för att nå ut "Web Config UI" för varje enhet i nätverket utan att behöva göra en direkt anslutning till enheterna.



Daisy-Chain-anslutning baserad på linjär topologi

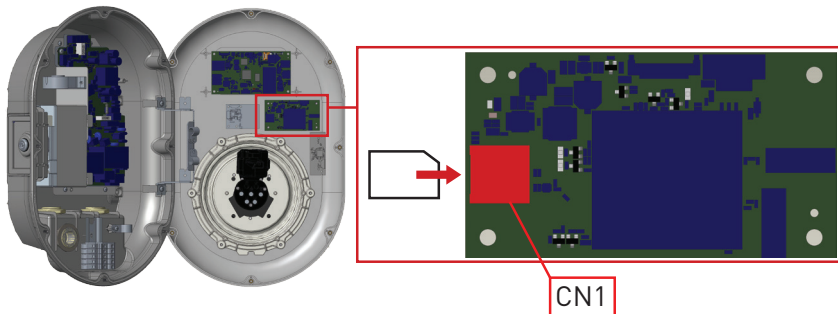
I linjär topologi, eftersom enheter är anslutna till varandra i serie, om en av dem är avstängd eller har strömbrott, kommer de kvarvarande enheterna som får huvudnätverksanslutning från den här enheten att förlora anslutningen till andra enheter. Således kommer det att finnas två delnätverk om en av enheterna har ett anslutningsproblem.

6.3 - OCPP-ANSLUTNING

Se till att laddstationen är avstängd.

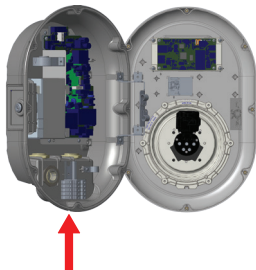
6.3.1 - ANSLUT OCPP ÖVER CELLULÄRT NÄTVERK (tillval)

Sätt i mikro-SIM-kortet i SIM-kortplatsen på mobilmodulen enligt bilden nedan.

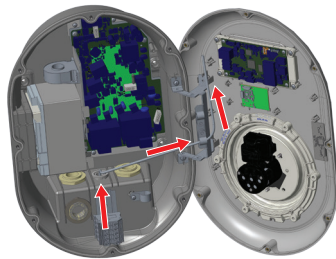


6.3.2 - ANSLUT OCPP ÖVER ETHERNET

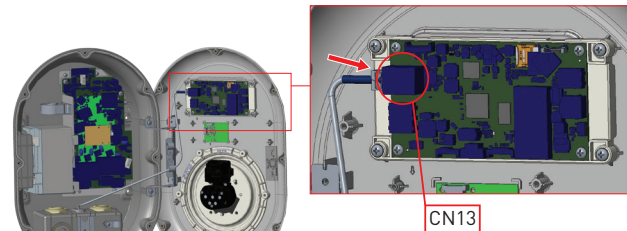
1- Sätt i kabeln genom kabelförskruvningen.



2- Dra kabeln genom kabelklämmorna enligt pilarna i figuren nedan.



3- Sätt i RJ45-kontakten i uttaget enligt bilden nedan.



6.4 - IDRIFTTAGNING

Om du vill ansluta laddstationens webbkonfigurationsgränssnitt har du två alternativ;

a. Du kan ansluta datorn direkt till laddstationen med en patch Ethernet-kabel. Om du följer det här alternativet, kontrollera att du har konfigurerat laddstationens LAN-gränssnitt korrekt till statisk IP genom att följa stegen i avsnittet "STÄLLA IN ETHERNET-PORT FÖR LADDARE TILL STATISK IP I FRISTÅENDE ANVÄNDNINGSLÄGE" och att laddstationens webbkonfigurationsgränssnitt är aktiverat via DIP-omkopplaren som nämns i avsnittet "WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT AKTIVERA/ INAKTIVERA". Som standard är webbkonfigurationsgränssnittet aktiverat.

b. Du kan använda en router med DHCP-server. I det här alternativet ska både laddstationen och datorn anslutas till routern. Var noga med att du måste kontrollera IP-adressen från routern för att kunna göra anslutningen.

6.4.1 - ANSLUT PC TILL SAMMA NÄTVERK MED SMART BOARD

För att komma åt webbkonfigurationsgränssnittet måste du först ansluta din dator och EV-laddare till samma Ethernet-switch eller ansluta EV-laddare direkt till din dator.

Standard IP-adress för HMI-kortet är 192.168.0.10. Av denna anledning måste du ge statisk IP till din dator i samma nätverk med HMI-kort.

Du bör tilldela statisk IP-adress till din dator i 192.168.0.0 nätverk vilket innebär att IP-adressen ska ligga inom ett intervall mellan 192.168.0.1 och 192.168.0.254.

6.4.2 - ÖPPNA WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT VIA WI-FI HOTSPOT

För den här enheten kan Wi-Fi Hotspot aktiveras eller inaktiveras när du öppnar inställningarna för Wi-Fi Hotspot i användargränssnittet WEB under fliken Nätverksinställningar. Dessutom kan valfritt timeout aktiveras som 5-30 minuter eller kontinuerligt.

Under tidsgränsen för Wi-Fi Hotspot är det möjligt att ansluta en smart enhet (mobiltelefon, surfplatta eller bärbar dator) till laddstationen.

Varje produkt har ett Wi-Fi Hotspot SSID och Wi-Fi Hotspot-lösenord inställt som fabrikskonfiguration. Lösenordsinformation för Wi-Fi Hotspot SSID och Wi-Fi Hotspot finns på etiketten som klistras in i snabbstartsguiden eller installationsriktlinjen. Du kan logga in på webbkonfigurationsgränssnittet via Wi-Fi Hotspot genom att ange nätverksinformationen som skrivs på etiketten.

Efter anslutning till nätverket "Wi-Fi Hotspot" kan användaren öppna webbläsaren från datorn eller mobilenheten och skriva laddstationens IP-adress, Wi-Fi Hotspot vid IP-adress skrivs på etiketten.

För Android-mobila enheter är det nödvändigt att konfigurera webbläsaren för att ladda ner och visa skrivbordswebbplatsen från menyn i det övre högra hörnet av Chrome-webbläsaren. För iOS-mobila enheter är det nödvändigt att konfigurera webbläsaren för att ladda ner och visa skrivbordswebbplatsen från menyn i det övre högra hörnet och även ställa in textstorleken till 50% i AA-inställningen i det övre vänstra hörnet av Safari-webbläsaren.

Anmärkning: Maximalt 3 användare kan ansluta till WEB-konfigurationsgränssnittet via Wi-Fi-hotspot. Den stöder 2.4Ghz.

6.4.3 - ÖPPNA WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT MED WEBBLÄSARE

Öppna din webbläsare och skriv 192.168.0.10 som är IP-adress för HMI-kortet.

Du kommer att se inloggningssidan i din webbläsare;

För säker kommunikation bör du använda https://<device-ip> över TLS/SSL för att upprätta krypterad trafik.

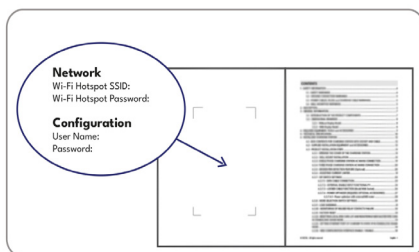
Säkerhetskonfigurationen för säker kommunikation är förkonfigurerad på enheten.

Varje produkt har ett användarnamn och lösenord inställt som fabrikskonfiguration.

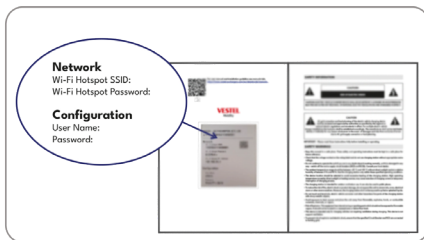
I det här avsnittet kan du logga in på webbkonfigurationsgränssnittet genom att ange konfigurationsinformationen som skrivs ut på etiketten. Information om användarnamn och lösenord finns på etiketten som klistras in i snabbstartsguiden eller första sidan i installationsriktlinjen som visas nedan.

Endast för den första inloggningen kommer du att tvingas ändra ditt lösenord.

Du kan ändra lösenord med knappen Ändra lösenord på inloggningssidan WEB UI eller avsnittet Administrationslösenord på fliken Systemunderhåll.



Visuell representation tillhandahålls



Visuell representation tillhandahålls

Uppmärksamhet: För tillgänglighetsproblem för webbkonfigurationsgränssnitt sparar webbläsare vanligtvis viss information från webbplatser i cache och cookies. Genom att tvinga Uppdatera eller Rensa (beroende på operativsystem och webbläsare) åtgärdar vissa problem, till exempel problem med laddning eller formatering på webbsidan.

Vid säkerhetsvarning via webbläsare på grund av utgången SSL-certifikat, fortsätt till webbsidans anslutning.

När du loggat in för första gången med standarduppgifter uppmanas du att granska och bekräfta sekretesspolicyen. Du måste markera rutan "Jag läser, jag förstår" och klicka på "Bekräfta" för att fortsätta till gränssnittet.

6.5 - WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT

HUVUDSIDA

Huvudsidan ger en översikt över viktig systeminformation och anslutningsstatus för EVC-enheten. Nedan följer beskrivningarna av varje parameter som visas:

Användarnamn: Användarnamn för den inloggade användaren.

CP serienummer: Enhetens unika serienummer. Den används för enhetsautentisering och fjärrhantering.

HMI-programvaruversion: Programvaruversionen av smart board (HMI) som kör enhetens pekskärmgränssnitt.

OCPP-programvaruversion: Versionen av programvaran Open Charge Point Protocol (OCPP), som möjliggör kommunikation med hanteringssystemet för laddningsnätverk.

Power Board-programvaruversion: Den version av programvaran som styr strömhantering och laddningsoperationer av enheten.

Målet för utvärdering (TOE): v1.0.0 TOE för EVC är en cyber säkerhetsskyddsnivå för laddningsstation för elfordon inklusive dess inbäddade firmware, säkerhetsrelevanta programvarukomponenter och konfigurationsinställningar som implementerar autentisering, säker kommunikation och åtkomstkontrollmekanismer. TOE utvärderas som en fristående enhet som arbetar i en kontrollerad driftsmiljö. Externa system som backend-servrar, mobila applikationer och nätverksinfrastruktur anses vara en del av den operativa miljön och utesluts från TOE för EVC.

Varaktighet efter påslagning: Den totala tiden (i timmar, minuter och sekunder) som har gått sedan enheten senast startades. Användbar för spårning av drifttid och prestandaövervakning.

Anslutningsgränssnitt: Den aktuella kommunikationsmetoden som används av enheten. Det kan vara Ethernet, WLAN (Wi-Fi) eller Cellular.

Ethernet-gränssnitt IP: IP-adressen som tilldelats enheten när den är ansluten via en trådbunden Ethernet-anslutning.

WLAN-gränssnitt IP: IP-adressen som tilldelats när enheten är ansluten via Wi-Fi. (Om det inte är anslutet är det här fältet tomt.)

Mobilgränssnitt IP: IP-adressen som tilldelas när enheten är ansluten via ett mobilnät. (Om det inte är anslutet är det här fältet tomt.)

OCPP-enhets-ID: Unikt identifikationsnummer som används av enheten när den kommunicerar med OCPP-servern.

Anslutningstillstånd: Indikerar aktuell status för enhetens laddningskontakt.

Denna information hjälper användarna att bättre förstå detaljerna som visas på huvudsidan i webbkonfigurationsgränssnittet.

	Du kan också ändra språket för webbkonfigurationsgränssnittet och logga ut från webbkonfigurationsgränssnittet med knapparna i det övre högra hörnet på sidan. Följande språk är tillgängliga: Turkiska, engelska, tyska, franska, rumänska, spanska, italienska, finska, norska, svenska, hebreiska, danska, tjeckiska, polska, ungerska, slovakiska, nederländska, grekiska, bulgariska, montenegrinska, bosniska, serbiska, kroatiska.
--	---

6.5.1 - ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR

Visningsspråk	Tillgängliga språk kommer att listas, om displayen är tillgänglig. EV-laddarens visningsspråk kan justeras efter önskemål.
Inställningar för bakgrundsbelysning	För att optimera skärmens synlighet enligt dagsljusförhållandena kan Soluppgångstid och Solnedgångstid väljas när bakgrundsbelysningsnivån är tidsbaserad.
Kontaktinformation för Display Service	Kundtjänstnummer visas på skärmen "Out of Order". När enheten får ett fel visas kontaktinformationen för Display Service som anges i det här fältet på skärmen för att hjälpa till att lösa problemet. Om du vill visa kontaktinformation för visningstjänsten på andra skärmar som "Anslut laddningskabel", "Förbereder för laddning", "Initierar", "Väntar på anslutning" kan du aktivera konfigurationen från inställningen Visa kontaktinformation för extra service. (Om laddstationen har en display.)
Visa QR-kod	QR-kod kan visas på skärmen eller inaktiveras. QR-kodavgränsare, mellan CPID och connectorID för texten inuti QR-koden.
LED-	För att optimera synligheten för statusindikatorlampan enligt dagsljusförhållandena kan Soluppgångstid och Solnedgångstid väljas när LED-dimmernivån är tidsbaserad.
Standby-LED-beteende	Standby-statusindikatorn LED-beteende kan ställas in som På eller Av.
Visa tema	EV-laddarens skärmtemafärg kan ställas in från den här fliken.
	Logotyp längst upp till höger på skärmen. Du kan ändra displaylogotypen med uppladdningsknappen, Du kan bara ladda upp i png-format och storleken på logotypen du väljer måste vara 80x80. Du kan också ta bort logotypen med borttagningsknappen.

Schemalagd laddning

Om enheten är i fristående läge kan du bara ställa in inställningarna för maximal varaktighet för slumpmässig fördröjning och Fortsätt ladda efter strömavbrott.

Maximal varaktighet för slumpmässig fördröjning är inställningen som gör det möjligt för enheten att tillämpa en slumpmässig fördröjningstid innan laddningen startar och kan ta värden mellan 0 och 1800. Enheten väntar på en slumpmässig tid innan laddningsprocessen startas. Om till exempel Randomized Delay Maximal Duration = 60 sekunder kommer enheten att tillämpa en slumpmässig fördröjning mellan 0 och 60 sekunder.

Off- peak Charging: Om enheten är i OCPP-läge bör du aktivera OCPP-anslutning i OCPP-inställningar för det här läget.

I OCPP-läge kan du göra alla inställningar för Off-Peak Charging. Off-Peak Charging är en funktion som gör att ett elfordon kan laddas under lågtrafik, när nätet är mindre upptaget.

Off- peak laddning på helgerna: Tidsperiod för laddning på helger när elbehovet är lågt (lågtider).

Andra tidsperioden för laddning utanför topp: Avser laddning under den andra av tidsperioderna med låg efterfrågan. Vissa elpriser erbjuder mer än en lågpristid under dagen.

Till exempel:

Första lågtrafik: 00:00 - 06:00 på natten

2:a lågtrafik: 13:00 - 16:00 på eftermiddagen

Detta uttryck innebär att laddning sker under den andra lågtrafiktimmen. Så du laddar under den andra lågtidsluckan istället för den första tiden utanför högtrafik.

Laddningsperioder utanför topp: Användaren kan bestämma inställda tider utanför rusningstid.

Slumpmässig fördröjning vid slutet av toppen: När de låga tariffittimmarna slutar försenas laddningen under en slumpmässig tidsperiod.

Sluttid utanför högtrafik → Slut på lågtariffittimar (utanför högtrafik)

Randomiserad fördröjning → Slumpmässig försening

Timezone: Avser den lokala tidszonen i en viss region.

Fortsätt ladda sluttoppintervall: Fortsätt ladda i slutet av toppintervallet.

Fortsätt ladda utan reauth efter strömavbrott: Laddningsprocessen fortsätter utan att behöva auktoriseras igen efter en strömavbrott.

6.5.2 - INSTALLATIONSINSTÄLLNINGAR

Jordningssystem	I webbkonfigurationsgränssnitt är jordningstypen "TN/TT" som standard. Om jordningstyp är valt som IT, är kontrollen av skyddsjordningsfel inaktiverad.
Inställningar för nuvarande begränsare	Aktuell begränsare Fasinformation kan justeras i den här menyn. Även strömbegränsarvärde kan skrivas manuellt mellan 6-32A. Om ett värde under 6A skrivs visas en varning för att skriva minst 6A. Anmärkning: Laddstationens strömbegränsare kan ställas in i hårdvara via vridomkopplaren eller manuellt i webbkonfigurationsgränssnittet. Det finns ingen prioritet för hårdvaru- eller programvarukonfigurationsgränssnitt. Laddstationen använder det aktuella värdet som senast ställts in av installatören från något av gränssnitten.
Obalanserad lastdetektering	Du kan aktivera eller inaktivera detektering av obalanserad belastning. Om alternativet Aktivera är markerat kan Obalanserad belastningsdetektering Max ström väljas. Obalanserad lastdetektering Minsta värde är 6, maxvärdet är Current Limiter Value. Aktuellt begränsarvärde kan ställas in i Aktuella begränsarinställningar.
Extern aktiverad ingång	Du kan aktivera eller inaktivera den externa aktiveringsingången.
Låsbar kabel	Du kan aktivera eller inaktivera den låsbara kabeln.
Val av laddningsläge och Power Optimizer konfiguration	I den här delen kan du välja Följ solen, följ solläget, automatisk fasväxling, driftläge, effektoptimeringsgräns för total ström och extern mätare för effektoptimering. För en detaljerad förklaring av Follow The Sun, se avsnitt 6.5.2.1. Driftläge kan vara Normal, Peak/Off-Peak, TIC utan Peak /Off Peak. TIC Power Optimizer Total Current Limit kan inaktiveras eller kan ta värden mellan 10 och 100. När TIC är valt i driftläge kan Power Optimizer Total Current Limit och Power Optimizer Extern Meter inte väljas. När Power Optimizer Total Current Limit är inaktiverad kan Power Optimizer Extern Meter inte väljas. Power Optimizer Extern Meter. Kan väljas Auto Selected, Klefr 6924/6934, Garo GNM3T/GNM3D, Inbäddad effektoptimerare med CT, P1 Slimmemeter. Om Power Optimizer External Meter är valt automatiskt läses Power Optimizer-värdet från huvudkortet.
Minsta ström för lastavlastning	Load Sheddning Status läses från huvudkortet, du kan välja Load Shedding Minimum Current från webbkonfiguration. Denna parameter kan ta värden mellan 0 och Current Limiter Value. Aktuellt begränsarvärde kan ställas in i Aktuella begränsarinställningar.

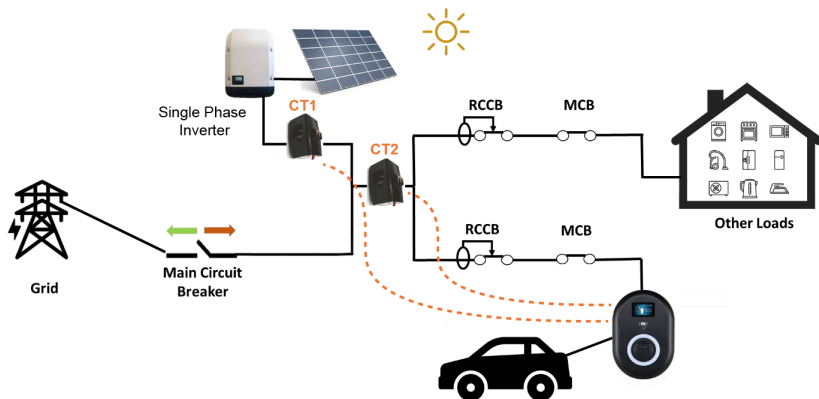
G100-inställningar	Med G100-inställningarna kan du aktivera eller inaktivera G100-läget och välja installationstyp som antingen Inrikes eller Kommersiell. När installationstyp en är inställd på Inrikes ändras OP-läget för G100 automatiskt till Status - 3 vilket innebär att enheten har gått in i säkerhet släge eftersom nätspänningen eller frekvensen har överskridit dess gränser. I det här fallet kan du starta om enheten genom att trycka på G100 STATE-3 RES ET-knappen. Denna åtgärd kan dock endast utföras ett begränsat antal gånger. Om återställningsgränsen för G100 State-3 uppnås till maximalt kan administratören trycka på knappen G100 LOCKOUT RESET och bekräfta åtgärden för att avsluta Ex cursion-tillståndet. I den här delen, för att ändra installationstyp till inhemsk, se till följande: 1. Om du använder lokal belastningshantering måste den maximala nätströmmen vara 100 eller mindre. 2. Om du använder Power Optimizer måste den totala strömgränsen för Power Optimizer vara 100 eller mindre.
---------------------------	---

6.5.2.1 - FÖLJ SOLEN

6.5.2.1.1 - Inverter typ och lägeskonfigurationer med olika mätmetoder

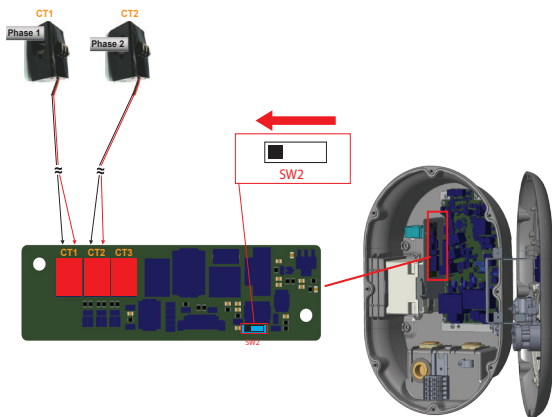
6.5.2.1.1.1 - Exportläge med användning av CT

Exportläge med användning av CT vid växelriktarens utgång och ingång på husets elektriska konsumentenheter. Omriktaren får endast vara enfas för CT-användning och stöder också energiexport till elnätet.



Figur 1

Anslutning av CT1 och CT2 i figur 1 till effektoptimeringskortet (21PO01-R5) i EVC-enheten visas i figur 2. Power Optimizer med extern strömtransformator (CT) ska placeras på huvudlinjerna som visas i figur 2:



Figur 2

• Skutbrytaren (SW2) på "The Embedded Power Optimization Module" ska ställas in enligt bilden i figur-2. (Vänster sida.)

NOTERA: CAT5-kabellängd som ska användas bör vara under 100 meter.

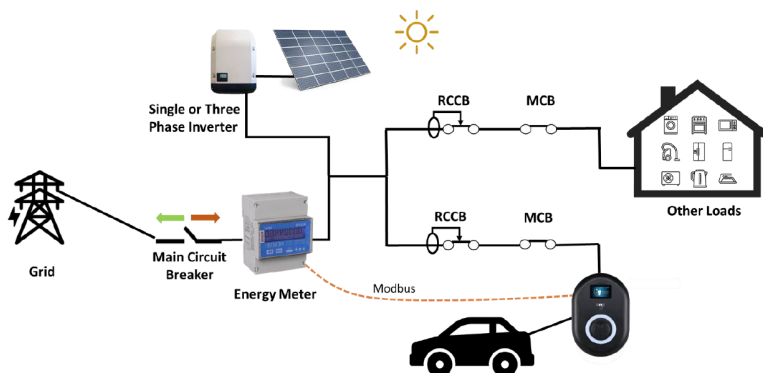
6.5.2.1.1.2 - Exportläge med användning av verktygsmätare

Exportläge med användning av energimätare vid nätutgången.

Energimätare kan vara enfas eller trefas för att stödja energiexport till elnätet.

Energimätaren KLEFR 6934 används för en 3-fasinstallation eller modellen KLEFR 6924 för en 1-fasinstallation.

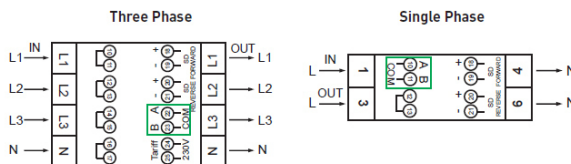
Den totala energin som dras från husets huvudströmbrytare av laddstationen och andra hushållsapparater mäts med denna enhet integrerad i huvudledningen. Laddstationen reglerar laddningseffekten för elfordonet enligt belastningen på husets huvudströmbrytare.



Figur 3

Energimätare är ansluten till CN20-porten på strömkortet (ACPW) inuti enheten som visas i figur 5. Siffrorna är bara generiska exempel på installation av effektoptimeringsmätare till en distributionsbox av huset, för att inte vara exakt samma för den faktiska husinstallationen.

Energimätarens ledningsanslutningar kan göras enligt informationen nedan.

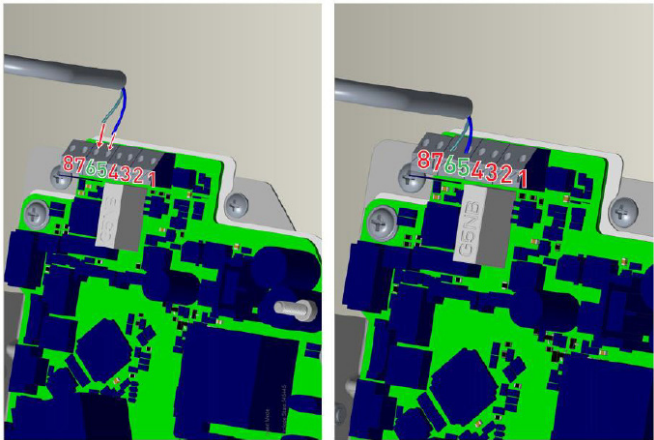


Figur 4

22-23: A-B (COM) Modbus-anslutning över RS485 för trefas laddstationsmodeller. (Se Följande avsnitt "DATAKABELANSLUTNING TILL EVC04 LADDSTATION")

10-11: A-B (COM) Modbus-anslutning över RS485 för enfasiga laddstationsmodeller. (Se Följande avsnitt "DATAKABELANSLUTNING TILL EVC04 LADDSTATION")

Relaterade kortkabelanslutningar kan göras enligt nedan:



Figur 5

Kabelterminal	Kabelfärg	Beskrivning
6 (CN20-2)	Vit Blå	A (COM)
5 (CN20-1)	Blå	B (COM)

6.5.2.1.2 - Driftsätt

Funktionen Follow The Sun mode kan aktiveras och inaktiveras. Om Follow The Sun-läget är aktiverat; Det finns tre alternativ för läget Follow the Sun:

6.5.2.1.2.1 - Endast sol

Detta läge används för ren solladdning av elfordonet för minsta koldioxidavtryck. När användaren aktiverar det här läget sker laddningen endast med energi från solenergiproduktion. Fordonet kan laddas med vilken solproduktion som för närvarande finns tillgänglig, utan att använda nästöd alls. Laddning är endast möjlig med solöverskott. Om solproduktionen är låg kommer laddning inte att vara möjlig.

6.5.2.1.2.2 - Sun Hybrid

Detta läge används för solladdning med begränsat stöd från nätet när det inte finns någon solproduktion. Om solproduktionen är tillräckligt hög kommer nästöd inte att användas. Om solgenereringen är låg kommer laddstationen att använda nästöd för att kunna börja ladda. T.ex. Solgenerering är 3A och minsta laddningsström för laddstationen är 6A, 5A kommer att användas från nätet (minsta laddningsström beräknas som 8A eftersom 6A + 2 A hysteres). (CP min laddningsström är 6A för IEC 61851, 8A för ZE Ready 1-fasladdning, 13A för ZE Ready 3-fas laddning.)

Lägena Sun Only och Sun Hybrid kan åsidosättas (tvångsladdning) från Drive Green-appen och laddstationen växlar till maximalt tillgängligt laddningsströmläge för den enda laddningssessionen och återgår till Sun Only-läge efter att den aktiva laddningssessionen är klar.

6.5.2.1.2.3 - Max Hybrid

När användaren aktiverar det här läget bör laddningsprocessen vara en normal laddningsprocess som kan laddas med maximal effekt oavsett solproduktion eller alternativ för nätsöd.

6.5.2.1.3 - Automatisk fasväxling

När användaren aktiverar Follow the Sun kan laddstationen automatiskt växla 1 fas/3 fas beroende på mängden solproduktion och förbrukning.

6.5.3 - OCPP-INSTÄLLNINGAR

OCPP-anslutning

Om du väljer läge som "Aktiverat"; du bör skriva alla fält i anslutningsinställningarna och konfigurationsparametrarna är aktiverade.

För närvarande är den enda tillgängliga OCPP-versionen OCPP 1.6, så den kommer att väljas som standard.

Den centrala systemadressen och laddningspunkts-ID är obligatoriska fält för att spara denna sida.

Du kan ställa in OCPP-konfigurationsparametrar till deras standardvärden genom att klicka på knappen "Ställ in till standardvärden".

Stöd för OCPP-chiffer: En chiffersvit är en uppsättning algoritmer som hjälper till att säkra en nätverksanslutning.

Om "OCPP Security Profile" är valt som 2 eller 3, upprätthåller OCPP-specifikationen en av två chiffersviter som ska användas. Om din backend använder en annan krypteringssvit kan du ändra den här inställningen som "Alla chiffer" men det kommer att vara inkompatibelt med OCPP-standarderna.

Du kan välja vilken OCPP-inställningstyp du vill ha från menyn som finns till vänster på sidan.

Till exempel OCPP-anslutning, OCPP-version, OCPP-chifferstöd, anslutningsinställningar och OCPP-konfigurationsparametrar.

Klicka sedan på "Spara" -knappen.

Anmärkning: Var försiktig med dina angivna värden eftersom systemet inte accepterar de olämpliga värdena och ger varning. I det här fallet sparas inte värden. Då kommer du inte att omdirigeras till huvudsidan så du bör kontrollera dina värden.

PLUG & CHARGE (tillval):

ISO15118-2 PLUG&CHARGE-funktionen kan aktiveras/inaktiveras under sidan "OCPP-inställningar" med "ISO15118pncEnabled" -objektet. För att kunna ladda med PLUG & CHARGE-funktionen ska EV också stödja PLUG & CHARGE-funktionen.

6.5.4 - NÄTVERKSINSTÄLLNINGAR

Det finns fyra typer av nätverksgränssnitt på den här sidan; Cellular, Ethernet, Wi-Fi och Wi-Fi Hotspot. Välj gränssnittslägen som "Aktiverad" om du vill aktivera det. Du bör fylla alla utrymmen i lämpliga format.

CELLULAR	Om "Statisk" är valt är fälten "IMEI", "IMSI" och "ICCID" obligatoriska. När cellulär tillflyktsort är aktiverat kommer IP-inställningsläget för LAN-gränssnittet att ställas in på statiskt och DHCP-servern aktiveras.
LAN	Om du väljer Ethernet- eller Wi-Fi-IP-inställningar som "Statisk"; "IP-adress", "Nätverksmask", "Standard Gateway" och "Primär DNS" är obligatoriska utrymmen.
WLAN	Om du ställer in Wi-Fi som aktiverat är "SSID", "Lösenord" och "Säkerhet" obligatoriska. En lista över tillgängliga trådlösa nätverk visas i WLAN-avsnittet.
WIFI-HOTSPOT	Detaljer beskrivs i avsnittet "ÖPPNA WEBBKONFIGURATIONSGRÄNSSNITT VIA WIFI HOTSPOT".
BRANDVÄGG	Inmatnings- och utgångspolicyer bestämmer hur nätverket drivs. Standardpolicyer inom detta område bör justeras efter behov av behöriga personer. Åtkomst till enheten kan vara helt blockerad efter felaktiga inställningar. Detta är inte ett programvaruproblem utan ett konfigurationsfel. Dessa policyer bör justeras enligt vitlistan eller svartlistans logik och den nödvändiga regel konfigurationen bör göras för önskade situationer. Status Den här inställningen styr brandväggsstatus: "Aktivera" aktiverar det, medan "Inaktivera" inaktiverar det. Alternativet "Inaktivera" stänger av brandväggen och bevarar statusen för alla inställningar. Inkommande trafik Den här principen bestämmer standardbeteendet för inkommande trafik. Alternativet "Tillåt" accepterar all inkommande trafik, medan alternativet "Neka" avvisar all inkommande trafik. Utgående trafik Den här principen bestämmer standardbeteendet för utgående trafik. Alternativet "Tillåt" accepterar all utgående trafik, medan alternativet "Neka" avvisar all utgående trafik. Lägga till anpassade regler: Användare kan lägga till anpassade brandväggsregler och välja och ta bort dem. För att radera en regel markerar du rutan i kolumnen "Välj" och klickar på knappen "Radera". Reglerna prioriteras uppifrån och ner. Knappen "Lägg till" öppnar en popup och reglerna läggs till i listan genom att göra nödvändiga inställningar och trycka på "Lägg till".

	Policy: Den här inställningen avgör om en viss typ av trafik ska accepteras eller avvisas. Alternativet "Tillåt" tillåter trafiken, medan alternativet "Neka" blockerar trafiken. Riktning: Den här inställningen avgör vilken trafikriktning regeln gäller för. Alternativet "Input" riktar sig till inkommande trafik, medan alternativet "Output" riktar sig till utgående trafik. Gränssnitt: Den här inställningen avgör vilket nätverksgränssnitt regeln ska tillämpas på. Alternativen inkluderar "LAN", "wlan", "Cellular" och "lo". Protokoll: Den här inställningen avgör vilket kommunikationsprotokoll regeln tillämpas på. Alternativen inkluderar "tcp", "udp" och "None". Port: Den här inställningen avgör vilket portnummer regeln ska tillämpas på. Användare kan lägga till så många regler som de vill och kan redigera eller ta bort dem efter behov. Detta ökar flexibiliteten och bekvämligheten i din brandväggsapplikation.
WEBCONFIG ÅTKOMST-PROTOKOLL	HTTP tillhandahåller inte krypterad kommunikation. Sensitiv data som lösenord kan utsättas för angripare. HTTPS rekommenderas för säker kommunikation.

6.5.5 - INSTÄLLNINGAR FÖR FRISTÅENDE LÄGE

Om du tidigare har ställt in OCPP som aktiverat i OCPP-inställningarna kan fristående läge inte väljas. Annars kan du välja fristående läge. Det finns tre lägen i listan;

Välj "RFID Local List" -läge för att autentisera en lokal RFID-lista som kommer att anges av dig. Du kan göra ett tillägg eller radering från RFID-lokala listan senare.

Välj "Acceptera alla RFID" -läge för att autentisera alla RFID: er.

Välj "Autostart" -läge för att tillåta laddning utan behörighet. Det räcker att ansluta för att börja ladda.

Om du är klar med lägesval klickar du på "Spara" -knappen och startar om enheten.

För en djupgående översikt över konfigurationsinställ NINGARNA FÖR LOKAL BELASTNINGSHANTERING, se avsnitt 6.5.7.

6.5.6 - GÖRA SYSTEMUNDERHÅLL AV ENHETEN

Loggfiler	På sidan Loggfiler kan du hämta enhetshändelseloggar för ett valt dat umintervall (högst 5 dagar) med hjälp av fälten Startdatum och Slutdatum. Enhetsloggar raderas automatiskt var 30:e dag. Du kan också klicka på RENSA för att permanent radera alla händelseloggar som är lagrade på enheten. Ladda ner ändringsloggar: Inom ramen för skydd av personuppgifter behålls alla ändringar som görs i enhetsinställningarna. Sparade loggar över vilka användare och vilka åtgärder som vidtagits kan laddas ner med knappen "Ladda ner ändringsloggar".
Firmware-uppdateringar	Du kan ladda upp firmwareuppdateringsfilen från din dator, efter att filen har laddats upp klickar du på "Uppdatera" -knappen för att starta firmwareuppdateringen. När uppdateringen startas kommer laddarens LED-indikation att ses som konstant röd. Med Display Models visas uppdateringsprocessen för den inbyggda programvaran på skärmen enligt följande: 1- Firmware skickas och enheten börjar ladda upp den. 2- Under uppdateringen visas följande varning på skärmen: "Uppdaterar firmware! Börja inte ladda medan du uppdaterar. " 3- Efter 5 sekunder återgår displayen automatiskt till startskärmen och indikatorn "Anslut laddningskabel" visas på skärmen. När uppdateringen av den inbyggda programvaran är klar startas laddaren om automatiskt. Du kan se den senaste firmwareversionen av din laddare från webconfig UI på startsidan.
Konfiguration och säkerhetskopiering	Du kan säkerhetskopiera systemet. Om du vill återställa kan du klicka på knappen Återställ konfigurationsfil och ladda upp säkerhetskopian. Systemet accepterar endast.bak-filerna.
Systemåterställning	Du kan gå vidare till det här avsnittet för att göra hård återställning och mjuk återställning.
Administration-slösenord	Ett lösenord krävs för administrativ åtkomst.
Fabrikskonfiguration	Du kan återställa enheten till fabriksinställningarna.
Lokala laddningssessioner	Från den här sidan kan du ladda ner och visa hela sessionsloggen och laddningssammanfattningen, inklusive laddningstiden och det använda RFID-kortet, i Excel-format.

6.5.7 - LOKAL BELASTNINGSHANTERING AV ENHETEN

Fliken Lokal belastningshantering innehåller två delar: **Allmänna inställningar** och **belastningshanteringsgrupp**.

ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR

Om enheten med dynamisk lokal lasthantering; lokal hanteringsalternativ kan inaktiveras, Modbus TCP eller Master/Slave.

6.5.7.1 - Modbus TCP/IP-protokollparametrar

EVC04-laddstationen fungerar som en slavenhet i Modbus TCP/IP-kommunikation. Laddstationen bör vara i samma nätverk med huvudenheten eller en korrekt routing bör tillämpas för att tillhandahålla kommunikation mellan slav- och masterenheterna i olika undernätverk. Varje laddstation ska ha olika IP-adress. Modbus TCP-kommunikationsportnummer är 502 och Modbus Unit ID är 255 för EVC04 laddstationer. Det kan bara finnas en aktiv Modbus-masteranslutning när som helst. När en ny Modbus-anslutning upprättas förväntas mastern ställa in registren Failsafe Current, Failsafe Timeout och Charging Current omedelbart. Befälhavaren ställer också regelbundet in Alive-registret för att indikera att anslutningen fortfarande lever. Om mastern inte uppdaterar värdet på det levande registret förrän felsäker timeout växlar enheten till felsäkert tillstånd. TCP-uttaget avslutas och felsäker ström aktiveras. Som uppdateringsperiod för Alive-registret rekommenderas hälften av felsäker timeout.

6.5.7.2 - Statisk hantering

För statisk hantering kan en effektgräns ställas in till belastningshanteringsgruppen och laddaren går inte över effektgränsen.

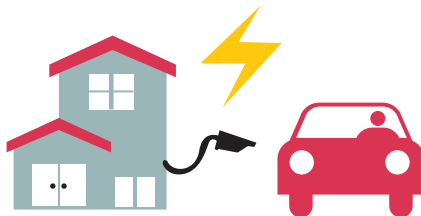
För att funktionen Load Management ska fungera i statiskt läge måste parametern Supply Type i menyn för den enhet som definieras som Master vara inställd på "Statisk".

I en Statisk belastningshanteringskonfiguration tilldelas en fördefinierad total strömgräns till en Load Management-grupp. Denna gräns definierar den maximala totala strömmen som alla elfordonsladdare (EVC) inom samma grupp får dra samtidigt.

Master-enheten ansvarar för att distribuera laddningsströmmen till varje EVC i klustret. Samtidigt säkerställer det att summan av strömmarna som dras av alla enheter inte överskrider den konfigurerade gruppgränsen.

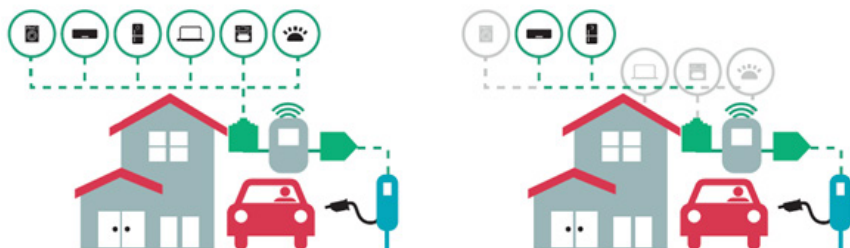
Till skillnad från DLM-system (Dynamic Load Management) ändras inte den tillgängliga strömmen i statiskt läge dynamiskt baserat på nätbelastning eller byggnadsförbrukning. Istället arbetar systemet med en fast och fördefinierad strömgräns, oberoende av realtidsfluktuationer i nätet. Detta tillvägagångssätt förenklar systemkonfigurationen och ger förutsägbart och stabilt belastningsbeteende.

Därför är Static Load Management särskilt lämplig för installationer med en fast försörjningskapacitet eller för infrastrukturer utan belastningsåterkoppling i realtid, till exempel system där ingen energimätare finns tillgänglig.



6.5.7.3 - Dynamisk hantering

Med hjälp av dedikerat effektoptimeringsalternativ kan EV-laddningsstationen hantera effektgränsen baserat på tillgänglig effekt. När hushållsapparaterna förbrukar mer förbrukar laddaren mindre och överbelastar inte huvudströmbrytaren.



Det finns två olika typer av nätverkstopologier tillgängliga för anslutning av flera EVC04-laddstationer i master/slavkluster. Enligt kundens behov kan ett av dessa alternativ väljas.

6.5.7.4 - Stjärntopologi

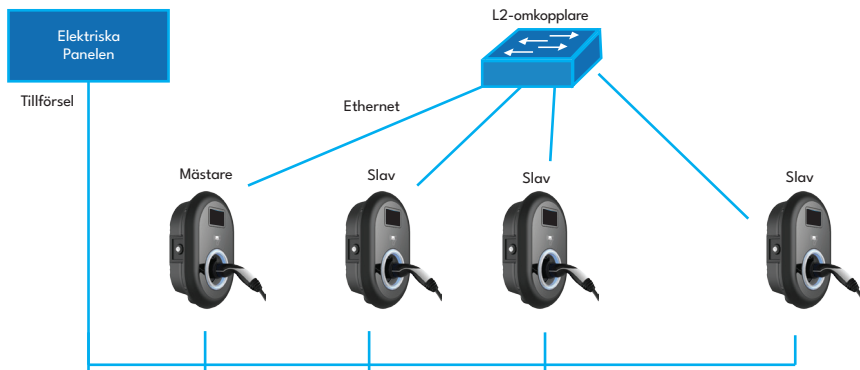
I stjärnnätverkstopologi är alla laddare anslutna till huvudstationen via en nätverksomkopplare eller router. Denna topologi behöver kablar mellan varje laddstation och den centrala omkopplaren. Denna topologi är mer tillförlitlig än daisy chain topologi eftersom varje laddstation har sin egen anslutning till nätverksomkopplaren. För anslutning av varje station till centralbrytaren kan Cat5e eller Cat6 Ethernet-kablar användas upp till 100 meter vardera.

För nätverkets IP-konfiguration kan antingen routern ha DHCP-server eller huvudladdningsstationen kan konfigureras som DHCP-server. Om du använder en router med en DHCP-server måste du konfigurera alla laddstationer inklusive huvudstationens LAN-IP-adressinställning som "Dynamisk" från menyn "Nätverksgränssnitt". I det här scenariot får alla laddstationer sina IP-adresser från den centrala DHCP-servern.

Om du använder en router eller en L2-switch utan DHCP-server måste du konfigurera LAN-IP-inställningar för master laddstation till DHCP-server och slavladdningsstation LAN IP-inställning till "Dynamisk" från menyn "Nätverksgränssnitt". I det här scenariot får slavladdningsstationer sina IP-adresser från huvudladdningsstationen.

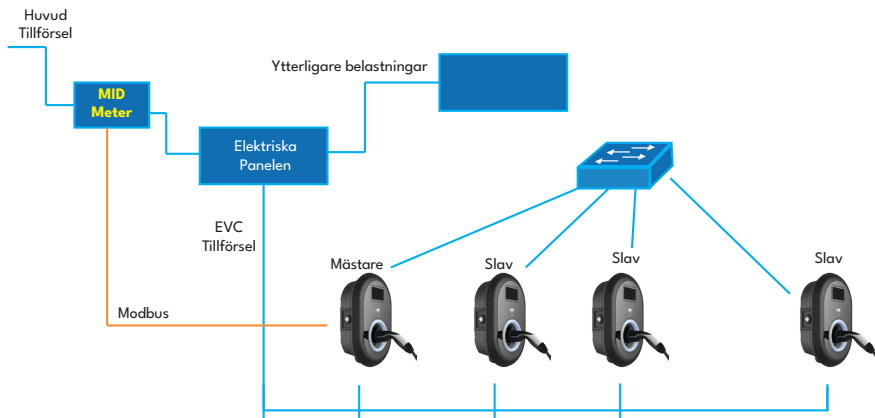
Blockdiagram för statisk och dynamisk försörjning i stjärnnätverkstopologi tillhandahålls enligt nedan.

6.5.7.4.1 - Statisk försörjningsstjärntopologi:



Lokal Load Management-konfiguration för statisk försörjning.

6.5.7.4.2 - Dynamisk Supply Star Topologi:



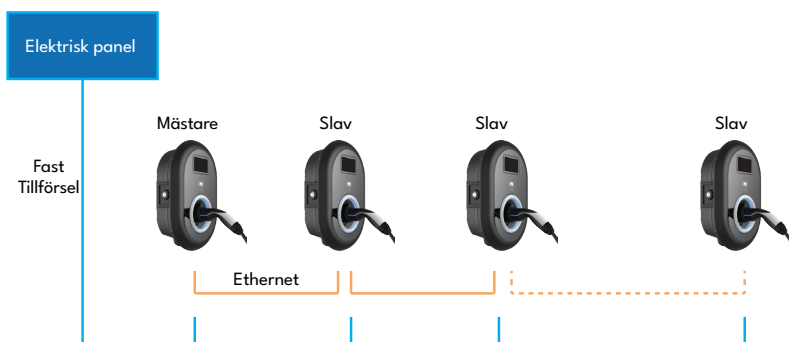
6.5.7.5 - Daisy Chain (seriell)

Daisy-kedjetopologi behöver kablar mellan varje laddstation som in- och utanslutning. För att kunna använda daisy chain-topologi behöver laddstationen valfritt daisy chain tvåports-omkopplarkort inuti. För anslutning av varje laddstation i serietopologi kan Cat5e eller Cat6 Ethernet-kablar användas upp till 100 meter vardera.

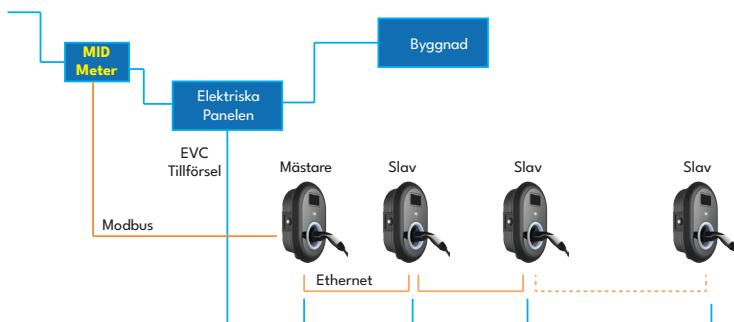
För nätverkets IP-konfiguration bör huvudladdningsstationen konfigureras som DHCP-server. Du måste konfigurera Laddstationernas LAN-IP-adressinställning som "Dynamisk" från menyn "Nätverksgränssnitt". I det här scenariot får alla laddstationer sina IP-adresser från DHCP-servern inuti huvudladdningsstationen.

Blockdiagram för statisk och dynamisk leverans i daisy chain-nätverkstopologi tillhandahålls enligt nedan.

6.5.7.5.1 - Statisk matning - Daisy Chain - Topologi:



6.5.7.5.2 - Dynamisk matning - Daisy Chain - Topologi:



6.5.7.6 - Konfiguration av laddpunktsroller

Om Load Management Option är valt som Master/Slave kommer det att finnas två delar på den här sidan; Allmänna inställningar och Load Management Group.

Operationsval på Webb-UI

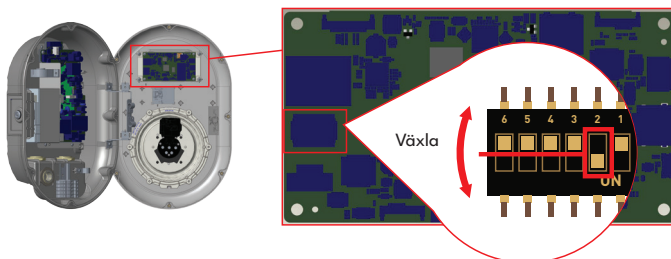
Användare kan välja ett av följande alternativ:

- Slav
- Mästare
- Backup Master

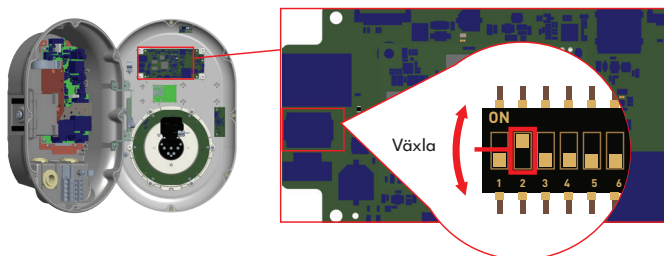
6.5.7.6.1 - Konfiguration av slavladdningsstationer

Laddstationen är förkonfigurerad till DHCP-läge i fabriken. Om du behöver ansluta till laddstationens webbkonfigurationsgränssnitt direkt med en dator, istället för att använda en router med DHCP-server, bör stegen nedan följas:

- Se till att laddstationen är avstängd och öppna laddarens främre lucka som nämns i installationsriktlinjerna.
- Växla det andra läget för DIP-omkopplaren som finns på laddarens smarta kort som visas i figuren nedan. Slå sedan på laddaren igen.
- Laddstationen ställer in Ethernet-porten till 192.168.0.10-adressen statiskt och subnätmasken ställs in på 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

Öppna din webbläsare och skriv 192.168.0.10 som är IP-adressen till smartkortet.

Du kommer att se inloggningssidan i din webbläsare;

När du vill gå in i webbkonfigurationsgränssnittet första gången ser du varningen som "Vi rekommenderar att du ändrar ditt standardlösenord från systemunderhållsmenyn".

Du kan komma in i systemet med:

Standard användarnamn = xxxxx

Standardlösenord = xxxxx

Du kan ändra lösenord med knappen Ändra lösenord på inloggningssidan eller avsnittet Administrationslösenord på fliken Systemunderhåll.

Uppmärksamhet: För tillgänglighetsproblem för webbkonfigurationsgränssnitt sparar webbläsare vanligtvis viss information från webbplatser i cache och cookies. Genom att tvinga Uppdatera eller Rensa (beroende på operativsystem och webbläsare) åtgärdar vissa problem, till exempel problem med laddning eller formatering på webbsidan.

Lasthanteringsalternativet är **"inaktiverat"** som standard. Efter åtkomst till konfigurationswebbgränssnittet måste du flik **"Lokal belastningshantering"** -menyn och välja **"Master/Slave"** i **"Load management Option"**. **"Charge Point Role"** bör väljas som **"Slave"**.

Laddpunktsroll: Bör väljas som "Slav". Med den här inställningen kan enheten fungera som en "slav" (ansluten enhet).

Val av DLM-nätverk: Du kan välja DLM-kommunikationstyp från rullgardinsmenyn DLM Network Selection. De tillgängliga alternativen är Ethernet och WLAN, beroende på hur slaven kommer att kommunicera med mastern. Detta måste vara detsamma för både slav och mästare.

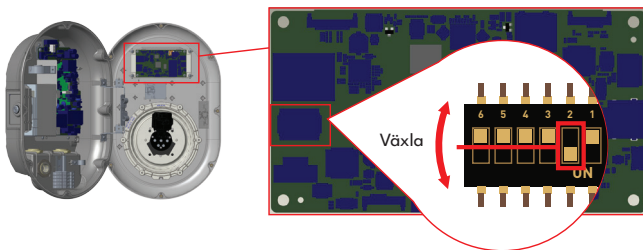
Du kan också ställa in slavladdningsstationerna som DHCP-klient.

Observera att den här inställningen orsakar fränkoppling från laddstationens konfigurationswebbgränssnitt, så den här inställningen bör vara den senaste inställningen i laddstationens slavkonfiguration.

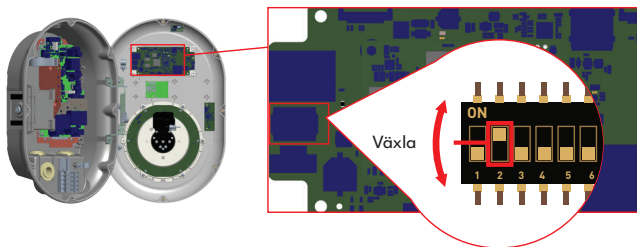
6.5.7.6.2 - Konfiguration av huvudladdningsstation

Laddstationen är förkonfigurerad till DHCP-läge i fabriken. Om du behöver ansluta till laddstationens webbkonfigurationsgränssnitt direkt med en dator, istället för att använda en router med DHCP-server, bör stegen nedan följas:

- Se till att laddstationen är avstängd och öppna laddarens främre lucka som nämns i installationsriktlinjerna.
- Växla det andra läget för DIP-omkopplaren som finns på laddarens smarta kort som visas i figuren nedan. Slå sedan på laddaren igen.
- Laddstationen ställer in Ethernet-porten till 192.168.0.10-adressen statiskt och subnätmasken ställs in på 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

Öppna din webbläsare och skriv 192.168.0.10 som är IP-adressen till smartkortet.

Du kommer att se inloggningssidan i din webbläsare;

När du vill gå in i webbkonfigurationsgränssnittet första gången ser du varningen som "Vi rekommenderar att du ändrar ditt standardlösenord från systemunderhållsmenyn".

Du kan komma in i systemet med:

Standard användarnamn = xxxxx

Standardlösenord = xxxxx

Du kan ändra lösenord med knappen Ändra lösenord på inloggningssidan eller avsnittet Administrationslösenord på fliken Systemunderhåll.

Uppmärksamhet: För tillgänglighetsproblem för webbkonfigurationsgränssnittet sparar webbläsare vanligtvis viss information från webbplatser i cache och cookies. Genom att tvinga Uppdatera eller Rensa (beroende på operativsystem och webbläsare) åtgärdar vissa problem, till exempel problem med laddning eller formatering på webbsidan.

Huvudladdningsstationen ska ställas in som DHCP-server med en giltig statisk IP-adress t.ex. 192.168.0.10 med DHCP-start- och slut-IP-adresser 192.168.0.50 respektive 192.168.0.100.

Observera att om det finns en extern DHCP-server i det lokala nätverket måste du också ställa in huvudladdningsstationen till DHCP-klienten.

Du kan också välja DLM-kommunikationstyp från rullgardensmenyn **DLM Network Selection**. De tillgängliga alternativen är Ethernet och WLAN, beroende på hur slaven kommer att kommunicera med mastern.

Huvudladdningsstationen har ytterligare konfigurationsinställningar för dynamisk lasthanteringsgrupp.

Lasthanteringsalternativet är **"inaktiverat"** som standard. Efter åtkomst till konfigurationswebbgränssnittet måste du flik **"Lokal belastningshantering"** -menyn och välja **"Master/Slave"** i **"Load management Option"**. **"Charge Point Role"** ska väljas som **"Master"**.

Multi Master- funktionen gör det möjligt för flera DLM att fungera samtidigt i samma nätverk, med stöd för upp till 10 olika kluster. Varje kluster motsvarar en huvudnod, och varje huvudnod hanterar sitt eget dedikerade rutnät för att hantera den aktuella arbetsbelastningen.

Som standard är alternativet MultiMaster inaktiverat. Om användaren vill aktivera det här alternativet kan de göra det via webbgränssnittet genom att aktivera MultiMaster-funktionen och välja önskat klustervärde.

Anmärkning: Det är viktigt att komma ihåg att två multimaster-konfigurationer med samma klustervärden inte kan samexistera i ett enda nätverk.

Inställningarna för multimaster och kluster kan konfigureras via sidan Huvudkonfigurationsinställningar och sidan Inställningar för slavkonfiguration i webbgränssnittet.

Rutnätsinställningar:

Värdet för **"Maximal nätström"** bör ställas in på den maximala tillåtna strömmen som kan dras från den elektriska kretsen uppströms.

" Procent av nätskyddsmarginal" En säkerhetsmarginal är inställd för nätskydd. Det används vanligtvis för att förhindra överbelastningar eller obalanser. Enheten begränsar sig till en viss procentandel (%) för att undvika att skada nätverket.

Du måste öka den **maximala nätströmmen** eller minska **marginalprocenten för rutnätsskydd** innan du sparar inställningarna. Gränsen för maximal nätström får inte vara lägre än 10A när du använder procentsatsen för nätskyddsmarginal.

Cluster Max Current definierar den maximala strömmen som kan fördelas mellan de anslutna noderna i DLM-systemet utom hembelastningen i dynamisk matning.

Cluster FailSafe Current representerar den totala tillgängliga strömmen när den externa mätaren inte längre är ansluten eller har tappat anslutningen.

"Leveranstyp" bör ställas in enligt lasthanteringstypen, såsom **"statisk"** strömgräns eller **"dynamisk"** strömgräns. För statisk strömgräns bör alternativet **"statisk"** väljas. För dynamisk strömmätning bör **"MID"** väljas i **"matningstyp"**. Observera att dynamisk strömgränsinställning kräver valfri strömmätningstillbehör. Leveranstyp kan vara **"Statisk"**, **"Klefr"**,

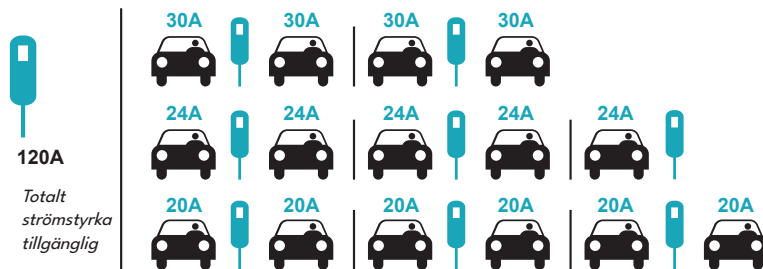
"TIC", **"GARO"**, **"P1"**.

Load Management Mode, kan väljas från tre alternativ som **"Lika delat"**, **"Först in först ut"** och **"Kombinerat"**. Kombinerat läge kräver extra konfiguration som **"FIFO-laddningsprocent"**, vilket påverkar andelen mellan lika delade och först in först ut beräkningar av lasthanteringsalgoritmen.

Det finns tre olika scenarier för användning av lasthantering:

6.5.7.6.3 - Jämmt fördelat

All tillgänglig ström fördelas lika till alla anslutna elbilar. Detta är mer lämpligt för arbetsplatser eller bostadsrätter där bilarna är parkerade under en längre tid.



6.5.7.6.4 - FiFo (Först in - Först ut)

Denna typ av lasthantering är mer inriktad på flottor för att låta dem ha mer fulladdade elbilar när de behöver. Den tillgängliga kraften omfördelas och när en ny elbil anländer väntar den tills en elbil avslutar sin laddning eller lämnar laddningspunkten.

EVSE/Tp	Gm = 120A				Gm = 80A	
	T1	T2	T3	T4	T5	T6
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A
4	32A	24A	24A	18A	32A	6A
5	32A	24A	6A	8A	24A	6A

* Tp: Tidsperiod, Gm = Maximalt rutnät dplacerat för laddarna. Tillgänglig maximal ström för varje EVSE i en viss Tp anges i svart färg. Laddningsström som drunknar av EV indikeras i blå färg. En elbil som drar mindre ström är markerad med "↓"-symbolen.

6.5.7.6.5 - Kombinerad lasthantering

Kombinerad lasthantering är en kombination av FiFo och Equally Shared metoder. En procentandel av den totala effekten som tilldelats för elbilsladdningskluster kan ställas in och denna procentandel av den totala effekten fördelas till alla elbilar enligt FiFo och den återstående effekten kommer att levereras som lika delad kapital till alla elbilar.

F% =50	Gm = 120A					Gm = 80A		Gm=29A	Gm = 30A	
EVSE/Tp	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	8A		6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	6A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	32A	6A
4	32A	24A	24A	12A	24A	32A	8A	10A	32A	6A
5	32A	24A	24A	12A	12A	18A	8A	10A	32A	6A

* Tp: Tidsperiod, Gm = Maximalt rutnät dplacerat för laddarna. Tillgänglig maximal ström för varje EVSE i en viss Tp anges i svart färg. Laddningsström som drunknar av EV indikeras i blå färg. En elbil som drar mindre ström är markerad med "↓" -symbolen.

6.5.7.6.6 - Konfiguration av Backup Master

Rollen Backup Master tillhandahåller redundans i ett DLM-nätverk (Dynamic Load Management). Om den primära "Master" CP blir otillgänglig kommer "Backup Master" automatiskt att ta över huvudfunktionerna, vilket säkerställer fortsatt drift och belastningsbalansering för anslutna slav-CP-enheter.

För att konfigurera en CP som en "Backup Master":

Se till att "Load Management Option" är inställt på "Master/Slave". (Detta är standard och nödvändigt för både Master- och Backup-huvudrollerna). Välj "Backup Master" i rullgardinsmenyn "Charge Point Role".

Skrivskyddade inställningar (Viktigt):

När "Backup Master" har valts kommer alla andra konfigurationsinställningar på sidan "Lokal belastningshantering" att vara skriv skyddade. Detta är en viktig designfunktion för att säkerställa konsekvent och förutsägbart beteende för säkerhetskopieringsmastern, eftersom dess primära funktion är att replikera masterns konfiguration och anta dess roll om det behövs.

Växling av DLM Master och Backup Master

- Om huvudmastern blir otillgänglig tar Backup Master automatiskt kontrollen för att säkerställa kontinuerlig systemdrift.
- När huvudmastern är aktiv igen kontrollerar den status för säkerhetskopieringsmastern för att bekräfta att den är redo.
 - Om säkerhetskopieringshanteraren fortfarande är aktiv återupptar huvudmastern kommunikationen direkt med den för att synkronisera nätverket.
 - Backup Master återgår sedan till standby-läge, så att huvudmastern kan ta över helt igen.
 - Alla anslutna noder återansluts automatiskt till huvudmastern utan att användaren behöver ingripa.

DLM-huvuddatasynkronisering och säkerhetskopiering

"Master" och "Backup Master" är utformade för att kontinuerligt synkronisera DLM-inställningar och slavdata för att säkerställa en sömlös failover-upplevelse. Denna synkronisering sker:

- **Under uppstart:** "Backup Master" begär och tar emot de senaste inställningarna och slavdata från "Master".
- **Under körning:** "Master" skickar uppdaterade DLM-inställningar och slavdata till "Backup Master" när ändringar inträffar.

Operativt beteende för säkerhetskopierings

master: I vänteläge (Main Master aktiv): När huvudmastern är i drift och identifieras av säkerhetskopieringsmastern förblir säkerhetskopieringsmastern i vänteläge och synkroniserar kontinuerligt data från huvudmastern. WebUI kommer att visa "Backup Master" som CP-roll, och alla andra inställningar för lokal belastningshantering kommer att vara skrivskyddade.

När du arbetar som Active Master (efter failover): Om den primära mastern blir otillgänglig (t.ex. på grund av strömbrott eller nätverksavbrott), kommer den konfigurerade säkerhetskopieringsmastern automatiskt att upptäcka detta och anta den aktiva huvudrollen efter en viss tidsgräns. Medan den fungerar som aktiv Master kommer den att styra DLM-nätverket och tillåta fränkopplade slav-CP:er att ansluta igen. WebUI-konfigurationen för denna CP kommer fortfarande att visa "Backup Master" som den valda rollen, och alla andra inställningar förblir skrivskyddade.

LOKAL LASTHANTERING - LASTHANTERINGSGRUPP

När de grundläggande lasthanteringskonfigurationerna är klara, se till att ansluta alla slavladdningsstationer till huvudladdningsstationen via daisy chain eller star network topologi.

När alla laddstationer är redo att kommunicera med huvudladdstationen klickar du på knappen "UPPDATERA DLM GROUP" i menyn "Load Management Group". När knappen "UPDATE DLM GROUP" klickas startar huvudladdningsstationen slavupptäcktsläget och hittar och listar automatiskt slavladdningsstationer i listan inklusive själva huvudladdningsstationen som kontakt.

När huvudladdningsstationen upptäcker alla slavladdningsstationer kan du göra andra nödvändiga inställningar för varje kontakt en efter en. Efter att ha valt slavens serienummer kommer respektive slavinformation att synas.

Om den valda kontakten måste prioriteras framför de andra laddstationerna kan du ställa in "VIP-laddning" som aktiverad.

För att ställa in den faktiska fasanslutningssekvensen för varje laddstation måste du välja rätt sekvens från rullgardinsmenyn.

Observera att om laddstationen bara har en fasförsörjning behöver du bara välja rätt fas nummer från rullgardinsmenyn.

Tills anslutningen är levande och fungerar med tillgänglig ström, när anslutningen förloras med nätverket och arbetar med reservström är det inte obligatoriskt förrän du klickar i blocket.

Andra parametrar för slav är bara lässkyddad information från kontakterna, som kan uppdateras till de senaste värdena genom att uppdatera konfigurationswebbgränssnittet.

I likhet med slavlistan för varje slav har vi anslutningslista och kan välja specifikt kontaktnummer från listan över kontakter och det kommer att visa uppdaterad information om respektive kontakt som anslutningstillstånd, Instant Current och Available.

7 - UK-REGLERINGSÄNDRINGAR ENLIGT SMART CHARGING (VALFRITT)

KONFIGURATION INSTÄLLNINGAR FÖR WEBBGRÄNSSNITT

Randomiserad fördröjning och laddningsbeteende utanför högsäsong

a. Sluppmässig fördröjning upprepas inte om den används under en laddningsperiod (utom efter avstängning och andra övergången till avstängd högtid, t.ex.: laddningen startar klockan 15:00 och pausar 16:00, när den startar klockan 22:00 igen kommer sluppmässig fördröjning att tillämpas igen.)

b. Sluppmässig fördröjning och väntan på låg laddning avbryts om användaren trycker på RFID-kort för påtvingad laddning (första tryck om laddstationen är i autostartläge, andra tryck om laddstationen är i auktoriserat läge). Om enheten är i autostartläge kommer något RFID-kort att tvinga en laddning, om enheten är i auktoriserat läge kommer auktoriseringskortet för den laddningssessionen att tvinga laddning. Forced Charge kommer att avbryta både väntetiden utanför rusningstid och sluppmässig fördröjning för den laddningssessionen.

c. När du startar en laddningssession, om tiden är i en toppperiod, kommer laddningsstarten att fördröjas till den kommande starttiden utanför toppperioden. Randomiserad fördröjning kommer att tillämpas när laddningen (faktisk energiöverföring) startar.

d. Om tiden är under lågtrafik tillämpas den randomiserade fördröjningen (om den är aktiverad) och sedan startar laddningen efter fördröjningen. (Det är bara ett numeriskt värde och bör vara 600 som standard). Under laddningssessionen om tiden skiftar från lågtrafik till topp fortsätter laddningen eller pausar enligt inställningen "ContinueAfterOffPeakHour".

e. Om enheten har en skärm "Väntar på lågtrafik, laddningen startar vid hh:mm" visas på skärmen medan OCPP-läget är aktivt.

f. Om enheten har en skärm visas "Väntar på sluppmässig fördröjning, laddningen startar vid hh:mm" på skärmen medan OCPP-läge och sluppmässigt fördröjningsläge är aktiva synkronisering av tidsinformationen från servern.

g. Om en enhet kan anslutas till ett centralt system kommer den att visa exakt starttid för laddningen på skärmen. Om en enhet inte kan synkronisera lokal tid från servern på grund av antingen ett anslutningsproblem eller om enheten används lokalt utan anslutning, visar den bara återstående tiden för att starta laddningssessionen.

h. Om enheten inte har skärm visas väntan på lågtrafik på lysdioden som blå-röd blinkande. (kommer att stängas av efter 5 minuter)

i. Om enheten inte har en skärm visas sluppmässig fördröjning på lysdioden som grönt blinkande.

Ändra konfigurationsobjekt för OCPP-läge:

- i.** randomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (standard:600, kan ställas in på "0" för inaktivering)
- ii.** CurrentSessionRandomDelay: sluppmässigt fördröjningsvärde beräknat för aktiv laddningssession.

Värdet kommer att minskas med 1 minuts intervall med tiden. (kan komma att ändras)

iii. OffPeakladdning: SANT/FALSKT (Standard: SANT)

iv. OffPeakChargingWeekend: SANT/FALSKT (Standard: FALSKT)

v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (standard: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: SANT/FALSKT (Standard: FALSKT)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: SANT/FALSKT (Standard: SANT)

viii. ForcedCharging: SANT/FALSKT (Standard: Falskt, OCPP CS kan ställa in detta till TRUE för att åsidosätta randomiserad fördröjning och off-peak och efter laddningssessionen kommer laddstationen att ställa in detta på FALSE igen.)

Fristående /lokal RFID-lista:

Webconfig Allmänna inställningar menyn "Smart laddning" fliken:

Laddningsfunktionen för off-peak kommer att vara aktiv om och endast om enheten är ansluten till det centrala systemet.

För enheten i fristående läge kommer inställningarna att vara som ovan. För fristående lägen döljs off-top-laddning på grund av tidssynkroniseringsproblemet.

Randomiserad fördröjning Maximal varaktighet, kan ta värden mellan 0 och 1800.

VESTEL
MOBILITY

