



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC-X STELLA SERIES

Manuale d'uso



INDICE

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	3
1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA	3
1.2 - ISTRUZIONI PER LA GESTIONE DI UN INCENDIO PRESSO UNA STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI	4
1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA	5
1.4 - CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE e CAVI DI RICARICA AVVERTENZE	5
1.5 - PROTEZIONI A MONTE RICHIESTE	6
2 - DESCRIZIONE	7
3 - SPECIFICHE TECNICHE	8
4 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE	9
5 - CONNETTIVITÀ	9
6 - SPECIFICHE MECCANICHE	9
7 - SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI	10
8 - COMPORTAMENTO DEI LED INFORMATIVI SULLO STATO	11
9 - INFORMAZIONI GENERALI.....	12
9.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO.....	12
9.2 - CCS Outlet	13
10 - SCENARI DI RICARICA (INCLUDE TUTTI GLI SCENARI)	14
10.1 - Presa DC CCS	14
10.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO.....	14
10.1.2 - STOP CHARGING.....	15
11 - PRODOTTI CON CONTATORE DI ENERGIA CERTIFICATO (OPZIONALE).....	17
12 - INTERRUTTORE PORTA	18
13 - SENSORE DI INCLINAZIONE	18
14 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO.....	19
14.1 - CONDIZIONI DI ERRORE.....	19
15 - PULIZIA E MANUTENZIONE	20
16 - ELENCO DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE	20

ABBREVIAZIONI

PU	Unità di Potenza
DU	Unità di Dispenser
AC	Corrente Alternata
DC	Corrente Continua
PE	Terra di Protezione
L	Linea 3
LED	Diode Emittente di Luce
MID	Direttiva sugli Strumenti di Misura

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



CAUTELA

RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE



ATTENZIONE: IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE INSTALLATO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO O ESPERTO SECONDO LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI REGIONALI O NAZIONALI IN VIGORE.



CAUTELA



La connessione alla rete AC e il piano di carico del caricabatterie per veicoli elettrici sono esaminati e approvati dai regolamenti e dagli standard elettrici della relativa regione o paese determinati dalle autorità. Nell'installazione di più caricabatterie per veicoli elettrici, il piano di carico verrà determinato di conseguenza. Il produttore non è responsabile in alcun modo, direttamente o indirettamente, per danni o rischi causati dagli errori che possono verificarsi a causa della connessione alla rete AC o della pianificazione del carico.

CAUTELA: PER DISPOSITIVI SENZA PULSANTE DI EMERGENZA;

In caso di situazioni sospette o di emergenza presso la stazione di ricarica oltre al normale funzionamento, iniziate con l'interruzione del processo di ricarica dal veicolo (utilizzando l'apposito interruttore o pulsante, che può variare a seconda del modello), quindi scollegate la presa. Come opzione alternativa, valuta la possibilità di spegnere l'MCB o l'RCCB nel pannello in cui il prodotto è alimentato dall'installatore.

IMPORTANTE - Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso

1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e funzionamento devono essere conservate in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
- Verificare che la tensione sia indicata sull'etichetta nominale e non utilizzare la stazione di ricarica senza una tensione di rete adeguata.
- Non continuare a far funzionare l'unità in caso di dubbi sul suo normale funzionamento o se è danneggiata in qualche modo: spegnere gli interruttori automatici dell'alimentazione (MCCB e RCCB) nel pannello di distribuzione a monte. Consultate il vostro rivenditore locale.
- L'intervallo di temperatura ambiente durante la ricarica deve essere compreso tra -35°C e $+50^{\circ}\text{C}$ (senza luce solare diretta) e con un'umidità relativa compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo entro questi parametri operativi specificati.
- La posizione del dispositivo deve essere selezionata per evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. L'elevata temperatura di esercizio causata dalla luce solare diretta o da fonti di calore può causare una riduzione della corrente di carica o un'interruzione temporanea del processo di ricarica.
- La stazione di ricarica è destinata all'uso esterno e interno. Può essere utilizzato anche in luoghi pubblici.

- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni al prodotto, non esporre questa unità a forti piogge, neve, tempeste elettriche o altre condizioni atmosferiche avverse. Inoltre, la stazione di ricarica non deve essere esposta a liquidi versati o spruzzati.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare l'esposizione a fonti di calore e posizionare l'unità lontano da materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.
- Rischio di esplosione. Le parti interne che presentano archi o scintille non devono essere esposte a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in un'area incassata o al di sotto del livello del pavimento.
- Questo dispositivo è destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli che non necessitano di ventilazione durante la ricarica.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore automatico e l'RCD specificati siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte inferiore della stazione di ricarica deve trovarsi a (o sopra) il livello del suolo.
- Non è consentito l'uso di adattatori o adattatori di conversione. Non è consentito l'uso di set di prolunga per cavi.
- Il valore di corrente consentito della presa di servizio è massimo 10A.



AVVISO: Non lasciare mai che persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e/o conoscenza utilizzino dispositivi elettrici senza supervisione.



CAUTELA: Questa unità di ricarica per veicoli è destinata esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la ricarica.

1.2 - ISTRUZIONI PER LA GESTIONE DI UN INCENDIO PRESSO UNA STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

- Sicurezza personale: Se notate un incendio o segnali di pericolo, la vostra sicurezza è la cosa più importante. Non correre rischi.
- Notifica immediata dei servizi di emergenza: Contatta i servizi di emergenza appropriati nella tua regione.
- Interruzione della ricarica: Se è sicuro farlo, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e dalla stazione di ricarica.
- Uso di agenti estinguenti: Se un estintore o un'altra attrezzatura antincendio si trova nelle vicinanze e sei addestrato a usarli, prova a spegnere l'incendio. Tuttavia, non mettere mai a rischio la tua sicurezza.
- Evitare il contatto diretto con il fuoco: Non tentare di spegnere l'incendio se non si dispone dell'attrezzatura o delle conoscenze appropriate o se l'incendio è troppo grande o pericoloso.
- Allontanati dalla stazione: Se l'incendio è incontrollato o aumenta di intensità, allontanati dalla stazione di ricarica mantenendo una distanza di sicurezza.
- Evitare l'inalazione del fumo: Cerca di evitare l'inalazione del fumo. Se possibile, copriti naso e bocca con un panno o indumenti umidi.

- Avvisa gli altri nell'area: Informa gli altri nelle vicinanze del rischio di incendio e incoraggiali a lasciare l'area.
- Attendi i servizi di emergenza: Dopo aver lasciato l'area in sicurezza, attendi l'arrivo dei servizi di emergenza in un luogo sicuro per te.
- Divieto di ritorno ai locali della stazione: Non ritornate nei locali della stazione di ricarica fino a quando i servizi di emergenza non avranno completato il loro funzionamento.
- Segnalazione dell'incidente: Contatta l'assistenza clienti per segnalare l'incidente.

Ricorda, la sicurezza è fondamentale. In caso di incendio, consulta sempre i servizi di emergenza locali e segui le loro istruzioni.

1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema con messa a terra centralizzata. Il conduttore di terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al capocorda di messa a terra dell'apparecchiatura all'interno del caricabatterie. Questo deve essere eseguito con conduttori di circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchiatura o al cavo sulla stazione di ricarica. I collegamenti alla stazione di ricarica sono a carico dell'installatore e dell'acquirente.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo prese con messa a terra adeguata.
- **AVVERTENZA:** Assicurarsi che, durante l'installazione e l'utilizzo, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente collegata a terra.

1.4 - CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE e CAVI DI RICARICA AVVERTENZE

- Assicurati che le spine e le prese siano compatibili sul lato della stazione di ricarica.
- Un cavo di ricarica danneggiato può provocare incendi o provocare scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo è sfilacciato, ha un isolamento rotto o mostra altri segni di danneggiamento.
- Assicurati che il cavo di ricarica sia ben posizionato in questo modo; non verrà calpestato, inciampato o soggetto a danni o sollecitazioni.
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/spina di alimentazione o il cavo del veicolo con le mani bagnate poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti o scosse elettriche.
- Per evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non utilizzare questo dispositivo con una prolunga. Se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da personale altrettanto qualificato per evitare rischi.
- Utilizzare una protezione adeguata durante il collegamento al cavo di distribuzione dell'alimentazione principale.

1.5 - PROTEZIONI A MONTE RICHIESTE

- La protezione contro i fulmini di classe I/B deve essere collegata al pannello di distribuzione a monte. La lunghezza minima del cavo tra il caricabatterie e il dispositivo di protezione consigliata è di 10 m. *Il caricabatterie contiene un dispositivo di protezione contro le sovratensioni (SPD) di tipo II.
- L'MCCB (Thermic Magnetic Adjustable) deve essere collegato alla scatola di distribuzione a monte.
- Il dispositivo a corrente residua (toroide) deve essere collegato all'armadio a monte.
- L'interruttore magnetotermico (MCB) unipolare da 63 A deve essere installato nel quadro a monte, sulla linea di neutro.

Unità di Potenza (PU)						
Modello	Potenza in uscita	Tensione di ingresso	Massima corrente AC in ingresso	Sezioni consigliate L1-L2-L3 (mm ²) – (XLPE 1 kV, 90 °C cavo in rame)	Sezione consigliata per il neutro – (cavo conduttore in rame)	Sezione consigliata per PE (mm ²) – (cavo conduttore in rame)
EVCXP-720**	720kW	400 V (nominale)	1100A	3x240mm ²	1x35mm ²	2x240mm ²
		360V (-%10)	1220A			
EVCXP-400**	400kW	400 V (nominale)	610A	2x185mm ²	1x35mm ²	1x185mm ²
		360V (-%10)	680A			

Unità di erogazione (DU)									
Modello	Tensione di ingresso (DC)	Massima Corrente di Ingresso DC	Unità di Raffreddamento		Contatore	Sezioni consigliate L1-N-PE (mm ³) – (cavo in rame per ingresso AC)	Sezioni consigliate +DC e –DC (mm ³) – (XLPE 1 kV, 90 °C cavo in rame)	Cavi in fibra ottica per unità di erogazione (schermati raccomandati)	Cavi Ethernet per unità di erogazione
EVC-XD**	200-920V	600A	Sì	Sì	3x6mm ²	2x2x150mm ² (+DC)	2xSC a SC, monomodale, diametro 9um, 1310nm		1x Cavo CAT6 SFTP RJ45
		NO		2x2x150mm ² (-DC)					
		2x2x240mm ² (+DC)							
		2x2x240mm ² (-DC)							

2 - DESCRIZIONE

UNITÀ DI POTENZA	
Nome del modello	Serie EVC-XP (codifica del nome: EVC-XP***)
	<p>1° asterisco (*): Potenza di uscita nominale 720 : Potenza di uscita DC 720 kW 400 : Potenza di uscita DC 400 kW</p> <p>2° asterisco (*): Ingresso di alimentazione A : Solo alimentazione AC</p> <p>3° asterisco (*): Numero massimo di interfacce di ricarica 8 : Unità di alimentazione in grado di fornire fino a 8 interfacce di ricarica</p>
Armadio elettrico	EVC-XP

UNITÀ DI DISPENSER	
Nome del modello	Serie EVC-XD (codifica del nome: EVC-XD***)
	<p>1° asterisco (*): Numero di interfacce di ricarica CC : Unità di erogazione con doppia uscita di ricarica CCS con cavo raffreddato a liquido oppure non raffreddato</p> <p>2° asterisco (*): Corrente massima di uscita per interfaccia di ricarica 600 : Corrente massima di uscita di 600 A per interfaccia di ricarica 750 : Corrente massima di uscita di 750 A per interfaccia di ricarica</p> <p>3° asterisco (*): Tipo di contatore In bianco: Contatore interno senza approvazione -MID : Contatore esterno con approvazione MID -EICH : Contatore esterno con approvazione Eichrecht</p>
Armadio elettrico	EVC-XD

3 - SPECIFICHE TECNICHE

UNITÀ DI POTENZA		
Classe di protezione		Classe - I
Ingresso alimentazione	Tensione	230/400 VAC $\pm 10\%$, 50/60 Hz
	Corrente	1220 A max. / fase
	Connessione	3P - N - PE
	Fattore di potenza	> 0.98 per oltre il 50 % della potenza nominale
	Efficienza	Potenza nominale
Potenza in uscita	Intervallo di tensione	200 – 920 V DC
	Potenza totale	720 kW
	Corrente massima per interfaccia di ricarica	750 A (Livelli di corrente inferiori possono essere forniti dall'unità di alimentazione secondo le specifiche del distributore.)
Condivisione della potenza		Assegnazione dinamica della potenza con passi di 80-120kW
Livello di rumore		< 80 dBA in media, a 1 m di distanza dal frontale, a 25 °C
Protezioni elettriche		Sovracorrente / Sovratensione / Sottotensione / Cortocircuito / Sovratemperatura / Protezione contro le sovratensioni transitorie

UNITÀ DISPENSER		
Classe di protezione		Classe - I
Ingresso alimentazione	Tensione	200 – 920 V DC
	Corrente	600 A per interfaccia di ricarica per modelli EVC-XD*600 750 A per interfaccia di ricarica per modelli EVC-XD*750
Potenza in uscita	Intervallo di tensione	200 – 920 V DC
	Potenza massima	720 kW
	Corrente massima per interfaccia di ricarica	Fino a 600 A per modelli EVC-XD*600 con cavo liquido e non raffreddato e misurazione DC Fino a 750 A per modelli EVC-XD*750 con cavo raffreddato a liquido.
	Conformità dell'interfaccia CCS	IEC 62196-1 / 3 / 3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 / 20 DIN 70121
Livello di rumore		< 65 dBA in media da 1m di distanza dal fronte a 25° C
Protezioni interne		RCBO Tipo A per circuito SELV interno, monitoraggio dell'isolamento delle uscite DC, sovracorrente / sovratensione / sottotensione / cortocircuito / sovratemperatura / protezione contro le sovratensioni (Tipo 1, Tipo 2)
Misurazione DC (Opzionale)		Misuratore DC conforme a IEC 62052-11:2020
Altre caratteristiche di sicurezza		Pulsante di arresto di emergenza (opzionale), Sensore di inclinazione, Interruttori della porta, Interruzione di protezione a monte (NC)

4 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE

Display	LCD TFT a colori da 27"
Interfaccia utente	Touch screen capacitivo
Modulo lettore RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
Autenticazione automatica (opzionale)	AutoCharge utilizzando MAC ISO-15118-2 Plug & Charge
Lettore di carte di credito (opzionale)	Lettore di carte di credito contactless con PIN su vetro

5 - CONNETTIVITÀ

Connettività LAN	Ethernet
Connettività cellulare (Unità di alimentazione)	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Banda LTE 1/3/7/8/20/28A
Specifiche OCPP	OCPP 1.6 J, OCPP 2.0.1 (via OTA Update)

6 - SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	Metallo	
Grado di protezione	Protezione dall'ingresso Protezione dagli impatti	IP54 IK10
Raffreddamento dell'unità di potenza	Ventola di raffreddamento ad aria forzata	
Raffreddamento del cavo (opzionale)	Cavo raffreddato a liquido utilizzando uno scambiatore di calore passivo con ventilatore	
Lunghezza del cavo	5,50 m con unità di ritrattamento cavi 4,00 m senza unità di ritrattamento cavi	
Dimensioni (prodotto)	Unità di Potenza	2014 mm (H) x 1052 mm (L) x 1344 mm (P)
	Unità di Dispenser	2000 mm (H) x 637 mm (L) x 422 mm (P) (senza supporti per unità di ritrattamento cavi)
Dimensioni (con imballo)	Unità di Potenza	2260,0 mm (H) x 1250,0 mm (L) x 1500,0 mm (P)
	Unità di Dispenser	2200,0 mm (H) x 1000,0 mm (L) x 1000,0 mm (P)
Peso (prodotto)	Unità di Potenza	1080 kg
	Unità di Dispenser	280 kg (Raffreddato a liquido)
		255 kg (Non raffreddato)

Peso con confezione	Unità di Potenza	1265 kg
	Unità di Dispenser	330 kg (Raffreddato a liquido)
		305 kg (Non raffreddato)







7 - SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

Condizione di funzionamento	Temperatura	Da -35° C a + 50° C (il declassamento viene applicato da +40° C a +50° C) Per prodotti con carta di credito da -20°C a + 50°C
	Umidità	5% - 90% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 2.000 m








Se il prodotto viene mantenuto senza alimentazione in un ambiente freddo (fino a $t < -20\text{ }^{\circ}\text{C}$), deve essere lasciato riscaldare per un certo periodo di tempo prima che venga assorbita la corrente.

8 - COMPORTAMENTO DEI LED INFORMATIVI SULLO STATO

INDICAZIONE LED DEL SOCKET:

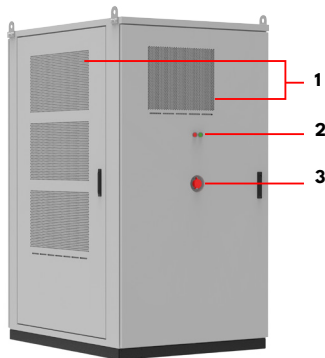
STATO DEL LED		MODALITÀ
	Lampi Blu e Verdi	Inizializzazione EVSE
	Nessun indicatore LED	Ricaricabile
	LED blu acceso	In ricarica
	Il blu si illumina costantemente	La ricarica è sospesa, completata o collegata
	Il rosso si illumina costantemente	Errore.
	LED verde acceso	Il processo di ricarica è stato verificato

Indicazione LED del CEILING:

STATO DEL LED		MODALITÀ
	Blu acceso fisso	Quando il prodotto viene inizializzato.
	Il verde si illumina costantemente	Mentre il prodotto è in standby (Non in carica)
	Il blu si illumina costantemente	Quando il cavo è inserito nel veicolo
	Blu acceso fisso	Durante la ricarica.
	Il blu si illumina costantemente	La ricarica è sospesa, completata o collegata
	Il rosso si illumina costantemente	Errore.
	Blu fino alla rimozione della spina.	La ricarica è terminata.

9 - INFORMAZIONI GENERALI

9.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO



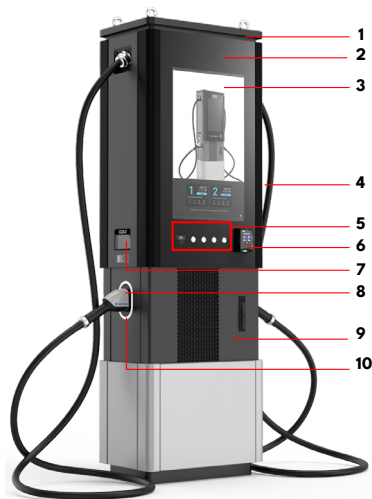
1- Coperchio di accesso per ventole, relè e pulsante di accensione principale

2- LED indicatori

Rosso: Se è disponibile corrente AC attiva all'ingresso dell'unità, l'interruttore automatico è aperto.

Verde: Se è disponibile corrente AC attiva all'ingresso dell'unità, l'interruttore automatico è chiuso e l'unità di alimentazione è operativa.

3- Pulsante di emergenza



1- LED

2- Area di branding

3- Display

4- Cavo di ricarica

5- Lettore RFID e pulsanti

6- Terminale di pagamento (opzionale)

7- Contatore MID (opzionale)

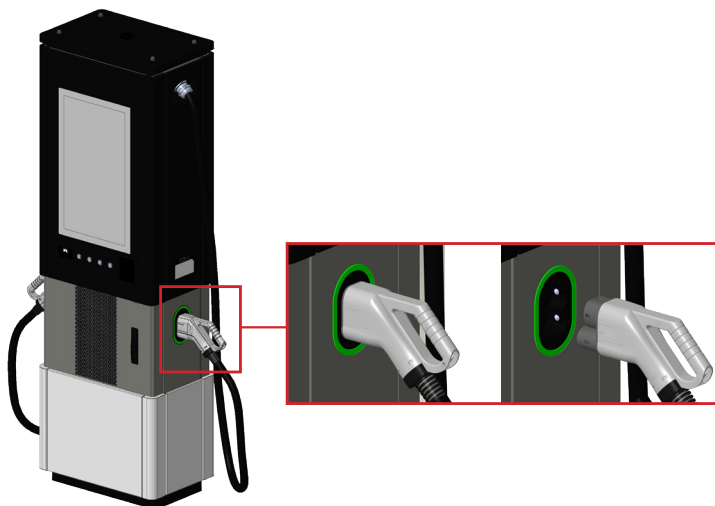
8- Uscita DC

9- Coperchio di accesso per componenti interni e schede

10- CCS Presso LED

9.2 - CCS Outlet

Scollegare il connettore di ricarica per rimuoverlo dal dispositivo. Quindi collegarla al veicolo per iniziare la ricarica.

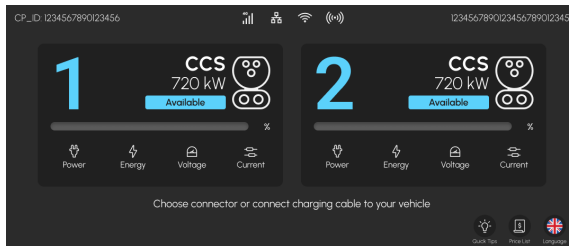


Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

10 - SCENARI DI RICARICA (INCLUDE TUTTI GLI SCENARI)

Collegare/scollegare il cavo di ricarica da/alla presa di corrente.

Nella schermata principale del display della stazione di ricarica, puoi selezionare sul display la spina che desideri utilizzare oppure collegarla direttamente alla tua auto.



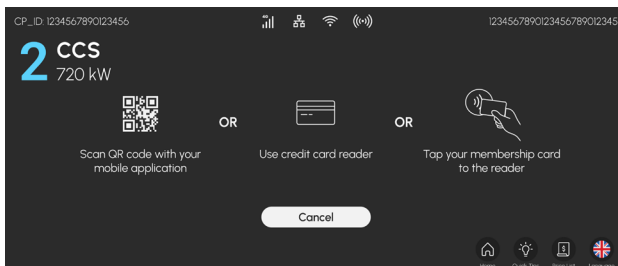
10.1 - Presa DC CCS

10.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

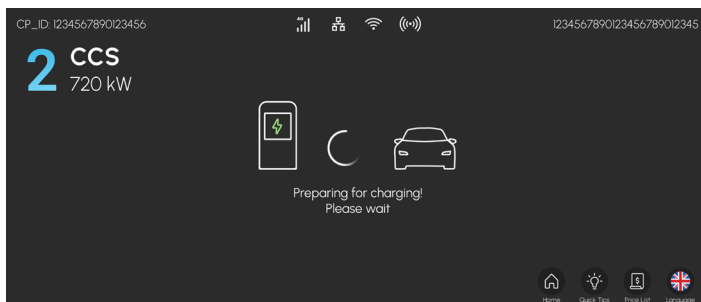
- 1- Collega il cavo di ricarica per passare alla schermata di pagamento.



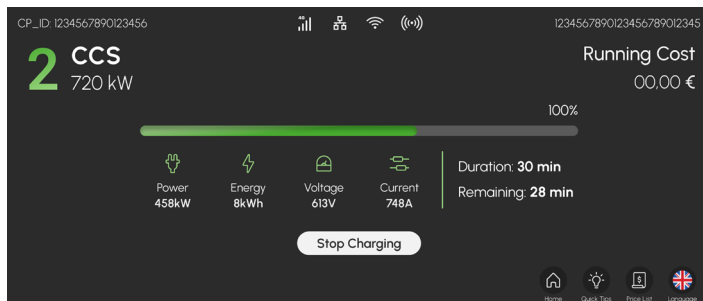
- 2- Tocca la tua carta RFID o scansiona il codice QR per iniziare a caricare. (Se l'AutoCharge è impostata su Webconfig e la registrazione del veicolo è disponibile nel sistema, la ricarica inizia senza leggere la scheda RFID)



3- Potrebbero essere necessari alcuni secondi per l'avvio della sessione di ricarica. Lo stato di ricarica può essere visualizzato nella pagina di ricarica.

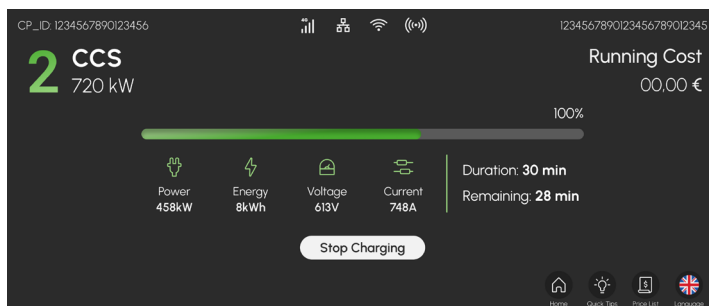


4- Durante la ricarica, lo stato di ricarica è visibile nel menu principale.

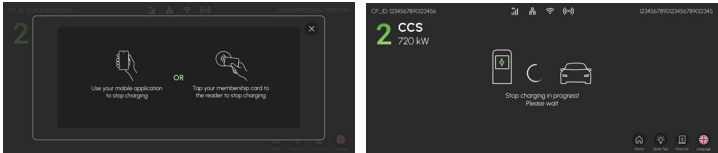


10.1.2 - STOP CHARGING

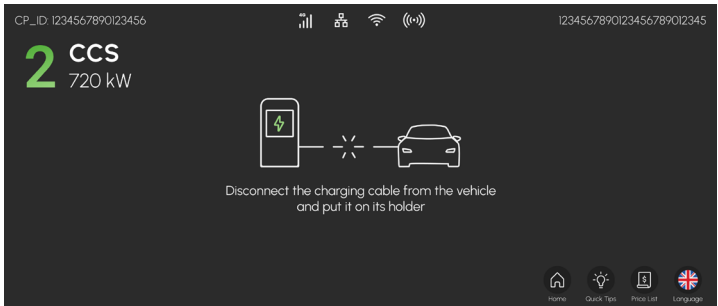
1- Fai clic su «Interrompi ricarica» per terminare la sessione di ricarica.



2-Scansiona la tua scheda RFID o scansiona il codice QR per interrompere la ricarica

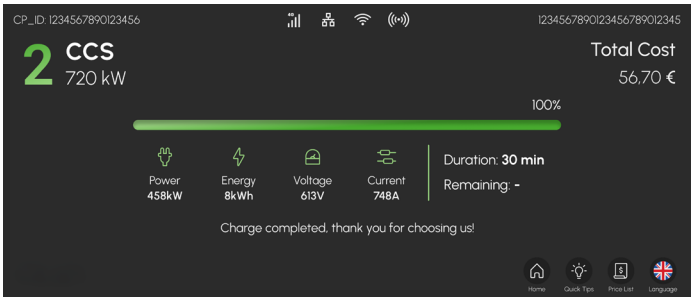


3- Scollegare il cavo di ricarica. L'unità mostrerà automaticamente la schermata principale.



10.1.3 - CARICA COMPLETATA

Il processo di ricarica è stato completato con successo.

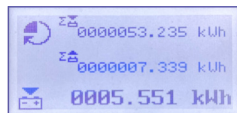


Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

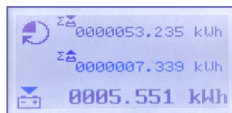
11 - PRODOTTI CON CONTATORE DI ENERGIA CERTIFICATO (OPZIONALE)

I metodi di autenticazione RFID/Autocharge e con carta di credito (opzionale) presentano informazioni diverse sul registro energetico visualizzato dal contatore all'inizio della transazione.

RFID/AutoCharge

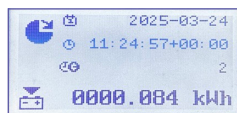


Carta di credito

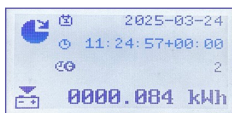


Data e ora sul sito all'inizio della transazione Durata totale della transazione.

RFID/AutoCharge

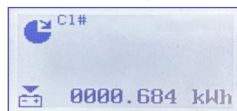


Carta di credito

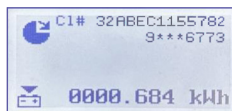


Prefisso del gestore della stazione di ricarica, seguito dalle prime 6 cifre e dalle ultime 4 cifre dell'numero della carta di credito.

ID RFID/AutoCharge del cliente

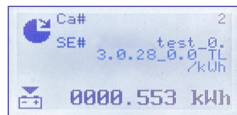


ID della carta di credito del cliente

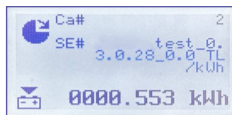


Compensazione via cavo, ingresso identificativo EVSE e punto di ricarica ID_SW-version_tariff (chargepointID_SW version_tariff) con valuta.

RFID/AutoCharge

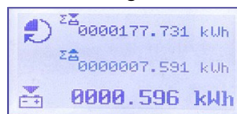


Carta di credito

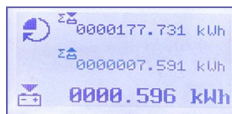


Registro dell'energia al termine della transazione.

RFID/AutoCharge



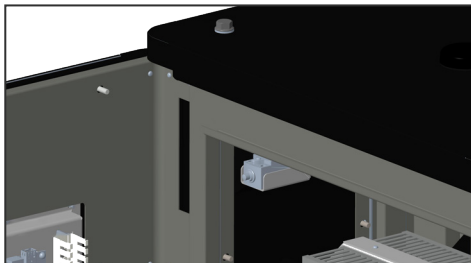
Carta di credito



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

12 - INTERRUPTORE PORTA

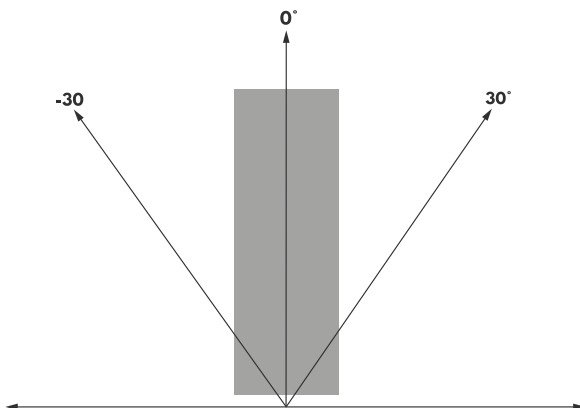
Il comportamento della posizione della porta può essere monitorato con 2 diverse condizioni impostate come normalmente aperta o normalmente chiusa fornite tramite il terminale. Quando le porte sono aperte, l'interruttore può essere controllato dal pannello principale esterno alla stazione con un cavo di controllo che si occupa del contatto a secco. Queste informazioni vengono trasmesse al servizio anche tramite OCPP.



13 - SENSORE DI INCLINAZIONE

Se il prodotto raggiunge l'angolo di inclinazione determinato in avanti o indietro, il sensore di inclinazione acquisisce le informazioni sull'angolo di inclinazione dal sistema OCPP e disattiva le prese e stampa «Fuori uso» sullo schermo. Ma non riduce l'energia del prodotto. In questo caso, il prodotto deve essere diseccitato dal gestore della stazione di ricarica dal pannello energetico a cui è collegato.

Nota: L'angolo di inclinazione è di 30 gradi per impostazione predefinita, ma questo valore può essere modificato tramite il collegamento dell'interfaccia utente WEB.



14 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO

Esistono due tipi di errori o guasti:

- **Errori generali:** Questo guasto o errore influisce su tutte e due le uscite.
- **Errori di uscita di ricarica:** Solo una presa o spina è interessata da questa condizione di guasto o errore.

14.1 - CONDIZIONI DI ERRORE

Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
Interruzione dell'alimentazione	L'interruzione di corrente o la tensione di rete non rientrano nell'intervallo specificato.	Verificare che gli interruttori automatici di ingresso non siano scattati e che l'intervallo e la sequenza delle fasi della tensione di ingresso siano quelli specificati nelle linee guida di installazione.
Guasto della ventola	Malfunzionamento della ventola.	Controllate i fan. Rimuovere o pulire tutti gli elementi che potrebbero impedire la rotazione delle pale della ventola.
Uscita CCS non disponibile	L'RCCB è scattato	Controllare prima l'isolamento del cavo. Attiva RCCB. (Vedere la sezione «POSIZIONI DEGLI INTERRUITORI AUTOMATICI PER LE USCITE DI RICARICA») Verificare la funzionalità dell'uscita della stazione.
Uscita Chademo non disponibile	L'RCCB è scattato	Controllare prima l'isolamento del cavo. Attiva RCCB. (Vedere la sezione «POSIZIONI DEGLI INTERRUITORI AUTOMATICI PER LE USCITE DI RICARICA») Verificare la funzionalità della stazione.
Tutte le uscite non disponibili	Errore generale	Si prega di verificare se c'è un'interruzione di corrente. Quindi, controlla l'interruttore automatico della scatola di distribuzione a monte. Se le uscite non sono ancora disponibili, contattare il servizio autorizzato.

15 - PULIZIA E MANUTENZIONE

PERICOLO

- Non pulire il dispositivo di ricarica del veicolo elettrico durante la ricarica del veicolo.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni e detersivi abrasivi. Si consiglia un panno in microfibra.

16 - ELENCO DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

	Periodo di manutenzione (anni)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtri aria	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Spine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schermo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elementi di distribuzione (MCCB, MCB RCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali di ingresso AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ventola	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Terminali relè DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Cavo e terminali di uscita DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Corpo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Resistenza alla messa a terra	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Unità di raffreddamento a liquido	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unità di raffreddamento a liquido	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R

- C : Pulito
- I : Ispezionare (controllare, confermare, pulire, serrare o sostituire se necessario)
- M: Misurare
- T : Stringere
- R : Revisione

Filtri aria

I filtri dell'aria devono essere sostituiti ogni anno durante la manutenzione.

Spine

Tutte le spine devono essere controllate durante la manutenzione. Se la spina è rotta o incrinata, deve essere sostituita. Inoltre, è necessario effettuare un tentativo di ricarica con tutti i connettori.

Schermo

In caso di manutenzione, è necessario controllare lo schermo premendo il touchscreen. Può essere controllato premendo tutte le funzioni sullo schermo. Se non ci sono problemi con il tocco dello schermo, lo schermo deve essere pulito.

Elementi di distribuzione (MCCB, MCB RCCB)

Gli elementi di distribuzione (MCCB, MCB RCCB) devono essere controllati e serrati durante la manutenzione. Può essere serrato con un cacciavite con una coppia di 2 Nm.

Terminali di ingresso AC

In caso di manutenzione, i terminali di ingresso AC devono essere controllati e serrati. Dovrebbe essere serrato con 8 Nm per 8 bulloni metrici e 10 Nm per 10 bulloni metrici.

Ventola

I ventilatori devono essere controllati durante la manutenzione. In caso di rotture o danni, la ventola danneggiata deve essere sostituita. Se non ci sono problemi con le ventole, è necessario effettuare un tentativo di ricarica. È necessario verificare se le ventole ruotano durante questa ricarica.

Terminali relè DC

In caso di manutenzione, i terminali dei relè DC devono essere controllati e serrati. Il processo di serraggio deve essere applicato con 6,5 Nm.

Cavo e terminali di uscita DC

Il cavo di uscita DC e la morsettiera devono essere controllati durante la manutenzione. Dovrebbe essere controllato per eventuali danni.

Corpo

In caso di manutenzione, l'armadio esterno deve essere pulito.

Resistenza alla messa a terra

Quando si effettua la manutenzione, è necessario impostare un meccanismo come la misurazione con un misuratore. Dopo che le pile sono state azionate, la tensione tra le due pile deve essere inferiore a 1 V

Unità di raffreddamento a liquido **

In caso di manutenzione, è necessario effettuare un tentativo di ricarica con un connettore raffreddato a liquido (pistola). Durante la ricarica, dopo aver atteso 5 minuti, si deve verificare che ci sia un flusso di liquido nei tubi dell'unità di raffreddamento a liquido.

Unità di raffreddamento a liquido liquido **

In caso di manutenzione, è necessario controllare il liquido dell'unità di raffreddamento a liquido. Se ci sono particelle nel liquido, il liquido deve essere sostituito. Inoltre, il fluido deve essere cambiato ogni 5 anni.

**** Unità disponibili solo sui prodotti EVC-X. C'è una spiegazione dettagliata nella sezione sul raffreddamento a liquido del manuale di servizio.**

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241