



**ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC03 DC SIRIUS SERIES**

Εγχειρίδιο Χρήσης



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	2
1.1 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	2
1.2 - ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	3
1.3 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΕΙΩΣΗΣ	4
1.4 - ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ, ΒΎΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	4
1.5 - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΝΑΝΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ	5
2 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	5
3 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	6
4 - ΔΙΕΠΑΦΗ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΙ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	8
5 - ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ	8
6 - ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	8
7 - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	9
8 - LED ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	10
9 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	11
9.1 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	11
9.2 - ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	12
9.2.1 - ΥΠΟΔΟΧΗ CCS	12
10 - ΣΕΝΑΡΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ)	13
10.1 - ΥΠΟΔΟΧΗ DC CCS	13
10.1.1 - ΣΥΝΔΕΣΗ & ΦΟΡΤΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	13
10.1.2 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	15
10.1.3 - ΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	17
11 - ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΕΤΡΗΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	18
12 - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	19
13 - ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΛΙΣΗΣ	19
14 - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΛΑΒΗΣ	20
14.1 - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ	20
15 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	21
16 - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	21
17 - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΜΠΟΥ ΑΣΎΡΜΑΤΟΥ LAN	23

1 - ΠΛΗΡΟΦΟΡΪΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΓΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ Ή ΕΜΠΕΙΡΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥΣ Ή ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ.



ΠΡΟΣΟΧΗ



Η σύνδεση στο δίκτυο εναλλασσόμενου ρεύματος και το σχέδιο φόρτισης του φορτιστή ηλεκτρικού οχήματος πρέπει να εξετάζονται και να εγκρίνονται σύμφωνα με τους ηλεκτρικούς κανονισμούς και πρότυπα της αρμόδιας περιοχής ή χώρας. Κατά την εγκατάσταση πολλαπλών φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων, το σχέδιο φόρτωσης θα καθοριστεί ανάλογα. Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται με οποιονδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, για ζημιές ή κινδύνους που προκαλούνται από σφάλματα που ενδέχεται να προκύψουν λόγω σύνδεσης δικτύου AC ή σχεδιασμού φορτίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΧΩΡΙΣ ΚΟΥΜΠΙ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ;

Εάν προκύψει οποιαδήποτε ύποπτη κατάσταση ή κατάσταση έκτακτης ανάγκης στο σταθμό φόρτισης εκτός από την κανονική λειτουργία, ξεκινήστε σταματώντας τη διαδικασία φόρτισης μέσω του οχήματος (χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο διακόπτη ή κουμπί, το οποίο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο) και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την πρίζα. Ως εναλλακτική επιλογή, εξετάστε το ενδεχόμενο να απενεργοποιήσετε το MCB ή το RCCB στον πίνακα όπου το προϊόν ενεργοποιείται από τον εγκαταστάτη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Διαβάστε πλήρως αυτές τις οδηγίες πριν από την εγκατάσταση ή τη λειτουργία της συσκευής.

1.1 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Κρατήστε αυτό το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος. Αυτές οι οδηγίες ασφάλειας και λειτουργίας πρέπει να φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.
- Ελέγξτε ότι η τάση αναγράφεται στην ετικέτα χαρακτηριστικών και μην χρησιμοποιείτε σταθμό φόρτισης χωρίς την κατάλληλη τάση δικτύου.
- Μην συνεχίζετε να λειτουργείτε τη μονάδα εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία ότι λειτουργεί κανονικά ή εάν έχει υποστεί ζημιά με οποιονδήποτε τρόπο – απενεργοποιήστε τους διακόπτες κυκλώματος τροφοδοσίας (MCCB και RCCB) στον ανάντη πίνακα διανομής. Συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο.
- Το εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος κατά τη φόρτιση πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ -35°C και $+50^{\circ}\text{C}$ (χωρίς άμεσο ηλιακό φως) και σε σχετική υγρασία μεταξύ 5 % και 95 %. Χρησιμοποιήστε το σταθμό φόρτισης μόνο εντός αυτών των καθορισμένων παραμέτρων λειτουργίας.

- Η θέση της συσκευής πρέπει να επιλεγεί για να αποφευχθεί η υπερβολική θέρμανση του σταθμού φόρτισης. Η υψηλή θερμοκρασία λειτουργίας που προκαλείται από το άμεσο ηλιακό φως ή πηγές θέρμανσης, μπορεί να προκαλέσει μείωση του ρεύματος φόρτισης ή προσωρινή διακοπή της διαδικασίας φόρτισης.
- Ο σταθμός φόρτισης προορίζεται για εξωτερική και εσωτερική χρήση. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους χώρους.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή ζημιάς στο προϊόν, μην εκθέτετε αυτή τη μονάδα σε έντονη βροχή, χιόνι, ηλεκτρική καταιγίδα ή άλλες έντονες καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, ο σταθμός φόρτισης δεν πρέπει να εκτίθεται σε χυμένα ή πιπιλισμένα υγρά.
- Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες, τη φάσα του ηλεκτρικού οχήματος και άλλα επικίνδυνα ηλεκτροφόρα μέρη του σταθμού φόρτισης με αιχμηρά μεταλλικά αντικείμενα.
- Αποφύγετε την έκθεση σε πηγές θερμότητας και τοποθετήστε τη μονάδα μακριά από εύφλεκτα, εκρηκτικά, σκληρά ή εύφλεκτα υλικά, χημικές ουσίες ή ατμούς.
- Κίνδυνος έκρηξης. Αυτός ο εξοπλισμός έχει εσωτερικά μέρη τόξου ή σπινθήρα που δεν πρέπει να εκτίθενται σε εύφλεκτους ατμούς. Δεν πρέπει να βρίσκεται σε εσοχή ή κάτω από το επίπεδο του δαπέδου.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο έκρηξης και ηλεκτροπληξίας, βεβαιωθείτε ότι ο καθορισμένος διακόπτης κυκλώματος και το RCD είναι συνδεδεμένα στο δίκτυο του κτιρίου.
- Το κάτω μέρος του σταθμού φόρτισης πρέπει να βρίσκεται στο επίπεδο (ή πάνω) από το επίπεδο του εδάφους.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση προσαρμογών ή μετατροπών. Δεν επιτρέπεται η χρήση σεισπέκτασης καλωδίων.
- Η επιτρεπόμενη τιμή ρεύματος της πρίζας σέρβις είναι το πολύ 10A.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μην αφήνετε άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας ή/και γνώσης να χρησιμοποιούν ηλεκτρικές συσκευές χωρίς επίβλεψη.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτή η μονάδα φορτιστή οχήματος προορίζεται μόνο για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων που δεν χρειάζονται αερισμό κατά τη φόρτιση.

1.2 - ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

- Προσωπική Ασφάλεια: Εάν παρατηρήσετε πυρκαγιά ή σημάδια κινδύνου, η δική σας ασφάλεια είναι το πιο σημαντικό. Μην ρισκάρετε.
- Άμεση ειδοποίηση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης: Επικοινωνήστε με τις αρμόδιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης στην περιοχή σας. Καλέστε το 998 ή το 112 τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.
- Διακοπή φόρτισης: Εάν είναι ασφαλές, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το όχημα και το σταθμό φόρτισης.
- Χρήση πυροσβεστικών παραγόντων: Εάν ένας πυροσβεστήρας ή άλλος πυροσβεστικός εξοπλισμός βρίσκεται κοντά και είστε εκπαιδευμένοι να τα χρησιμοποιείτε, προσπαθήστε να σβήσετε τη φωτιά. Ωστόσο, μην θέτετε ποτέ σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.
- Αποφύγετε την άμεση επαφή με τη φωτιά: Μην επιχειρήσετε να σβήσετε τη φωτιά εάν δεν διαθέτετε τον κατάλληλο εξοπλισμό ή γνώσεις ή εάν η φωτιά είναι πολύ μεγάλη ή επικίνδυνη.

- Απομακρυνθείτε από το σταθμό: Εάν η φωτιά είναι ανεξέλεγκτη ή αυξάνεται σε ένταση, απομακρυνθείτε από το σταθμό φόρτισης διατηρώντας παράλληλα απόσταση ασφαλείας.
- Αποφύγετε την εισπνοή καπνού: Προσπαθήστε να αποφύγετε την εισπνοή καπνού. Εάν είναι δυνατόν, καλύψτε τη μύτη και το στόμα σας με ένα υγρό πανί ή ένα κομμάτι ενδύματος.
- Προειδοποιήστε τους άλλους στην περιοχή: Ενημερώστε τους άλλους στην περιοχή για τον κίνδυνο πυρκαγιάς και ενθαρρυνέτέ τους να εγκαταλείψουν την περιοχή.
- Περιμένετε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης: Αφού φύγετε με ασφάλεια από την περιοχή, περιμένετε την άφιξη των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης σε τοποθεσία που είναι ασφαλής για εσάς.
- Χωρίς επιστροφή στις εγκαταστάσεις του σταθμού: Μην επιστρέψετε στις εγκαταστάσεις του σταθμού φόρτισης έως ότου οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ολοκληρώσουν τη λειτουργία τους.
- Αναφορά περιστατικού: Επικοινωνήστε με την υποστήριξη πελατών για να αναφέρετε το περιστατικό.

Θυμηθείτε, η ασφάλεια είναι πρωταρχικής σημασίας. Σε περίπτωση πυρκαγιάς, να συμβουλευέστε πάντα τις τοπικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και να ακολουθείτε τις οδηγίες τους.

1.3 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΕΙΩΣΗΣ

- Ο σταθμός φόρτισης πρέπει να είναι συνδεδεμένος σε κεντρικά γειωμένο σύστημα. Ο αγωγός γείωσης που εισέρχεται στο σταθμό φόρτισης πρέπει να συνδεθεί στο ωτίο γείωσης του εξοπλισμού μέσα στο φορτιστή. Αυτό θα πρέπει να λειτουργεί με αγωγούς κυκλώματος και να συνδέεται με τη ράβδο γείωσης του εξοπλισμού ή το καλώδιο στο σταθμό φόρτισης. Οι συνδέσεις με το σταθμό φόρτισης είναι ευθύνη του εγκαταστάτη και του αγοραστή.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, συνδέστε μόνο σε σωστά γειωμένες πρίζες.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι κατά την εγκατάσταση και τη χρήση, ο σταθμός φόρτισης είναι συνεχώς και σωστά γειωμένος.

1.4 - ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ, ΒΎΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι τα βύσματα και οι πρίζες είναι συμβατά στην πλευρά του σταθμού φόρτισης.
- Ένα κατεστραμμένο καλώδιο φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία. Μη χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν εάν το εύκαμπτο καλώδιο φόρτισης ή το καλώδιο του οχήματος είναι φθαρμένο, έχει σπάσει τη μόνωση ή παρουσιάζει άλλα σημάδια ζημιάς.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι καλά τοποθετημένο έτσι. Δεν θα πατηθεί, δεν θα σκοντάψει ή θα υποστεί ζημιά ή πίεση.
- Μην τραβάτε με δύναμη το καλώδιο φόρτισης και μην το καταστρέψετε με αιχμηρά αντικείμενα.
- Μην αγγίζετε ποτέ το καλώδιο τροφοδοσίας/βύσμα ή το καλώδιο του οχήματος με βρεγμένα χέρια, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας, μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη συσκευή με καλώδιο επέκτασης. Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας ή το καλώδιο του οχήματος έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή, τον αντιπρόσωπο σέρβις του ή παρόμοια εξειδικευμένα άτομα, προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλη προστασία κατά τη σύνδεση στο κύριο καλώδιο διανομής ρεύματος.

1.5 - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΝΑΝΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ

- Η αντικεραυνική προστασία κατηγορίας I/B πρέπει να συνδεθεί στον πίνακα διανομής ανάντη. Το ελάχιστο μήκος καλωδίου μεταξύ του φορτιστή και της συσκευής προστασίας συνιστάται να είναι 10 μέτρα. *Ο φορτιστής περιέχει συσκευή προστασίας από υπερτάσεις κατηγορίας II (SPD).
- Το MCCB (Thermic Magnetic Adjustable) πρέπει να συνδεθεί στον ανάντη πίνακα διανομής.
- Η συσκευή υπολειπόμενου ρεύματος (Toroid) πρέπει να συνδεθεί στον ανάντη πίνακα
- Το μονοπολικό MCB 20A πρέπει να τοποθετηθεί στο ανάντη ερμάριο, στην ουδέτερη γραμμή.

Μοντέλο	Ισχύς εξόδου	Τάση εισόδου	Μέγιστο ρεύμα AC εισόδου	Συνιστώμενες τιμές διατομής L1-L2-L3 (mm2) - (Καλώδιο αγωγού χαλκού)	Προτεινόμενη τιμή διατομής για ουδέτερο - (καλώδιο αγωγού χαλκού)	Συνιστώμενη τιμή διατομής για PE (mm2) - (καλώδιο αγωγού χαλκού)
EVC03-DC HP400**	400kW	400V (ονομ.)	612A	2 x 185	16	185
		360V (-%10)	680A			
EVC03-DC HP320UP	320kW	400V (ονομ.)	490A	2 x 150	16	185
		360V (-%10)	545A			

2 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Όνομα μοντέλου	Σειρά EVC03-HP (Κωδικοποίηση ονόματος: EVC03-HP***)
	1ος Αστερίσκος (*) : ονομαστική ισχύς 400 : Ισχύς εξόδου 400 kW DC 320 : Ισχύς εξόδου 320 kW DC
	2ος αστερίσκος (*) : Συνδυασμός εξόδου DC 1 C : Έξοδος CCS (Υγρό ψυχόμενο ή μη ψυχόμενο)
	3ος αστερίσκος (*) : Συνδυασμός εξόδου DC 2 C : Έξοδος CCS (Υγρό ψυχόμενο ή μη ψυχόμενο)
Ηλεκτρικός πίνακας	EVC03-HP400VE

3 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κατηγορία προστασίας IEC		Κλάση I
Ισχύς εισόδου	Βαθμολογία εισόδου	400 Vac $\pm$ 10%, 50/60 Hz, 612A / φάση
	Σύνδεση	3P - N - PE
	Παρακολούθηση ρεύματος διαρροής	RCBO 230 Vac, 1P+N, Τύπος A, 30 mA (σύστημα)
	Παράγοντας δύναμης	> 0.99
	Απόδοση	> % 95
	Ισχύς αναμονής	< 180W
Έξοδος CCS - 1	Μέγιστη ισχύς	Επιλογές 320/400kW 1 x 320kW ή 1 x 400kW 2 x 160kW ή 2 x 200kW
	Σειρά τάσης	200 – 920 Vdc
	Μέγιστο ρεύμα	Επιλογές 320/400kW Υγρό Διατίθενται παραλλαγές με ψύξη ή χωρίς ψύξη. Μπορεί να εφαρμοστεί μείωση. 500 A συνεχές ρεύμα, έως 750 A με καλώδιο υγρής ψύξης: 1 x 320kW ή 1 x 400kW 2 x 160kW ή 2 x 200kW 300 A συνεχές ρεύμα, έως 500 A με μη ψυχόμενο καλώδιο: 1 x 320kW ή 1 x 400kW 2 x 160kW ή 2 x 200kW
	Συμμόρφωση διεπαφής	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

Έξοδος CCS - 2	Μέγιστη ισχύς	Επιλογές 320/400kW 1 x 320kW ή 1 x 400kW 2 x 160kW ή 2 x 200kW
	Σειρά τάσης	200 – 920 Vdc
	Μέγιστο ρεύμα	Επιλογές 320/400kW Υγρό Διατίθενται παραλλαγές καλωδίων με ψύξη ή χωρίς ψύξη. Μπορεί να εφαρμοστεί μείωση. 500 A συνεχές ρεύμα, έως 750 A με καλώδιο υγρής ψύξης: 1 x 320kW ή 1 x 400kW 2 x 160kW ή 2 x 200kW 300 A συνεχές ρεύμα, έως 500 A με μη ψυχόμενο καλώδιο: 1 x 320kW ή 1 x 400kW 2 x 160kW ή 2 x 200kW
	Συμμόρφωση διεπαφής	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Εσωτερικές προστασίες		Ανίχνευση ρεύματος διαρροής / Παρακολούθηση μόνωσης / Υπερβολικό ρεύμα / Υπερβολική τάση / Υπό τάση / Βραχυκύκλωμα / Υπερθέρμανση / Προστασία από υπερτάσεις

4 - ΔΙΕΠΑΦΉ ΧΡΉΣΤΗ ΚΑΙ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

Οθόνη	Έγχρωμη οθόνη TFT LCD 17
Διεπαφής χρήστη	Ανθεκτική οθόνη αφής
Μονάδα ανάγνωσης RFID	ISO-14443A/B και ISO-15693
Ενότητα πληρωμής (Προαιρετικό)	Επιλογές kit ανέπαφων πιστωτικών καρτών Επικοινωνήστε με τους ακόλουθους παρόχους υπηρεσιών για εγκατάσταση. https://www.payter.com/contact https://www.nayax.com/contact/

5 - ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

Συνδεσιμότητα LAN	Ethernet
Συνδεσιμότητα WLAN	2,4 GHz/5 GHz: 802.11 a/b/g/n/ac
Συνδεσιμότητα κινητής τηλεφωνίας	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE Band 1/3/7/8/20/28A
Προδιαγραφές OCPP	OCPP 1.6 J

6 - ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Υλικό	Πάνελ από γαλβανισμένο χαλυβδοέλασμα	
Βαθμός Προστασίας	Βαθμός στεγανότητας	IP55
	Βαθμός προστασίας από κρούσεις	IK10
Ψύξη	Ανεμιστήρας εξαναγκασμένης ψύξης με αέρα	
Μήκος καλωδίου	CCS: 4.50 m CCS: 4.50 m	
Διαστάσεις (Προϊόν)	2109mm (Ύψος) x 840mm (Πλάτος) x 1026mm (Βάθος)	
Διαστάσεις (Με συσκευασία)	2300,0 mm (Ύψος) x 1000,0 mm (Πλάτος) x 1090,0 mm (Βάθος)	
Βάρος (Προϊόν)	636 kg	
Βάρος με συσκευασία	828,5 kg με συσκευασία	

7 - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κατάσταση λειτουργίας	Θερμοκρασία	-35°C έως + 50 °C (Η μείωση εφαρμόζεται πάνω από +40°C έως +50 °C) Για προϊόντα με επιλογή πιστωτικής κάρτας-20°C έως +50°C
	Σχετική υγρασία	5% έως 95% (Σχετική υγρασία, χωρίς συμπύκνωση)
	Υψόμετρο	0 - 2.000 m
Κατάσταση αποθήκευσης	Θερμοκρασία	-40 °C έως 80 °C
	Σχετική υγρασία	5 % - 95 % (σχετική υγρασία, χωρίς συμπύκνωση)

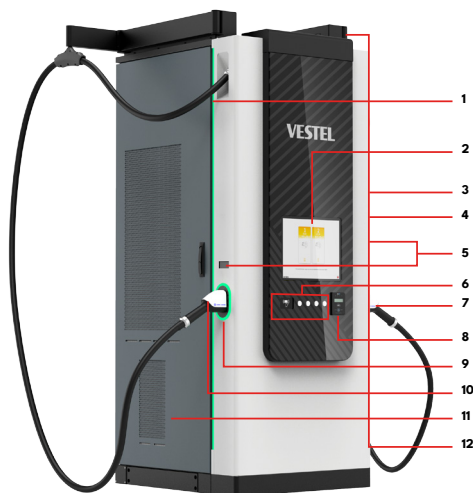
Εάν το προϊόν διατηρείται απενεργοποιημένο σε ψυχρό περιβάλλον (έως -20 °C), πρέπει να του επιτραπεί να θερμανθεί για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα πριν από την εφαρμογή τάσης.

8 - LED ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ LED		ΤΡΟΠΟΣ
	Μπλε Αναλαμπή 1 δευτερολέπτο	Όταν το προϊόν αρχικοποιείται
	Το πράσινο ανάβει σταθερά	Ενώ το προϊόν βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. (Χωρίς χρέωση).
	Το μπλε ανάβει σταθερά	Όταν το καλώδιο εισάγεται στο ηλεκτρικό όχημα
	Το πράσινο αναβοσβήνει	Στη διαδικασία μέχρι να ξεκινήσει η φόρτιση.
	Το ποσοστό φόρτισης είναι ανάλογα με τον αριθμό των led, τα 3 κορυφαία led αναβοσβήνουν.	Κατά τη φόρτιση
	Το μπλε ανάβει σταθερά	Η φόρτιση έχει ανασταλεί ή ολοκληρωθεί.
	Το κόκκινο ανάβει σταθερά	Σφάλμα
	Ανάβει μπλε μέχρι να αφαιρεθεί το βύσμα.	Η φόρτιση ολοκληρώθηκε

9 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

9.1 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



- 1-** LED
- 2-** Οθόνη
- 3-** Κάλυμμα επιθεώρησης για ανεμιστήρα, ρελέ και διακόπτη ρεύματος
- 4-** Κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης (προαιρετικός)
- 5-** Μετρητής MID (προαιρετικός)
- 6-** Αναγνώστης RFID, κουμπιά
- 7-** Βύσμα εξόδου DC-CCS
- 8-** Συσκευή ανάγνωσης πιστωτικών καρτών (προαιρετικά)
- 9-** Υποδοχή πιπίλας CCS
- 10-** Βύσμα εξόδου DC-CCS
- 11-** Κάλυμμα επιθεώρησης για CTB, κάρτα PLC και HMI, μονάδες ισχύος.
- 12-** Διαχείριση καλωδίων (προαιρετικά)

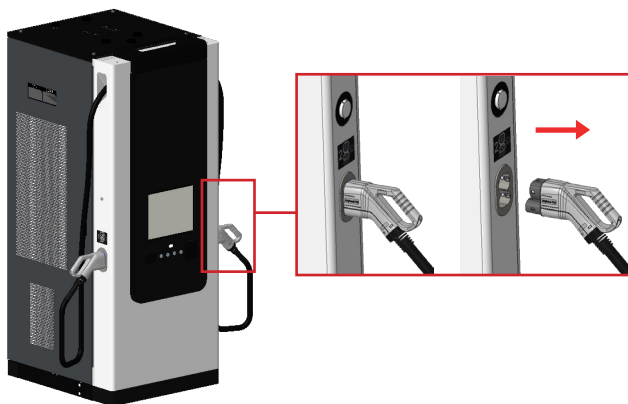
Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

9.2 - ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Συνδέστε/αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην/από την υποδοχή.

9.2.1 - Υποδοχή CCS

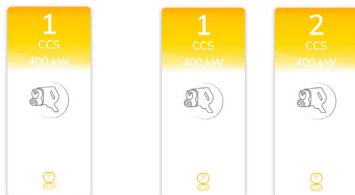
Αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από τη συσκευή και, στη συνέχεια, συνδέστε το στο όχημα για να ξεκινήσει η φόρτιση.



Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

10 - ΣΕΝΑΡΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ)

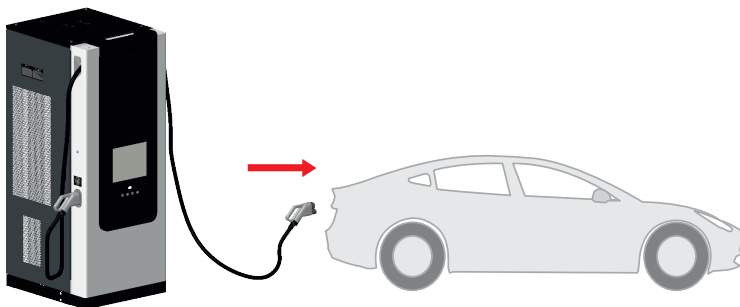
Στην κύρια οθόνη του σταθμού φόρτισης, μπορείτε είτε να επιλέξετε το βύσμα που θέλετε να χρησιμοποιήσετε είτε απλώς να το συνδέσετε στο όχημά σας.



10.1 - Υποδοχή DC CCS

10.1.1 - ΣΥΝΔΕΣΗ & ΦΟΡΤΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

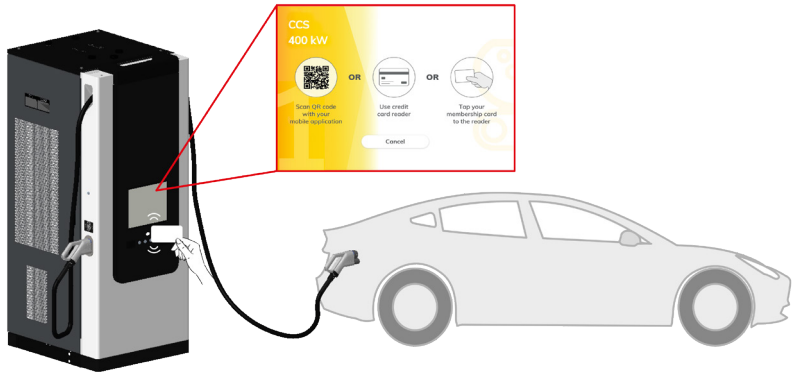
1- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης για να μεταβείτε στην οθόνη πληρωμής.



Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

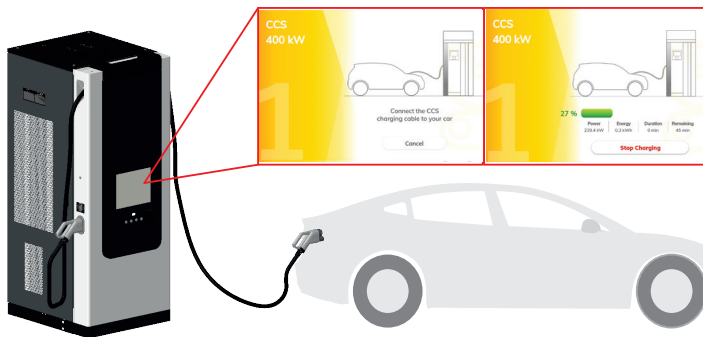
2- Σαρώστε την κάρτα RFID, τον κωδικό QR για να ξεκινήσετε τη φόρτιση ή χρησιμοποιήστε τον αναγνώστη πιστωτικών καρτών. Η συσκευή ανάγνωσης πιστωτικών καρτών (προαιρετικό) εμφανίζεται στην οθόνη όταν υπάρχει μονάδα πληρωμής.

(Εάν έχει οριστεί η Αυτόματη Φόρτιση στο Webconfig και το όχημα είναι καταχωρημένο στο σύστημα, η φόρτιση ξεκινά χωρίς ανάγνωση κάρτας RFID.)



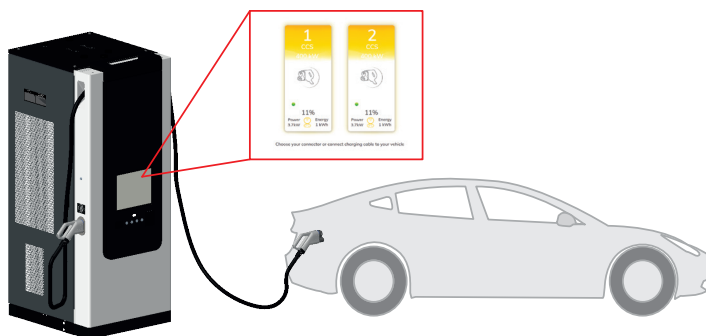
Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

3- Ενδέχεται να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα για να ξεκινήσει η συνεδρία φόρτισης. Η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη φόρτισης.



Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

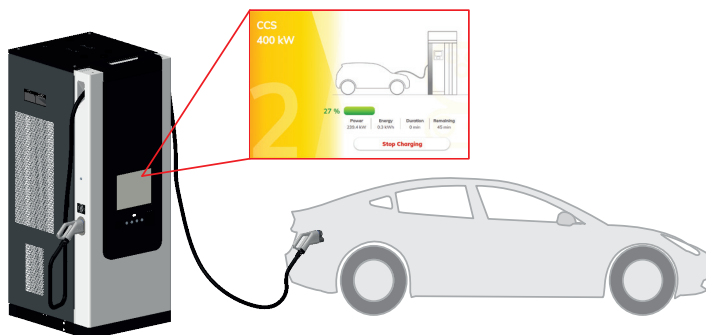
4- Κατά τη φόρτιση, η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται στο κύριο μενού.



Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

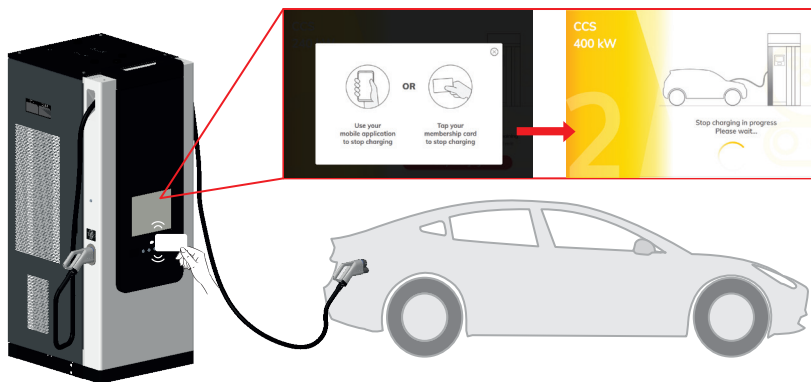
10.1.2 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

1- Κάντε κλικ στην επιλογή «Διακοπή φόρτισης» για να τερματίσετε τη φόρτιση.



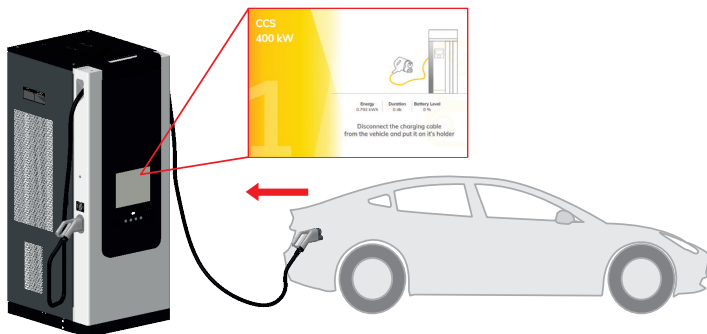
Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

2- Σαρώστε την κάρτα RFID ή σαρώστε τον κωδικό QR για να σταματήσετε τη φόρτιση.



Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

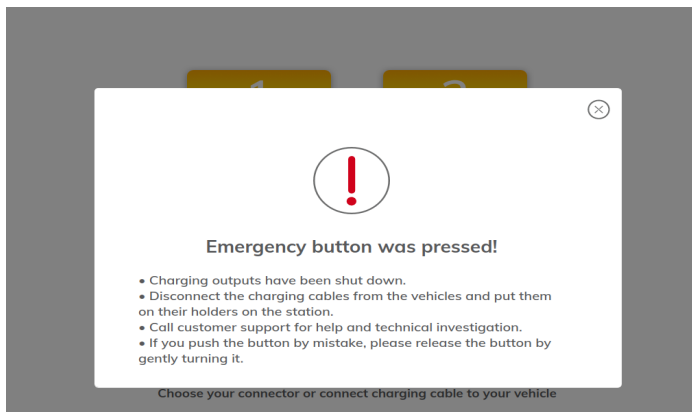
3- Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης. Μετά την αποσύνδεση, θα μεταβείτε αυτόματα στην κύρια οθόνη.



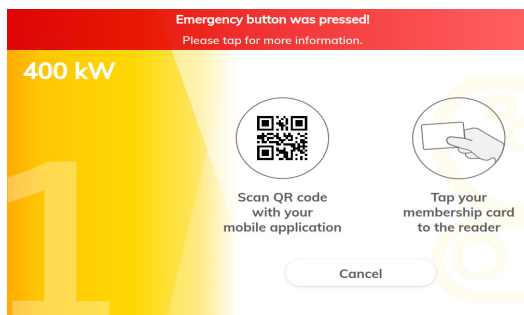
Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

10.1.3 - ΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη όταν πατηθεί ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης.



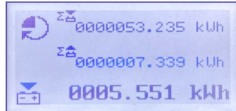
Choose your connector or connect charging cable to your vehicle



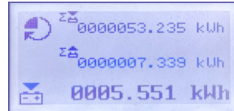
11 - ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΕΤΡΗΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)

Οι μέθοδοι ελέγχου ταυτότητας RFID / Αυτόματης φόρτισης και πιστωτικής κάρτας (προαιρετικά) εμφανίζουν διαφορετικές πληροφορίες στον καταχωρητή ενέργειας της οθόνης του μετρητή στην αρχή της συναλλαγής.

RFID / Αυτόματη φόρτιση

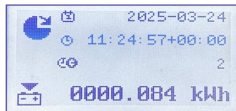


Πιστωτική κάρτα

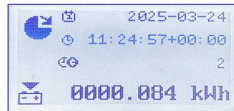


Ημερομηνία και ώρα επί τόπου κατά την έναρξη της συναλλαγής Συνολική διάρκεια της συναλλαγής.

RFID / Αυτόματη φόρτιση

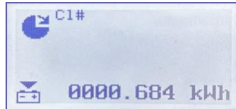


Πιστωτική κάρτα

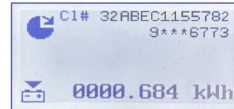


Πρόθεμα του φορέα εκμετάλλευσης του σταθμού φόρτισης, ακολουθούμενο από τα πρώτα 6 ψηφία και τα τελευταία 4 ψηφία του αναγνωριστικού της πιστωτικής κάρτας.

Αναγνωριστικό πελάτη RFID

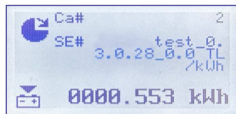


Αυτόματης φόρτισης

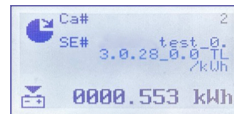


Αντιστάθμιση καλωδίου, είσοδος αναγνώρισης EVSE και σημείο φόρτισης ID_Sw-Version_Tariff (chargeroptid_Sw version_tariff) με νόμισμα.

RFID / Αυτόματη φόρτιση

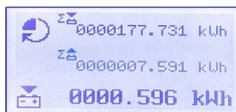


Πιστωτική κάρτα

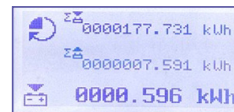


Μητρώο ενέργειας στο τέλος της συναλλαγής.

RFID / Αυτόματη φόρτιση

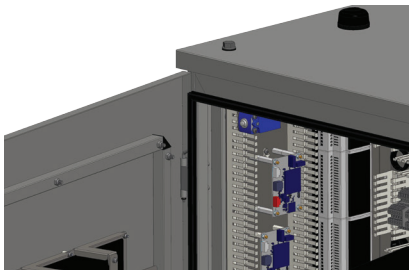


Πιστωτική κάρτα

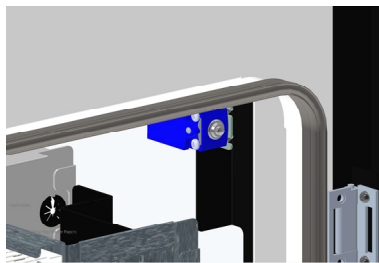


12 - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ

Η συμπεριφορά της θέσης της πόρτας μπορεί να παρακολουθείται με 2 διαφορετικές συνθήκες που ορίζονται ως κανονικά ανοιχτή ή κανονικά κλειστή, οι οποίες δίνονται μέσω του τερματικού. Όταν οι πόρτες ανοίγουν, ο διακόπτης μπορεί να ελεγχθεί μέσω του κύριου πίνακα έξω από τον σταθμό με ένα καλώδιο ελέγχου που συνδέεται μέσω της ξηρής επαφής. Αυτές οι πληροφορίες μεταδίδονται επίσης στην υπηρεσία μέσω OCPP.



Πλαϊνές θύρες

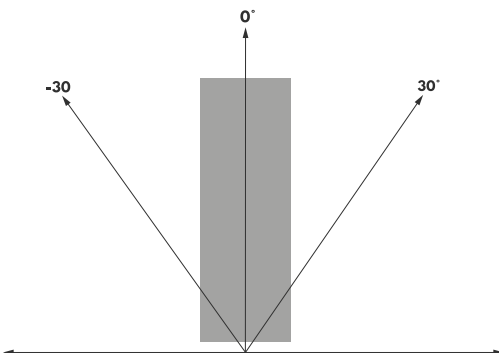


Μπροστινή θύρα

13 - ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΛΙΣΗΣ

Εάν το προϊόν φτάσει στην καθορισμένη γωνία κλίσης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ο αισθητήρας κλίσης λαμβάνει τις πληροφορίες γωνίας κλίσης στο OCPP και απενεργοποιεί τις υποδοχές και εκτυπώνει την ένδειξη "Εκτός σειράς" στην οθόνη. Αλλά δεν διακόπτει την τροφοδοσία του προϊόντος. Σε αυτήν την περίπτωση, το προϊόν πρέπει να απενεργοποιηθεί από τον χειριστή του σταθμού φόρτισης από τον πίνακα ενέργειας στον οποίο είναι συνδεδεμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ!! : Η γωνία κλίσης είναι 30 μοίρες από προεπιλογή, αλλά αυτή η τιμή μπορεί να αλλάξει μέσω του συνδέσμου WEB UI.



14 - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΛΑΒΗΣ

- Υπάρχουν δύο τύποι σφαλμάτων ή βλαβών:
- Γενικά σφάλματα: Αυτό το σφάλμα ή η βλάβη επηρεάζει και τις δύο εξόδους.
- Σφάλματα εξόδου φόρτισης:** Μόνο μία πρίζα ή φως επηρεάζεται από αυτήν τη βλάβη ή την κατάσταση σφάλματος.

14.1 - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Προτεινόμενες λύσεις
Διακοπή ρεύματος	Διακοπή ρεύματος ή η τάση του δικτύου δεν εμπίπτει στο καθορισμένο εύρος.	Ελέγξτε ότι οι ασφαλειοδιακόπτες εισόδου δεν έχουν ενεργοποιηθεί και ότι το εύρος τάσης εισόδου και η περιστροφή είναι όπως καθορίζονται στις οδηγίες εγκατάστασης.
Βλάβη ανεμιστήρα	Δυσλειτουργία ανεμιστήρα.	Ελέγξτε τους ανεμιστήρες. Αφαιρέστε ή καθαρίστε τυχόν στοιχεία που ενδέχεται να εμποδίζουν την περιστροφή των πτερυγίων του ανεμιστήρα.
Η έξοδος CCS δεν είναι διαθέσιμη	Το RCCB έχει απορριχθεί	Ελέγξτε πρώτα την απομόνωση του καλωδίου. Ενεργοποιήστε το RCCB. (Βλέπω ενότητα «ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ») Ελέγξτε τη λειτουργικότητα της εξόδου του σταθμού.
Η έξοδος Chademo δεν είναι διαθέσιμη	Το RCCB έχει απορριχθεί	Ελέγξτε πρώτα την απομόνωση του καλωδίου. Ενεργοποιήστε το RCCB. (Βλέπε ενότητα «ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ») Ελέγξτε τη λειτουργικότητα του σταθμού.
Όλες οι εξοδοί δεν είναι διαθέσιμες	Γενικό σφάλμα	Παρακαλώ ελέγξτε εάν υπάρχει διακοπή ρεύματος. Στη συνέχεια, ελέγξτε τον ασφαλειοδιακόπτη του ανάντη πίνακα διανομής Εάν οι εξοδοί εξακολουθούν να μην είναι διαθέσιμες, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις.

15 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Μην καθαρίζετε τη συσκευή φόρτισης του ηλεκτρικού σας οχήματος κατά τη φόρτιση του οχήματός σας.
- Μην πλένετε τη συσκευή με νερό.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά πανιά και απορρυπαντικά. Συνιστάται πανί μικροϊνών.

16 - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

	Περίοδος συντήρησης (έτη)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Φίλτρα αέρα	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Βύσματα φόρτισης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Οθόνη	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Στοιχεία διανομής (MCCB, MCB, RCCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ακροδέκτες εισόδου AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ανεμιστήρας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ακροδέκτες DC ρελέ	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Καλώδιο εξόδου DC και ακροδέκτες	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Σώμα	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Αντίσταση γείωσης	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Μονάδα υγρής ψύξης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό μονάδας ψύξης υγρού	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R

C : καθαρίστε

I : Επιθεωρήστε (ελέγξτε, επιβεβαιώστε, καθαρίστε, σφίξτε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται)

M : Μέτρηση

T : Σφίξτε

R : Επισκευή

Φίλτρα αέρα

Τα φίλτρα αέρα πρέπει να αλλάζονται κάθε χρόνο όταν πηγαίνετε για συντήρηση.

Βύσματα

Όλα τα βύσματα πρέπει να ελέγχονται όταν πηγαίνετε για συντήρηση. Εάν το βύσμα είναι σπασμένο ή ραγισμένο, θα πρέπει να αντικατασταθεί. Επιπλέον, θα πρέπει να γίνει προσπάθεια φόρτισης με όλα τα βύσματα.

Οθόνη

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, η οθόνη πρέπει να ελέγχεται πατώντας την οθόνη αφής. Μπορεί να ελεγχθεί πατώντας όλες τις λειτουργίες στην οθόνη. Εάν δεν υπάρχει πρόβλημα με το άγγιγμα της οθόνης, η οθόνη πρέπει να καθαριστεί.

Στοιχεία διανομής (MCCB, MCB RCCB)

Τα στοιχεία διανομής (MCCB, MCB RCCB) θα πρέπει να ελέγχονται και να σφίγγονται όταν πηγαίνετε για συντήρηση. Μπορεί να σφίξει με καταβίδι με ροπή 2 Nm.

Ακροδέκτες εισόδου AC

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, οι ακροδέκτες εισόδου AC πρέπει να ελέγχονται και να σφίγγονται. Θα πρέπει να σφίγγεται με 8 Nm για μετρικά 8 μπουλόνια και 10 Nm για μετρικά 10 μπουλόνια.

Ανεμιστήρας

Οι ανεμιστήρες πρέπει να ελέγχονται όταν πηγαίνετε για συντήρηση. Σε περίπτωση θραύσης ή ζημιάς, ο κατεστραμμένος ανεμιστήρας πρέπει να αντικατασταθεί. Εάν δεν υπάρχει πρόβλημα με τους ανεμιστήρες, θα πρέπει να γίνει προσπάθεια φόρτισης. Θα πρέπει να ελεγχθεί εάν οι ανεμιστήρες περιστρέφονται κατά τη διάρκεια αυτής της φόρτισης.

Ακροδέκτες DC ρελέ

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, οι ακροδέκτες του ρελέ DC πρέπει να ελέγχονται και να σφίγγονται. Η διαδικασία σύσφιξης πρέπει να εφαρμόζεται με 6,5 Nm.

Καλώδιο εξόδου DC και ακροδέκτες

Το καλώδιο εξόδου DC και ο ακροδέκτης θα πρέπει να ελέγχονται όταν πηγαίνετε για συντήρηση. Θα πρέπει να ελεγχθεί για τυχόν ζημιές.

Σώμα

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, το εξωτερικό ντουλάπι πρέπει να καθαρίζεται.

Αντίσταση γείωσης

Θα πρέπει να πραγματοποιηθεί μέτρηση με όργανο megger. Μετά την κίνηση των πασσάλων, η τάση μεταξύ των δύο πασσάλων πρέπει να είναι μικρότερη από 1V

Μονάδα υγρής ψύξης **

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, θα πρέπει να κάνετε μια προσπάθεια φόρτισης με ένα υγρόψυκτο βύσμα φόρτισης. Κατά τη φόρτιση, μετά από αναμονή 5 λεπτών, θα πρέπει να παρατηρηθεί ότι υπάρχει ροή υγρού από τους σωλήνες στη μονάδα ψύξης υγρού.

Υγρό μονάδας υγρής ψύξης **

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, θα πρέπει να ελέγχεται το υγρό της μονάδας υγρής ψύξης. Εάν υπάρχουν σωματίδια στο υγρό, το υγρό πρέπει να αλλάξει. Επιπλέον, το υγρό πρέπει να αλλάζει κάθε 5 χρόνια.

** Οι μονάδες διατίθενται μόνο σε προϊόντα EVC03-HP. Υπάρχει λεπτομερής εξήγηση στην ενότητα υγρής ψύξης του εγχειριδίου σέρβις.

17 - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΜΠΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ LAN

Εύρος συχνοτήτων	Μέγιστη ισχύς εξόδου
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) < 100 mW για την Ουκρανία

Περιορισμοί χώρας

Αυτός ο εξοπλισμός ασύρματου LAN προορίζεται για χρήση στο σπίτι και στο γραφείο σε όλες τις χώρες της ΕΕ, το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Βόρεια Ιρλανδία (και άλλες χώρες σύμφωνα με τη σχετική οδηγία της ΕΕ ή/και του Ηνωμένου Βασιλείου). Η ζώνη 5,15 – 5,35 GHz επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε εσωτερικούς χώρους σε όλες τις χώρες της ΕΕ, στο Ηνωμένο Βασίλειο και στη Βόρεια Ιρλανδία (και σε άλλες χώρες σύμφωνα με τη σχετική οδηγία της ΕΕ ή/και του Ηνωμένου Βασιλείου). Η δημόσια χρήση υπόκειται σε γενική άδεια από τον αρμόδιο πάροχο υπηρεσιών.

Χώρα	Περιορισμός
Ρωσική Ομοσπονδία	Μόνο για εσωτερική χρήση
Ισραήλ	Ζώνη 5 GHz μόνο για εύρος 5180 MHz-5320 MHz

Οι απαιτήσεις για οποιαδήποτε χώρα ενδέχεται να αλλάξουν ανά πάσα στιγμή. Συνιστάται στους χρήστες να επικοινωνούν με τις τοπικές αρχές για την τρέχουσα κατάσταση των εθνικών κανονισμών τους για ασύρματα LAN 2,4 GHz και 5 GHz.

Με το παρόν, Vestel Mobilité SAN. VE TİC. A.Ş., δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού EVC συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους κανονισμούς ραδιοεξοπλισμού 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241