



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC03 DC SIRIUS SERIES

Ръководство за потребителя



СЪДЪРЖАНИЕ

1- ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2
1.1 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2
1.2 - ИНСТРУКЦИИ ЗА СПРАВЯНЕ С ПОЖАР НА ЗАРЯДНА СТАНЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	3
1.3 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ЗАЗЕМЯВАНЕ	4
1.4 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ЗАХРАНВАЩИ КАБЕЛИ, ЩЕПЛЕРИ И ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ	4
1.5 - НЕОБХОДИМИ ЗАЩИТИ НАГОРЕ ПО ВЕРИГАТА	5
2 - ОПИСАНИЕ	6
3 - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ	7
4 - ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙС И УДОСТОВЕРЯВАНЕ	8
5 - СВЪРЗАНОСТ	9
6 - СПЕЦИФИКАЦИИ НА МЕХАНИКАТА	9
7 - ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА	9
8 - ПОВЕДЕНИЕ НА ВОДЕНАТА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪСТОЯНИЕТО	10
9 - ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	11
9.1 - ПРЕДСТАВЯНЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ НА ПРОДУКТА	11
9.2 - ВКЛЮЧВАНЕ НА КАБЕЛА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ	12
9.2.1 - CCS OUTLET	12
9.3 - СЦЕНАРИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ (ВКЛЮЧВА ВСИЧКИ СЦЕНАРИИ)	13
9.3.1 - DC CCS OUTLET	13
9.3.1.1 - СВЪРЗВАНЕ И ЗАРЕЖДАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	13
9.3.1.2 - СПИРАНЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО	15
9.4 - АВАРИЙНО СТОП (ПО ИЗБОР)	17
10 - ПРОДУКТИ С СЕРТИФИЦИРАН ЕНЕРГИЕН МЕТЪР (ПО ИЗБОР)	18
11 - DOOR SWITCH	19
12 - СЕНЗОР ЗА НАКЛОН	19
13 - СЪСТОЯНИЯ НА ГРЕШКА И НЕИЗПРАВНОСТ	20
13.1 - УСЛОВИЯ ЗА ГРЕШКА	20
14 - ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА	21
15 - ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА	21
16 - СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРЕДАВАТЕЛЯ ЗА БЕЗЖИЧНА LAN	23

1- ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ РИСК ОТ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР



ВНИМАНИЕ: ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ТРЯБВА ДА БЪДЕ МОНТИРАНО ОТ ЛИЦЕНЗИРАН ИЛИ ОПИТЕН ЕЛЕКТРОТЕХНИК СЪГЛАСНО ДЕЙСТВАЩИТЕ РЕГИОНАЛНИ ИЛИ НАЦИОНАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РАЗПОРЕДБИ И СТАНДАРТИ.



ВНИМАНИЕ



Връзката към променливотоковата мрежа и планът за натоварване на зарядното устройство трябва да бъдат одобрени съгласно електрическите разпоредби и стандартите на съответния регион или държава, определени от властите. При инсталирането на множество зарядни устройства за електрически превозни средства, планът за натоварване ще бъде определен съответно.

Производителят не носи отговорност по никакъв начин, пряко или косвено, за щети или рискове, причинени от грешки, които могат да възникнат при променливотоково свързване или планиране на натоварването.

ВНИМАНИЕ: ЗА УСТРОЙСТВА БЕЗ АВАРИЙЕН БУТОН;

Ако възникне някаква подозрителна или аварийна ситуация на зарядната станция, освен нормалната работа, започнете със спиране на процеса на зареждане през превозното средство (използвайки съответния прекъсвачател или бутон, който може да варира в зависимост от модела) и след това изключете контакта. Като алтернативен вариант, помислете за изключване на миниатюрния автоматичен прекъсвач (МСВ) или диференциалнотоковата защита (RCCB) в разпределителния панел, където продуктът е хранен от инсталатора.

ВАЖНО - Моля, прочетете изцяло тези инструкции преди инсталиране или употреба

1.1 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Пазете това ръководство на сигурно място. Тези инструкции за безопасност и експлоатация трябва да се съхраняват на сигурно място за бъдещи справки.
- Проверете дали напрежението, посочено на етикета с номинални данни, е посочено и не използвайте зарядната станция без подходящо мрежово напрежение.
- Не продължавайте да работите с устройството, ако имате някакви съмнения относно нормалната му работа или ако е повредено по някакъв начин - изключете прекъсвачите на мрежовото захранване (МССВ и RCCB) в разпределителното табло, разположено преди него. Консултирайте се с вашия местен дилър.
- Диапазонът на околната температура по време на зареждане трябва да бъде между -35°C и $+50^{\circ}\text{C}$ (без пряка слънчева светлина), а относителната влажност - между 5 % и 95 %. Използвайте зарядната станция само в рамките на тези посочени работни параметри.

- Мястото на устройството трябва да бъде избрано така, че да се избегне прекомерно нагряване на зарядната станция. Високата работна температура, причинена от пряка слънчева светлина или източници на топлина, може да доведе до намаляване на зарядния ток или временно прекъсване на процеса на зареждане.
- Зарядната станция е предназначена за употреба на открито и на закрито. Може да се използва и на обществени места.
- За да намалите риска от пожар, токов удар или повреда на продукта, не излагайте това устройство на силен дъжд, сняг, гръмотевична буря или други тежки метеорологични условия. Освен това, зарядната станция не трябва да бъде излагана на разляти или пръскани течности.
- Не докосвайте крайните клеми, конектора на електрическото превозно средство и други опасни части под напрежение на зарядната станция с остри метални предмети.
- Не използвайте и не съхранявайте устройството в близост до запалими, взривоопасни, агресивни или горими материали.
- Риск от експлозия. Това оборудване има вътрешни части, които предизвикват искрене или дъгообразуване, и не трябва да бъдат изложени на запалими пари. Не трябва да се намира във вдлъбнатина или под нивото на пода.
- Това устройство е предназначено само за зареждане на превозни средства, които не изискват вентилация по време на зареждане.
- За да предотвратите риск от експлозия и токов удар, уверете се, че посоченият прекъсвач и RCD са свързани към електрическата мрежа на сградата.
- Долната част на зарядната станция трябва да е на (или над) нивото на земята.
- Не е разрешено използването на адаптери или преобразователни адаптери. Не е разрешено използването на комплекти за удължаване на кабели.
- Допустимата стойност на тока на сервисния контакт е максимум 10A.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не позволявайте на хора (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности или без опит и/или знания да използват електрически уреди без надзор.



ВНИМАНИЕ: Това зарядно устройство за превозни средства е предназначено само за зареждане на електрически превозни средства, които не изискват вентилация по време на зареждане.

1.2 - ИНСТРУКЦИИ ЗА СПРАВЯНЕ С ПОЖАР НА ЗАРЯДНА СТАНЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

- Лична безопасност: Ако забележите пожар или признаци на опасност, вашата собствена безопасност е най-важна. Не поемайте рискове.
- Незабавно уведомяване на службите за спешна помощ: Свържете се със съответните служби за спешна помощ във вашия регион.
- Прекратяване на зареждането: Ако е безопасно да го направите, разкачете кабела за зареждане от превозното средство и зарядната станция.
- Употреба на пожарогасителни средства: Ако наблизо има пожарогасител или друго противопожарно оборудване и сте обучени да ги използвате, опитайте се да потушите огъня. Въпреки това, никога не рискувайте собствената си безопасност.

- Избягвайте директен контакт с огъня: Не се опитвайте да гасите пожара, ако нямате подходящо оборудване или знания, или ако пожарът е твърде голям или опасен.
- Отдалечете се от гарата: Ако пожарът е неконтролируем или се разраства, отдалечете се от зарядната станция, като спазвате безопасно разстояние.
- Избягвайте вдишването на дим: Опитайте се да избягвате вдишването на дим. Ако е възможно, покрийте носа и устата си с влажна кърпа или дреха.
- Предупредете другите в района: Информирайте другите хора в близост за опасността от пожар и ги насърчете да напуснат района.
- Изчакайте спешните служби: След като напуснете безопасно района, изчакайте пристигането на службите за спешна помощ на безопасно за вас място.
- Забранено е връщането в помещението на зарядната станция: Не се връщайте в помещенията на зарядната станция, докато аварийните служби не приключат операцията си.
- Докладване на инцидента: Свържете се с отдела за обслужване на клиенти, за да съобщите за инцидента.

Не забравяйте, че безопасността е от първостепенно значение. В случай на пожар винаги се консултирайте с местните служби за спешна помощ и следвайте техните инструкции.

1.3 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ЗАЗЕМЯВАНЕ

- Зарядната станция трябва да бъде свързана към централно заземена система. Заземителният проводник, влизащ в зарядната станция, трябва да бъде свързан към заземяващия контакт на оборудването вътре в зарядното устройство. Това трябва да се прокара с проводници на електрическата верига и да се свърже към заземителната шина или кабел на зарядната станция. Връзките към зарядната станция са отговорност на монтажника и клиента.
- За да намалите риска от токов удар, свързвайте само към правилно заземени контакти.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Уверете се, че по време на инсталирането и употребата зарядната станция е постоянно и правилно заземена.

1.4 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ЗАХРАНВАЩИ КАБЕЛИ, ЩЕПЛЕРИ И ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ

- Уверете се, че щепселите и контактите от страната на зарядната станция са съвместими.
- Повреден кабел за зареждане може да причини пожар или токов удар. Не използвайте този продукт, ако гъвкавият кабел за зареждане или кабелът на превозното средство е износен, има счупена изолация или показва други признаци на повреда.
- Уверете се, че зарядният кабел е правилно позициониран по такъв начин, че да не се стъпва върху него, да се спъват в него или да не се поврежда или натоварва.
- Не дърпайте зарядния кабел насила и не го повреждайте с остри предмети.
- Никога не докосвайте захранващия кабел/щепсел или кабела на превозното средство с мокри ръце, тъй като това може да причини късо съединение или токов удар.
- За да избегнете риск от пожар или токов удар, не използвайте това устройство с удължителен кабел. Ако захранващият кабел или кабелът на превозното средство е повреден, той трябва да бъде подменен от производителя, неговия сервизен агент или лица с подобна квалификация, за да се избегне опасност.
- Използвайте подходяща защита при свързване към главния разпределителен кабел за захранване.

1.5 - НЕОБХОДИМИ ЗАЩИТИ НАГОРЕ ПО ВЕРИГАТА

- Мълниезащитата от клас I/B трябва да бъде свързана към разпределителното табло нагоре по веригата. Препоръчва се минималната дължина на кабела между зарядното устройство и устройството за защита да бъде 10 m. *Зарядното устройство съдържа устройство за защита от пренапрежение (SPD) от клас II/C.
- MCCB (термомагнитно регулируем) трябва да бъде свързан към разпределителната кутия нагоре по веригата.
- Устройството за остатъчен ток (тороид) трябва да бъде свързано към шкафа нагоре по веригата.
- Еднополюсен 20A MCB трябва да бъде поставен в шкафа нагоре по веригата, на нулевата линия.

Модел	Изходна мощност	Входно напрежение	Входящ променлив ток	Препоръчителни стойности на напрежението сечение L1-L2-L3 (mm2) - (кабел с медни проводници)	Препоръчителна стойност на напрежението сечение за неутралата (mm2) - (кабел с медни проводници)	Препоръчителна стойност на напрежението сечение за РЕ (mm2) - (кабел с медни проводници)
EVC03-DC HP160**(UP) (с въздушно охлаждане)	160kW	400V (номинално)	370A	240	16	240
		360V (-%10)	410A			
EVC03-DC HP240** (с въздушно охлаждане)	240kW	400V (номинално)	370A	240	16	240
		360V (-%10)	410A			

2 - ОПИСАНИЕ

Име на модела	Серия EVC3-HP (кодиране на името: EVC03-HP*****) 1-ва звездичка (*) : Номинална мощност 160 : 160 kW DC изходна мощност (с възможност за надграждане) 240 : 240 kW DC изходна мощност 2-ра звездичка (*) : Комбинация от DC изход 1 C : CCS изход (кабел с въздушно охлаждане) 3-та звездичка (*) : Комбинация от DC изход 2 C : CCS изход (кабел с въздушно охлаждане) 4-та звездичка (*) : Интервал: Няма DC метър EICH : Измервателен уред на Айхрехт 5-та звездичка (*) : VE : Издание на Вестел
Шкаф	EVC03HP240VE

3 - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

IEC клас на защита		Клас - I
Входяща мощност	Входен рейтинг	• 400 Vac $\pm 10\%$, 50/60 Hz, 370A / фаза- (опция 160UP/240 kW)
	Връзка	3P - N - PE
	Мониторинг на остатъчен ток	230Vac RCBO 1P+N, Type A, 30mA-16A (system)
	Фактор на мощността	> 0,99
	Ефективност	> % 95
	Захранване в режим на готовност	< 110W
Изход - 1 CSS	Максимална мощност	Опции 160/240kW • 1 x 160kW или 1 x 240kW • 2 x 80kW или 2 x 120kW
	Обхват на напрежението	200 – 920 Vdc
	Максимален ток	Опция 160/240kW Предлагат се варианти на кабели с въздушно охлаждане, може да се приложи намаляване на номиналните стойности. 300A непрекъснато, до 500A с кабел с въздушно охлаждане • 1 x 160kW или 1 x 240kW • 2 x 80kW или 2 x 120kW
	Съответствие на интерфейса	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

Изход - 2 CSS	Максимална мощност	Опции 160/240kW • 1 x 160kW или 1 x 240kW • 2 x 80kW или 2 x 120kW
	Обхват на напрежението	200 - 920 Vdc
	Максимален ток	Опция 160/240kW Предлагат се варианти на кабели с въздушно охлаждане, може да се приложи намаляване на номиналните стойности. 300A непрекъснато, до 500A с кабел с въздушно охлаждане • 1 x 160kW или 1 x 240kW • 2 x 80kW или 2 x 120kW
	Съответствие на интерфейса	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Вътрешни защиты		Отчитане на остатъчен ток, Мониторинг на изолацията, Свърхток / Пренапрежение / Под напрежение / Късо съединение / Прегряване / Защита от пренапрежение

4 - ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙС И УДОСТОВЕРЯВАНЕ

Дисплей	17" цветен TFT LCD
Потребителски интерфейс	Резистивен сензорен екран
RFID модул за четене	ISO-14443A/B и ISO-15693
Модул за плащане (по избор)	Опции за комплект безконтактна кредитна карта Моля, свържете се със следните доставчици на услуги за инсталиране. https://www.payter.com/contact https://www.nayax.com/contact/

5 - СВЪРЗАНОСТ

LAN свързаност	Ethernet
WLAN свързаност	2.4GHz/5GHz: 802.11 a/b/g/n/ac
Клетъчна свързаност	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE лента 1/3/7/8/20/28A
Спецификация на OCPP	OCPP 1.6 J

6 - СПЕЦИФИКАЦИИ НА МЕХАНИКАТА

Материал	Метален панел	
Степен на защита	Защита от проникване	IP55
	Защита от удар	IK10
Охлаждане	Вентилатор за принудително въздушно охлаждане	
Дължина на кабела	CCS: 4,50 м	
	CCS: 4,50 м	
Размери (продукт)	2109 мм (височина) x 840 мм (ширина) x 1026 мм (дълбочина)	
Размери (с опаковка)	2300,0 мм (височина) x 1000,0 мм (ширина) x 1090,0 мм (дълбочина)	
Тегло (продукт)	636 кг	
Тегло с опаковка	828,5 кг с опаковка	

7 - ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА

Работно състояние	Температура	-35°C до + 50°C (Намаляването на номиналните мощности се прилага над +40°C до +50°C) За продукти с опция за кредитна карта -20°C до + 50°C
	Влажност	5% до 95% (относителна влажност, без кондензация)
	Височина	0 - 2 000м
Условия за съхранение	Температура	-40 °C до 80 °C
	Влажност	5% - 95% (относителна влажност, без кондензация)

Ако продуктът се съхранява без напрежение в студена среда (до $t < -20^{\circ}\text{C}$), трябва да се остави да се загрее за определен период от време, преди да се включи токът.

8 - ПОВЕДЕНИЕ НА ВОДЕНАТА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪСТОЯНИЕТО

СЪСТОЯНИЕ НА СВЕТОДИОДА		РЕЖИМ
	Синьо 1-секундно мигане	Когато продуктът се инициализира.
	Зеленото се осветява постепенно	Докато продуктът е в режим на готовност. (Без такса).
	Синьото се осветява постепенно	Когато кабелът е поставен в EV.
	Зелено мигане Светва	Процесът продължава до началото на зареждането.
	Процентът на зареждане е според броя на светодиодите, като горните 3 светодиода мигат.	По време на зареждане.
	Синьото се осветява постепенно	Зареждането е преустановено или завършено.
	Червеното се осветява постепенно	Грешка.
	Синьо, докато не се извади щепселът.	Зареждането е завършено.

9 - ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

9.1 - ПРЕДСТАВЯНЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ НА ПРОДУКТА



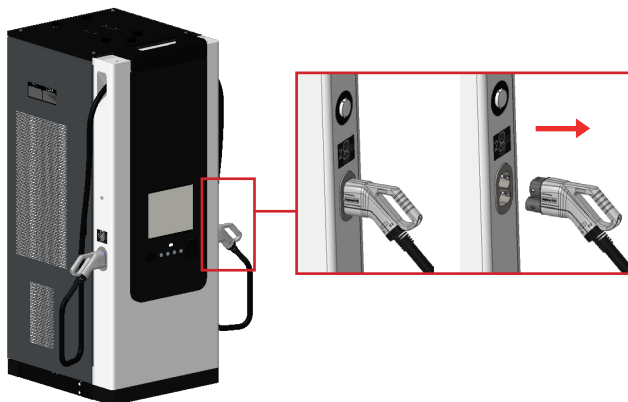
Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

9.2 - ВКЛЮЧВАНЕ НА КАБЕЛА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Включете/изключете кабела за зареждане към/от контакта.

9.2.1 - CCS Outlet

Изключете щепсела за зареждане, за да го извадите от устройството. След това го включете в автомобила, за да започнете зареждането.

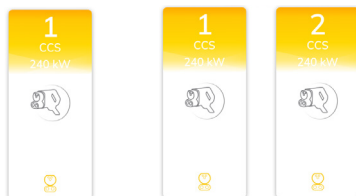


Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

9.3 - СЦЕНАРИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ (Включва всички сценарии)

В основния екран на дисплея на зарядната станция можете да докоснете щепсела, който искате да използвате, или просто да свържете този щепсел към автомобила си.

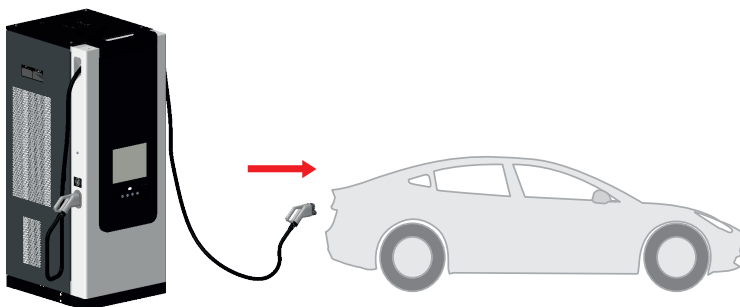
ЗАБЕЛЕЖКА: Стойността на мощността в изображението на дисплея може да варира в зависимост от версията на мощността на продукта.



9.3.1 - DC CCS Outlet

9.3.1.1 - СВЪРЗВАНЕ И ЗАРЕЖДАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

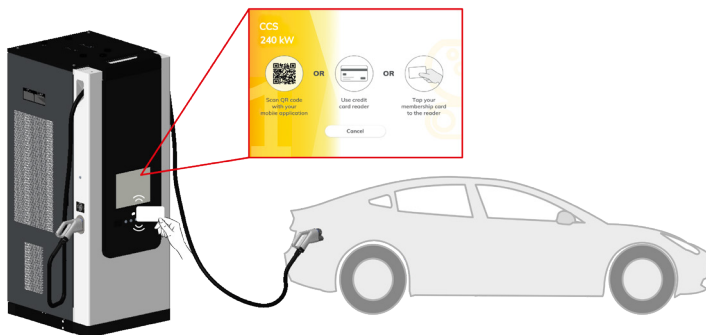
1- Свържете кабела за зареждане, за да преминете към екрана за плащане.



Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

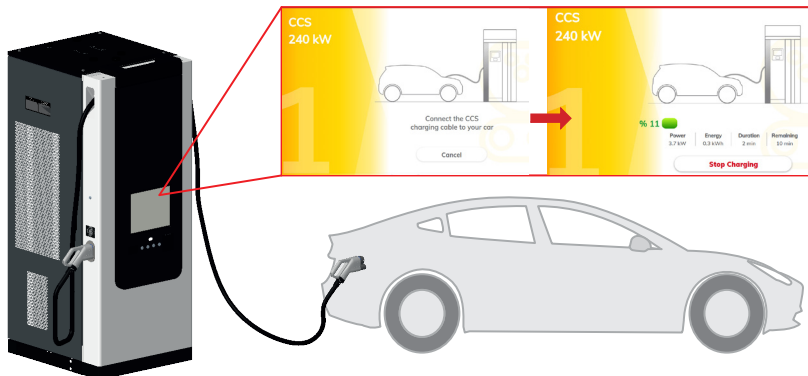
2- Сканирайте RFID картата си, QR кода, за да започнете да зареждате, или използвайте четец за кредитни карти. Когато има модул за плащане, на екрана се появява четец за кредитни карти. По избор.

(Автоматично зареждане Ако е зададено в уебконфигурацията и регистрацията на превозното средство е налична в системата, зареждането започва, без да се чете RFID картата).



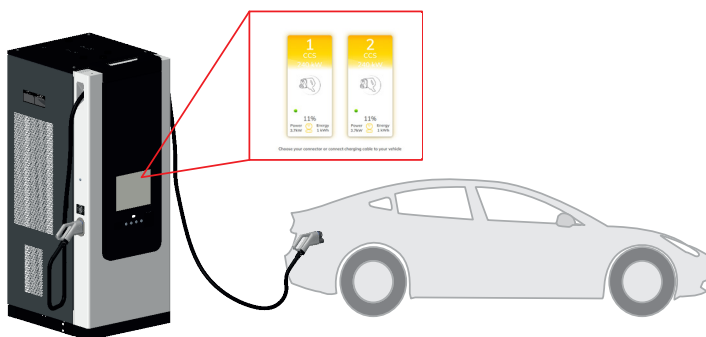
Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

3- Може да са необходими няколко секунди, за да започне сесията за зареждане. Състоянието на зареждане може да се види в страницата за зареждане.



Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

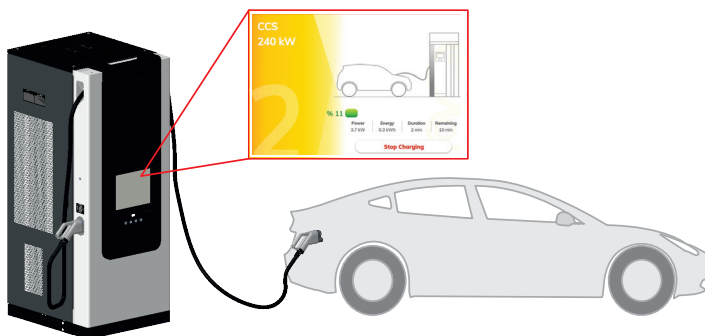
4- По време на зареждане състоянието на зареждане може да се види в главното меню.



Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

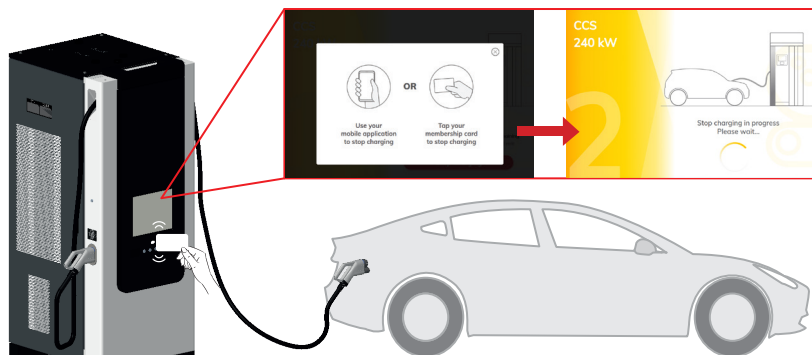
9.3.1.2 - СПИРАНЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО

1- Щракнете върху "Stop Charging" (Спиране на зареждането), за да прекратите сесията за зареждане.



Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

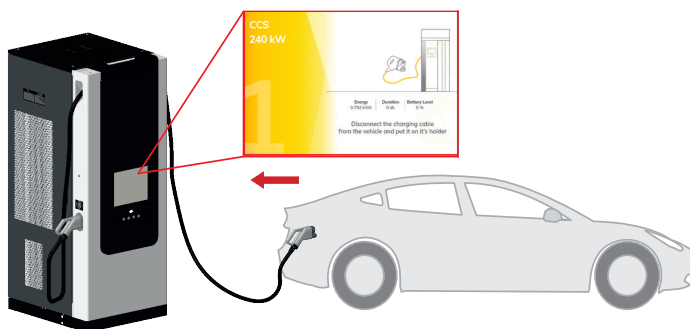
2- Сканирайте RFID картата си или сканирайте QR кода, за да спрете зареждането.



Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

3- Изключете кабела за зареждане.

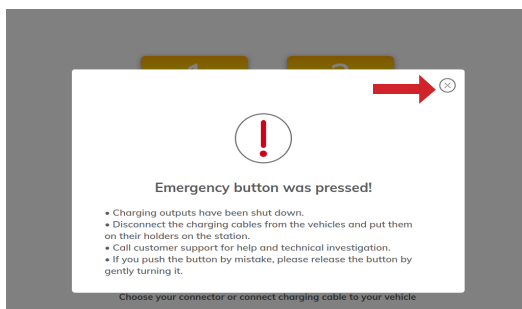
След прекъсване на връзката автоматично ще преминете към основния екран.



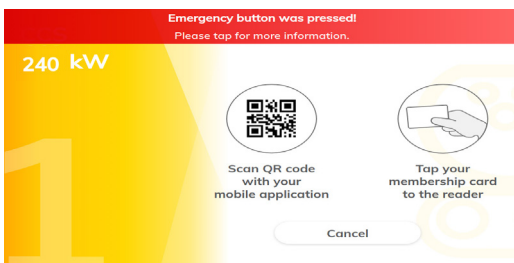
Изображенията на всички продукти са дадени само с представителна цел

9.4 - АВАРИЙНО СТОП (по избор)

Моля, следете екрана при натискане на аварийния стоп.



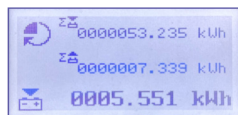
Choose your connector or connect charging cable to your vehicle



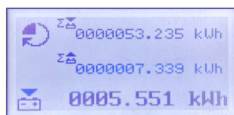
10 - ПРОДУКТИ С СЕРТИФИЦИРАН ЕНЕРГИЕН МЕТЪР (ПО ИЗБОР)

Методите за удостоверяване с RFID/AutoCharge и кредитна карта (по избор) показват различна информация на дисплея на енергийния метър в началото на транзакцията.

RFID/Autocharge



Кредитна карта

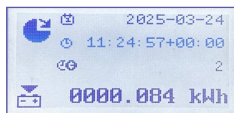


Дата и час на мястото в началото на транзакцията. Обща продължителност на транзакцията.

RFID/Autocharge



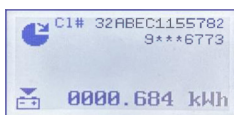
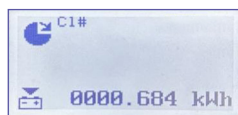
Кредитна карта



Префикс на оператора на зарядната станция, последван от първите 6 цифри и последните 4 цифри на идентификационния номер на кредитната карта.

ID на RFID/AutoCharge на клиента

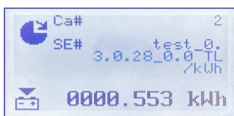
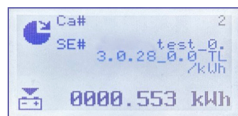
ID на кредитната карта на клиента



Компенсация на кабела, вход за идентификация на EVSE и идентификатор на зарядната точка_
ID_версия софтуер_тарифа (chargepointid_Sw version_tariff) с валута.

RFID/Autocharge

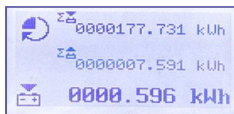
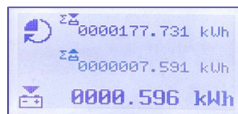
Кредитна карта



Енергиен регистър в края на транзакцията.

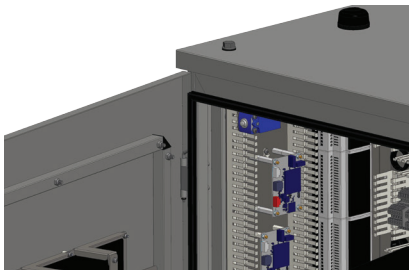
RFID/Autocharge

Кредитна карта

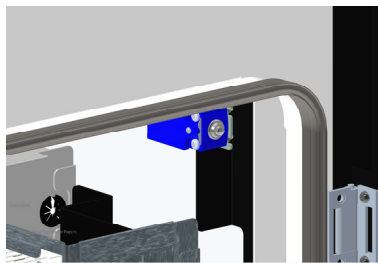


11 - DOOR SWITCH

Поведението на позицията на вратата може да се следи с 2 различни условия, зададени като нормално отворени или нормално затворени, които се подават чрез терминала. Когато вратите са отворени, прекъсвачът може да бъде управляван от главното табло извън станцията с контролен кабел, който се отвежда през сухия контакт. Тази информация също се предава на службата чрез OCPP.



Странични врати

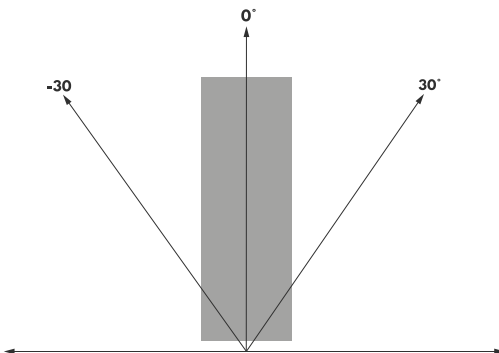


Предна врата

12 - СЕНЗОР ЗА НАКЛОН

Ако продуктът достигне определения ъгъл на наклона в права или обратна посока, сензорът за наклон взема информацията за ъгъла на наклона на OCPP, деактивира гнездата и изписва "Out Of Order" на екрана. Но тя не намалява енергията на продукта. В този случай продуктът трябва да бъде изключен от оператора на зарядната станция от енергийния панел, към който е свързан.

Забележка: Ъгълът на наклона по подразбиране е 30 градуса, но тази стойност може да бъде променена чрез връзката WEB UI.



13 - СЪСТОЯНИЯ НА ГРЕШКА И НЕИЗПРАВНОСТ

- Съществуват два вида грешки или неизправности:
- **Генерал Ерос:** Тази неизправност или грешка се отразява на всички два изхода.
- **Грешки на изхода за зареждане:** Само един контакт или щепсел е засегнат от тази неизправност или състояние на грешка.

13.1 - УСЛОВИЯ ЗА ГРЕШКА

Проблем	Възможни причини	Препоръчани решения
Прекъсване на захранването	Прекъсване на електрозахранването или напрежението в мрежата не е в определения диапазон.	Проверете дали входните прекъсвачи не са задействани и дали обхватът на входното напрежение и въртенето са съгласно указанията в ръководството за инсталиране.
Отказ на вентилатора	Вентилаторът работи неправилно.	Проверете вентилаторите. Отстранете или почистете всички елементи, които могат да попречат на въртенето на лопатките на вентилатора.
Изходът на CCS не е наличен	RCCB е задействан	Първо проверете изолацията на кабела. Включете RCCB. (Вижте , раздел "РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕКЪСВАТЕЛИТЕ ЗА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ") Проверете функционалността на изхода на станцията.
Изходът на Chademo не е наличен	RCCB е задействан	Първо проверете изолацията на кабела. Включете RCCB. (Вижте раздел "РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕКЪСВАТЕЛИТЕ ЗА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ") Проверете функционалността на станцията.
Всички изходи са недостъпни	Обща грешка	Моля, проверете дали има прекъсване на електрозахранването. След това проверете прекъсвача на разпределителната кутия нагоре по веригата. Ако изходите все още не са достъпни, свържете се с оторизиран сервис.

14 - ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

ОПАСНОСТ

- Не почиствайте устройството за зареждане на електрически превозни средства, докато зареждате автомобила си.
- Не мийте устройството с вода.
- Не използвайте абразивни кърпи и почистващи препарати. Препоръчва се използването на микрофибърна кърпа.

15 - ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА

	Период на поддръжка (години)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Въздушни филтри	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Щепсели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Екран	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Разпределителни елементи (MCCB, MCB RCCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Входни клеми за променлив ток	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Вентилатор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Терминали на релето за постоянен ток	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Кабел и клеми на постояннотоковия изход	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Body	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Съпротивление на заземяване	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

C : Clean

I : Инспектиране (проверка, потвърждаване, почистване, затягане или замяна, ако е необходимо)

M : Мярка

T : Затегнете

R : Преразглеждане на

Въздушни филтри

Въздушните филтри трябва да се сменят всяка година, когато се извършва техническо обслужване.

Щепсели

Всички свещи трябва да се проверяват при техническо обслужване. Ако щепселът е счупен или напукан, той трябва да се смени. Освен това трябва да се направи опит за зареждане с всички свещи.

Екран

Когато отивате за поддръжка, екранът трябва да се провери чрез натискане на сензорния екран. Той може да се управлява чрез натискане на всички функции на екрана. Ако няма проблем с докосването на екрана, екранът трябва да се почисти.

Разпределителни елементи (MCCB, MCB RCCB)

Разпределителните елементи (MCCB, MCB RCCB) трябва да бъдат проверени и затегнати, когато отиват за поддръжка. Той може да се затегне с отвертка с въртящ момент от 2 Nm.

Входни клеми за променлив ток

Когато отивате за поддръжка, трябва да проверите и затегнете входните клеми за променлив ток. Трябва да се затегне с 8 Nm за болтове с метрична система 8 и 10 Nm за болтове с метрична система 10.

Вентилатор

Вентилаторите трябва да се проверяват при техническо обслужване. В случай на счупване или повреда повреденият вентилатор трябва да се замени. Ако няма проблем с вентилаторите, трябва да се направи опит за зареждане. Трябва да се провери дали вентилаторите се въртят по време на това зареждане.

Терминали на релето за постоянен ток

Когато отивате за поддръжка, трябва да проверите и затегнете клемите на релето за постоянен ток. Процесът на затягане трябва да се извърши с 6,5 Nm.

Кабел и клеми на постояннотоковия изход

Кабелът на постояннотоковия изход и клемата трябва да се проверяват, когато се извършва поддръжка. Трябва да се провери за евентуални повреди.

Body

Когато отивате за поддръжка, външният шкаф трябва да се почисти.

Съпротивление на заземяване

Когато отивате на профилактика, трябва да се създаде механизъм, подобен на измерването с мегер. След забиването на пилотите напрежението между двата пилота трябва да е по-малко от 1 V.

16 - СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРЕДАВАТЕЛЯ ЗА БЕЗЖИЧНА LAN

Честотни диапазони	Максимална изходна мощност
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) "< 100 mW" за Украйна

Ограничения за страната

Това безжично LAN оборудване е предназначено за домашна и офис употреба във всички страни от ЕС, Великобритания и Северна Ирландия (и други страни, които следват съответната директива на ЕС и/или Великобритания). Честотната лента 5,15-5,35 GHz е ограничена само за работа на закрито във всички страни от ЕС, Обединеното кралство и Северна Ирландия (и други страни, които следват съответната директива на ЕС и/или Обединеното кралство). Публичното използване подлежи на общо разрешение от съответния доставчик на услуги.

Държава	Ограничение
Руска федерация	Използване само на закрито
Израел	5 GHz лента само за диапазона 5180 MHz-5320 MHz

Изискванията за всяка държава могат да се променят по всяко време. Препоръчително е потребителят да се консултира с местните власти за актуалното състояние на техните национални разпоредби за безжични LAN мрежи с честота 2,4 GHz и 5 GHz.

С настоящото Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., декларира, че радиооборудването тип EVC е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС и Регламента за радиооборудването от 2017 г. Пълният текст на декларацията за съответствие на ЕС е достъпен на следния адрес: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

