



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC-X STELLA SERIES

Kullanıcı Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	3
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	3
1.2 - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONUNDA YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI	4
1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	5
1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR	5
1.5 - GEREKEN GİRİŞ TARAFLI KORUMALAR	6
2 - AÇIKLAMA.....	7
3 - ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER	8
4 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA	9
5 - BAĞLANTI	9
6 - MEKANİK ÖZELLİKLER	9
7 - ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER	10
8 - DURUM LED'İ GÖSTERGESİ	11
9 - GENEL BİLGİLER	12
9.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	12
9.2 - CCS PRİZ	13
10 - ŞARJ SENARYOLARI (TÜM SENARYOLARI KAPSAR)	14
10.1 - DC CCS PRİZ	14
10.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ	14
10.1.2 - ŞARJ DURDURMA.....	15
10.1.3 - ŞARJ TAMAMLANDI	16
11 - SERTİFİKALI ENERJİ ÖLÇER İLE ÜRÜNLER (OPSİYONEL)	17
12 - KAPI DURUM ANAHTARI	18
13 - EĞİLME SENSÖRÜ	18
14 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI	19
14.1 - HATA DURUMLARI	19
15 - TEMİZLİK VE BAKIM	20
16 - PERİYODİK BAKIM LİSTESİ	20

KISALTMALAR

PU	Güç Ünitesi
DU	Dispenser Ünitesi
AC	Alternatif Akım
DC	Doğru Akım
PE	Koruyucu Toprak
L	Line
LED	Işık Yayan Diyot
MID	Ölçü Aletleri Direktifi

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, YÜRÜRLÜKTEKİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL ELEKTRİK YÖNETMELİKLERİ VE STANDARTLARINA GÖRE LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT



AC şebeke bağlantısı ve elektrikli araç şarj cihazının yük planı, yetkililer tarafından belirlenen ilgili bölge veya ülkenin elektrik yönetmelikleri ve standartlarına göre incelenir ve onaylanır. Birden fazla elektrikli araç şarj ünitesinin kurulumunda yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici, AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması nedeniyle oluşabilecek hatalardan kaynaklanan hasar veya risklerden doğrudan veya dolaylı olarak hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

DİKKAT: ACİL DURUM DÜĞMESİ OLMAYAN CİHAZLAR İÇİN;

Şarj istasyonunda normal çalışma dışında şüpheli veya acil bir durum meydana gelirse, önce uygun anahtar veya düğmeyi (modele göre değişebilir) kullanarak aracı şarjdan çıkarın ve ardından cihazın prizle olan bağlantısını kesin. Alternatif bir seçenek olarak, montajcı tarafından besleme yapılan panodaki MCB veya RCCB'nin kapatılması değerlendirilebilir.

ÖNEMLİ - Cihazı kurmadan veya çalıştırmadan önce bu talimatların tamamını dikkatlice okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım talimatlarını, gerektiğinde başvurabilmek için güvenli bir yerde saklayınız.
- Etiket üzerindeki voltajı kontrol edin ve uygun ana voltaj olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Cihazın düzgün çalıştığından emin olmadığınızda ya da herhangi bir hasar tespit ettiğinizde, cihazı kullanmayı bırakın ve üst dağıtım panelindeki ana devre kesicileri (MCCB ve RCCB) kapatın. Yerel bayinize danışın.
- Şarj sırasında ortam sıcaklığı -35 °C ile +50 °C arasında (doğrudan güneş ışığı olmadan) ve bağıl nem %5 ile %95 arasında olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihazın konumu doğru seçilmelidir. Doğrudan güneş ışığı veya ısı kaynakları nedeniyle yüksek çalışma sıcaklığı, şarj akımının azalmasına veya şarj sürecinin geçici olarak kesilmesine neden olabilir.
- Şarj istasyonu hem dış mekan hem de iç mekan kullanımı için tasarlanmıştır. Kamuya açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik çarpması veya ürün hasarı riskini azaltmak için, cihazı şiddetli yağmur, kar, elektrik fırtınası veya diğer şiddetli hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca şarj istasyonu dökülen ya da sıçrayan sıvılardan korunmalıdır.

- Keskin metal nesnelerle şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konektörüne ve diğer tehlikeli canlı parçalara dokunmayın.
- Cihazı ısı kaynaklarından uzak tutun ve yanıcı, patlayıcı, tehlikeli maddeler, kimyasallar veya buharlardan koruyun.
- Patlama Riski. Bu ekipmanda, yanıcı buharlara maruz bırakılmaması gereken iç ark veya kıvılcım oluşturan parçalar bulunmaktadır. Cihaz, çukur alanlara veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
- Bu cihaz, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen araçların şarjı için tasarlanmıştır.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Şarj İstasyonu tabanı, yer seviyesinde (veya üzerinde) olmalıdır.
- Adaptörlerin veya dönüştürücülerin kullanılması yasaktır. Kablo uzatma setlerinin kullanılması yasaktır.
- Servis prizinde izin verilen maksimum akım değeri 10 A'dır.



UYARI : Azaltılmış fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yeteneklere sahip olan veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişilerin (çocuklar dahil) elektrikli cihazları denetimsiz kullanmalarına asla izin vermemeyin.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONUNDA YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI

- Kişisel Güvenlik: Bir yangın veya tehlike belirtisi fark ederseniz, önceliğiniz kendi güvenliğiniz olmalıdır. Risk almayın.
- Acil Servislerin Derhal Bilgilendirilmesi: Bulunduğunuz bölgedeki ilgili acil servislerle iletişime geçin.
- Şarjın Durdurulması: Güvenli ise, şarj kablusunu araçtan ve şarj istasyonundan çıkarın.
- Yangın Söndürme Maddelerinin Kullanımı: Yakınızdaki yangın söndürücü veya başka yangın söndürme ekipmanı bulunuyorsa ve bunları kullanma konusunda eğitimliyseniz, yangını söndürmeye çalışın. Ancak asla kendi güvenliğinizi riske atmayın.
- Ateşle Doğrudan Temastan Kaçının: Uygun ekipmanınız veya bilginiz yoksa ya da yangın çok büyük veya tehlikeliyse, söndürmeye çalışmayın.
- İstasyondan Uzaklaşın: Yangın kontrolsüz veya büyüyorsa, güvenli bir mesafeyi koruyarak şarj istasyonundan uzaklaşın.
- Dumanı İçinize Çekmekten Kaçının: Dumanı solumaktan kaçının. Mümkünse burnunuzu ve ağzınızı nemli bir bez veya giysiyle kapatın.
- Çevrenizdekileri Uyarın: Çevrenizdekileri yangın tehlikesi konusunda bilgilendirin ve bölgeden ayrılmalrı için uyarın.
- Acil Servisleri Bekleyin: Bölgeden güvenli bir şekilde ayrıldıktan sonra, sizin için güvenli bir noktada acil servislerin gelmesini bekleyin.
- İstasyon Alanına Geri Dönmeyin: Acil servisler operasyonlarını tamamlamadan şarj istasyonu alanına geri dönmeyin.
- Olayın Bildirilmesi: Olayı bildirmek için müşteri desteğiyle iletişime geçin.

Unutmayın, güvenlik her şeyden önemlidir. Yangın durumunda, her zaman yerel acil servislerle iletişime geçin ve onların talimatlarına uyun.

1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, cihazın içindeki topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu bağlantı devre iletkenleriyle birlikte yapılmalı ve şarj istasyonundaki topraklama barasına bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılacak bağlantılar, kurulumcu ve kullanıcı sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca düzgün topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun sürekli olarak düzgün bir şekilde topraklandığından emin olun.

1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR

- Şarj istasyonu tarafındaki fiş ve prizlerin uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına yol açabilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek şarj kablosu veya araç kablosu aşınmış, yalıtımı zarar görmüş ya da herhangi bir hasar belirtisi taşıyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun; üzerine basılmamalı, takılmamalı, hasar görmemeli ve zorlanmamalıdır.
- Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya keskin nesnelerle hasar vermeyin.
- Islak elle güç kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla dokunmayın; bu kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Ana kablo veya araç kablosu hasar görmüşse, tehlikeyi önlemek için üretici, yetkili servis veya benzer yeterliliğe sahip kişiler tarafından değiştirilmelidir.
- Ana güç dağıtım kablosuna bağlanırken uygun korumayı kullanın.

1.5 - GEREKEN GİRİŞ TARAFALI KORUMALAR

- Sınıf-I/B yıldırımdan korunma cihazı, besleme yönündeki dağıtım panosuna bağlanmalıdır. Şarj cihazı ile koruma cihazı arasındaki kablo uzunluğunun min. 10 m olması önerilir. *Şarj cihazı Sınıf II Aşırı Gerilim Koruma Cihazı (SPD) içerir.
- MCCB (Termal Manyetik Ayarlanabilir), besleme tarafındaki dağıtım kutusuna bağlanmalıdır.
- Artık Akım Cihazı (Toroid), besleme tarafındaki kabine bağlanmalıdır.
- Tek kutuplu 63A MCB, nötr hattı üzerinde, besleme panosuna yerleştirilmelidir.

Güç Ünitesi (PU)						
Model	Güç çıkışı	Giriş Voltajı	Maksimum Giriş AC akımı	Önerilen Kesit Değerleri L1-L2-L3 (mm ²) - (XLPE 1kV 90 °C Bakır iletken kablo)	Nötr hattı için önerilen kesit değeri - (Bakır iletken kablo)	PE (mm2) (Bakır iletkenli kablo) için Önerilen Kesit Değeri
EVCXP-720**	720 kW	400V (nom.)	1100A	3x240 mm ²	1x35mm ²	2x240 mm ²
		360V (-%10)	1220A			
EVCXP-400**	400kW	400V (nom.)	610A	2x185 mm ²	1x35mm ²	1x185 mm ²
		360V (-%10)	680A			

Dispenser Ünite (DU)								
Model	Giriş Voltajı (DC)	Maksimum Giriş DC Akımı	Soğutma Ünitesi	Metre	Önerilen Kesit Değerleri L1-N-PE (mm2) - (AC Girişi için Bakır İletken Kablo)	Önerilen Kesit Değerleri +DC & -DC (mm2) - (XLPE 1kV 90°C Bakır kablo)	Her Dispenser Ünitesi için fiber optik kablolar (korumalı önerilir)	Her Dispenser Ünitesi için Ethernet kabloları
EVC-XD**	200-920V	600A	EVET	EVET	3x6mm ²	2x2x120mm ² (+DC)	2xSC-SC, Single Mode, 9um çap, 1310nm	1x CAT6 SFTP RJ45 Kablosu
						2x2x120mm ² (-DC)		
		750A		HAYIR		2x2x150mm ² (+DC)		
						2x2x150mm ² (-DC)		
						2x2x240mm ² (+DC)		
						2x2x240mm ² (-DC)		

2 - AÇIKLAMA

GÜÇ ÜNİTESİ	
Model Adı	EVC-XP Serisi (İsim Kodlaması: EVC-XP***) 1. Yıldız (*) : Nominal Çıkış Gücü 720 : 720 kW DC Çıkış Gücü 400 : 400 kW DC Çıkış Gücü 2. Yıldız (*) : Tedarik Girişi 133 A Sadece AC Beslemesi 3. Yıldız (*) : Maksimum Şarj Arayüzü Sayısı 8 : 8 adede kadar şarj arayüzünü besleyebilen Güç Ünitesi
Kabin	EVC-XP

DİSPENSER ÜNİTESİ	
Model Adı	EVC-XD Serisi (İsim Kodlaması: EVC-XD***) 1. Yıldız (*) : Şarj Arayüzü Sayısı CC : Sıvı soğutmalı veya soğutmasız çift CCS çıkışlı Dispenser Ünitesi 2. Yıldız (*) : Şarj Arayüzü Başına Maksimum Çıkış Akımı 600 : Şarj Arayüzü Başına Maksimum 600 A Çıkış Akımı 750 : Şarj Arayüzü Başına Maksimum 750 A Çıkış Akımı 3. Yıldız (*) : Sayaç Tipi Boş : Onaysız iç sayaç -MID : MID onaylı harici sayaç -EICH : Eichrecht onaylı harici sayaç
Kabin	EVC-XD

3 - ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER

GÜÇ ÜNİTESİ		
Koruma sınıfı		Sınıf - I
Güç Girişi	Gerilim	230/400 VAC $\pm 10\%$, 50/60 Hz
	Akım	1220 A maks. / faz
	Bağlantı	3P - N - PE
	Güç faktörü	Nominal gücün %50'sinden fazlası için $> 0,98$
	Yeterlik	Anma Gücü
Güç çıkışı	Voltaj Aralığı	200 – 920 V DC
	Toplam Güç	720 kW
	Şarj Arayüzü Başına Azami Akım	750 A (Dispenser özelliklerine bağlı olarak güç ünitesi tarafından daha düşük akım seviyeleri sağlanabilir.)
Güç Paylaşımı		80-120 kW adımlarla dinamik güç dağıtımı
Gürültü Seviyesi		25 °C'de, önden 1 m mesafede ortalama <80 dBA
Elektriksel Korumalar		Aşırı Akım / Aşırı Gerilim / Düşük Gerilim / Kısa Devre / Aşırı Sıcaklık / Ani Gerilim Darbesi Koruması

DISPENSER ÜNİTESİ		
Koruma Sınıfı		Sınıf - I
Güç Girişi	Gerilim	200 – 920 V DC
	Akım	EVC-XD*600 modellerinde şarj arayüzü başına 600 A EVC-XD*750 modellerinde şarj arayüzü başına 750 A
Güç çıkışı	Voltaj Aralığı	200 – 920 V DC
	Maksimum Güç	720 kW
	Şarj Arayüzü Başına Azami Akım	Sıvı soğutmalı kablo ve DC ölçüm ile EVC-XD*600 modellerinde 600 A'e kadar Sıvı soğutmalı kabloyla EVC-XD*750 modellerinde 750 A'e kadar
	CCS Arayüz Uyumluluğu	IEC 62196-1 / 3 / 3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 / 20 DIN 70121
Gürültü Seviyesi		25 °C'de, önden 1 m mesafede ortalama <65 dBA
İç Korumalar		Dahili SELV devresi için RCBO Tip-A, DC çıkışlar için yalıtım izleme, Aşırı akım / Aşırı voltaj / Düşük voltaj / Kısa devre / Aşırı sıcaklık / Darbe gerilimi koruması (Tip-1, Tip-2)
DC Ölçümü (Opsiyonel)		IEC 62052-11:2020'ye uygun DC metre
Diğer Güvenlik Özellikleri		Acil Durdurma düğmesi (isteğe bağlı), Eğim sensörü, Kapı Anahtarları, Besleme Tarafı Koruma Açması (NC)

4 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA

Ekran	27 inç Renkli TFT LCD
Kullanıcı Arayüzü	Kapasitif Dokunmatik Ekran
RFID Okuyucu Modülü	ISO-14443A/B ve ISO-15693
Otomatik Kimlik Doğrulama (isteğe bağlı)	MAC kullanarak Otomatik Şarj ISO-15118-2 Plug & Charge
Kredi kartı okuyucu (isteğe bağlı)	Ekran Üzerinde PIN'li Temassız Kredi Kartı Okuyucu

5 - BAĞLANTI

LAN Bağlantısı	Ethernet
Hücresel Bağlantı (Güç Ünitesi)	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE Bandı 1/3/7/8/20/28A
OCPP Özellikleri	OCPP 1.6 J, OCPP 2.0.1 (OTA Güncellemesi aracılığıyla)

6 - MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme		Metal	
Koruma Derecesi		Giriş Koruması	IP54
		Darbe Koruması	IK10
Güç Ünitesi Soğutması		Zorlamalı Hava Soğutma Fanı	
Kablo Soğutma (Opsiyonel)		Fan destekli pasif ısı eşanjörü ile sıvı soğutmalı kablo	
Kablo Uzunluğu		5,50 m kablo geri çekme ünitesi ile	
		4,00 m kablo geri çekme ünitesi olmadan	
Boyutlar(Ürün)	Güç Ünitesi	2014 mm (H) x 1052 mm (W) x 1344 mm (D)	
	Dispenser Ünitesi	2000 mm (H) x 637 mm (W) x 422 mm (D) (kablo geri çekme ünitesi tutucuları olmadan)	
Boyutlar (paketli)	Güç Ünitesi	2260,0 mm (Y) x 1250,0 mm (G) x 1500,0 mm (D)	
	Dispenser Ünitesi	2200,0 mm (Y) x 1000,0 mm (G) x 1000,0 mm (D)	
Ağırlık (Ürün)	Güç Ünitesi	1080 kg	
	Dispenser Ünitesi	280 kg (Sıvı soğutmalı)	
		255 kg (Soğutulmamış)	
Ağırlık (paket ile)	Güç Ünitesi	1265 kg	
	Dispenser Ünitesi	330 kg (Sıvı soğutmalı)	
		305 kg (Soğutulmamış)	

7 - ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Çalışma Durumu	Sıcaklık	-35°C ile +50°C (Güç azaltımı +40°C ile +50°C arasında uygulanır) Kredi kartı seçeneği olan ürünlerde -20°C ile +50°C arası
	Nem	%5 - %90 (bağıl nem, yoğuşma olmadan)
	Yükseklik	0 - 2.000 m

Ürün soğuk bir ortamda ($t < -20^{\circ}\text{C}$) enerjisiz kaldığında, akım çekilmeden önce belirli bir süre ısınmasına izin verilmelidir.

8 - DURUM LED'İ GÖSTERGESİ

SOKET GÖSTERGE LED'İ:

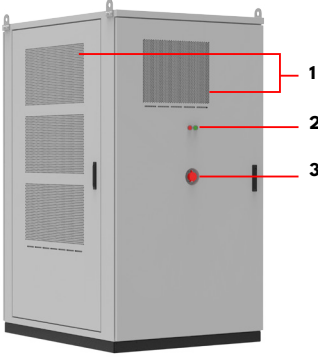
LED DURUMU		MOD
	Mavi ve Yeşil Yanıp Sönüyor	Şarj ünitesini başlatın
	LED Göstergesi Yok	Şarj edilebilir
	Mavi Işık Yanıyor	Şarj ediliyor
	Mavi Sürekli Yanıyor	Şarj askıya alındı, tamamlandı veya prize takılı
	Kırmızı Sürekli Yanıyor	Hata.
	Yeşil Yanıyor	Şarj işlemi doğrulandı

ÜST PANEL GÖSTERGE LED'İ

LED DURUMU		MOD
	Mavi yanıp sönüyor	Ürün başlatıldığında
	Yeşil Sürekli Yanıyor	Ürün bekleme modundayken (Şarj yok)
	Mavi Sürekli Yanıyor	Kablo EV'ye takıldığında
	Mavi yanıp sönüyor	Şarj Olurken
	Mavi Sürekli Yanıyor	Şarj askıya alındı, tamamlandı veya prize takılı
	Kırmızı Sürekli Yanıyor	Hata.
	Fiş çıkarılana kadar mavi	Şarj tamamlandı

9 - GENEL BİLGİLER

9.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI



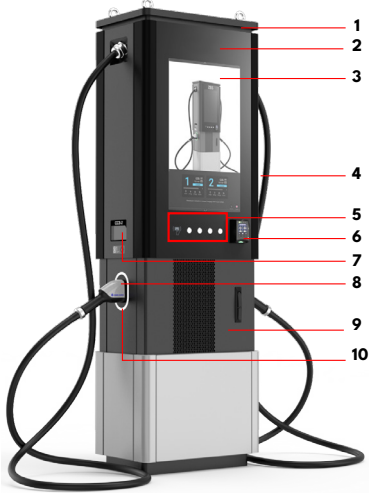
1- Fanlar, röleler ve ana güç düğmesine erişim kapağı

2- Gösterge LED'leri

Kırmızı: Ünite girişinde aktif AC güç varsa devre kesici açık konumdadır.

Yeşil: Ünite girişinde aktif AC güç varsa, devre kesici kapalıdır ve güç ünitesi çalışır durumdadır.

3- Acil Durum Butonu



1- LED

2- Markalama Alanı

3- Ekran

4- Şarj Kablosu

5- RFID Okuyucu ve Butonlar

6- Ödeme Terminali (opsiyonel)

7- MID Metre (opsiyonel)

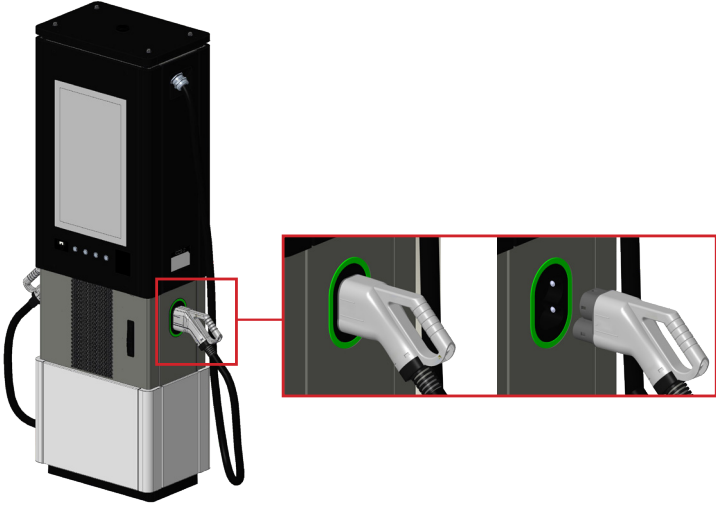
8- DC Çıkışı

9- Dahili Bileşenler ve Kartları için Erişim Kapağı

10- CCS Soket LED

9.2 - CCS Priz

Şarj fişini cihazdan çıkarmak için fişini çekin. Daha sonra aracınıza takarak şarj işlemini başlatın.

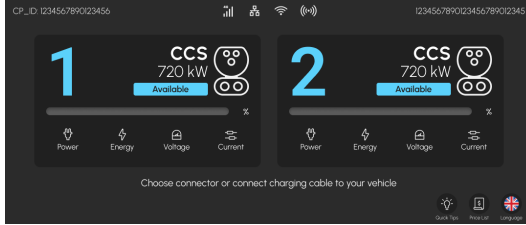


Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

10 - ŞARJ SENARYOLARI (Tüm senaryoları kapsar)

Şarj kablосunu prizden takın/çıkartın.

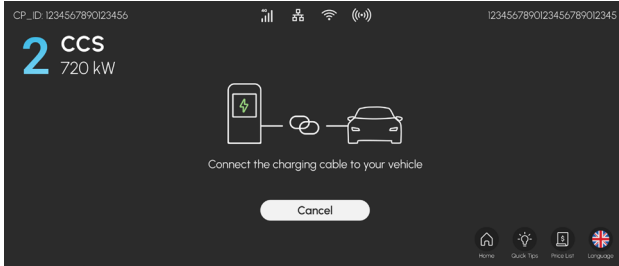
Şarj istasyonu ekranındaki ana ekranda, kullanmak istediğiniz fişe dokunabilir veya o fişi arabanıza bağlayabilirsiniz.



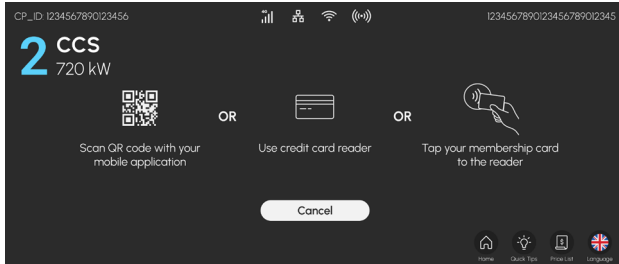
10.1 - DC CCS Priz

10.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ

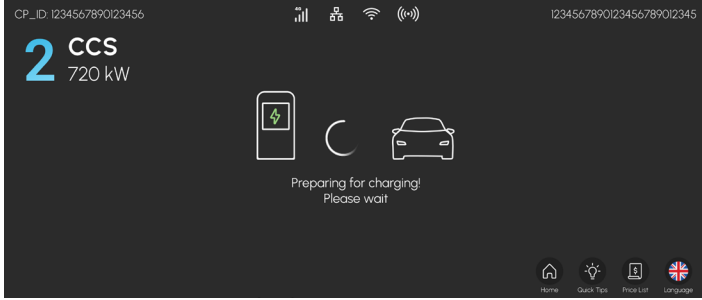
1- Ödeme ekranına geçmek için şarj kablосunu bağlayın.



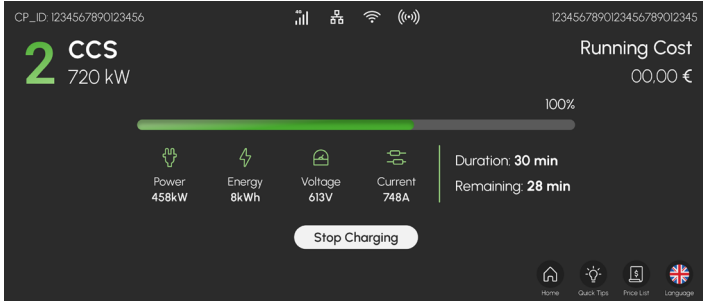
2- Şarjı başlatmak için RFID kartınızı okutun veya QR Kodunu tarayın. (Webconfig'de AutoCharge seçiliyse ve sistemde araç kaydı mevcut ise RFID kartı okutulmadan şarj başlar).



3- Şarj oturumunun başlaması birkaç saniye alabilir. Şarj durumu, şarj sayfasında görülebilir.

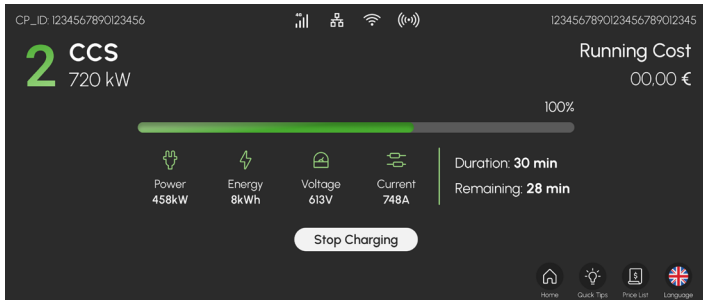


4- Şarj sırasında, şarj durumu ana menüde görülebilir.

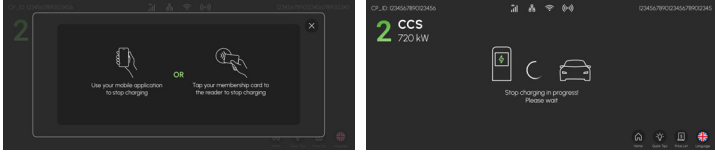


10.1.2 - ŞARJ DURDURMA

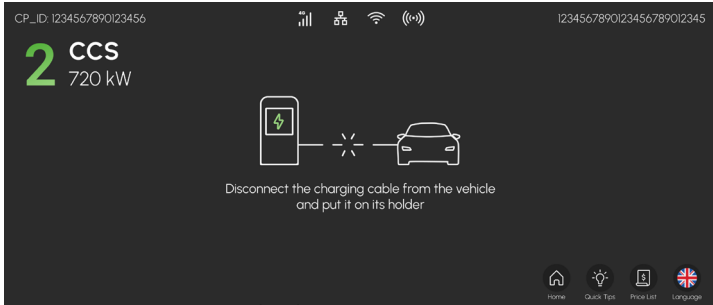
1- Şarj oturumunu sonlandırmak için "Şarjı Durdur" butonuna tıklayın.



2- RFID kartınızı veya QR Kodunu tarayın.

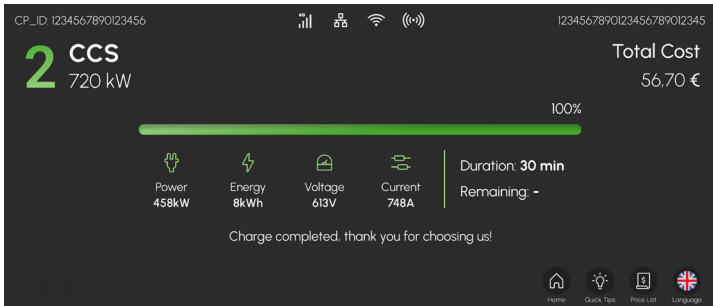


3- Şarj kablosunu çıkarın. Ünite otomatik olarak ana ekrana dönecektir.



10.1.3 - ŞARJ TAMAMLANDI

Şarj işlemi başarıyla tamamlandı.

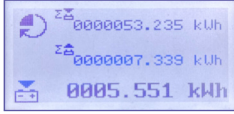


Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

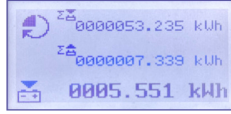
11 - SERTİFİKALI ENERJİ ÖLÇER İLE ÜRÜNLER (OPSİYONEL)

RFID/Otomatik şarj ve (opsiyonel) kredi kartı kimlik doğrulama yöntemleri, işlemin başında enerji kaydedici ekranında farklı bilgiler gösterir.

RFID/Otomatik şarj



Kredi kartı

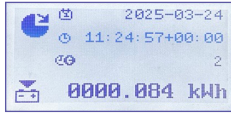


İşlem başlangıcındaki yerel tarih ve saat İşlemin toplam süresi

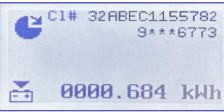
RFID/Otomatik şarj



Kredi kartı



Şarj istasyonu operatörünün ön eki, ardından kredi kartı ID'sinin ilk 6 hanesi ve son 4 hanesi

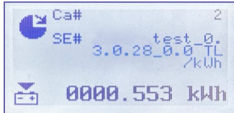


Müşteri RFID/Otomatik şarj ID

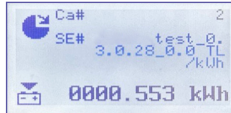
Müşteri kredi kartı ID

Kablo telifisi, EVSE tanımlama girişi ve şarj noktası ID_Sw-Sürüm_Tarife (şarj noktası ID_Sw sürüm_tarife) ile para birimi

RFID/Otomatik şarj

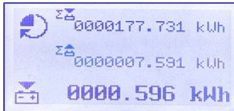


Kredi kartı



İşlem sonunda enerji kaydı.

RFID/Otomatik şarj



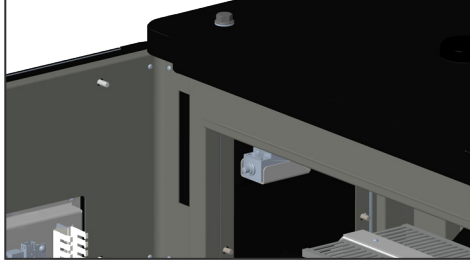
Kredi kartı



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

12 - KAPI DURUM ANAHTARI

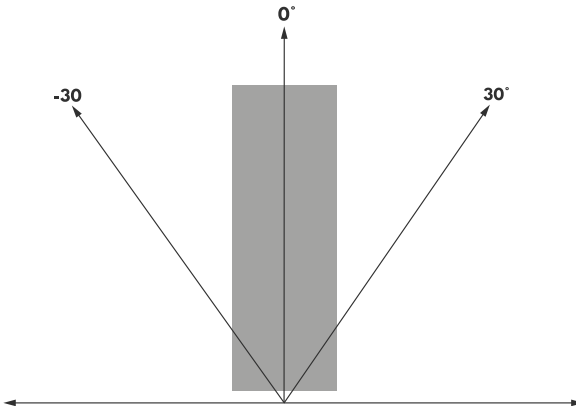
Kapı pozisyonunun davranışı, terminal üzerinden verilen normalde açık veya normalde kapalı olarak ayarlanmış 2 farklı koşul ile izlenebilir. Kapılar açıldığında, kesici, istasyon dışındaki ana panelden, kuru kontağa bağlanacak bir kontrol kablosu ile kontrol edilebilir. Bu bilgi ayrıca OCPP aracılığıyla servise iletilir.



13 - EĞİLME SENSÖRÜ

Ürün, ileri veya geri yönde belirlenen eğilme açısına ulaştığında, eğilme sensörü OCPP üzerindeki eğilme açısı bilgisini alır ve soketleri devre dışı bırakır ve ekranda "Kullanım Dışı" yazdırır. Ama ürünün enerjisini kesmez. Bu durumda, ürünün bağlı olduğu enerji panelinden şarj istasyonu operatörü tarafından enerjisinin kesilmesi gerekir.

Not: Eğilme açısı varsayılan olarak 30 derecedir, ancak bu değer WEB UI bağlantısı üzerinden değiştirilebilir.



14 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI

İki tür hata veya arıza vardır:

- **Genel Hatalar:** Bu arıza veya hata, her iki çıkışı da etkiler.
- **Şarj Çıkışı Hataları:** Bu arıza yalnızca bir soket veya fişi etkiler.

14.1 - HATA DURUMLARI

Problem	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
Güç Kesintisi	Güç kesintisi var veya şebeke voltajı belirtilen aralıkta değil.	Giriş devre kesicilerinin kapalı olmadığını ve giriş voltajı ile faz dönüşünün kurulum kılavuzunda belirtildiği gibi olduğunu kontrol edin.
Fan Arızası	Fan arızalı.	Fanları kontrol edin. Fan kanatlarının dönmelerini engelleyebilecek herhangi bir engelleyici unsuru çıkarın veya temizleyin.
CCS çıkışı kullanılamıyor	RCCB devre dışı	Önce kablo izolasyonunu kontrol edin. RCCB'yi açın. ("CİHAZ ÇIKIŞI İÇİN DEVRE KESİCİ YERLERİ" bölümüne bakınız) İstasyon çıkışının işlevselliğini kontrol edin.
Chademo çıkışı kullanılamıyor	RCCB devre dışı	Önce kablo izolasyonunu kontrol edin. RCCB'yi açın. (Bakınız bölüm "CİHAZ ÇIKTI İÇİN DEVRE KESİCİ YERLERİ") İstasyonun işlevselliğini kontrol edin.
Tüm çıkışlar kullanılamıyor	Genel hata	Lütfen bir elektrik kesintisi olup olmadığını kontrol edin. Ardından, üst dağıtım kutusundaki devre kesiciyi kontrol edin. Eğer çıkışlar hala kullanılamıyorsa, lütfen yetkili servisle iletişime geçin.

15 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE

- Elektrikli araç şarj cihazınızı, aracınızı şarj ederken temizlemeyin.
- Cihazı su ile yıkamayınız.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber bez önerilir.

16 - PERİYODİK BAKIM LİSTESİ

	Bakım Süresi (yıl)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hava filtreleri	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fişler	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ekran	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB).	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
AC giriş terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Fan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DC röle terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
DC çıkış kablosu ve terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kabin	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Topraklama direnci	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Sıvı soğutma ünitesi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sıvı soğutma ünitesi sıvısı	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R

C : Temizleyin

I : Denetleyin (gerekirse kontrol edin, onaylayın, temizleyin, sıkın veya değiştirin)

M : Ölçün

T : Sıkın

R : Gözden geçirin

Hava filtreleri

Hava filtreleri bakım sırasında her yıl değiştirilmelidir.

Fişler

Bakım sırasında tüm fişler kontrol edilmelidir. Eğer fiş kırılmış veya çatlamışsa, değiştirilmesi gerekir. Ayrıca, tüm fişlerle bir şarj denemesi yapılmalıdır.

Ekran

Bakıma giderken dokunmatik ekrana basılarak ekran kontrol edilmelidir. Ekrandaki tüm fonksiyonlara basılarak kontrol edilebilmektedir. Ekranın dokunmatik özelliğinde sorun yoksa ekran temizlenmelidir.

Dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB)

Bakıma giderken dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB) kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Bu, 2 Nm torklu bir tornavida ile sıkılabilir.

AC giriş terminalleri

Bakıma giderken AC giriş terminalleri kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Metrik 8 civatalar için 8 Nm ve metrik 10 civatalar için 10 Nm ile sıkılmalıdır.

Fan

Bakıma giderken fanlar kontrol edilmelidir. Herhangi bir kırılma veya hasar durumunda, hasarlı fan değiştirilmelidir. Fanlarda bir sorun yoksa, bir şarj denemesi yapılmalıdır. Bu şarj sırasında fanların döndüğü kontrol edilmelidir.

DC röle terminalleri

Bakıma giderken, DC röle terminalleri kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Sıkma işlemi 6,5 Nm ile uygulanmalıdır.

DC çıkış kablosu ve terminalleri

Bakıma giderken DC çıkış kablosu ve terminali kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Kabin

Bakıma giderken dış kabinin temizlenmesi gerekir.

Topraklama direnci

Bakıma giderken, meger ile ölçüm yapar gibi bir mekanizma kurulmalıdır. Kazıklar çakıldıktan sonra iki kazık arasındaki gerilimin 1V'dan az olması gerekir.

Sıvı soğutma ünitesi **

Bakıma giderken, sıvı soğutmalı bir fiş (tabanca) ile bir şarj denemesi yapılmalıdır. Şarj sırasında, 5 dakika bekleddikten sonra sıvı soğutma ünitesindeki borulardan sıvı akışı olduğu gözlemlenmelidir.

Sıvı soğutma ünitesi sıvısı **

Bakıma giderken, sıvı soğutma ünitesi sıvısı kontrol edilmelidir. Sıvıda herhangi bir parçacık varsa, sıvı değiştirilmelidir. Ayrıca, sıvı her 5 yılda bir değiştirilmelidir.

**** Üniteler yalnızca EVC-X ürünlerinde mevcuttur. Servis kılavuzunun sıvı soğutma bölümünde detaylı bir açıklama bulunmaktadır.**

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241