



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC-X STELLA SERIES

Ръководство за потребителя



СЪДЪРЖАНИЕ

1- ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3
1.1 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3
1.2 - ИНСТРУКЦИИ ЗА СПРАВЯНЕ С ПОЖАР НА ЗАРЯДНА СТАНЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	4
1.3 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ЗАЗЕМЯВАНЕ	5
1.4 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ЗАХРАНВАЩИ КАБЕЛИ, ЩЕПЛЕРИ И ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ	5
1.5 - НЕОБХОДИМИ ЗАЩИТНИ МЕРКИ НАГОРЕ В ТОКА	6
2 - ОПИСАНИЕ	7
5 - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ	8
6 - ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙС И АВТЕНТИФИКАЦИЯ	9
7 - СВЪРЗАНОСТ	9
8 - МЕХАНИЧНИ СПЕЦИФИКАЦИИ	9
9 - ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОКОЛНА СРЕДА	10
8 - ПОВЕДЕНИЕ НА СВЕТОДИОДА ЗА СЪСТОЯНИЕ	11
9 - ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	12
9.1 - ПРЕДСТАВЯНЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ НА ПРОДУКТА	12
9.2 - CCS ГНЕЗДО	13
10 - СЦЕНАРИИ НА ЗАРЕЖДАНЕТО (ВКЛЮЧВА ВСИЧКИ СЦЕНАРИИ)	14
10.1 - DC CCS ГНЕЗДО	14
10.1.1 - СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА И ЗАРЕЖДАНЕ	14
10.1.2 - СПРЕТЕ ЗАРЕЖДАНЕТО	16
11 - ПРОДУКТИ С СЕРТИФИЦИРАН ЕНЕРГИЕН МЕТЪР (ПО ИЗБОР)	18
12 - ПРЕКЪСВАЧ НА ВРАТАТА	19
13 - СЕНЗОР ЗА НАКЛОН	19
14 - УСЛОВИЯ НА ГРЕШКА И НЕИЗПРАВНОСТ	20
14.1 - УСЛОВИЯ НА ГРЕШКА	20
15 - ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА	21
16 - СПИСЪК ЗА ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА	21

СЪКРАЩЕНИЯ

PU	Захранващ блок
DU	Устройство за разпределение
AC	Алтернативен ток
DC	Постоянен ток
PE	Защитно заземяване
L	Линия
LED	Светоизлъчващ диод
MID	Директива за измервателни уреди

1- ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ РИСК ОТ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР



ВНИМАНИЕ: ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ТРЯБВА ДА БЪДЕ МОНТИРАНО ОТ ЛИЦЕНЗИРАН ИЛИ ОПИТЕН ЕЛЕКТРОТЕХНИК СЪГЛАСНО ДЕЙСТВАЩИТЕ РЕГИОНАЛНИ ИЛИ НАЦИОНАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РАЗПОРЕДБИ И СТАНДАРТИ.



ВНИМАНИЕ



Връзката към променливотоковата мрежа и планът за натоварване на зарядното устройство трябва да бъдат одобрени съгласно електрическите разпоредби и стандартите на съответния регион или държава, определени от властите. При инсталирането на множество зарядни устройства за електрически превозни средства, планът за натоварване ще бъде определен съответно. Производителят не носи отговорност по никакъв начин, пряко или косвено, за щети или рискове, причинени от грешки, които могат да възникнат при променливотоково свързване или планиране на натоварването.

ВНИМАНИЕ: ЗА УСТРОЙСТВА БЕЗ АВАРИЙЕН БУТОН;

Ако възникне някаква подозрителна или аварийна ситуация на зарядната станция, освен нормалната работа, започнете със спиране на процеса на зареждане през превозното средство (използвайки съответния прекъсвачател или бутон, който може да варира в зависимост от модела) и след това изключете контакта. Като алтернативен вариант, помислете за изключване на миниатюрния автоматичен прекъсвач (МСВ) или диференциалнотоковата защита (RCCB) в разпределителния панел, където продуктът е хранен от инсталатора.

ВАЖНО - Моля, прочетете изцяло тези инструкции преди инсталиране или употреба

1.1 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Пазете това ръководство на сигурно място. Тези инструкции за безопасност и експлоатация трябва да се съхраняват на сигурно място за бъдещи справки.
- Проверете дали напрежението, посочено на етикета с номинални данни, е посочено и не използвайте зарядната станция без подходящо мрежово напрежение.
- Не продължавайте да работите с устройството, ако имате някакви съмнения относно нормалната му работа или ако е повредено по някакъв начин - изключете прекъсвачите на мрежовото захранване (MCCB и RCCB) в разпределителното табло, разположено преди него. Консултирайте се с вашия местен дилър.
- Диапазонът на околната температура по време на зареждане трябва да бъде между -35°C и $+50^{\circ}\text{C}$ (без пряка слънчева светлина), а относителната влажност - между 5 % и 95 %. Използвайте зарядната станция само в рамките на тези посочени работни параметри.

- Мястото на устройството трябва да бъде избрано така, че да се избегне прекомерно нагряване на зарядната станция. Високата работна температура, причинена от пряка слънчева светлина или източници на топлина, може да доведе до намаляване на зарядния ток или временно прекъсване на процеса на зареждане.
- Зарядната станция е предназначена за употреба на открито и на закрито. Може да се използва и на обществени места.
- За да намалите риска от пожар, токов удар или повреда на продукта, не излагайте това устройство на силен дъжд, сняг, гръмотевична буря или други тежки метеорологични условия. Освен това, зарядната станция не трябва да бъде излагана на разляти или пръскани течности.
- Не докосвайте крайните клеми, конектора на електрическото превозно средство и други опасни части под напрежение на зарядната станция с остри метални предмети.
- Не използвайте и не съхранявайте устройството в близост до запалими, взривоопасни, агресивни или горими материали.
- Риск от експлозия. Това оборудване има вътрешни части, които предизвикват искрене или дъгообразуване, и не трябва да бъдат изложени на запалими пари. Не трябва да се намира във вдлъбнатина или под нивото на пода.
- Това устройство е предназначено само за зареждане на превозни средства, които не изискват вентилация по време на зареждане.
- За да предотвратите риск от експлозия и токов удар, уверете се, че посоченият прекъсвач и RCD са свързани към електрическата мрежа на сградата.
- Долната част на зарядната станция трябва да е на (или над) нивото на земята.
- Не е разрешено използването на адаптери или преобразователни адаптери. Не е разрешено използването на комплекти за удължаване на кабели.
- Допустимата стойност на тока на сервисния контакт е максимум 10A.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не позволявайте на хора (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности или без опит и/или знания да използват електрически уреди без надзор.



ВНИМАНИЕ: Това зарядно устройство за превозни средства е предназначено само за зареждане на електрически превозни средства, които не изискват вентилация по време на зареждане.

1.2 - ИНСТРУКЦИИ ЗА СПРАВЯНЕ С ПОЖАР НА ЗАРЯДНА СТАНЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

- Лична безопасност: Ако забележите пожар или признаци на опасност, вашата собствена безопасност е най-важна. Не поемайте рискове.
- Незабавно уведомяване на службите за спешна помощ: Свържете се със съответните служби за спешна помощ във вашия регион.
- Прекратяване на зареждането: Ако е безопасно да го направите, разкачете кабела за зареждане от превозното средство и зарядната станция.
- Употреба на пожарогасителни средства: Ако наблизо има пожарогасител или друго противопожарно оборудване и сте обучени да ги използвате, опитайте се да потушите огъня. Въпреки това, никога не рискувайте собствената си безопасност.

- Избягвайте директен контакт с огъня: Не се опитвайте да гасите пожара, ако нямате подходящо оборудване или знания, или ако пожарът е твърде голям или опасен.
- Отдалечете се от гарата: Ако пожарът е неконтролируем или се разраства, отдалечете се от зарядната станция, като спазвате безопасно разстояние.
- Избягвайте вдишването на дим: Опитайте се да избягвате вдишването на дим. Ако е възможно, покрийте носа и устата си с влажна кърпа или дреха.
- Предупредете другите в района: Информирайте другите хора в близост за опасността от пожар и ги насърчете да напуснат района.
- Изчакайте спешните служби: След като напуснете безопасно района, изчакайте пристигането на службите за спешна помощ на безопасно за вас място.
- Забранено е връщането в помещението на зарядната станция: Не се връщайте в помещенията на зарядната станция, докато аварийните служби не приключат операцията си.
- Докладване на инцидента: Свържете се с отдела за обслужване на клиенти, за да съобщите за инцидента.

Не забравяйте, че безопасността е от първостепенно значение. В случай на пожар винаги се консултирайте с местните служби за спешна помощ и следвайте техните инструкции.

1.3 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ЗАЗЕМЯВАНЕ

- Зарядната станция трябва да бъде свързана към централно заземена система. Заземителният проводник, влизащ в зарядната станция, трябва да бъде свързан към заземяващия контакт на оборудването вътре в зарядното устройство. Това трябва да се прокара с проводници на електрическата верига и да се свърже към заземителната шина или кабел на зарядната станция. Връзките към зарядната станция са отговорност на монтажника и клиента.
- За да намалите риска от токов удар, свързвайте само към правилно заземени контакти.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че по време на инсталирането и употребата зарядната станция е постоянно и правилно заземена.

1.4 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ЗАХРАНВАЩИ КАБЕЛИ, ЩЕПЛЕРИ И ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ

- Уверете се, че щепселите и контактите от страната на зарядната станция са съвместими.
- Повреден кабел за зареждане може да причини пожар или токов удар. Не използвайте този продукт, ако гъвкавият кабел за зареждане или кабелът на превозното средство е износен, има счупена изолация или показва други признаци на повреда.
- Уверете се, че зарядният кабел е правилно позициониран по такъв начин, че да не се стъпва върху него, да се спъват в него или да не се поврежда или натоварва.
- Не дърпайте зарядния кабел насила и не го повреждайте с остри предмети.
- Никога не докосвайте захранващия кабел/щепсел или кабела на превозното средство с мокри ръце, тъй като това може да причини късо съединение или токов удар.
- За да избегнете риск от пожар или токов удар, не използвайте това устройство с удължителен кабел. Ако захранващият кабел или кабелът на превозното средство е повреден, той трябва да бъде подменен от производителя, неговия сервизен агент или лица с подобна квалификация, за да се избегне опасност.
- Използвайте подходяща защита при свързване към главния разпределителен кабел за захранване.

1.5 - НЕОБХОДИМИ ЗАЩИТНИ МЕРКИ НАГОРЕ В ТОКА

- Мълниезащита клас I/II трябва да бъде свързана към разпределителното табло нагоре по веригата. Препоръчва се минимална дължина на кабела между зарядното устройство и защитното устройство да бъде 10 м. *Зарядното устройство съдържа устройство за защита от пренапрежение клас II (SPD).
- МССВ (термомагнитен регулируем предпазител) трябва да бъде свързан към разпределителната кутия преди него.
- Дефектнотоково устройство (RCD, торонд) трябва да бъде свързано към горния шкаф.
- Еднополюсният 63А МСВ трябва да бъде поставен в шкафа нагоре по веригата, на неутралната линия.

Захранващ блок (PU)						
Модел	Изходна мощност	Входно напрежение	Максимален входен променлив ток	Препоръчителни стойности на напречното сечение L1-L2-L3 (mm ²) - (XLPE 1kV 90 °C градуси меден кабел)	Препоръчителна стойност на напречното сечение за неутрален кабел (меден проводник)	Препоръчителна стойност на напречното сечение за РЕ (mm ²) - (Меден проводник)
EVCXP- > %720	720 kW	400V (nom.)	1100A	3x240 mm ²	1x35mm ²	2x240 mm ²
		360V (-%10)	1220A			
EVCXP- 400**	400 kW	400V (nom.)	610A	2x185mm ²	1x35mm ²	1x185mm ²
		360V (-%10)	680A			

Устройство за разпределение (DU)								
Модел	Входно напрежение (DC)	Максимален входен постоянен ток	Охлаждащ модул	Метър	Препоръчителни стойности на напречното сечение L1-N-PE (mm2) - (Меден проводник за AC вход)	Препоръчителни стойности на напречното сечение +DC и -DC (mm2) - (XLPE 1kV 90°C градуси меден кабел)	Оптични кабели за всеки разпределителен модул (препоръчително екранирани)	Ethernet кабели за всеки разпределителен модул
EVC-XD**	200-920V	600A	ДА	ДА	3x6mm²	2x2x120mm² (+DC)	2xSC към SC, едномодов, диаметър 9um, 1310nm	1x CAT6 SFTP RJ45 кабел
		2x2x120 mm² (-DC)						
		750A	НЕ	2x2x150mm² (+DC)				
				2x2x150 mm² (-DC)				
					2x2x240 mm² (+DC)			
						2x2x240 mm² (-DC)		

2 - ОПИСАНИЕ

ЗАХРАНВАЩ БЛОК	
Име на модела	Серия EVC-XP (Кодиране на наименованието: EVC-XP***) Първа звездичка (*): Номинална изходна мощност 720 : 720 kW DC изходна мощност 400 : 400 kW DC изходна мощност Втора звездичка (*): Вход за захранване A : Само AC захранване 3-та звездичка (*): Максимален брой интерфейси за зареждане 8 : Захранващ блок, способен да захранва до 8 зарядни интерфейса
	Кабинет EVC-XP

УСТРОЙСТВО ЗА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ	
Име на модела	Серия EVC-XD (Кодиране на наименованието: EVC-XD***) Първа звездичка (*): Брой интерфейси за зареждане CC : Устройство за разпределение с точно охлаждане или без охлаждане, двоен CCS изход за зареждане Втора звездичка (*): Максимален изходен ток на интерфейс за зареждане 600 : Максимален изходен ток 600 A на интерфейс за зареждане 750 : Максимален изходен ток 750 A на интерфейс за зареждане 3-та звездичка (*): Тип измервателен уред Празно: Вътрешен измервателен уред без одобрение -MID – Директива за измервателни уреди Външен измервателен уред с MID одобрение -EICH: Външен измервателен уред с одобрение от Eichrecht
	Кабинет EVC-XD

5 - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАХРАНВАЩ БЛОК		
Клас на защита		Клас - I
Входна мощност	Напрежение	230/400 VAC $\pm 10\%$, 50/60 Hz
	ток	1220 A макс. / фаза
	Връзка	3P - N - PE
	Фактор на мощността	> 0,98 за над 50% от номиналната мощност
	Ефективност	> % 95 при номинална мощност
Изходна мощност	Диапазон на напрежението	200 – 920 V DC
	Обща мощност	720 kW
	Максимален ток на интерфейс за зареждане	750 A (Захранващият блок може да осигури по-ниски нива на ток, съгласно спецификациите на диспенсъра.)
Споделяне на властта		Динамично разпределение на мощността със стъпки от 80-120 kW
Ниво на шум		< 80 dBA средно от разстояние 1 м отпред при 25° C
Електрически защиты		Защита от претоварване / Пренапрежение / Поднапрежение / Късо съединение / Прегряване / Защита от пренапрежение

УСТРОЙСТВО ЗА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ		
Клас на защита		Клас - I
Входна мощност	Напрежение	200 – 920 V DC
	ток	600 A на интерфейс за зареждане за модели EVC-XD*600 750 A на интерфейс за зареждане за модели EVC-XD*750
Изходна мощност	Диапазон на напрежението	200 – 920 V DC
	Максимална мощност	720 kW
	Максимален ток на интерфейс за зареждане	До 600 A за модели EVC-XD*600 с точно охладен кабел и DC измерване До 750 A за модели EVC-XD*750 с кабел с точно охлаждане.
	Съответствие на CCS интерфейса	IEC 62196-1 IEC 61851-1 ISO 15118-1 / 2 / 3 / 20 DIN 70121
Ниво на шум		< 65 dBA средно от разстояние 1 м отпред при 25° C
Вътрешни защиты		RCBO тип A за вътрешна SELV верига, мониторинг на изолацията за DC изходи, защита от претоварване, пренапрежение, понижено напрежение, късо съединение, прегряване и защита от пренапрежение (Тип 1, Тип 2).
Измерване на постоянен ток (по избор)		DC измервателен уред в съответствие с IEC 62052-11:2020
Други функции за безопасност		Бутон за аварийно спиране (по избор), сензор за накланяне, прекъсвачатели на вратата, защитно изключване нагоре по веригата (NC)

6 - ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙС И АВТЕНТИФИКАЦИЯ

Дисплей	27-инчов цветен TFT LCD
Потребителски интерфейс	Капацитивен сензорен екран
RFID четец модул	ISO-14443A/B и ISO-15693
Автоматично удостоверяване (по избор)	Автоматично зареждане чрез MAC ISO-15118-2 Plug & Charge
Четец на кредитни карти (по избор)	Безконтактен четец на кредитни карти с ПИН код върху стъкло

7 - СВЪРЗАНОСТ

LAN свързаност	Ethernet
Клетъчна свързаност (захранващ блок)	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE лента 1/3/7/8/20/28A
Спецификация на OCPP	OCPP 1.6 J, OCPP 2.0.1 (чрез OTA актуализация)

8 - МЕХАНИЧНИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Материал		Metal
Степен на защита		Защита от проникване
		Защита от удар
Охлаждане на захранващия блок		Вентилатор за принудително въздушно охлаждане
Охлаждане на кабела (по избор)		Кабел с течено охлаждане, използващ пасивен топлообменник с вентилатор
Дължина на кабела		5,50 м с устройство за прибиране на кабела
		4,00 м без устройство за прибиране на кабела
Размери (продукт)	Захранващ блок	2014 мм (В) x 1052 мм (Ш) x 1344 мм (Д)
	Устройство за разпределение	2000 мм (В) x 637 мм (Ш) x 422 мм (Д) (без държачи за устройство за прибиране на кабела)
Размери (с опаковка)	Захранващ блок	2260,0 мм (В) x 1250,0 мм (Ш) x 1500,0 мм (Д)
	Устройство за разпределение	2200,0 мм (В) x 1000,0 мм (Ш) x 1000,0 мм (Д)
Тегло (продукт)	Захранващ блок	1080 kg
	Устройство за разпределение	280 kg (с течено охлаждане)
		255 kg (без охлаждане)
Тегло с опаковката	Захранващ блок	1265 kg
	Устройство за разпределение	330 kg (с течено охлаждане)
		305 kg (без охлаждане)

9 - ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОКОЛНА СРЕДА

Условие на работа	Температура	-35°С до + 50°С (При температури над +40°С до +50°С се прилага понижаване на номиналните характеристики) За продукти с опция за кредитна карта -20°С до +50°С
	Влажност	5% - 90% (относителна влажност, без кондензация)
	Надморска височина	0 - 2000 м

Ако продуктът се съхранява без напрежение в студена среда (t < -20°С), той трябва да бъде оставен да се затопли за определен период от време, преди да се подаде ток.

8 - ПОВЕДЕНИЕ НА СВЕТОДИОДА ЗА СЪСТОЯНИЕ

СВЕТОИЗЛЪЧВАЩ ДИОД ЗА ИНДИКАЦИЯ НА СОКЕТА

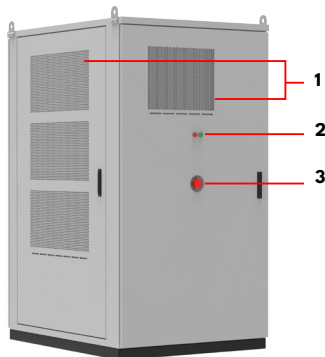
Състояние на диода	Режим
	Сини и зелени мигания Инициализация на EVSE
	Няма светодиодна индикация Презареждаемо / Съвместимо с презареждане
	Синята светлина свети Зареждане
	Синя постоянна светлина Зареждането е спряно, завършено или кабелът е включен
	Червена постоянна светлина Грешка
	Зелена светлина Процесът на зареждане е проверен

ТАВАННА СВЕТОДИОДНА ИНДИКАЦИЯ

Състояние на диода	Режим
	Синята светлина свети Когато продуктът е инициализиран
	Зелена постоянна светлина Докато продуктът е в режим на готовност (Без зареждане)
	Синя постоянна светлина Когато кабелът е включен в електромотила
	Синята светлина свети Докато тече зареждане
	Синя постоянна светлина Зареждането е спряно, приключено или включено в щепсел
	Червена постоянна светлина Грешка
	Синя светлина до изваждане на щепсела Зареждането е приключило

9 - ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

9.1 - ПРЕДСТАВЯНЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ НА ПРОДУКТА



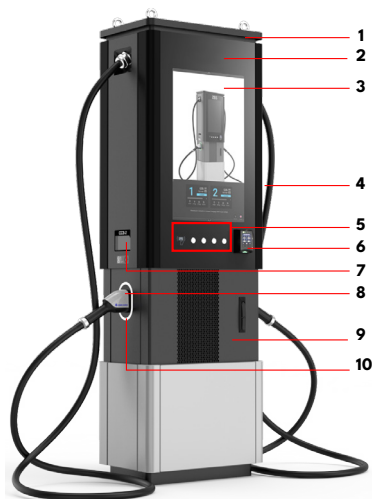
1- Капак за достъп до вентилатори, релета и главен бутон за захранване

2- Индикаторни светодиоди

Червено: Ако на входа на устройството има налично АС захранване, прекъсвачът е отворен.

Зелено: Ако на входа на устройството има налично АС захранване, прекъсвачът е затворен и захранващият блок работи.

3- Бутон за спешни случаи



1- СВЕТОДИОД

2- Зона за брендиране

3- Дисплей

4- Кабел за зареждане

5- RFID четец и бутони

6- Платежен терминал (по избор)

7- MID измервател (по избор)

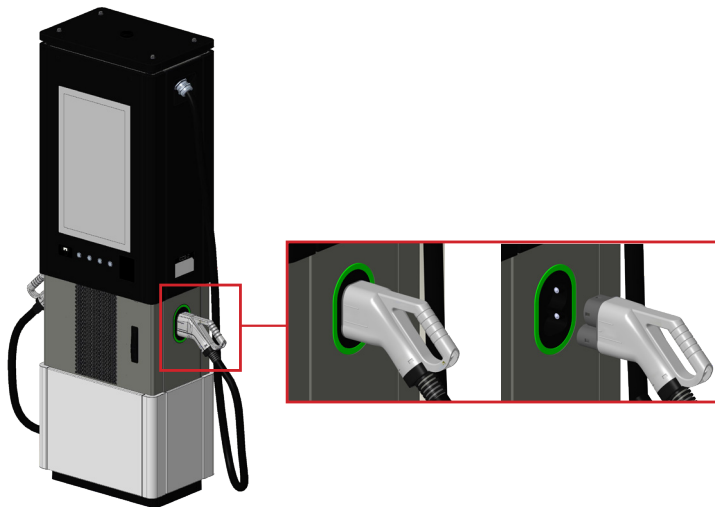
8- DC контакт

9- Капак за достъп до вътрешни компоненти и платки

10- CCS LED гнездо

9.2 - CCS гнездо

Изключете зарядния щепсел от устройството. След това го включете в автомобила, за да започне зареждането.

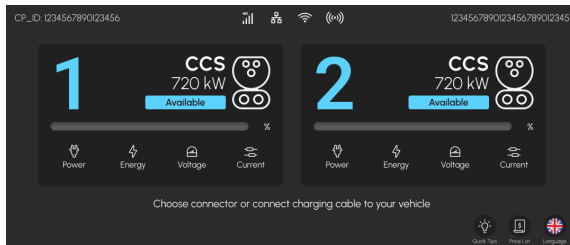


Всички изображения на продуктите са дадени като представителни

10 - СЦЕНАРИИ НА ЗАРЕЖДАНЕТО (Включва всички сценарии)

Включете/изключете зарядния кабел в/от контактното гнездо.

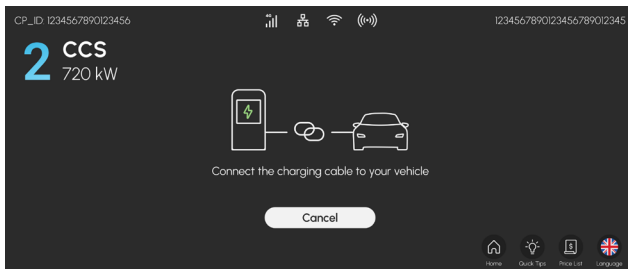
На главния екран на дисплея на зарядната станция можете или да докоснете щепсела, който искате да използвате, или просто да свържете този щепсел към автомобила си.



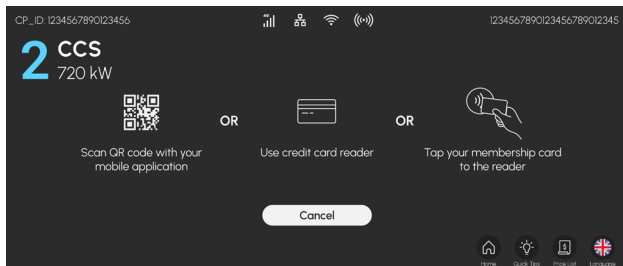
10.1 - DC CCS гнездо

10.1.1 - СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА И ЗАРЕЖДАНЕ

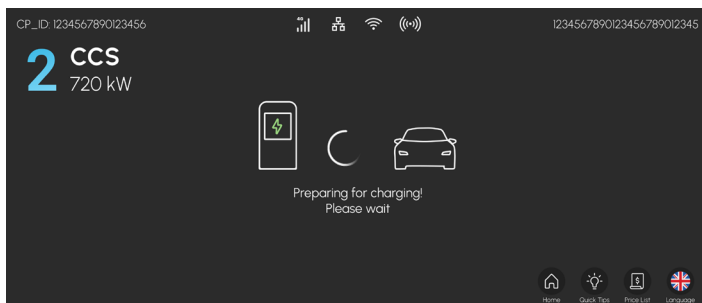
1- Свържете зарядния кабел, за да преминете към екрана за плащане.



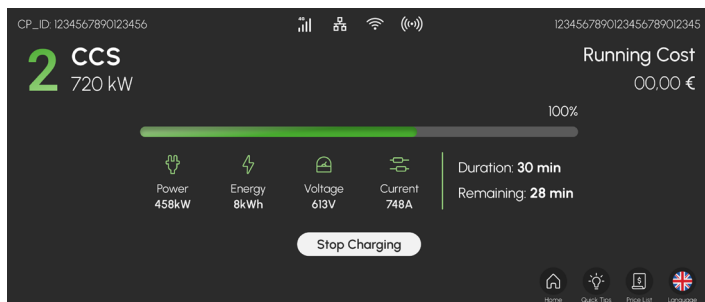
2- Докоснете вашата RFID карта или сканирайте QR код, за да започне зареждането. (Ако AutoCharge е активиран в Webconfig и регистрацията на автомобила е налична в системата, зареждането започва без четене на RFID картата.)



3- Може да отнеме няколко секунди, докато сесията за зареждане започне. Състоянието на зареждането може да се види на страницата за зареждане.

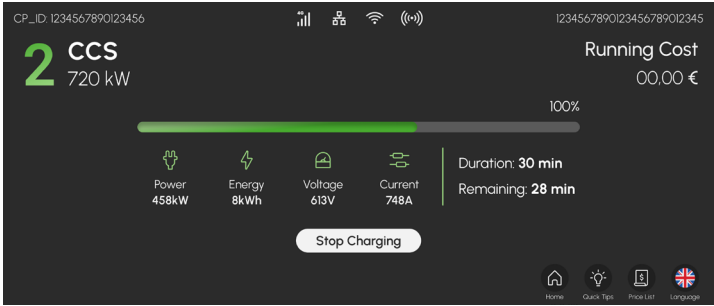


4- Докато тече зареждане, състоянието на зареждането може да се види в главното меню.

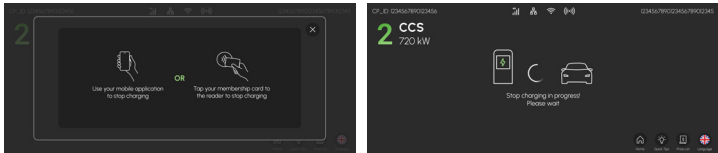


10.1.2 - СПРЕТЕ ЗАРЕЖДАНЕТО

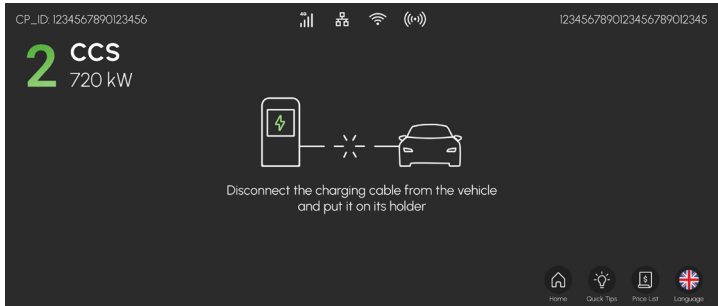
1- Натиснете „Спри зареждането“, за да приключи сесията за зареждане.



2- Сканирайте вашата RFID карта или QR код, за да спрете зареждането.

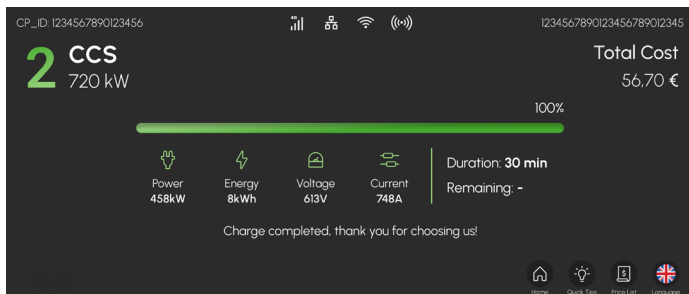


3- Изключете зарядния кабел. Устройството автоматично ще покаже главния екран.



10.1.3 - ЗАРЕЖДАНЕТО Е ПРИКЛЮЧИЛО

Процесът на зареждане е успешно завършен.

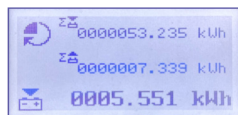


Всички изображения на продуктите са дадени като представителни

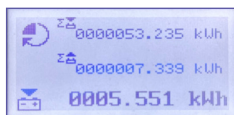
11 - ПРОДУКТИ С СЕРТИФИЦИРАН ЕНЕРГИЕН МЕТЪР (ПО ИЗБОР)

Методите за удостоверяване с RFID/AutoCharge и кредитна карта (по избор) показват различна информация на дисплея на енергийния метър в началото на транзакцията.

RFID/Autocharge



Кредитна карта

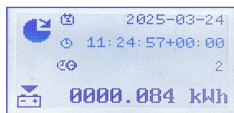


Дата и час на мястото в началото на транзакцията. Обща продължителност на транзакцията.

RFID/Autocharge



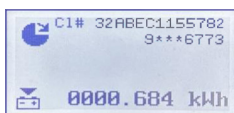
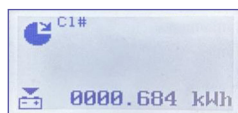
Кредитна карта



Префикс на оператора на зарядната станция, последван от първите 6 цифри и последните 4 цифри на идентификационния номер на кредитната карта.

ID на RFID/AutoCharge на клиента

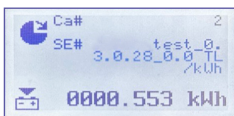
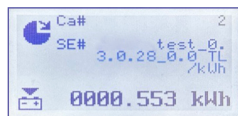
ID на кредитната карта на клиента



Компенсация на кабела, вход за идентификация на EVSE и идентификатор на зарядната точка_
ID_версия софтуер_тарифа (chargepointid_Sw version_tariff) с валута.

RFID/Autocharge

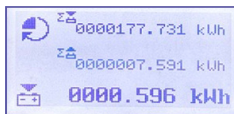
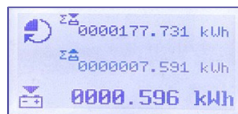
Кредитна карта



Енергиен регистър в края на транзакцията.

RFID/Autocharge

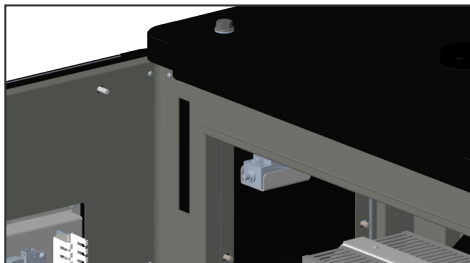
Кредитна карта



Всички изображения на продуктите са дадени като представителни

12 - ПРЕКЪСВАЧ НА ВРАТАТА

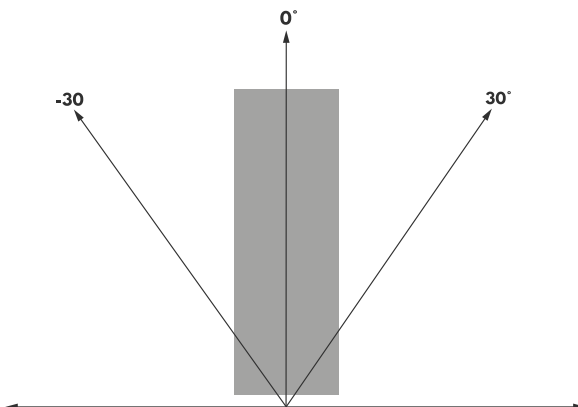
Състоянието на положението на вратата може да се наблюдава при 2 различни условия, зададени като нормално отворено или нормално затворено чрез терминала. Когато вратите се отворят, прекъсвачът може да се управлява от основното табло извън станцията чрез контролен кабел, който се свързва към сух контакт. Тази информация също се предава на сервиза чрез ОСРР.



13 - СЕНЗОР ЗА НАКЛОН

Ако продуктът достигне определения ъгъл на наклон напред или назад, сензорът за наклон предава информацията за ъгъла на наклона чрез ОСРР и деактивира контактите, като на екрана се появява надпис „Извън ред“. Въпреки това, продуктът не се изключва енергийно. В този случай продуктът трябва да бъде изключен от захранването от оператора на зарядната станция чрез енергийното табло, към което е свързан.

Бележка: По подразбиране ъгълът на наклон е 30 градуса, но тази стойност може да бъде променена чрез връзката за WEB UI.



14 - УСЛОВИЯ НА ГРЕШКА И НЕИЗПРАВНОСТ

Съществуват два вида грешки или неизправности:

- Общи грешки: Тази неизправност или грешка засяга и двата изхода.
- Грешки на изхода за зареждане: Само един контакт или щепсел е засегнат от тази неизправност или грешка.

14.1 - УСЛОВИЯ НА ГРЕШКА

Проблема	Възможни причини	Препоръчани решения
Загуба на захранване	Прекъсване на електрозахранването или напрежението в мрежата не е в зададения диапазон.	Проверете дали входните прекъсвачи не са изключени и дали входното напрежение и фаза са според указанията за инсталация.
Повреда на вентилатора	Вентилаторът не работи.	Проверете вентилаторите. Премахнете или почистете всякакви елементи, които могат да пречат на въртенето на перките.
CCS изходът не е наличен	RCCB е изключен.	Първо проверете изолацията на кабела. Включете RCCB. (Вижте секцията „РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕКЪСВАЧИТЕ ЗА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ“). Проверете функционалността на изхода на станцията.
Chademo изходът не е наличен	RCCB е изключен.	Първо проверете изолацията на кабела. Включете RCCB. (Вижте секцията „РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕКЪСВАЧИТЕ ЗА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ“). Проверете функционалността на станцията.
Всички изходи не са налични	Обща грешка.	Проверете дали има прекъсване на електрозахранването. След това проверете прекъсвача на разпределителното табло. Ако изходите все още не са налични, свържете се с оторизиран сервиз.

15 - ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

ОПАСНОСТ

- Не почиствайте зарядното устройство за електромобила, докато зареждате автомобила.
- Не мийте устройството с вода.
- Не използвайте абразивни кърпи и препарати. Препоръчва се микрофибърна кърпа.

16 - СПИСЪК ЗА ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА

	Период на поддръжка (години)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Въздушни филтри	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Щепсели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Екран	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Разпределителни елементи (MCCB, MCB RCCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Входни клеми за променлив ток	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Вентилатор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Клеми на DC релета	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
DC изходен кабел и клеми	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Тяло	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Съпротивление на заземяване	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Течно охлаждащо устройство	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Течно охлаждащо устройство	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R

C : Чисто

I : Проверка (проверка, потвърждаване, почистване, затягане или подмяна, ако е необходимо)

M : Измерване

T : Затегнете

R : Преразглеждане

Въздушни филтри

Въздушните филтри трябва да се сменят всяка година, когато се извършва техническа поддръжка.

Щепсели

Всички щепсели трябва да се проверяват при поддръжка. Ако щепселът е счупен или напукан, той трябва да бъде сменен. Освен това, опит за зареждане трябва да се направи с всички щепсели.

Екран

Когато се извършва поддръжка, екранът трябва да се провери чрез използване на функциите на сензорния екран. Може да се провери чрез натискане на всички функции на екрана. Ако няма проблем със сензорния екран, екранът трябва да се почисти.

Разпределителни елементи (MCCB, MCB RCCB)

Разпределителните елементи (MCCB, MCB RCCB) трябва да се проверяват и затягат при поддръжка. Може да се затегне с отвертка с въртящ момент от 2 Nm.

Входни клеми за променлив ток

При извършване на поддръжка, клемите за входен променлив ток трябва да се проверят и затегнат. Трябва да се затегне с 8 Nm за метрични 8-ми болтове и 10 Nm за метрични 10-ми болтове.

Вентилатор

Вентилаторите трябва да се проверяват при поддръжка. В случай на счупване или повреда, повреденият вентилатор трябва да бъде сменен. Ако няма проблем с вентилаторите, трябва да се направи опит за зареждане. Трябва да се провери дали вентилаторите се въртят по време на това зареждане.

Клеми на DC релета

При извършване на поддръжка, клемите на DC релето трябва да се проверят и затегнат. Процесът на затягане трябва да се прилага с 6,5 Nm.

DC изходен кабел и клеми

Изходният кабел за постоянен ток и клемите трябва да се проверяват при поддръжка. Трябва да се провери за евентуални повреди.

Тяло

При поддръжка външният корпус трябва да се почисти.

Съпротивление на заземяване

Когато се извършва поддръжка, трябва да се извърши измерване с мегометър. След забиването на пилотите, напрежението между двата пилота трябва да е по-малко от 1V.

Течно охлаждащо устройство **

При поддръжка трябва да се направи опит за зареждане с течно охлаждащ конектор. По време на зареждане, след изчакване от 5 минути, трябва да се наблюдава, че има течен поток от тръбите в течно охлаждащия агрегат.

Течно охлаждащо устройство **

Когато се извършва поддръжка, трябва да се провери течността в охладителната система. Ако в течността има частици, тя трябва да се смени.

Освен това, течността трябва да се сменя на всеки 5 години.

**** Устройствата са налични само за продукти EVC-X. В раздела за течно охлаждане на сервисното ръководство има подробно обяснение.**

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241