



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC-X STELLA SERIES

Εγχειρίδιο χρήστη



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.....	3
1.1 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	3
1.2 - ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	4
1.3 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΕΙΩΣΗΣ.....	5
1.4 - ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ, ΒΥΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ.....	5
2 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	7
3 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	8
4 - ΔΙΕΠΑΦΗ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ.....	9
5 - ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ.....	9
6 - ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	9
7 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.....	10
8 - LED ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.....	11
9 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	12
9.1 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ.....	12
9.2 - ΥΠΟΔΟΧΗ CCS.....	13
10 - ΣΕΝΑΡΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ).....	14
10.1 - ΕΞΟΔΟΣ DC CCS.....	14
10.1.1 - ΣΥΝΔΕΣΗ & ΦΟΡΤΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	14
10.1.2 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ.....	15
11 - ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΕΤΡΗΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ).....	17
12 - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ.....	18
13 - ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΛΙΣΗΣ.....	18
14 - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΛΑΒΗΣ.....	19
14.1 - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ.....	19
15 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	20
16 - PERIODIC MAINTENANCE LIST.....	20

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

PU	Μονάδα ισχύος
DU	Μονάδα διανομής
AC	Εναλλακτικό ρεύμα
DC	Συνεχές ρεύμα
PE	Προστατευτική Γείωση
L	Γραμμή
LED	Δίοδος εκπομπής φωτός
MID	Οδηγία για τα όργανα μέτρησης

1 - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΓΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ Ή ΕΜΠΕΙΡΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥΣ Ή ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ.



ΠΡΟΣΟΧΗ



Η σύνδεση στο δίκτυο εναλλασσόμενου ρεύματος και το σχέδιο φόρτισης του φορτιστή ηλεκτρικού οχήματος πρέπει να εξετάζονται και να εγκρίνονται σύμφωνα με τους ηλεκτρικούς κανονισμούς και πρότυπα της αρμόδιας περιοχής ή χώρας. Κατά την εγκατάσταση πολλαπλών φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων, το σχέδιο φόρτωσης θα καθοριστεί ανάλογα. Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται με οποιονδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, για ζημιές ή κινδύνους που προκαλούνται από σφάλματα που ενδέχεται να προκύψουν λόγω σύνδεσης δικτύου AC ή σχεδιασμού φορτίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΧΩΡΙΣ ΚΟΥΜΠΙ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ;

Εάν προκύψει οποιαδήποτε ύποπτη κατάσταση ή κατάσταση έκτακτης ανάγκης στο σταθμό φόρτισης εκτός από την κανονική λειτουργία, ξεκινήστε σταματώντας τη διαδικασία φόρτισης μέσω του οχήματος (χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο διακόπτη ή κουμπί, το οποίο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο) και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την πρίζα. Ως εναλλακτική επιλογή, εξετάστε το ενδεχόμενο να απενεργοποιήσετε το MCB ή το RCCB στον πίνακα όπου το προϊόν ενεργοποιείται από τον εγκαταστάτη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Διαβάστε πλήρως αυτές τις οδηγίες πριν από την εγκατάσταση ή τη λειτουργία της συσκευής.

1.1 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Κρατήστε αυτό το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος. Αυτές οι οδηγίες ασφάλειας και λειτουργίας πρέπει να φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.
- Ελέγξτε ότι η τάση αναγράφεται στην ετικέτα χαρακτηριστικών και μην χρησιμοποιείτε σταθμό φόρτισης χωρίς την κατάλληλη τάση δικτύου.
- Μην συνεχίζετε να λειτουργείτε τη μονάδα εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία ότι λειτουργεί κανονικά ή εάν έχει υποστεί ζημιά με οποιονδήποτε τρόπο – απενεργοποιήστε τους διακόπτες κυκλώματος τροφοδοσίας (MCCB και RCCB) στον ανάντη πίνακα διανομής. Συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο.
- Το εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος κατά τη φόρτιση πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ -35°C και $+50^{\circ}\text{C}$ (χωρίς άμεσο ηλιακό φως) και σε σχετική υγρασία μεταξύ 5 % και 95 %. Χρησιμοποιήστε το σταθμό φόρτισης μόνο εντός αυτών των καθορισμένων παραμέτρων λειτουργίας.

- Η θέση της συσκευής πρέπει να επιλεγεί για να αποφευχθεί η υπερβολική θέρμανση του σταθμού φόρτισης. Η υψηλή θερμοκρασία λειτουργίας που προκαλείται από το άμεσο ηλιακό φως ή πηγές θέρμανσης, μπορεί να προκαλέσει μείωση του ρεύματος φόρτισης ή προσωρινή διακοπή της διαδικασίας φόρτισης.
- Ο σταθμός φόρτισης προορίζεται για εξωτερική και εσωτερική χρήση. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους χώρους.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή ζημιάς στο προϊόν, μην εκθέτετε αυτή τη μονάδα σε έντονη βροχή, χιόνι, ηλεκτρική καταιγίδα ή άλλες έντονες καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, ο σταθμός φόρτισης δεν πρέπει να εκτίθεται σε χυμένα ή πιτισιμισμένα υγρά.
- Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες, τη φίσσα του ηλεκτρικού οχήματος και άλλα επικίνδυνα ηλεκτροφόρα μέρη του σταθμού φόρτισης με αιχμηρά μεταλλικά αντικείμενα.
- Αποφύγετε την έκθεση σε πηγές θερμότητας και τοποθετήστε τη μονάδα μακριά από εύφλεκτα, εκρηκτικά, σκληρά ή εύφλεκτα υλικά, χημικές ουσίες ή ατμούς.
- Κίνδυνος έκρηξης. Αυτός ο εξοπλισμός έχει εσωτερικά μέρη τόξου ή σπινθήρα που δεν πρέπει να εκτίθενται σε εύφλεκτους ατμούς. Δεν πρέπει να βρίσκεται σε εσοχή ή κάτω από το επίπεδο του δαπέδου.
- Αυτή η συσκευή προορίζεται μόνο για τη φόρτιση οχημάτων που δεν χρειάζονται αερισμό κατά τη φόρτιση.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο έκρηξης και ηλεκτροπληξίας, βεβαιωθείτε ότι ο καθορισμένος διακόπτης κυκλώματος και το RCD είναι συνδεδεμένα στο δίκτυο του κτιρίου.
- Το κάτω μέρος του σταθμού φόρτισης πρέπει να βρίσκεται στο επίπεδο (ή πάνω) από το επίπεδο του εδάφους.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση προσαρμογών ή μετατροπών. Δεν επιτρέπεται η χρήση σετ επέκτασης καλωδίων.
- Η επιτρεπόμενη τιμή ρεύματος της πρίζας σέρβις είναι το πολύ 10A.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μην αφήνετε άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας ή/και γνώσης να χρησιμοποιούν ηλεκτρικές συσκευές χωρίς επίβλεψη.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτή η μονάδα φορτιστή οχήματος προορίζεται μόνο για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων που δεν χρειάζονται αερισμό κατά τη φόρτιση.

1.2 - ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Προσωπική Ασφάλεια: Εάν παρατηρήσετε πυρκαγιά ή σημάδια κινδύνου, η δική σας ασφάλεια είναι το πιο σημαντικό. Μην ρισκάρετε.
- Άμεση ειδοποίηση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης: Επικοινωνήστε με τις αρμόδιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης στην περιοχή σας.
- Διακοπή φόρτισης: Εάν είναι ασφαλές, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το όχημα και το σταθμό φόρτισης.
- Χρήση πυροσβεστικών παραγόντων: Εάν ένας πυροσβεστήρας ή άλλος πυροσβεστικός εξοπλισμός βρίσκεται κοντά και είστε εκπαιδευμένοι να τα χρησιμοποιείτε, προσπαθήστε να σβήσετε τη φωτιά. Ωστόσο, μην θέτετε ποτέ σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.

- Αποφύγετε την άμεση επαφή με τη φωτιά: Μην επιχειρήσετε να σβήσετε τη φωτιά εάν δεν διαθέτετε τον κατάλληλο εξοπλισμό ή γνώσεις ή εάν η φωτιά είναι πολύ μεγάλη ή επικίνδυνη.
- Απομακρυνθείτε από το σταθμό: Εάν η φωτιά είναι ανεξέλεγκτη ή αυξάνεται σε ένταση, απομακρυνθείτε από το σταθμό φόρτισης διατηρώντας παράλληλα απόσταση ασφαλείας.
- Αποφύγετε την εισπνοή καπνού: Προσπαθήστε να αποφύγετε την εισπνοή καπνού. Εάν είναι δυνατόν, καλύψτε τη μύτη και το στόμα σας με ένα υγρό πανί ή ένα κομμάτι ενδύματος.
- Προειδοποιήστε τους άλλους στην περιοχή: Ενημερώστε τους άλλους στην περιοχή για τον κίνδυνο πυρκαγιάς και ενθαρρύνετε τους να εγκαταλείψουν την περιοχή.
- Περιμένετε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης: Αφού φύγετε με ασφάλεια από την περιοχή, περιμένετε την άφιξη των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης σε τοποθεσία που είναι ασφαλής για εσάς.
- Χωρίς επιστροφή στις εγκαταστάσεις του σταθμού: Μην επιστρέψετε στις εγκαταστάσεις του σταθμού φόρτισης έως ότου οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ολοκληρώσουν τη λειτουργία τους.
- Αναφορά περιστατικού: Επικοινωνήστε με την υποστήριξη πελατών για να αναφέρετε το περιστατικό.

Θυμηθείτε, η ασφάλεια είναι πρωταρχικής σημασίας. Σε περίπτωση πυρκαγιάς, να συμβουλευέστε πάντα τις τοπικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και να ακολουθείτε τις οδηγίες τους.

1.3 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΕΙΩΣΗΣ

- Ο σταθμός φόρτισης πρέπει να είναι συνδεδεμένος σε κεντρικά γειωμένο σύστημα. Ο αγωγός γείωσης που εισέρχεται στο σταθμό φόρτισης πρέπει να συνδεθεί στο ωτίο γείωσης του εξοπλισμού μέσα στο φορτιστή. Αυτό θα πρέπει να λειτουργεί με αγωγούς κυκλώματος και να συνδέεται με τη ράβδο γείωσης του εξοπλισμού ή το καλώδιο στο σταθμό φόρτισης. Οι συνδέσεις με το σταθμό φόρτισης είναι ευθύνη του εγκαταστάτη και του αγοραστή.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, συνδέστε μόνο σε σωστά γειωμένες πρίζες.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι κατά την εγκατάσταση και τη χρήση, ο σταθμός φόρτισης είναι συνεχώς και σωστά γειωμένος.

1.4 - ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΊΑΣ, ΒΎΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΊΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι τα βύσματα και οι πρίζες είναι συμβατά στην πλευρά του σταθμού φόρτισης.
- Ένα κατεστραμμένο καλώδιο φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία. Μη χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν εάν το εύκαμπτο καλώδιο φόρτισης ή το καλώδιο του οχήματος είναι φθαρμένο, έχει σπάσει τη μόνωση ή παρουσιάζει άλλα σημάδια ζημιάς.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι καλά τοποθετημένο έτσι. Δεν θα πατηθεί, δεν θα σκοντάψει ή θα υποστεί ζημιά ή πίεση.
- Μην τραβάτε με δύναμη το καλώδιο φόρτισης και μην το καταστρέψετε με αιχμηρά αντικείμενα.
- Μην αγγίζετε ποτέ το καλώδιο τροφοδοσίας/βύσμα ή το καλώδιο του οχήματος με βρεγμένα χέρια, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας, μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη συσκευή με καλώδιο επέκτασης. Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας ή το καλώδιο του οχήματος έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή, τον αντιπρόσωπο σέρβις του ή παρόμοια εξειδικευμένα άτομα, προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλη προστασία κατά τη σύνδεση στο κύριο καλώδιο διανομής ρεύματος.

1.5 - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΝΑΝΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ

- Η αντικεραυνική προστασία κατηγορίας I/Β πρέπει να συνδεθεί στον πίνακα διανομής ανάντη. Το ελάχιστο μήκος καλωδίου μεταξύ του φορτιστή και της συσκευής προστασίας συνιστάται να είναι 10 μέτρα. *Ο φορτιστής περιέχει συσκευή προστασίας από υπερτάσεις κατηγορίας II (SPD).
- Το MCCB (Thermic Magnetic Adjustable) πρέπει να συνδεθεί στον ανάντη πίνακα διανομής.
- Η συσκευή υπολειπόμενου ρεύματος (Toroid) πρέπει να συνδεθεί στον ανάντη πίνακα
- Το μονοπολικό MCB 63A πρέπει να τοποθετηθεί στο ανάντη ερμάριο, στην ουδέτερη γραμμή.

Μονάδα ισχύος (PU)						
Μοντέλο	Ισχύς εξόδου	Τάση εισόδου	Μέγιστο ρεύμα AC εισόδου	Συνιστώμενες Τιμές Διατομής L1-L2-L3 (mm2) - (XLPE 1kV 90 °C μοίρες Καλώδιο χαλκού)	Προτεινόμενη τιμή διατομής για ουδέτερο - (καλώδιο αγωγού χαλκού)	Συνιστώμενη τιμή διατομής για PE (mm2) - (καλώδιο αγωγού χαλκού)
EVCXP-720**	720kW	400V (ονομ.)	1100A	3x240mm ²	1x35mm ²	2x240mm ²
		360V (-%10)	1220A			
EVCXP-400**	400kW	400V (ονομ.)	610A	2x185mm ²	1x35mm ²	1x185mm ²
		360V (-%10)	680A			

Μονάδα διανομής (DU)										
Μοντέλο	Τάση εισόδου (DC)	Μέγιστο ρεύμα εισόδου DC	Μονάδα ψύξης	Μετρητής	Συνιστώμενες τιμές διατομής L1-N-PE (mm2) - (Καλώδιο αγωγού χαλκού για εισοδο AC)	Συνιστώμενες τιμές διατομής +DC & -DC (mm2) - (XLPE 1kV 90°C μοίρες Καλώδιο χαλκού)	Καλώδια οπτικών ινών ανά μονάδα διανομής (συνιστάται θωρακισμένα)	Καλώδια Ethernet ανά μονάδα διανομής		
EVC-XD**	200-920V	600A	NAI	NAI	3x6mm²	2x2x120mm² (+DC)	2xSC σε SC, Single Mode, διάμετρος 9µm, 1310nm	1x CAT6 SFTP RJ45 Cable		
						2x2x120mm² (-DC)				
		750A		OXI		2x2x150mm² (+DC)				
						2x2x150mm² (-DC)				
						2x2x240mm² (+DC)				
						2x2x240mm² (-DC)				

2 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ

Όνομα μοντέλου	Σειρά EVC-XP (Κωδικοποίηση ονόματος: EVC-XP***) 1ος Αστερίσκος (*) : Ονομαστική ισχύς εξόδου 720 : Ισχύς εξόδου 720 kW DC 400 : Ισχύς εξόδου 400 kW DC 2ος αστερίσκος (*) : Είσοδος τροφοδοσίας A : Μόνο τροφοδοσία AC 3ος αστερίσκος (*) : Μέγιστος αριθμός διεπαφών φόρτισης 8 : Μονάδα ισχύος ικανή να παρέχει έως και 8 διεπαφές φόρτισης
Ηλεκτρικός πίνακας	EVC-XP

ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Όνομα μοντέλου	Σειρά EVC-XD (Κωδικοποίηση ονόματος: EVC-XD***) 1ος Αστερίσκος (*) : Αριθμός διεπαφών φόρτισης CC : Μονάδα διανομής με υδρόψυκτη ή μη ψυχόμενη διπλή έξοδο φόρτισης CCS. 2ος αστερίσκος (*) : Μέγιστο ρεύμα εξόδου ανά διεπαφή φόρτισης 600 : Μέγιστο ρεύμα εξόδου 600 A ανά διεπαφή φόρτισης 750 : Μέγιστο ρεύμα εξόδου 750 A ανά διεπαφή φόρτισης 3ος αστερίσκος (*) : Τύπος μετρητή Κενό : Εσωτερικός μετρητής χωρίς έγκριση -MΕΣΑΙΑ : Εξωτερικός μετρητής με έγκριση MID -EICH: Εξωτερικός μετρητής με έγκριση Eichrecht
Ηλεκτρικός πίνακας	EVC-XD

3 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ		
Κατηγορία προστασίας		Κλάση I
Δύναμη Εισαγωγή	Τάση	230/400 VAC ±10 % , 50/60 Hz
	Τρέχουσα	1220 Α μέγιστο. /φάση
	Σύνδεση	3P - N - PE
	Παράγοντας δύναμης	> 0,98 για πάνω από 50% της ονομαστικής ισχύος
	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ	>% 95 @ ονομαστική ισχύς
Δύναμη Παραγωγή	Σειρά τάσης	200 – 920 V DC
	Συνολική ισχύς	720 kW
	Μέγιστο ρεύμα ανά διεπαφή φόρτισης	750 Α (Χαμηλότερα επίπεδα ρεύματος μπορούν να παρέχονται από τη μονάδα ισχύος σύμφωνα με τις προδιαγραφές του διανομέα.)
Κατανομή ισχύος		Δυναμική κατανομή ισχύος με βήματα 80-120kW
Επίπεδο θορύβου		< 80 dBA σε απόσταση 1 m από εμπρός @25°C
Ηλεκτρικές προστασίες		Υπερβολικό ρεύμα/Υπέρταση/Υπέρταση/Υπέρταση/Υπέρταση/ Προστασία από υπέρταση

ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ		
Κατηγορία προστασίας		Κλάση I
Εισερχόμενη Ισχύς	Τάση	200 – 920 V DC
	Τρέχουσα	600 Α ανά θύρα φόρτισης για μοντέλα EVC-XD*600 750 Α ανά θύρα φόρτισης για μοντέλα EVC-XD*750
Δύναμη Παραγωγή	Σειρά τάσης	200 – 920 V DC
	Μέγιστη ισχύς	720 kW
	Μέγιστο ρεύμα ανά διεπαφή φόρτισης	Έως 600 Α για μοντέλα EVC-XD*600 με υγρόψυκτο καλώδιο και μέτρηση συνεχούς ρεύματος Έως 750 Α για μοντέλα EVC-XD*750 με υγρόψυκτο καλώδιο.
	Συμμόρφωση με διεπαφή CCS	IEC 62196-1 / 3 / 3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 / 20 DIN 70121
Επίπεδο θορύβου		< 65 dBA μέσος όρος από απόσταση 1m από μπροστά @25° C
Εσωτερικές προστασίες		RCBO τύπου-A για εσωτερικό κύκλωμα SELV, Παρακολούθηση μόνωσης για εξόδους DC, Υπερένταση / Υπέρταση / Υπόταση / Βραχυκύκλωμα / Υπερθερμοκρασία (Τύπος-1, Τύπος-2)
Μέτρηση συνεχούς ρεύματος (προαιρετική)		Μετρητής συνεχούς ρεύματος σύμφωνα με το IEC 62052-11:2020.
Άλλα χαρακτηριστικά ασφαλείας		Κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης (προαιρετικό), Αισθητήρας κλίσης, Διακόπτες πόρτας, Ανώτατο δρομολόγιο προστασίας (NC)

4 - ΔΙΕΠΑΦΉ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΙ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

Οθόνη	Έγχρωμη οθόνη TFT LCD 27
Διεπαφής χρήστη	Χωρητική οθόνη αφής
Μονάδα ανάγνωσης RFID	ISO-14443A/B και ISO-15693
Αυτόματος έλεγχος ταυτότητας (προαιρετικό)	Αυτόματη φόρτιση με χρήση MAC ISO-15118-2 Plug & Charge
Συσκευή ανάγνωσης πιστωτικών καρτών (προαιρετικά)	Συσκευή ανάγνωσης πιστωτικών καρτών χωρίς επαφή με PIN σε γυαλί

5 - ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

Συνδεσιμότητα LAN	Ethernet
Συνδεσιμότητα κινητής τηλεφωνίας (μονάδα ισχύος)	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE Band 1/3/7/8/20/28A
Προδιαγραφές OCPP	OCPP 1.6 J, OCPP 2.0.1 (via OTA Update)

6 - ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Υλικό		Μέταλλο	
Βαθμός Προστασίας		Βαθμός στεγανότητας Βαθμός προστασίας από κρούσεις	IP54 IK10
Ψύξη μονάδας ισχύος		Ανεμιστήρας εξαναγκασμένης ψύξης με αέρα	
Ψύξη καλωδίου (προαιρετικό)		Υγρόψυκτο καλώδιο με παθητικό εναλλάκτη θερμότητας και ανεμιστήρα	
Μήκος καλωδίου		5,50 m με μονάδα ανάστροφης καλωδίου 4,00 m χωρίς μονάδα ανάστροφης καλωδίου	
Διαστάσεις (Προϊόν)	Μονάδα ισχύος	2014 mm (Υ) x 1052 mm (Π) x 1344 mm (Β)	
	Μονάδα διανομής	2000 mm (Υ) x 637 mm (Π) x 422 mm (Β) (χωρίς βάσεις μονάδας ανάστροφης καλωδίου)	
Διαστάσεις (Με συσκευασία)	Μονάδα ισχύος	2260,0 χλστ. (Υ) x 1250,0 χλστ. (Π) x 1500,0 χλστ. (Β)	
	Μονάδα διανομής	2200,0 mm (Υ) x 1000,0 mm (Π) x 1000,0 mm (Β)	
Βάρος (Προϊόν)	Μονάδα ισχύος	1080 kg	
	Μονάδα διανομής	280 kg (υγρόψυκτο)	
		255 kg (Χωρίς ψύξη)	
Βάρος με συσκευασία	Μονάδα ισχύος	1265 kg	
	Μονάδα διανομής	330 kg (υγρόψυκτο)	
		305 kg (Χωρίς ψύξη)	

7 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Κατάσταση Λειτουργίας	Θερμοκρασία	-35°C έως +50°C (Η μείωση εφαρμόζεται πάνω από +40°C έως +50 °C) Για προϊόντα με επιλογή πιστωτικής κάρτας-20°C έως +50°C
	Σχετική υγρασία	5 % - 90 % (σχετική υγρασία, χωρίς συμπύκνωση)
	Υψόμετρο	0 - 2.000 m

Εάν το προϊόν διατηρείται απενεργοποιημένο σε ψυχρό περιβάλλον (t < -20°C), πρέπει να του επιτραπεί να θερμανθεί για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα πριν από την παροχή ρεύματος.

8 - LED ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

LED ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΠΡΙΖΑΣ:

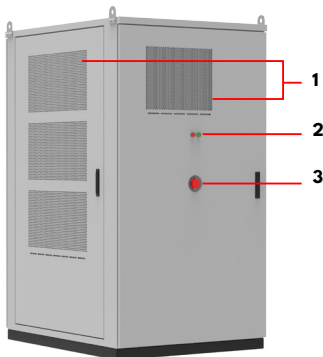
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ LED		ΤΡΟΠΟΣ
	Αναβοσβήνει μπλε και πράσινο	Αρχικοποίηση EVSE
	Δεν υπάρχει ένδειξη LED	Έτοιμο για φόρτιση
	Μπλε φωτίζει	Φόρτιση
	Το μπλε ανάβει σταθερά	Η φόρτιση έχει ανασταλεί ή ολοκληρωθεί, ή το όχημα είναι συνδεδεμένο
	Το κόκκινο ανάβει σταθερά	Σφάλμα
	Πράσινο ανάβει	Η διαδικασία φόρτισης έχει επαληθευτεί

ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΠΑΝΩ LED:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ LED		ΤΡΟΠΟΣ
	Μπλε φωτισμός	Όταν το προϊόν αρχικοποιείται
	Το πράσινο ανάβει σταθερά	Ενώ το προϊόν βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής (Χωρίς φόρτιση)
	Το μπλε ανάβει σταθερά	Όταν το καλώδιο εισάγεται στο ηλεκτρικό όχημα
	Μπλε φωτισμός	Κατά τη φόρτιση
	Το μπλε ανάβει σταθερά	Η φόρτιση έχει ανασταλεί ή ολοκληρωθεί, ή το όχημα είναι συνδεδεμένο
	Το κόκκινο ανάβει σταθερά	Σφάλμα
	Ανάβει μπλε μέχρι να αφαιρεθεί το βύσμα.	Η φόρτιση ολοκληρώθηκε

9 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

9.1 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



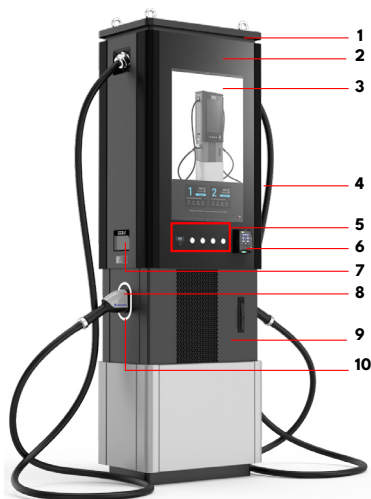
1- Κάλυμμα πρόσβασης για ανεμιστήρες, ρελέ και κύριο κουμπί λειτουργίας

2- Ενδεικτικές λυχνίες LED

Κόκκινο: Εάν υπάρχει ενεργή τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος στην είσοδο της μονάδας, ο διακόπτης κυκλώματος είναι ανοιχτός.

Πράσινο: Εάν είναι ενεργός Τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος διαθέσιμη στην είσοδο της μονάδας, κύκλωμα Ο διακόπτης είναι κοντά και η μονάδα ισχύος είναι σε λειτουργία.

3- Κουμπί έκτακτης ανάγκης



1- Ένδειξη LED

2- Περιοχή Branding

3- Οθόνη

4- Καλώδιο φόρτισης

5- Αναγνώστης RFID και κουμπί

6- Τερματικό πληρωμής (προαιρετικό)

7- Μετρητής MID (προαιρετικός)

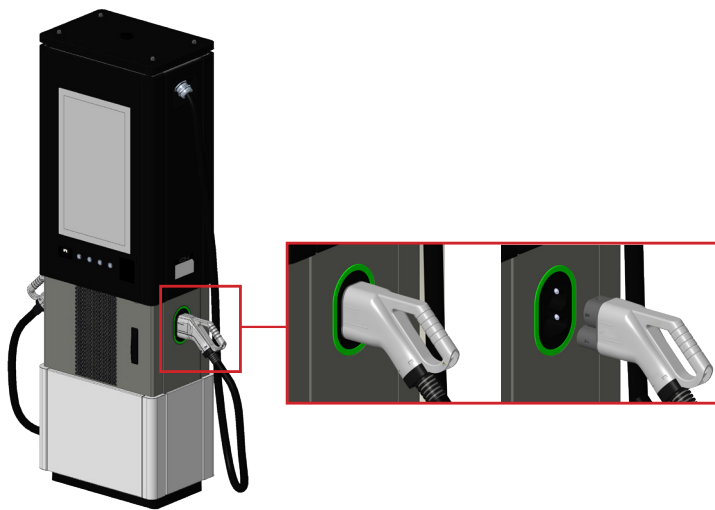
8- Έξοδος DC

9- Κάλυμμα πρόσβασης για εσωτερική Εξαρτήματα και σανίδες

10- CCS Υποδοχή Λυχνία LED

9.2 - Υποδοχή CCS

Αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης για να το αφαιρέσετε από τη συσκευή. Στη συνέχεια, συνδέστε το στο όχημα για να ξεκινήσει η φόρτιση.

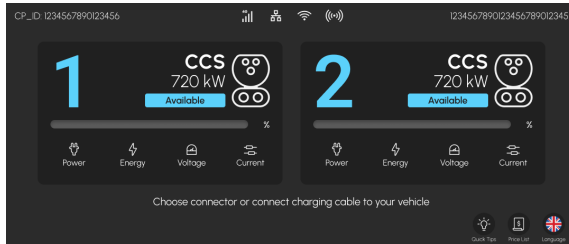


Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

10 - ΣΕΝΑΡΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ)

Συνδέστε/αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην/από την πρίζα.

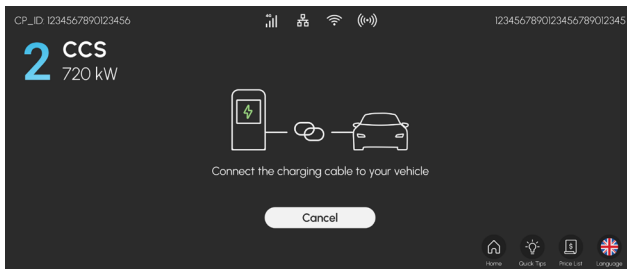
Στην κύρια οθόνη του σταθμού φόρτισης, μπορείτε είτε να επιλέξετε το βύσμα που θέλετε να χρησιμοποιήσετε είτε απλώς να το συνδέσετε στο όχημά σας.



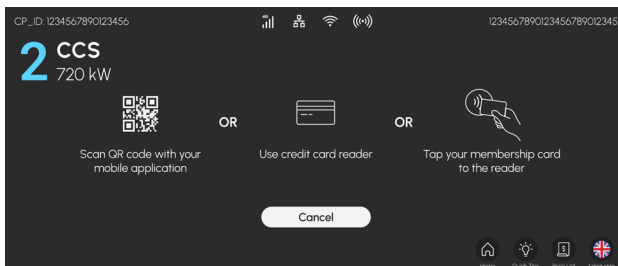
10.1 - Έξοδος DC CCS

10.1.1 - ΣΥΝΔΕΣΗ & ΦΟΡΤΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

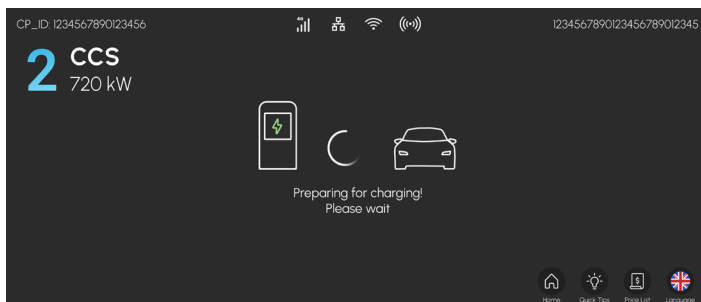
- 1- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης για να μεταβείτε στην οθόνη πληρωμής.



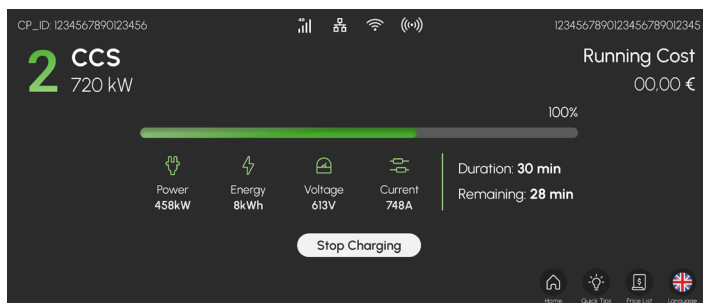
- 2- Πατήστε την κάρτα RFID ή σαρώστε τον κωδικό QR για να ξεκινήσει η φόρτιση. (Εάν έχει οριστεί η Αυτόματη Φόρτιση στο Webconfig και η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος είναι διαθέσιμη στο σύστημα, η φόρτιση ξεκινά χωρίς να διαβάζεται η κάρτα RFID).



3- Ενδέχεται να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα για να ξεκινήσει η συνεδρία φόρτισης. Η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη φόρτισης.

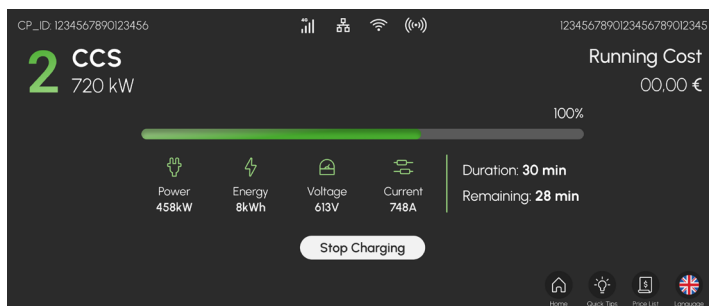


4- Κατά τη φόρτιση, η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται στο κύριο μενού.



10.1.2 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

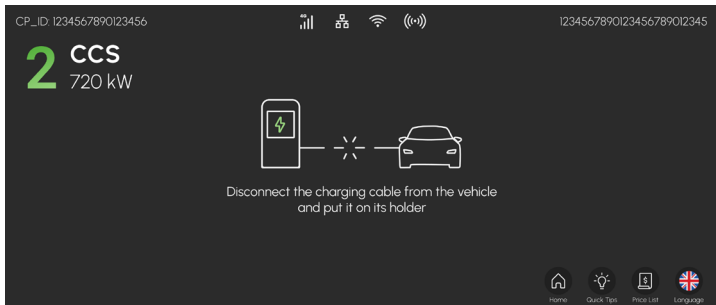
1- Κάντε κλικ στην επιλογή «Διακοπή φόρτισης» για να τερματίσετε τη φόρτιση.



2- Σαρώστε την κάρτα RFID ή σαρώστε τον κωδικό QR για να σταματήσετε τη φόρτιση.

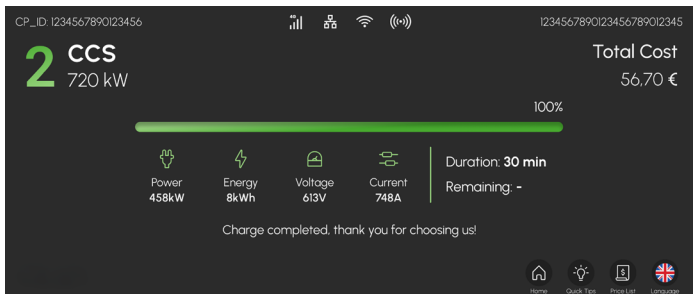


3- Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης. Η μονάδα θα εμφανίσει αυτόματα την κύρια οθόνη.



10.1.3 - Η ΦΟΡΤΙΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ

Η διαδικασία φόρτισης ολοκληρώθηκε με επιτυχία.

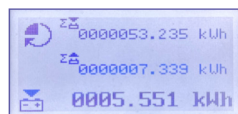


Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

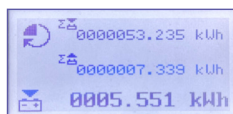
11 - Προϊόντα με πιστοποιημένο μετρητή ενέργειας (Προαιρετικό)

Οι μέθοδοι ελέγχου ταυτότητας RFID / Αυτόματης φόρτισης και πιστωτικής κάρτας (προαιρετικά) εμφανίζουν διαφορετικές πληροφορίες στον καταχωρητή ενέργειας της οθόνης του μετρητή στην αρχή της συναλλαγής.

RFID / Αυτόματη φόρτιση



Πιστωτική κάρτα



Ημερομηνία και ώρα επί τόπου κατά την έναρξη της συναλλαγής Συνολική διάρκεια της συναλλαγής.

RFID / Αυτόματη φόρτιση

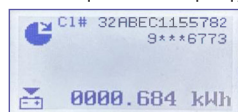


Πιστωτική κάρτα

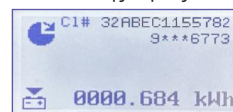


Πρόθεμα του φορέα εκμετάλλευσης του σταθμού φόρτισης, ακολουθούμενο από τα πρώτα 6 ψηφία και τα τελευταία 4 ψηφία του αναγνωριστικού της πιστωτικής κάρτας.

ID πελάτη RFID / Αυτόματης φόρτισης

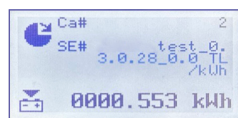


ID πιστωτικής κάρτας πελάτη

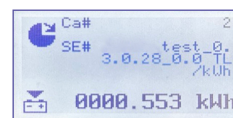


Αντιστάθμιση καλωδίου, είσοδος αναγνώρισης EVSE και σημείο φόρτισης ID_Sw-Version_Tariff (chargepointid_Sw version_tariff) με νόμισμα.

RFID / Αυτόματη φόρτιση

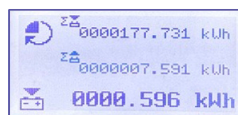


Πιστωτική κάρτα

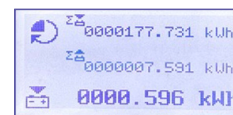


Μητρώο ενέργειας στο τέλος της συναλλαγής.

RFID / Αυτόματη φόρτιση



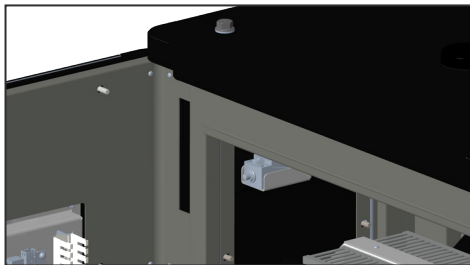
Πιστωτική κάρτα



Όλες οι εικόνες των προϊόντων παρέχονται μόνο για αντιπροσωπευτικούς σκοπούς

12 - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ

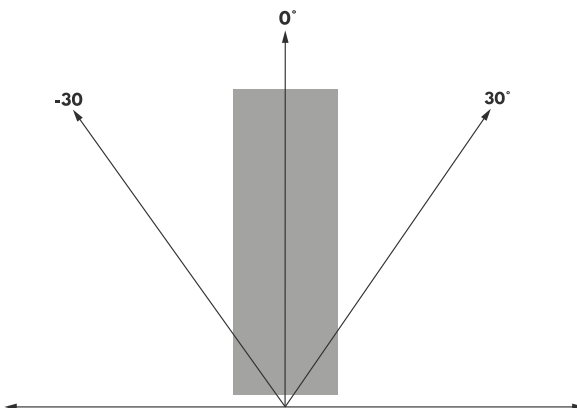
Η συμπεριφορά της θέσης της πόρτας μπορεί να παρακολουθείται με 2 διαφορετικές συνθήκες που ορίζονται ως κανονικά ανοιχτή ή κανονικά κλειστή, οι οποίες δίνονται μέσω του τερματικού. Όταν οι πόρτες ανοίγουν, ο διακόπτης μπορεί να ελεγχθεί μέσω του κύριου πίνακα έξω από τον σταθμό με ένα καλώδιο ελέγχου που συνδέεται μέσω της ξηρής επαφής. Αυτές οι πληροφορίες μεταδίδονται επίσης στην υπηρεσία μέσω OCPP.



13 - ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΛΙΣΗΣ

Εάν το προϊόν φτάσει στην καθορισμένη γωνία κλίσης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ο αισθητήρας κλίσης λαμβάνει τις πληροφορίες γωνίας κλίσης στο OCPP και απενεργοποιεί τις υποδοχές και εκτυπώνει την ένδειξη "Εκτός σειράς" στην οθόνη. Αλλά δεν διακόπτει την τροφοδοσία του προϊόντος. Σε αυτήν την περίπτωση, το προϊόν πρέπει να απενεργοποιηθεί από τον χειριστή του σταθμού φόρτισης από τον πίνακα ενέργειας στον οποίο είναι συνδεδεμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ!! : Η γωνία κλίσης είναι 30 μοίρες από προεπιλογή, αλλά αυτή η τιμή μπορεί να αλλάξει μέσω του συνδέσμου WEB UI.



14 - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΛΑΒΗΣ

Υπάρχουν δύο τύποι σφαλμάτων ή ελαττωμάτων:

- **Γενικά σφάλματα:** Αυτό το σφάλμα ή η βλάβη επηρεάζει και τις δύο εξόδους.
- **Σφάλματα εξόδου φόρτισης:** Μόνο μία πρίζα ή φως επηρεάζεται από αυτήν τη βλάβη ή την κατάσταση σφάλματος.

14.1 - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες	Προτεινόμενες λύσεις
Διακοπή ρεύματος	Διακοπή ρεύματος ή η τάση του δικτύου δεν εμπίπτει στο καθορισμένο εύρος.	Ελέγξτε ότι οι ασφαλειοδιακόπτες εισόδου δεν έχουν ενεργοποιηθεί και ότι το εύρος τάσης εισόδου και η περιστροφή είναι όπως καθορίζονται στις οδηγίες εγκατάστασης.
Βλάβη ανεμιστήρα	Δυσλειτουργία ανεμιστήρα.	Ελέγξτε τους ανεμιστήρες. Αφαιρέστε ή καθαρίστε τυχόν στοιχεία που ενδέχεται να εμποδίζουν την περιστροφή των πτερυγίων του ανεμιστήρα.
Η έξοδος CCS δεν είναι διαθέσιμη	Το RCCB έχει αποζευχθεί	Ελέγξτε πρώτα την απομόνωση του καλωδίου. Ενεργοποιήστε το RCCB. (Βλέπω ενότητα «ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ») Ελέγξτε τη λειτουργικότητα της εξόδου του σταθμού.
Η έξοδος Chademo δεν είναι διαθέσιμη	Το RCCB έχει αποζευχθεί	Ελέγξτε πρώτα την απομόνωση του καλωδίου. Ενεργοποιήστε το RCCB. (Βλέπε ενότητα «ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ») Ελέγξτε τη λειτουργικότητα του σταθμού.
Όλες οι εξοδοί δεν είναι διαθέσιμες	Γενικό σφάλμα	Παρακαλώ ελέγξτε εάν υπάρχει διακοπή ρεύματος. Στη συνέχεια, ελέγξτε τον ασφαλειοδιακόπτη του ανάντη πίνακα διανομής Εάν οι εξοδοί εξακολουθούν να μην είναι διαθέσιμες, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις.

15 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Μην καθαρίζετε τη συσκευή φόρτισης του ηλεκτρικού σας οχήματος κατά τη φόρτιση του οχήματός σας.
- Μην πλένετε τη συσκευή με νερό.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά πανιά και απορρυπαντικά. Συνιστάται πανί μικροϊνών.

16 - PERIODIC MAINTENANCE LIST

	Περίοδος συντήρησης (έτη)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Φίλτρα αέρα	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Βύσματα φόρτισης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Οθόνη	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Στοιχεία διανομής (MCCB, MCB RCCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ακροδέκτες εισόδου AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ανεμιστήρας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ακροδέκτες DC ρελέ	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Καλώδιο εξόδου DC και ακροδέκτες	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Σώμα	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Αντίσταση γείωσης	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Μονάδα υγρής ψύξης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό μονάδας ψύξης υγρού	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R

- C : καθαρη
- I : Επιθεωρήστε (ελέγξτε, επιβεβαιώστε, καθαρίστε, σφίξτε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται)
- M : Μέτρηση
- T : Σφίξτε
- R : Επισκευή

Φίλτρα αέρα

Τα φίλτρα αέρα πρέπει να αλλάζονται κάθε χρόνο όταν πηγαίνετε για συντήρηση.

Βύσματα φόρτισης

Όλα τα βύσματα πρέπει να ελέγχονται όταν πηγαίνετε για συντήρηση. Εάν το βύσμα είναι σπασμένο ή ραγισμένο, θα πρέπει να αντικατασταθεί. Επιπλέον, θα πρέπει να γίνει προσπάθεια φόρτισης με όλα τα βύσματα.

Οθόνη

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, η οθόνη πρέπει να ελέγχεται πατώντας την οθόνη αφής. Μπορεί να ελεγχθεί πατώντας όλες τις λειτουργίες στην οθόνη. Εάν δεν υπάρχει πρόβλημα με το άγγιγμα της οθόνης, η οθόνη πρέπει να καθαριστεί.

Στοιχεία διανομής (MCCB, MCB RCCB)

Τα στοιχεία διανομής (MCCB, MCB RCCB) θα πρέπει να ελέγχονται και να σφίγγονται όταν πηγαίνετε για συντήρηση. Μπορεί να σφίξει με κατσαβίδι με ροπή 2 Nm.

Ακροδέκτες εισόδου AC

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, οι ακροδέκτες εισόδου AC πρέπει να ελέγχονται και να σφίγγονται. Θα πρέπει να σφίγγεται με 8 Nm για μετρικά 8 μπουλόνια και 10 Nm για μετρικά 10 μπουλόνια.

Ανεμιστήρας

Οι ανεμιστήρες πρέπει να ελέγχονται όταν πηγαίνετε για συντήρηση. Σε περίπτωση θραύσης ή ζημιάς, ο κατεστραμμένος ανεμιστήρας πρέπει να αντικατασταθεί. Εάν δεν υπάρχει πρόβλημα με τους ανεμιστήρες, θα πρέπει να γίνει προσπάθεια φόρτισης. Θα πρέπει να ελεγχθεί εάν οι ανεμιστήρες περιστρέφονται κατά τη διάρκεια αυτής της φόρτισης.

Ακροδέκτες DC ρελέ

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, οι ακροδέκτες του ρελέ DC πρέπει να ελέγχονται και να σφίγγονται. Η διαδικασία σύσφιξης πρέπει να εφαρμόζεται με 6,5 Nm.

Καλώδιο εξόδου DC και ακροδέκτες

Το καλώδιο εξόδου DC και ο ακροδέκτης θα πρέπει να ελέγχονται όταν πηγαίνετε για συντήρηση. Θα πρέπει να ελεγχθεί για τυχόν ζημιές.

Σώμα

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, το εξωτερικό ντουλάπι πρέπει να καθαρίζεται.

Αντίσταση γείωσης

Θα πρέπει να πραγματοποιηθεί μέτρηση με όργανο megger. Μετά την κίνηση των πασσάλων, η τάση μεταξύ των δύο πασσάλων πρέπει να είναι μικρότερη από 1V

Μονάδα υγρής ψύξης **

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, θα πρέπει να κάνετε μια προσπάθεια φόρτισης με ένα υγρόψυκτο βύσμα φόρτισης. Κατά τη φόρτιση, μετά από αναμονή 5 λεπτών, θα πρέπει να παρατηρηθεί ότι υπάρχει ροή υγρού από τους σωλήνες στη μονάδα ψύξης υγρού.

Υγρό μονάδας υγρής ψύξης **

Όταν πηγαίνετε για συντήρηση, θα πρέπει να ελέγχεται το υγρό της μονάδας υγρής ψύξης. Εάν υπάρχουν σωματίδια στο υγρό, το υγρό πρέπει να αλλάξει. Επιπλέον, το υγρό πρέπει να αλλάξει κάθε 5 χρόνια.

** Οι μονάδες είναι διαθέσιμες μόνο σε προϊόντα EVC-X. Υπάρχει λεπτομερής εξήγηση στην ενότητα υγρής ψύξης του εγχειριδίου σέρβις.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241