



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC03 DC SIRIUS SERIES

Kullanıcı Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	2
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	2
1.2 - ŞARJ İSTASYONUNDA YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI	3
1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	4
1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR	4
1.5 - GEREKEN GİRİŞ TARAFLI KORUMALAR	5
2 - AÇIKLAMA	5
3 - ELEKTRİKSEL TEKNİK ÖZELLİKLER	6
4 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA	8
5 - BAĞLANTI	8
6 - MEKANİK ÖZELLİKLER	9
7 - ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER	9
8 - DURUM LED'İ GÖSTERGESİ	10
9 - GENEL BİLGİLER	11
9.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	11
9.2 - ŞARJ KABLOSUNU TAKMA	12
9.2.1 - CCS ÇIKIŞI	12
10 - ŞARJ SENARYOLARI (TÜM SENARYOLARI KAPSAR)	13
10.1 - DC CCS PRİZ	13
10.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ	13
10.1.2 - ŞARJ DURDURMA	15
10.1.3 - ACİL DURDURMA (OPSİYONEL)	17
11 - SERTİFİKALI ENERJİ ÖLÇER İLE ÜRÜNLER (OPSİYONEL)	18
12 - KAPI DURUM ANAHTARI	19
13 - EĞİLME SENSÖRÜ	19
14 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI	20
14.1 - HATA DURUMLARI	20
15 - TEMİZLİK VE BAKIM	21
16 - PERİYODİK BAKIM LİSTESİ	21
17 - KABLOSUZ LAN VERİCİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	23

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, YÜRÜRLÜKTEKİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL ELEKTRİK YÖNETMELİKLERİ VE STANDARTLARINA GÖRE LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT:



AC şebeke bağlantısı ve elektrikli araç şarj cihazının yük planı, yetkililer tarafından belirlenen ilgili bölge veya ülkenin elektrik yönetmelikleri ve standartlarına göre incelenir ve onaylanır. Birden fazla elektrikli araç şarj ünitesinin kurulumunda yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici, AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması nedeniyle oluşabilecek hatalardan kaynaklanan hasar veya risklerden doğrudan veya dolaylı olarak hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

DİKKAT: ACİL DURUM DÜĞMESİ OLMAYAN CİHAZLAR İÇİN;

Şarj istasyonunda normal çalışma dışında şüpheli veya acil bir durum meydana gelirse, önce uygun anahtar veya düğmeyi (modele göre değişebilir) kullanarak aracı şarjdan çıkarın ve ardından cihazın prizle olan bağlantısını kesin. Alternatif bir seçenek olarak, montajcı tarafından besleme yapılan panodaki MCB veya RCCB'nin kapatılması değerlendirilebilir.

ÖNEMLİ - Cihazı kurmadan veya çalıştırmadan önce bu talimatların tamamını dikkatlice okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım talimatlarını, gerektiğinde başvurabilmek için güvenli bir yerde saklayınız.
- Etiket üzerindeki voltajı kontrol edin ve uygun ana voltaj olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Cihazın düzgün çalıştığından emin olmadığınızda ya da herhangi bir hasar tespit ettiğinizde, cihazı kullanmayı bırakın ve üst dağıtım panelindeki ana devre kesicileri (MCCB ve RCCB) kapatın. Yerel bayinize danışın.
- Şarj sırasında ortam sıcaklığı -35 °C ile +50 °C arasında (doğrudan güneş ışığı olmadan) ve bağıl nem %5 ile %95 arasında olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihazın konumu doğru seçilmelidir. Doğrudan güneş ışığı veya ısı kaynakları nedeniyle yüksek çalışma sıcaklığı, şarj akımının azalmasına veya şarj sürecinin geçici olarak kesilmesine neden olabilir.
- Şarj istasyonu hem dış mekan hem de iç mekan kullanımı için tasarlanmıştır. Kamuya açık alanlarda da kullanılabilir.

- Yangın, elektrik çarpması veya ürün hasarı riskini azaltmak için, cihazı şiddetli yağmur, kar, elektrik fırtınası veya diğer şiddetli hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca şarj istasyonu dökülen ya da sıçrayan sıvılardan korunmalıdır.
- Keskin metal nesnelerle şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konektörüne ve diğer tehlikeli canlı parçalara dokunmayın.
- Cihazı ısı kaynaklarından uzak tutun ve yanıcı, patlayıcı, tehlikeli maddeler, kimyasallar veya buharlardan koruyun.
- Patlama Riski. Bu ekipmanda, yanıcı buharlara maruz bırakılmaması gereken iç ark veya kıvılcım oluşturan parçalar bulunmaktadır. Cihaz, çukur alanlara veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
- Bu cihaz, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen araçların şarjı için tasarlanmıştır.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Şarj İstasyonu tabanı, yer seviyesinde (veya üzerinde) olmalıdır.
- Adaptörlerin veya dönüştürücülerin kullanılması yasaktır. Kablo uzatma setlerinin kullanılması yasaktır.
- Servis prizinde izin verilen maksimum akım değeri 10 A'dır.



UYARI : Azaltılmış fiziksel, duyuşal veya zihinsel yeteneklere sahip olan veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişilerin (çocuklar dahil) elektrikli cihazları denetimsiz kullanmalarına asla izin vermemeyin.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - ŞARJ İSTASYONUNDA YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI

- Kişisel Güvenlik: Bir yangın veya tehlike belirtisi fark ederseniz, önceliğiniz kendi güvenliğiniz olmalıdır. Risk almayın.
- Acil Servislerin Derhal Bilgilendirilmesi: Bulunduğunuz bölgedeki ilgili acil servislerle iletişime geçin. Acil numara 998 veya 112'yi arayın.
- Şarjın Durdurulması: Güvenli ise, şarj kablusunu araçtan ve şarj istasyonundan çıkarın.
- Yangın Söndürme Maddelerinin Kullanımı: Yakınızdaki yangın söndürücü veya başka yangın söndürme ekipmanı bulunuyorsa ve bunları kullanma konusunda eğitilmişseniz, yangını söndürmeye çalışın. Ancak asla kendi güvenliğinizi riske atmayın.
- Ateşle Doğrudan Temastan Kaçının: Uygun ekipmanınız veya bilginiz yoksa ya da yangın çok büyük veya tehlikeliyse, söndürmeye çalışmayın.
- İstasyondan Uzaklaşın: Yangın kontrolsüz veya büyüyorsa, güvenli bir mesafeyi koruyarak şarj istasyonundan uzaklaşın.
- Dumanı İçinize Çekmekten Kaçının: Dumanı solumaktan kaçının. Mümkünse burnunuzu ve ağzınızı nemli bir bez veya giysiyle kapatın.
- Çevrenizdekileri Uyarın: Çevrenizdekileri yangın tehlikesi konusunda bilgilendirin ve bölgeden ayrılmalara için uyarın.
- Acil Servisleri Bekleyin: Bölgeden güvenli bir şekilde ayrıldıktan sonra, sizin için güvenli bir noktada acil servislerin gelmesini bekleyin.

- İstasyon Alanına Geri Dönmenin: Acil servisler operasyonlarını tamamlamadan şarj istasyonunu alanına geri dönmeyin.
- Olayın Bildirilmesi: Olayı bildirmek için müşteri desteğiyle iletişime geçin.

Unutmayın, güvenlik her şeyden önemlidir. Yangın durumunda, her zaman yerel acil servislerle iletişime geçin ve onların talimatlarına uyun.

1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, cihazın içindeki topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu bağlantı devre iletkenleriyle birlikte yapılmalı ve şarj istasyonundaki topraklama barasına bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılacak bağlantılar, kurulumcu ve kullanıcı sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca düzgün topraklanmış prizlere bağlayın.
- UYARI : Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun sürekli olarak düzgün bir şekilde topraklandığından emin olun.

1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR

- Şarj istasyonu tarafındaki fiş ve prizlerin uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına yol açabilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek şarj kablosu veya araç kablosu aşınmış, yalıtımı zarar görmüş ya da herhangi bir hasar belirtisi taşıyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun; üzerine basılmamalı, takılmamalı, hasar görmemeli ve zorlanmamalıdır.
- Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya keskin nesnelerle hasar vermeyin.
- Islak elle güç kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla dokunmayın; bu kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Ana kablo veya araç kablosu hasar görmüşse, tehlikeyi önlemek için üretici, yetkili servis veya benzer yeterliliğe sahip kişiler tarafından değiştirilmelidir.
- Ana güç dağıtım kablosuna bağlanırken uygun korumayı kullanın.

1.5 - GEREKEN GİRİŞ TARAFI KORUMALAR

- Sınıf-I/B yıldırımından korunma cihazı, besleme yönündeki dağıtım panosuna bağlanmalıdır. Şarj cihazı ile koruma cihazı arasındaki minimum kablo uzunluğu 10 m olmalıdır. *Şarj cihazı Sınıf II/C Tipi Aşırı Gerilim Koruma Cihazı (SPD) içerir.
- MCCB (Termal Manyetik Ayarlanabilir), besleme tarafındaki dağıtım kutusuna bağlanmalıdır.
- Artık Akım Cihazı (Toroid), besleme tarafındaki kabine bağlanmalıdır.
- Tek kutuplu 20A MCB, besleme tarafındaki kabinde nötr hattına yerleştirilmelidir.

Model	Güç çıkışı	Giriş Voltajı	Giriş AC akımı	Önerilen Kesit Değerleri L1-L2-L3 (mm2) - (Bakır İletkenli Kablo)	Nötr (Bakır İletkenli Kablo) için Önerilen Kesit Değeri	PE (mm2) (Bakır İletkenli Kablo) için Önerilen Kesit Değeri
EVC03-DC HP160**(UP) (sıvı soğutmasız)	160kW	400V (nom.)	370A	240	16	240
		360V (-%10)	410A			
EVC03-DC HP240** (sıvı soğutmasız)	240kW	400V (nom.)	370A	240	16	240
		360V (-%10)	410A			

2 - AÇIKLAMA

Model Adı	EVC3-HP Serisi (İsim Kodlaması: EVC03-HP*****) 1. Yıldız (*) : Anma Gücü 160 : 160 kW DC Güç Çıkışı (Yükseltilebilir) 240 : 240 kW DC Güç Çıkışı 2. Yıldız (*) : DC çıkış kombinasyonu 1 C : CCS Çıkışı (Sıvı soğutmasız kablo) 3. Yıldız (*) : DC çıkış kombinasyonu 2 C : CCS Çıkışı (Sıvı soğutmasız kablo) 4. Yıldız (*) : Boş : DC Ölçer Yok -EICH : Eichrecht Ölçer 5. Yıldız (*) : VE : Vestel Edition
Kabin	EVC03HP240VE

3 - ELEKTRİKSEL TEKNİK ÖZELLİKLER

IEC Koruma sınıfı		Sınıf - I
Güç Girişi	Giriş Değeri	400 Vac $\pm 10\%$, 50/60 Hz, 370A / faz- (160UP/240 kW seçeneği)
	Bağlantı	3P - N - PE
	Artık Akım İzleme	230Vac RCBO 1P+N, Tip A, 30mA-16A (sistem)
	Güç faktörü	0.99
	Yeterlik	95
	Bekleme Gücü	< 110W
CCS Çıkışı	Maksimum Güç	160/240kW 1 x 160kW veya 1 x 240kW 2 x 80kW veya 2 x 120kW
	Voltaj Aralığı	200 – 920 Vdc
	Maksimum Akım	160/240kW Sıvı soğutmasız kablo varyantları mevcuttur, sıcaklık düşüşü uygulanabilir. 300A sürekli, sıvı soğutmasız kablo ile 500A'a kadar 1 x 160kW veya 1 x 240kW 2 x 80kW veya 2 x 120kW
	Arayüz Uyumluluğu	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

CCS Çıkışı	Maksimum Güç	160/240kW • 1 x 160kW veya 1 x 240kW • 2 x 80kW veya 2 x 120kW
	Voltaj Aralığı	200 – 920 Vdc
	Maksimum Akım	160/240kW Sıvı soğutmasız kablo varyantları mevcuttur, sıcaklık düşüşü uygulanabilir. 300A sürekli, sıvı soğutmasız kablo ile 500A'a kadar • 1 x 160kW veya 1 x 240kW • 2 x 80kW veya 2 x 120kW
	Arayüz Uyumluluğu	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
İç Korumalar		Artık akım algılama, İzolasyon izleme, Aşırı akım / Aşırı voltaj / Düşük voltaj / Kısa devre / Aşırı sıcaklık / Darbe Koruması

4 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA

Ekran	17" Renkli TFT LCD
Kullanıcı Arayüzü	Dirençli Dokunmatik Ekran
RFID Okuyucu Modülü	ISO-14443A/B ve ISO-15693
Ödeme modülü (Opsiyonel)	Temassız Kredi Kartı kiti seçenekleri Kurulum için lütfen aşağıdaki hizmet sağlayıcılarıyla iletişime geçin. https://www.payter.com/contact https://www.nayax.com/contact/

5 - BAĞLANTI

LAN Bağlantısı	Ethernet
WLAN Bağlantısı	2.4GHz/5GHz: 802.11 a/b/g/n/ac
Hücresel Bağlantı	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE Bandı 1/3/7/8/20/28A
OCPP Özellikleri	OCPP 1.6 J

6 - MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Metal Panel	
Koruma Derecesi	Giriş Koruması	IP55
	Darbe Koruması	IK10
Soğutma	Zorunlu Hava Soğutma Fanı	
Kablo Uzunluğu	CCS: 4.50 m	
	CCS: 4.50 m	
Boyutlar(Ürün)	2109 mm (Yükseklik) x 840mm (Genişlik) x 1026 mm (Derinlik)	
Boyutlar (paketli)	2300.0 mm (Yükseklik) x 1000.0 mm (Genişlik) x 1090.0 mm (Derinlik)	
Ağırlık (Ürün)	636 kg	
Ağırlık (paket ile)	828,5 kg paketli	

7 - ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Çalışma Durumu	Sıcaklık	-35°C ile +50°C (Sıcaklık düşüşü +40°C ile +50 °C arasında uygulanır) Kredi kartı seçeneği olan ürünlerde -20°C ile +50°C arası
	Nem	%5 - %95 (Bağıl nem, yoğuşmasız)
	Yükseklik	0 - 2.000 m
Saklama Koşulu	Sıcaklık	-40 °C ile 80 °C
	Nem	%5 - %95 (bağıl nem, yoğuşmasız)

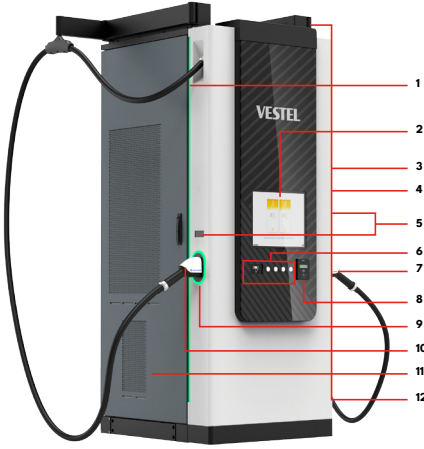
Ürün soğuk bir ortamda ($t < -20^{\circ}\text{C}$) enerjisiz tutulursa, akım çekilmeden önce belirli bir süre ısınmasına izin verilmelidir.

8 - DURUM LED'İ GÖSTERGESİ

LED DURUMU		MOD
	Mavi 1 saniye Yanıp Sönme	Ürün başlatıldığında.
	Yeşil Sürekli Yanıyor	Ürün beklemede iken. (Şarj yok).
	Mavi Sürekli Yanıyor	Kablo EV'ye takıldığında.
	Yeşil yanıp sönme	Şarj başlamadan önceki süreçte.
	Şarj yüzdesi, led sayısına göre, en üstteki 3 led yanıp sönüyor.	Şarj Olurken.
	Mavi Sürekli Yanıyor	Şarj askıya alındı veya tamamlandı.
	Kırmızı Sürekli Yanıyor	Hata.
	Fiş çıkarılana kadar mavi.	Şarj tamamlandı.

9 - GENEL BİLGİLER

9.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI



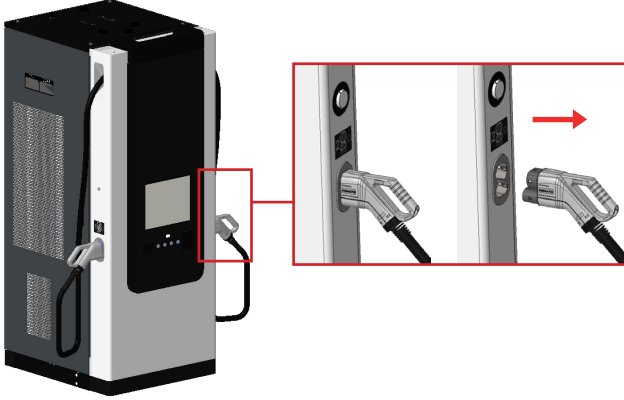
- 1- LED
- 2- Ekran
- 3- Fan, röle ve ana şalter için erişim kapağı
- 4- Acil Stop Butonu (opsiyonel)
- 5- MID Sayaç (opsiyonel)
- 6- RFID okuyucu, butonlar
- 7- DC-CCS çıkış fişi
- 8- Kredi kartı okuyucu (isteğe bağlı)
- 9- CCS sahte soket
- 10- DC-CCS çıkış fişi
- 11- CTB, PLC kartı ve HMI için erişim kapağı, güç modülleri.
- 12- Kablo yönetimi (opsiyonel)

9.2 - ŞARJ KABLOSUNU TAKMA

Şarj kablosunu prizden takın/çıkarın.

9.2.1 - CCS ÇIKIŞI

Şarj fişini cihazdan çıkartın. Ardından şarj etmeye başlamak için araca takın.

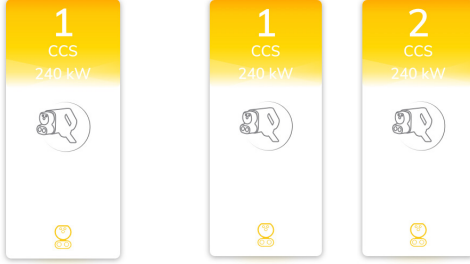


Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

10 - ŞARJ SENARYOLARI (TÜM SENARYOLARI KAPSAR)

Şarj istasyonu ekranındaki ana ekranda, kullanmak istediğiniz fişe dokunabilir veya o fişi arabanıza bağlayabilirsiniz.

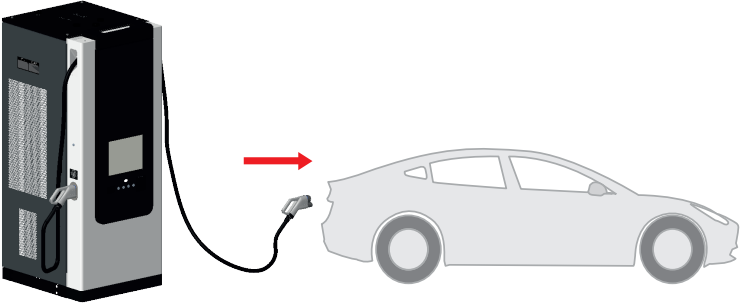
NOT: Ekran görüntüsündeki güç değeri, ürünün güç versiyonuna bağlı olarak değişebilir.



10.1 - DC CCS Priz

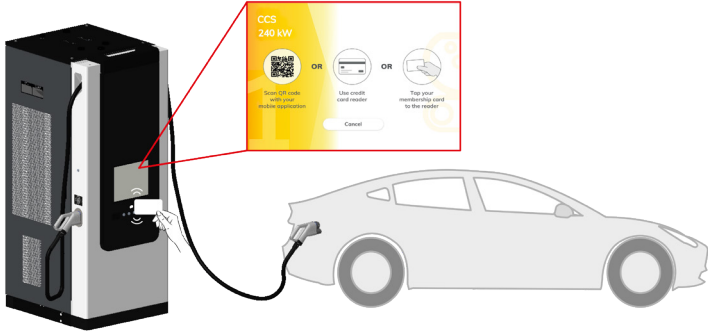
10.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ

1- Ödeme ekranına geçmek için şarj kablosunu bağlayın.



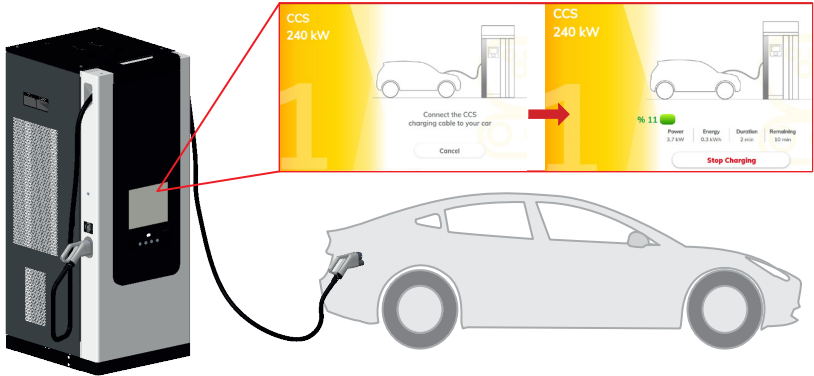
Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

2- Şarjı başlatmak için RFID kartınızı okutarak, QR kodunuzu taratarak veya kredi kartı okuyucusunu kullanarak işlem yapın. Ödeme modülü olduğunda ekranda kredi kartı okuyucu (opsiyonel) belirir. (AutoCharge Web Yapılandırılmasında ayarlandıysa ve araç kaydı sistemde mevcutsa, RFID kartı okunmadan şarj başlatılır.)



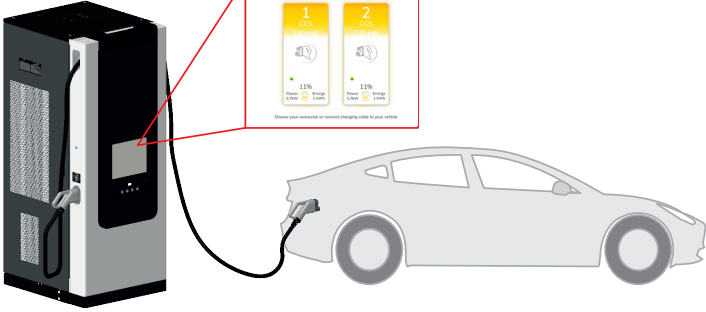
Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

3- Şarj oturumunun başlaması birkaç saniye alabilir. Şarj durumu, şarj sayfasında görülebilir.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

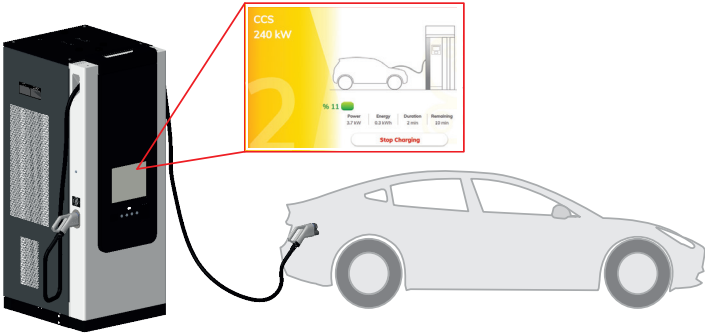
4- Şarj sırasında, şarj durumu ana menüde görülebilir.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

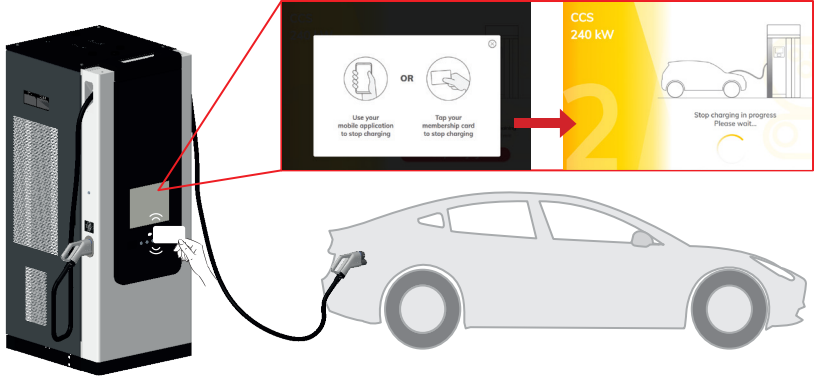
10.1.2 - ŞARJ DURDURMA

1- Şarj oturumunu sonlandırmak için “Şarjı Durdur” butonuna tıklayın.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

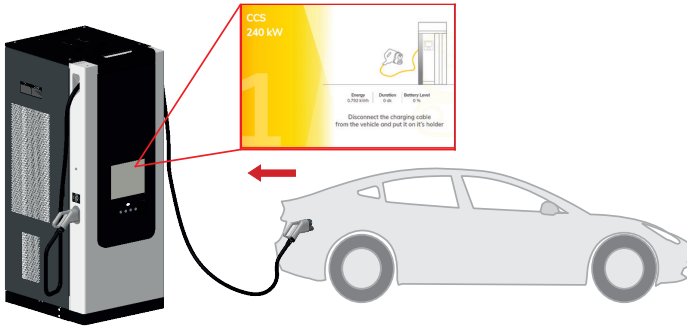
2- RFID kartınızı veya QR Kodunu tarayın.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

3- Şarj kablosunu çıkarın.

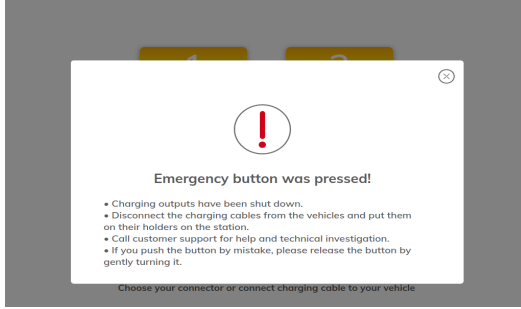
Bağlantı kesildikten sonra, otomatik olarak ana ekrana geçeceksiniz.



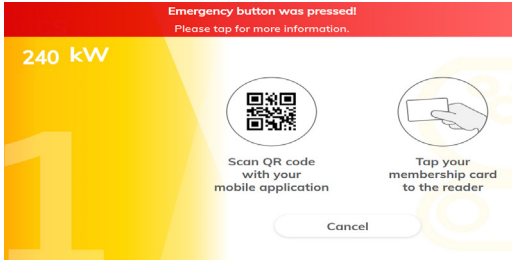
Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

10.1.3 - ACİL DURDURMA (OPSİYONEL)

Acil durdurma butonuna basıldığında ekrandaki talimatları izleyin.



Choose your connector or connect charging cable to your vehicle

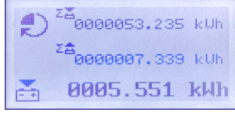


Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

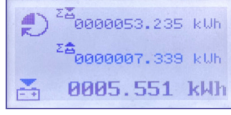
11 - SERTİFİKALI ENERJİ ÖLÇER İLE ÜRÜNLER (OPSİYONEL)

RFID/Otomatik şarj ve kredi kartı (opsiyonel) kimlik doğrulama yöntemleri, işlemin başında enerji kaydedici ekranında farklı bilgiler gösterir.

RFID/Otomatik şarj



Kredi kartı

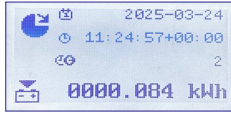


İşlem başlangıcındaki yerel tarih ve saat İşlemin toplam süresi

RFID/Otomatik şarj



Kredi kartı



Şarj istasyonu operatörünün ön eki, ardından kredi kartı ID'sinin ilk 6 hanesi ve son 4 hanesi

Müşteri RFID/Otomatik şarj

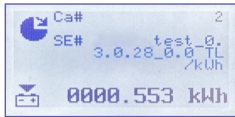


Müşteri credit card ID

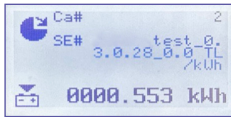


Şarj noktası kimliği_Yazılım sürümü_Tarife (şarjnoktasid_yazılım sürümü_tarife) ve para birimi

RFID/Otomatik şarj



Kredi kartı

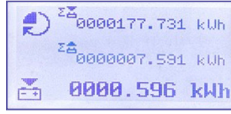


İşlem sonunda enerji kaydı.

RFID/Otomatik şarj

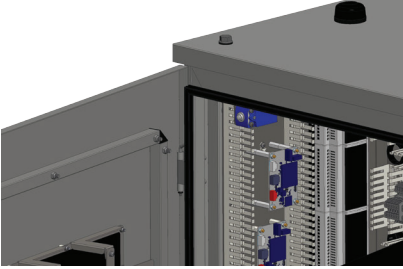


Kredi kartı

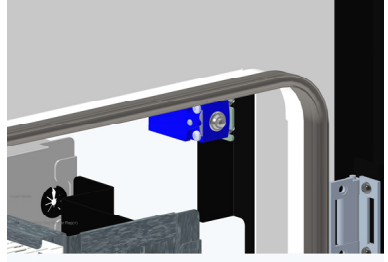


12 - KAPI DURUM ANAHTARI

Kapı pozisyonunun davranışı, terminal üzerinden verilen normalde açık veya normalde kapalı olarak ayarlanmış 2 farklı koşul ile izlenebilir. Kapılar açıldığında, kesici, istasyon dışındaki ana panelden, kuru kontağa bağlanacak bir kontrol kablosu ile kontrol edilebilir. Bu bilgi ayrıca OCPP aracılığıyla servise iletilir.



Yan Kapılar

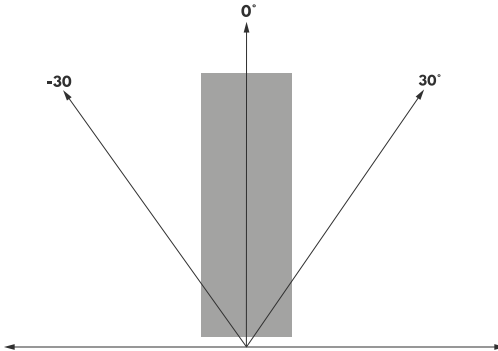


Ön Kapı

13 - EĞİLME SENSÖRÜ

Ürün, ileri veya geri yönde belirlenen eğilme açısına ulaştığında, eğilme sensörü OCPP üzerindeki eğilme açısı bilgisini alır ve soketleri devre dışı bırakır ve ekranda "Kullanım Dışı" yazdırır. Ama ürünün enerjisini kesmez. Bu durumda, ürünün bağlı olduğu enerji panelinden şarj istasyonu operatörü tarafından enerjisinin kesilmesi gerekir.

Not: Eğilme açısı varsayılan olarak 30 derecedir, ancak bu değer WEB UI bağlantısı üzerinden değiştirilebilir.



14 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI

- İki tür hata veya arıza vardır:
- **Genel Hatalar:** Bu arıza veya hata, her iki çıkışı da etkiler.
- **Şarj Çıkışı Hataları:** Bu arıza yalnızca bir soket veya fişi etkiler.

14.1 - HATA DURUMLARI

Problem	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
Güç Kesintisi	Güç kesintisi var veya şebeke voltajı belirtilen aralıkta değil.	Giriş devre kesicilerinin kapalı olmadığını ve giriş voltajı ile faz dönüşünün kurulum kılavuzunda belirtildiği gibi olduğunu kontrol edin.
Fan Arızası	Fan arızalı.	Fanları kontrol edin. Fan kanatlarının dönmesini engelleyebilecek herhangi bir engelleyici unsuru çıkarın veya temizleyin.
CCS çıkışı kullanılamıyor	RCCB devre dışı	Önce kablo izolasyonunu kontrol edin. RCCB'yi açın. ("CİHAZ ÇIKIŞI İÇİN DEVRE KESİCİ YERLERİ" bölümüne bakınız) İstasyon çıkışının işlevselliğini kontrol edin.
Chademo çıkışı kullanılamıyor	RCCB devre dışı	Önce kablo izolasyonunu kontrol edin. RCCB'yi açın. (Bakınız bölüm "CİHAZ ÇIKTI İÇİN DEVRE KESİCİ YERLERİ") İstasyonun işlevselliğini kontrol edin.
Tüm çıkışlar kullanılamıyor	Genel hata	Lütfen bir elektrik kesintisi olup olmadığını kontrol edin. Ardından, üst dağıtım kutusundaki devre kesiciyi kontrol edin. Eğer çıkışlar hala kullanılamıyorsa, lütfen yetkili servisle iletişime geçin.

15 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE

- Elektrikli araç şarj cihazınızı, aracınızı şarj ederken temizlemeyin.
- Cihazı su ile yıkamayınız.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber bez önerilir.

16 - PERİYODİK BAKIM LİSTESİ

	Bakım Süresi (yıl)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hava filtreleri	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fişler	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ekran	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
AC giriş terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Fan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DC röle terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
DC çıkış kablosu ve terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kabin	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Topraklama direnci	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Sıvı soğutma ünitesi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sıvı soğutma ünitesi sıvısı	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R

C : Temizleyin

I : Denetleyin (gerekirse kontrol edin, onaylayın, temizleyin, sıkın veya değiştirin)

M : Ölçün

T : Sıkın

R : Gözden geçirin

Hava filtreleri

Hava filtreleri bakım sırasında her yıl değiştirilmelidir.

Fişler

Bakım sırasında tüm fişler kontrol edilmelidir. Eğer fiş kırılmış veya çatlamışsa, değiştirilmesi gerekir. Ayrıca, tüm fişlerle bir şarj denemesi yapılmalıdır.

Ekran

Bakıma giderken dokunmatik ekrana basılarak ekran kontrol edilmelidir. Ekrandaki tüm fonksiyonlara basılarak kontrol edilebilmektedir. Ekranın dokunmatik özelliğinde sorun yoksa ekran temizlenmelidir.

Dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB)

Bakıma giderken dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB) kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Bu, 2 Nm torklu bir tornavida ile sıkılabilir.

AC giriş terminalleri

Bakıma giderken AC giriş terminalleri kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Metrik 8 civatalar için 8 Nm ve metrik 10 civatalar için 10 Nm ile sıkılmalıdır.

Fan

Bakıma giderken fanlar kontrol edilmelidir. Herhangi bir kırılma veya hasar durumunda, hasarlı fan değiştirilmelidir. Fanlarda bir sorun yoksa, bir şarj denemesi yapılmalıdır. Bu şarj sırasında fanların döndüğü kontrol edilmelidir.

DC röle terminalleri

Bakıma giderken, DC röle terminalleri kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Sıkma işlemi 6,5 Nm ile uygulanmalıdır.

DC çıkış kablosu ve terminalleri

Bakıma giderken DC çıkış kablosu ve terminali kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Kabin

Bakıma giderken dış kabinin temizlenmesi gerekir.

Topraklama direnci

Bakıma giderken, meger ile ölçüm yapar gibi bir mekanizma kurulmalıdır. Kazıklar çakıldıktan sonra iki kazık arasındaki gerilimin 1V'dan az olması gerekir.

Sıvı soğutma ünitesi **

Bakıma giderken, sıvı soğutmalı bir fiş (tabanca) ile bir şarj denemesi yapılmalıdır. Şarj sırasında, 5 dakika bekleddikten sonra sıvı soğutma ünitesindeki borulardan sıvı akışı olduğu gözlemlenmelidir.

Sıvı soğutma ünitesi sıvısı **

Bakıma giderken, sıvı soğutma ünitesi sıvısı kontrol edilmelidir. Sıvıda herhangi bir parçacık varsa, sıvı değiştirilmelidir. Ayrıca, sıvı her 5 yılda bir değiştirilmelidir.

**** Yalnızca EVC03-HP ürünlerinde mevcut olan birimler. Servis kılavuzunun sıvı soğutma bölümünde detaylı bir açıklama bulunmaktadır.**

17 - KABLOSUZ LAN VERİCİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Frekans Aralıkları	Maksimum Çıkış Gücü
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) Ukrayna için '< 100 mW'

Ülke Kısıtlamaları

Bu Kablosuz LAN ekipmanı, tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) ev ve ofis kullanımı için tasarlanmıştır. 5.15 – 5.35 GHz bandında yalnızca tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) kapalı alanlarda kullanım kısıtlaması vardır. Kamuya açık kullanım, ilgili hizmet sağlayıcının genel iznine tabidir.

Ülke	Kısıtlama
Rusya Federasyonu	Sadece iç mekanda kullanılabilir
İsrail	Yalnızca 5180 MHz-5320 MHz aralığı için 5 GHz bandı

Herhangi bir ülkenin gereklilikleri her an değişebilir. Kullanıcıların, hem 2,4 GHz hem de 5 GHz kablosuz LAN'lar için ulusal yönetmeliklerinin güncel durumu hakkında yerel yetkililerle görüşmeleri önerilir.

Hereby, Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., EVC tipi radyo ekipman ürününün 2014/53/EU Direktifi ve 2017 Radyo Ekipman Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine şu adresten ulaşılabilir: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241