



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC03 HP DC SIRIUS SERIES

Instrukcja obsługi



TREŚĆ

1 - INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
1.1 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
1.2 - INSTRUKCJA OBSŁUGI POŻARU NA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH..	3
1.3 - OSTRZEŻENIA O POŁĄCZENIACH UZIEMIAJĄCYCH	4
1.4 - ZASILAJĄCE, WTYCZKI I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADUJĄCYCH	4
1.5 - WYMAGANE ZABEZPIECZENIA WSTĘPNE	5
2 - OPIS	5
3 - SPECYFIKACJA ELEKTRYCZNA	6
4 - INTERFEJS UŻYTKOWNIKA I UWIERZYTELNIANIE	8
5 - ŁĄCZNOŚĆ	8
6 - SPECYFIKACJA MECHANICZNA	8
7 - OCHRONA ŚRODOWISKA SPECYFIKACJE	9
8 - BEHAVIOR OF STATUS INFORMATION LED	10
9 - INFORMACJE OGÓLNE	11
9.1 - WPROWADZENIE SKŁADNIKÓW PRODUKTU	11
9.2 - PODŁĄCZANIE KABLA ŁADOWANIA	12
9.2.1 - WYJŚCIE DC CCS.....	12
10 - SCENARIUSZE ŁADOWANIA (OBEJMUJE WSZYSTKIE SCENARIUSZE)	13
10.1 - WYJŚCIE DC CCS	13
10.1.1 - PODŁĄCZENIE I ŁADOWANIE POJAZDU	13
10.1.2 - PRZERWIJ ŁADOWANIE.....	15
10.1.3 - PRZERWIJ ŁADOWANIE (OPCJONALNIE)	17
11 - PRODUKTY Z CERTYFIKOWANYM LICZNIKIEM ENERGII (OPCJONALNIE)	18
12 - WYŁĄCZNIK DRZWIOWY	19
13 - CZUJNIK PRZECZYŁU	19
14- WARUNKI BŁĘDÓW I USTEREK	20
14.1 - WARUNKI BŁĘDU	20
15- CZYSZCZENIE I KONSERWACJA	21
16 - LISTA OKRESOWEJ KONSERWACJI	21
17 - SPECYFIKACJE NADAJNIKA SIECI BEZPRZEWODOWEJ LAN.....	23

1 - INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA RYZYSKO PORAŻENIA PRĄDEM



OSTROŻNOŚĆ: ŁADOWARKA DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH POWINNA BYĆ MONTOWANA PRZEZ LICENCJONOWANEGO LUB DOŚWIADCZONEGO ELEKTRYKA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI REGIONALNYMI LUB KRAJOWYMI PRZEPISAMI I NORMAMI ELEKTRYCZNYMI.



UWAGA



Podłączenie do sieci AC i plan ładowania ładowarki pojazdu elektrycznego są badane i zatwierdzone przez regulacje i normy elektryczne powiązanego regionu lub kraju określone przez władze. W instalacji wielu ładowarek pojazdów elektrycznych plan obciążenia zostanie ustalony odpowiednio. Producent nie ponosi w żaden sposób odpowiedzialności, bezpośredniego lub pośredniego, za szkody lub ryzyko spowodowane przez błędy, które mogą wystąpić z powodu połączenia sieci AC lub planowania obciążenia.

UWAGA W PRZYPADKU URZĄDZEŃ BEZ PRZYCIŚKU AWARYJNEGO;

W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek sytuacji podejrzanego lub awaryjnego na stacji ładowania poza normalnym działaniem, należy zacząć od zatrzymania procesu ładowania przez pojazd (za pomocą odpowiedniego przełącznika lub przycisku, który może się różnić w zależności od modelu), a następnie odłączyć gniazdo. Jako alternatywną opcję, należy rozważyć wyłączenie MCB lub RCCB w panelu, w którym produkt jest zasilany przez instalatora.

WAŻNE - Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed instalacją lub obsługą

1.1 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Przechowuj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu. Niniejsza instrukcja bezpieczeństwa i obsługi musi być przechowywana w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości.
- Sprawdź, czy napięcie oznaczone na tabliczce znamionowej i nie używaj stacji ładującej bez odpowiedniej objętości sieciowej.
- Nie kontynuuj pracy urządzenia, jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do jego prawidłowego działania lub jeśli jest w jakikolwiek sposób uszkodzone – wyłącz wyłączniki obwodu zasilania (MCB i RCCB) w panelu rozdzielczym. Skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą.
- Zakres temperatur otoczenia powinien wynosić od -35 °C do +50 °C (bez bezpośredniego światła słonecznego) i przy wilgotności względnej od 5 % do 95 %. Używaj stacji ładującej tylko w tych określonych parametrach pracy.
- Miejsce instalacji urządzenia należy dobrać tak, aby zapobiec nadmiernemu nagrzewaniu się stacji ładowania. Wysoka temperatura pracy spowodowana bezpośrednim działaniem promieni słonecznych lub źródeł ciepła, może spowodować zmniejszenie prądu ładowania lub chwilowe przerwanie procesu ładowania.

- Stacja ładująca przeznaczona jest do użytku zewnętrznego i wewnętrznego. Może być również stosowany w miejscach publicznych.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, porażenia prądem lub uszkodzenia produktu, nie wystawiaj urządzenia na działanie silnego deszczu, śniegu, burzy elektrycznej lub innych trudnych warunków pogodowych. Ponadto stacja ładująca nie może być narażona na działanie rozlanych lub rozpryskujących się płynów.
- Nie dotykaj zacisków końcowych, złącza pojazdu elektrycznego i innych niebezpiecznych części stacji ładującej pod napięciem ostrymi metalowymi przedmiotami.
- Unikaj wystawiania na działanie źródeł ciepła i umieszczaj urządzenie z dala od materiałów łatwopalnych, wybuchowych, lub palnych, chemikaliów lub oparów.
- Ryzyko wybuchu. To urządzenie ma wewnętrzne części łukowe lub iskrzące, które nie powinny być narażone na działanie łatwopalnych oparów. Nie powinien znajdować się we wgłębieniu lub poniżej poziomu podłogi.
- Aby zapobiec ryzyku wybuchu i porażenia prądem, upewnij się, że określony wyłącznik automatyczny i wyłącznik różnicowoprądowy są podłączone do sieci budynku.
- Dolna część stacji ładowania musi znajdować się na poziomym gruncie lub powyżej niego.
- Nie wolno używać adapterów ani adapterów konwertujących. Nie wolno używać zestawów przedłużaczy do.
- Dopuszczalna wartość bieżąca gniazda serwisu wynosi maksymalnie 10A.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozwalaj osobom (w tym dzieciom) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i/lub wiedzy korzystać z urządzeń elektrycznych bez nadzoru.



UWAGA Ta ładowarka samochodowa jest przeznaczona wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych, które nie wymagają wentylacji podczas ładowania.

1.2 - INSTRUKCJA OBSŁUGI POŻARU NA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

- Bezpieczeństwo osobiste: Jeśli zauważysz pożar lub oznaki niebezpieczeństwa, Twoje bezpieczeństwo jest najważniejsze. Nie ryzykuj.
- Natychmiastowe powiadomienie służb awaryjnych: Skontaktuj się z odpowiednimi służbami awaryjnymi w Twoim regionie. Wybierz numer alarmowy 998 lub 112.
- Przerwanie ładowania: Jeśli jest to bezpieczne, odłącz kabel ładowania od pojazdu i stacji ładowania.
- Stosowanie środków gaśniczych: Jeśli w pobliżu znajduje się gaśnica lub inny sprzęt przeciwpożarowy i jesteś przeszkolony w ich użyciu, spróbuj ugasić ogień. Jednak nigdy nie narażaj własnego bezpieczeństwa.
- Unikaj bezpośredniego kontaktu z ogniem: Nie próbuj ugasić pożaru, jeśli nie masz odpowiedniego sprzętu lub wiedzy, lub jeśli pożar jest zbyt duży lub niebezpieczny.
- Odsunąć się od stacji: Jeśli pożar jest niekontrolowany lub rośnie w sile, odsuń się od stacji ładowania, zachowując bezpieczną odległość.
- Unikaj wdychania dymu. Staraj się unikać wdychania dymu. Jeśli to możliwe, przykryj nos i usta wilgotną szmatką lub ubraniem.

- Ostrzegaj innych w okolicy: Poinformuj osoby znajdujące się w pobliżu o zagrożeniu pożarowym i zachęć je do opuszczenia obszaru.
- Poczekaj na służby ratunkowe. Po bezpiecznym opuszczeniu obszaru, poczekaj na przybycie służb ratunkowych w miejscu, które jest dla Ciebie bezpieczne.
- Brak powrotu na miejsce stacji: Nie wracaj do lokali stacji ładowania, dopóki służby ratunkowe nie zakończą swojej pracy.
- Zgłaszanie incydentu: Skontaktuj się z działem obsługi klienta w celu zgłoszenia incydentu.

Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze. W przypadku pożaru zawsze skonsultuj się z lokalnymi służbami ratunkowymi i postępuj zgodnie z ich instrukcjami.

1.3 - OSTRZEŻENIA O POŁĄCZENIACH UZIEMIAJĄCYCH

- Stacja ładująca musi być podłączona do centralnie uziemionego systemu. Przewód uziemiający wchodzący do stacji ładującej musi być podłączony do ucha uziemiającego urządzenia wewnątrz ładowarki. Powinien być prowadzony za pomocą przewodów obwodu i podłączony do listwy uziemiającej lub przewodu urządzenia na stacji ładowania. Za podłączenie do stacji ładowania odpowiadają instalator i nabywca.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, podłączaj tylko do prawidłowo uziemionych gniazdek.
- **OSTRZEŻENIE:** Upewnij się, że podczas instalacji i użytkowania stacja ładująca jest stale i prawidłowo uziemiona.

1.4 - ZASILAJĄCE, WTYCZKI i OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADUJĄCYCH

- Upewnij się, że wtyczki i gniazda są kompatybilne po stronie stacji ładowania.
- Uszkodzony kabel ładujący może spowodować pożar lub porażenie prądem. Nie używaj tego produktu, jeśli elastyczny ładujący lub pojazd jest postrzępiony, ma pękniętą izolację lub wykazuje jakiegokolwiek inne oznaki uszkodzenia.
- Upewnij się, że kabel ładujący jest prawidłowo ułożony; nie zostanie nadepnęty ani narażony na uszkodzenia lub naprężenia.
- Nie ciągnij na siłę za ładujący ani nie uszkadzaj go ostrymi przedmiotami.
- Nigdy nie dotykaj kabla zasilającego, wtyczki ani kabla pojazdu mokrymi rękami, ponieważ może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem.
- Aby uniknąć ryzyka pożaru lub porażenia prądem, nie używaj tego urządzenia z przedłużaczem. Jeśli sieciowy lub pojazd jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę, aby uniknąć zagrożenia.
- Użyj odpowiedniej ochrony podczas podłączania do głównego kabla rozdzielczego.

1.5 - WYMAGANE ZABEZPIECZENIA WSTĘPNE

- Class-I/B Lightning Protection musi być podłączony do rozdzielnicy głównej. Min. długość między ładowarką a urządzeniem zabezpieczającym zalecana wynosi 10 m. *Ładowarka zawiera urządzenie przeciwprzepięciowe klasy II/C (SPD).
- MCCB (Thermic Magnetic Adjustable) musi być podłączony do rozdzielnicy głównej.
- Wyłącznik różnicowoprądowy (toroidalny) musi być podłączony do szafy zasilającej.
- Jednobiegunowy wyłącznik MCB 20A musi być umieszczony w szafie wylotowej, na linii neutralnej.

Model	Wyjście mocy	Napięcie wejściowe	Maksymalny prąd wejściowy AC	Zalecane wartości przekroju L1-L2-L3 (mm ²) - (miedziany przewód).	Zalecana wartość przekroju dla Neutral - (miedziany przewód)	Zalecana wartość przekroju dla PE (mm ²) - (miedziany przewód)
EVC03-DC HP400**	400kW	400V (nom.)	612A	2 x 185	16	185
		360V (-%10)	680A			
EVC03-DC HP320UP	320kW	400V (nom.)	490A	2 x 150	16	185
		360V (-%10)	545A			

2 - OPIS

Nazwa modelu	Seria EVC03-HP (kodowanie nazwy: EVC03-HP***) Pierwsza gwiazdka (*) : > % 95 @ moc nominalna 400 : 400 kW mocy DC 320 : 320 kW mocy DC 2nd Asterisk (*) : Kombinacja wyjściowa DC 1 C : Wyjście CCS (chłodzony cieczą lub niechłodzony). Trzecia gwiazdka (*) : Kombinacja wyjść DC 2 C : Wyjście CCS (chłodzony cieczą lub niechłodzony).
Kabinet	EVC03-HP400VE

3 - SPECYFIKACJA ELEKTRYCZNA

Klasa ochrony IEC		Klasa - I
Wejście mocy	Ocena wejściowa	230/400 Vac ±10%, 50/60 Hz, 612 A / fazę
	Połączenie	3P - N - PE
	Monitorowanie prądu różnicowego	230 Vac RCBO 1P+N, Typ A, 30mA (system)
	Czynnik mocy	0.99.
	Efektywność	> % 95
	Moc w trybie czuwania	< 180W
Wyjście CCS - 1	Maksymalna moc	Opcje 320/400 kW • 1 x 320kW lub 1 x 400kW • 2 x 160kW lub 2 x 200kW
	Zakres napięcia	200 – 920 Vdc
	Maksymalny prąd	Opcje 320/400 kW Ciecz Dostępne są warianty chłodzonych lub niechłodzonych. Możliwe jest obniżenie wartości znamionowych. 500A ciągły, do 750A z kablem chłodzonym cieczą • 1 x 320kW lub 1 x 400kW • 2 x 160kW lub 2 x 200kW 300A ciągły, do 500A z niechłodzonym • 1 x 320kW lub 1 x 400kW • 2 x 160kW lub 2 x 200kW
	Zgodność interfejsu	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

Wyjście CCS - 2	Maksymalna moc	Opcje 320/400 kW • 1 x 320kW lub 1 x 400kW • 2 x 160kW lub 2 x 200kW
	Zakres napięcia	200 – 920 Vdc
	Maksymalny prąd	Opcje 320/400 kW Ciecz Dostępne są warianty chłodzonych lub niechłodzonych. Możliwe jest obniżenie wartości znamionowych. 500A ciągly, do 750A z kablem chłodzonym cieczą. • 1 x 320kW lub 1 x 400kW • 2 x 160kW lub 2 x 200kW 300A ciągly, do 500A z niechłodzonym • 1 x 320kW lub 1 x 400kW • 2 x 160kW lub 2 x 200kW
	Zgodność interfejsu	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Niskie napięcie		Wykrywanie prądu szczytkowego, Monitorowanie izolacji, Nadmierny prąd / Nadmierne napięcie / Podnapięcie / Zwarcie / Nadmierna temperatura / Ochrona przeciwprzepięciowa

4 - INTERFEJS UŻYTKOWNIKA I UWIERZYTELNIANIE

Wyświetlacz	17" Color TFT LCD
Interfejs użytkownika	Rezystancyjny ekran dotykowy
Moduł czytnika RFID	ISO-14443A/B i ISO-15693
Moduł płatności (opcjonalnie)	Opcje zestawu zbliżeniowej karty kredytowej W celu instalacji skontaktuj się z następującymi usługodawcami. https://www.payter.com/contact https://www.nayax.com/contact/

5 - ŁĄCZNOŚĆ

Łączność LAN	Ethernet
Łączność WLAN	2,4 GHz/5 GHz: 802.11 a/b/g/n/ac
Łączność komórkowa	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Pasma LTE 1/3/7/8/20/28A
Specyfikacja OCPP	OCPP 1.6 J

6 - SPECYFIKACJA MECHANICZNA

Materiał	Metalowy panel	
Stopień ochrony IP	Ochrona wejścia	IP55
	Ochrona przed uderzeniem	IK10
Chłodzenie	Wentylator chłodzenia powietrza	
Długość kabla	CCS: 4.50 m	
	CCS: 4.50 m	
Wymiary (produkt)	2109 mm (wysokość) x 840mm (szerokość) x 1026 mm (głębokość)	
Wymiary (z opakowaniem)	2300,0 mm (wysokość) x 1000,0 mm (szerokość) x 1090,0 mm (głębokość)	
Waga (produkt)	636 kg	
Waga z pakietem	828,5 kg z opakowaniem	

7 - OCHRONA ŚRODOWISKA SPECYFIKACJE

Warunki pracy	Temperatura	-35°C do + 50°C (obniżenie wartości znamionowych jest stosowane powyżej +40°C do +50°C)
	Wilgotność	5% do 95% (wilgotność względna, bez kondensacji)
	Wysokość	0 - 2000m
Warunki przechowywania	Temperatura	-40 °C do 80 °C
	Wilgotność	5 % - 95 % (Własność względna, bez kondensacji)

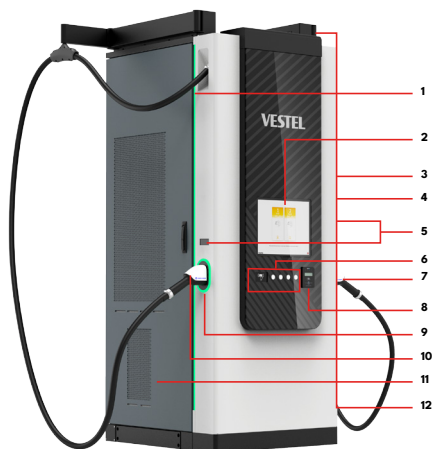
Jeżeli produkt jest utrzymywany bez energii w chłodnym środowisku ($t < -20^{\circ}\text{C}$), należy pozwolić mu rozgrzać się przez pewien okres czasu przed wyciągnięciem prądu.

8 - BEHAVIOR OF STATUS INFORMATION LED

STAN DIODY LED		TRYB
	Niebieskie miganie co 1 sekundę	Gdy produkt jest inicjalizowany
	Zielony świeci stale	Produkt jest w trybie czuwania (brak ładowania)
	Niebieskie świeci stale	Gdy kabel jest podłączony do pojazdu elektrycznego (EV).
	Zielone miganie	Do momentu rozpoczęcia ładowania.
	Procent naładowania jest wskazywany przez liczbę diod LED, trzy górne diody migają.	Podczas ładowania.
	Niebieskie świeci stale	Ładowanie jest wstrzymane lub zakończone.
	Czerwone świeci stale	Błąd
	Świeci na niebiesko do momentu wyjęcia wtyczki	Ładowanie zostało zakończone

9 - INFORMACJE OGÓLNE

9.1 - WPROWADZENIE SKŁADNIKÓW PRODUKTU



- 1-** LED
- 2-** Wyświetlacz
- 3-** Pokrywa rewizyjna wentylatora, przełącznika i wyłącznika sieciowego
- 4-** Przycisk zatrzymania awaryjnego (Opcjonalnie)
- 5-** Miernik MID (Opcjonalnie)
- 6-** Czytnik RFIDPrzyciski
- 7-** Wtyczka wyjściowa DC-CCS
- 8-** Czytnik kart kredytowych (opcjonalnie)
- 9-** Atrapa gniazda CCS
- 10-** Wtyczka wyjściowa DC-CCS
- 11-** Pokrywa rewizyjna do CTB, karty PLC i HMI, Moduły zasilania.
- 12-** Zarządzanie (opcjonalnie)

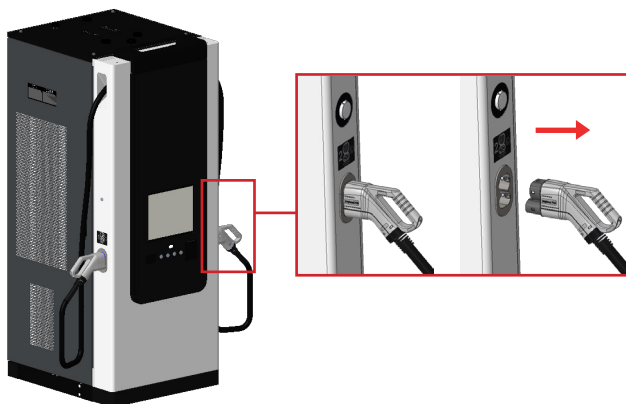
Wszystkie obrazy produktów są podane jako reprezentatywne

9.2 - PODŁĄCZANIE KABLA ŁADOWANIA

Podłącz/odłącz kabel ładujący do/z gniazdka elektrycznego.

9.2.1 - Wyjście CCS

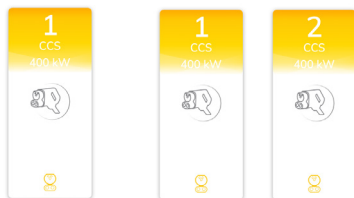
Odłącz wtyczkę ładowania, aby wyjąć ją z urządzenia. Następnie podłącz go do pojazdu, aby rozpocząć ładowanie.



Wszystkie zdjęcia produktów są podane wyłącznie w celach reprezentatywnych

10 - SCENARIUSZE ŁADOWANIA (OBEJMUJE WSZYSTKIE SCENARIUSZE)

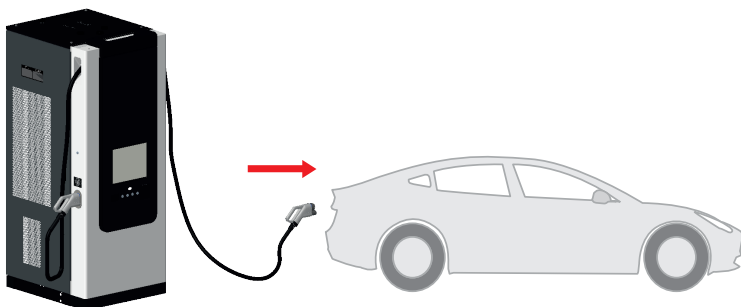
Na głównym ekranie wyświetlacza stacji ładowania można dotknąć wtyczki, której chcesz użyć, lub po prostu podłączyć ją do samochodu.



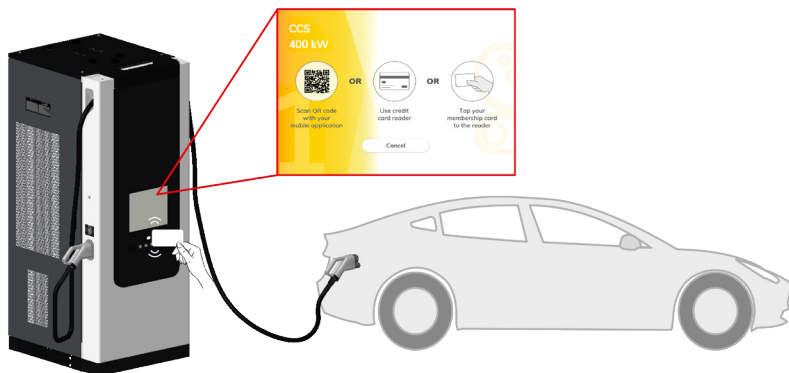
10.1 - Wyjście DC CCS

10.1.1 - PODŁĄCZENIE I ŁADOWANIE POJAZDU

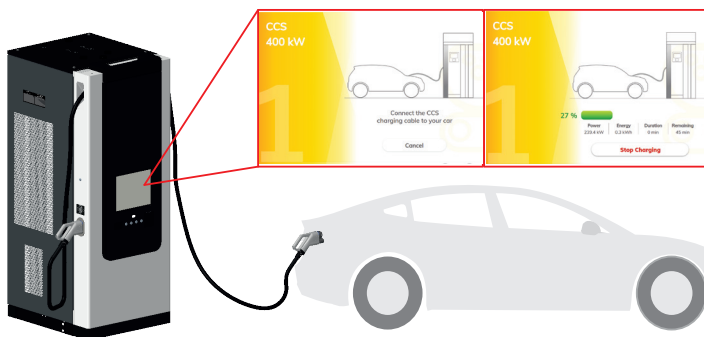
1- Podłącz kabel ładujący, aby przejść do ekranu płatności.



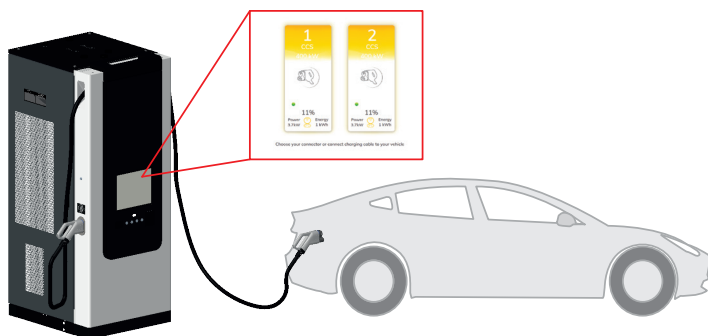
2- Zeskanuj kartę RFID lub kod QR, aby rozpocząć ładowanie, lub użyj czytnika kart kredytowych. Czytnik kart kredytowych (opcjonalny) pojawia się na ekranie, gdy dostępny jest moduł płatności. (AutoCharge Jeśli jest to ustawione w webconfig, a rejestracja pojazdu jest dostępna w systemie, ładowanie rozpoczyna się bez odczytywania karty RFID).



3- Rozpoczęcie sesji ładowania może potrwać kilka sekund. Stan ładowania można sprawdzić na stronie ładowania.

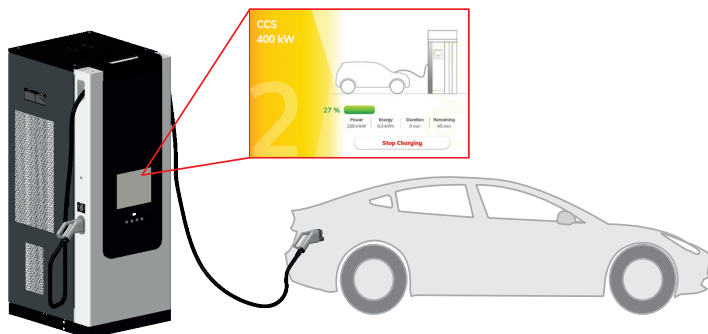


4- Podczas ładowania stan ładowania można sprawdzić w menu głównym.

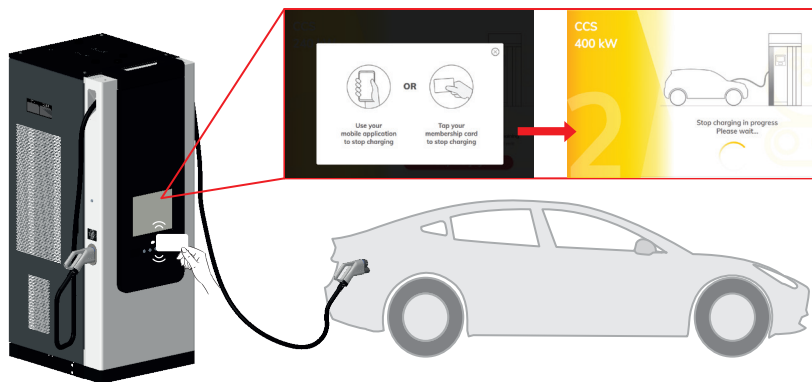


10.1.2 - PRZERWIJ ŁADOWANIE

1- Kliknij „Zakończ ładowanie”, aby zakończyć sesję ładowania.

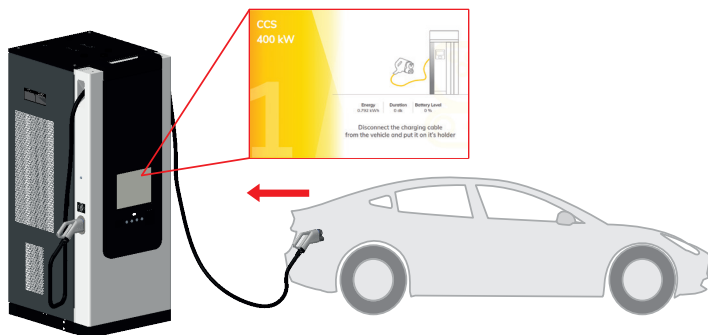


2- Zeskanuj swoją kartę RFID lub kod QR, aby zatrzymać ładowanie.



3- Odłącz kabel ładujący.

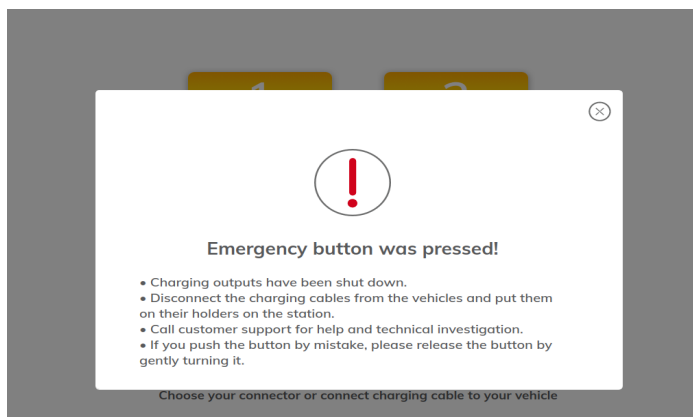
Po odłączeniu nastąpi automatyczne przejście do ekranu głównego.



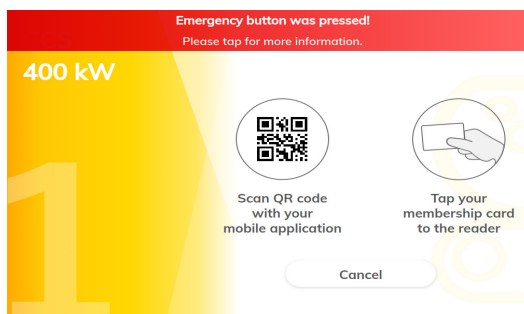
Wszystkie zdjęcia produktów są podane wyłącznie w celach reprezentatywnych

10.1.3 - PRZERWIJ ŁADOWANIE (OPCJONALNIE)

Po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego postępuj zgodnie z instrukcjami wyświet



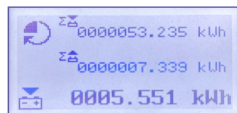
Choose your connector or connect charging cable to your vehicle



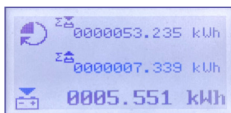
11 - PRODUKTY Z CERTYFIKOWANYM LICZNIKIEM ENERGII (OPCJONALNIE)

RFID/automatyczne ładowanie a metody uwierzytelniania karty kredytowej (opcjonalnie) mają różne informacje na wyświetlaczu licznika rejestr energii na początku transakcji.

RFID/Autocharge



Karta kredytowa

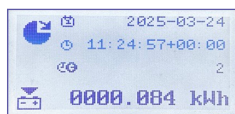


Data i godzina na miejscu na początku transakcji oraz łączny czas trwania transakcji.

RFID/Autocharge

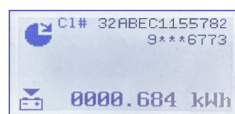
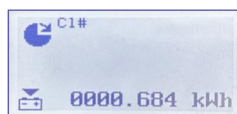


Karta kredytowa



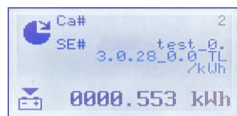
Prefiks operatora stacji ładowania, po którym następuje pierwsze 6 cyfr i ostatnie 4 cyfry identyfikatora karty kredytowej.

RFID/identyfikator automatycznego doładowania klienta identyfikator karty kredytowej klienta

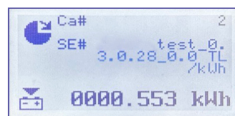


Kompensacja, wejście identyfikacyjne EVSE i punkt ładowania ID_Sw-Version_Tariff (chargepointid_Sw version_tariff) z walutą.

RFID/Autocharge

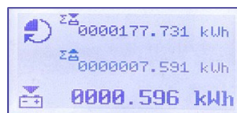


Karta kredytowa

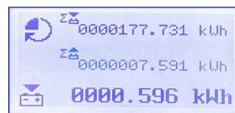


Rejestr energii na koniec transakcji.

RFID/Autocharge



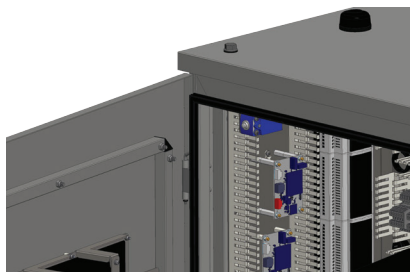
Karta kredytowa



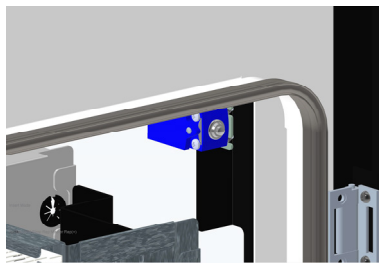
Wszystkie zdjęcia produktów są podane wyłącznie w celach reprezentatywnych

12 - WYŁĄCZNIK DRZWIOWY

Zachowanie pozycji drzwi może być monitorowane za pomocą 2 różnych warunków ustawionych jako normalnie otwarte lub normalnie zamknięte, podawane za pomocą terminala. Po otwarciu drzwi wyłącznik może być sterowany przez panel główny na zewnątrz stacji za pomocą przewodu sterującego, który należy przeciągnąć nad stykiem bezprądowym. Informacje te są również przesyłane do usługi za pośrednictwem protokołu OCPP.



Side Doors

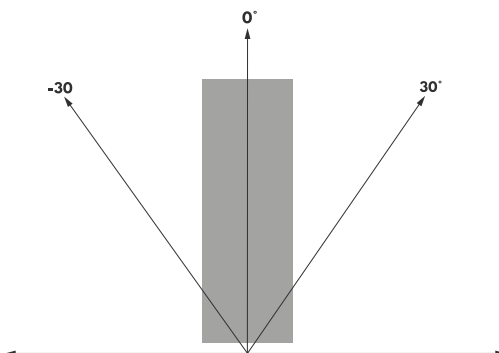


Front Door

13 - CZUJNIK PRZECHYŁU

Jeśli produkt osiągnie określony kąt nachylenia w kierunku do przodu lub do tyłu, czujnik przechyłu pobiera informacje o kącie nachylenia na OCPP i wyłącza gniazda, a na ekranie wyświetla komunikat "Nieczynny". Ale nie odcina energii produktu. W takim przypadku produkt musi zostać odłączony od zasilania przez operatora stacji ładowania z panelu energetycznego, do którego jest podłączony.

UWAGA: Kąt nachylenia wynosi domyślnie 30 stopni, ale tę wartość można zmienić za pomocą łącza WEB UI.



14 - WARUNKI BŁĘDÓW I USTEREK

Istnieją dwa rodzaje błędów lub usterek:

- **General Errors:** Ten błąd wpływa na oba wyjścia.
- **Błędy wyjścia ładowania:** Tylko jedno gniazdko lub wtyczka dotknięte tą usterką lub stanem błędu.

14.1 - WARUNKI BŁĘDU

Problem	Możliwe przyczyny	Zalecane rozwiązania
Awaria zasilania	Przerwa w dostawie prądu lub napięcie sieciowe nie mieści się w określonym zakresie.	Sprawdź, czy wyłączniki obwodu wejściowego nie są wyzwolone, a napięcie wejściowe: zakres i obrót są zgodne z instrukcją instalacji.
Awaria wentylatora	Awaria wentylatora.	Sprawdź wentylatory. Usuń lub wyczyść wszelkie elementy, które mogą zapobiegać obracaniu się łopatek wentylatora.
Wyjście CCS jest niedostępne	RCCB jest wyzwolony	Najpierw sprawdź izolację. Włącz wyłącznik różnicowoprądowy. (Zob. Sekcja "LOKALIZACJE WYŁĄCZNIKÓW DLA WYJŚĆ ŁADOWANIA") Sprawdź funkcjonalność wyjścia stacji.
Wyjście Chademo jest niedostępne	RCCB jest wyzwolony	Najpierw sprawdź izolację. Włącz wyłącznik różnicowoprądowy. (Patrz sekcja "LOKALIZACJE WYŁĄCZNIKÓW DLA WYJŚĆ ŁADOWANIA") Sprawdź funkcjonalność stacji.
Wszystkie wyjścia są niedostępne	Błąd ogólny	Sprawdź, czy nie ma przerwy w dostawie prądu. Następnie sprawdź wyłącznik w skrzynce rozdzielczej zasilania głównego. Jeśli wyjścia są nadal niedostępne, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

15 - CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie czyść urządzenia ładującego pojazd elektryczny podczas ładowania pojazdu.
- Nie myj urządzenia wodą.
- Nie należy używać szorstkich ściereczek i detergentów. Zaleca się używanie ściereczki z mikrofibry.

16 - LISTA OKRESOWEJ KONSERWACJI

	Okres utrzymania (lata)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtry powietrza	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Wtyczki	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ekran	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elementy dystrybucji (MCCB, MCB, RCCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminale wejściowe AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Fan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Terminale relayowe DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kable wyjściowe DC i terminale	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Obudowa	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Rezystancja uziemienia	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Jednostka chłodzenia cieczą (unit)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciecz jednostki chłodzenia (unit liquid)	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R

C : Czyste.

I : Kontrola (sprawdzenie, potwierdzenie, czyszczenie, dokręcenie lub wymiana w razie potrzeby)

M : Mierz

T : Dokrec

R : Przegląd

Filtry powietrzne

Filtry powietrza powinny być wymieniane co roku podczas konserwacji.

Wtyczki

Wszystkie wtyczki powinny być sprawdzane podczas podróży do konserwacji. Jeśli wtyczka jest złamana lub pęknięta, należy ją wymienić. Ponadto, próba ładowania powinna być wykonana ze wszystkimi wtyczkami.

Ekran

Podczas konserwacji należy sprawdzić ekran, naciskając ekran dotykowy. Można go kontrolować, naciskając wszystkie funkcje na ekranie. Jeśli nie ma problemu z dotykiem, należy wyczyścić ekran.

Elementy rozdzielcze (MCCB, MCB, RCCB)

Elementy rozdzielcze (MCCB, MCB, RCCB) powinny być sprawdzane i zaciśnięte podczas podróży do konserwacji. Może być zaciśnięty za pomocą śrubokrętu o obrocie 2 Nm.

Terminale wejściowe AC

Kiedy idziesz do konserwacji, terminale wejściowe AC powinny być sprawdzane i zaciśnięte. Powinien być zaciśnięty o 8 Nm dla metrycznych 8 śrub i 10 Nm dla metrycznych 10 śrub.

Fan

Wentylatory powinny być sprawdzane podczas podróży do konserwacji. W przypadku jakiegokolwiek pęknięcia lub uszkodzenia, uszkodzony wentylator musi zostać wymieniony. Jeśli nie ma problemu z wentylatorami, należy podjąć próbę ładowania. Należy sprawdzić, czy wentylatory obracają się podczas tego ładowania.

Terminale relajowe DC

Kiedy idziesz do konserwacji, terminale relay DC powinny być sprawdzane i zaciśnięte. Proces zaciskania powinien być stosowany z 6,5 Nm.

Kable wyjściowe DC i terminale

Kabel wyjściowy DC i terminalallet powinny być sprawdzane podczas konserwacji. Należy go sprawdzić na wszelkie uszkodzenia.

Obudowa

Podczas konserwacji obudowa zewnętrzna powinna być czyszczona.

Rezystancja uziemienia

Kiedy idziesz do konserwacji, mechanizm powinien być skonfigurowany jak pomiary z meger. Po napędzaniu stosów napięcie między dwoma stosami powinno być mniejsze niż 1V

Jednostka chłodzenia cieczą **

Podczas konserwacji należy przeprowadzić próbę ładowania za pomocą wtyczki chłodzonej cieczą (pistoletu). Podczas ładowania, po oczekiwaniu na 5 minut, należy zauważyć, że istnieje przepływ płynu z rur w jednostce chłodzenia płynu.

Ciekła jednostka chłodzenia **

Podczas podróży do konserwacji należy sprawdzić płynność jednostki chłodzącej. Jeśli w płynie znajdują się cząsteczki, należy wymienić płyn. Ponadto płyn należy wymienić co 5 lat.

**** Moduły dostępne tylko w produktach EVC03-HP. Szczegółowe wyjaśnienie znajduje się w sekcji chłodzenia cieczy w instrukcji obsługi.**

17 - SPECYFIKACJE NADAJNIKA SIECI BEZPRZEWODOWEJ LAN

Zakresy częstotliwości	Maksymalna moc wyjściowa
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) „< 100 mW” dla Ukrainy

Ograniczenia krajowe

Sprzęt sieci bezprzewodowej LAN przeznaczony jest do użytku domowego i biurowego we wszystkich krajach UE, Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (oraz innych krajach stosujących się do odpowiednich dyrektyw UE i/lub Wielkiej Brytanii). Pasma częstotliwości 5,15–5,35 GHz jest ograniczone wyłącznie do pracy wewnątrz pomieszczeń we wszystkich krajach UE, Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (oraz innych krajach stosujących się do odpowiednich dyrektyw UE i/lub Wielkiej Brytanii). Użytkowanie publiczne wymaga ogólnego zezwolenia udzielonego przez odpowiedniego dostawcę usług.

Kraj	Ograniczenie
Federacja Rosyjska	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń
Izrael	Pasmo 5 GHz tylko dla zakresu 5180 MHz-5320 MHz

Wymagania dla danego kraju mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Zaleca się, aby użytkownik sprawdził w lokalnych organach aktualny status krajowych przepisów dotyczących sieci LAN 2,4 GHz i 5 GHz.

Hereby, Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş. oświadcza, że typ urządzenia radiowego EVC jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE oraz przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych z 2017 r. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241