

VESTEL
MOBILITY



**ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC16 SPICA SERIES**

Manuale d'uso



INDICE

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	2
1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA	2
1.2 - ISTRUZIONI ANTINCENDIO PER STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI	4
1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA	4
1.4 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA	5
1.5 - PROTEZIONI RICHIESTE PRIMA DEL SISTEMA	5
2 - SPECIFICHE GENERALI.....	6
3 - SPECIFICHE TECNICHE	7
4 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE	8
5 - CONNETTIVITÀ	8
SPECIFICHE MECCANICHE	8
SPECIFICHE AMBIENTALI.....	9
8 - COMPORTAMENTO DEI LED INFORMATIVI SULLO STATO	9
9 - INFORMAZIONI GENERALI.....	10
9.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO.....	10
10 - SCENARI DI CARICA (INCLUSI TUTTI GLI SCENARI).....	10
10.1 - PRESA DC CCS	14
10.1.1. - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO	11
10.1.2 - STOP CHARGING.....	12
10.1.3 - CARICA COMPLETATA.....	13
10.2 - PULSANTE DI EMERGENZA (OPZIONALE).....	14
11 - PRODOTTI CON CONTATORE DI ENERGIA CERTIFICATO (OPZIONALE).....	15
12 - INTERRUTTORE PORTA	16
13 - POSIZIONI DEGLI INTERRUTTORI AUTOMATICI PER LE USCITE DI RICARICA	16
14 - CONDIZIONI DI ERRORE E MALFUNZIONAMENTO.....	17
14.1 - CONDIZIONI DI ERRORE	17
15 - PULIZIA E MANUTENZIONE	17
16 - ELENCO DI MANUTENZIONE PERIODICA DEI DISPOSITIVI DC	18
17 - SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS.....	20

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



CAUTELA
IL RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA



ATTENZIONE: IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI PUÒ ESSERE INSTALLATO SOLO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO ELETTRICISTA QUALIFICATO, IN CONFORMITÀ CON LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI DI QUALESiasi REGIONE O PAESE CORRELATO.



ATTENZIONE



La connessione alla rete AC e il piano di carico del caricabatterie per veicoli elettrici devono essere esaminati e approvati dalle autorità competenti, in conformità ai regolamenti e agli standard elettrici della relativa regione o paese. Nell'installazione di più caricabatterie per veicoli elettrici, il piano di carico verrà determinato di conseguenza.

Il produttore non è responsabile in alcun modo, direttamente o indirettamente, per danni o rischi causati dagli errori che possono verificarsi a causa della connessione alla rete AC o della pianificazione del carico.

CAUTELA: PER DISPOSITIVI SENZA PULSANTE DI EMERGENZA;

In caso di situazioni sospette o di emergenza presso la stazione di ricarica oltre al normale funzionamento, iniziate con l'interruzione del processo di ricarica dal veicolo (utilizzando l'apposito interruttore o pulsante, che può variare a seconda del modello), quindi scolate la presa. Come opzione alternativa, valuta la possibilità di spegnere l'MCB o l'RCCB nel pannello in cui il prodotto è alimentato dall'installatore.

IMPORTANTE - Leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso.

1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Conservare queste istruzioni di sicurezza e di funzionamento in un luogo sicuro per poterle consultare in futuro.
- Controllare la tensione indicata sulla targhetta identificativa e non utilizzare la stazione di ricarica senza la corretta tensione di rete.
- Non continuare a utilizzare l'unità se hai dubbi sul suo normale funzionamento. Se il dispositivo è stato danneggiato in qualsiasi modo, disattivare gli interruttori di protezione dell'alimentazione (MCCB e RCCB) nel quadro di distribuzione a monte. Consultate il vostro rivenditore locale.
- Durante la ricarica, la temperatura ambiente (senza luce solare diretta) deve essere compresa tra -35 °C e +50 °C e l'umidità relativa deve essere compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo entro i parametri operativi specificati.
- La posizione del dispositivo deve essere scelta con cura per evitare il surriscaldamento della stazione di ricarica. Le alte temperature causate dalla luce solare diretta o da fonti di calore

durante l'uso possono causare una diminuzione della corrente di carica o l'interruzione temporanea del processo di carica.

- La stazione di ricarica è progettata per essere utilizzata sia all'interno che all'esterno. Può essere utilizzato anche in spazi pubblici aperti.
- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni al prodotto, non esporre l'unità a forti piogge, neve, temporali o altre condizioni meteorologiche avverse. Inoltre, non versare o schizzare liquidi sulla stazione di ricarica.
- Non toccare i terminali della stazione di ricarica, il connettore del veicolo elettrico e altre parti elettriche pericolose con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare di esporre l'unità a fonti di calore e posizionarla lontano da materiali infiammabili, esplosivi, duri o caustici, sostanze chimiche o vapore.
- Rischio di esplosione. Questa apparecchiatura contiene parti interne che generano scintille e non deve essere esposta a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in posizioni ribassate o sotto il livello del suolo.
- Assicurarsi che l'interruttore differenziale e l'RCD specificati siano collegati alla rete elettrica dell'edificio per prevenire il rischio di esplosione e scosse elettriche.
- La base della stazione di ricarica deve trovarsi a livello del suolo (o sopra).
- Non è consentito l'uso di adattatori o convertitori di presa. Non è possibile utilizzare set di prolunghe via cavo.
- Utilizzare questo prodotto a un'altitudine non superiore a 2000 metri sul livello del mare.
- Non posizionare sul prodotto oggetti contenenti liquidi, come bicchieri e bottiglie.
- Per evitare il rischio di soffocamento, tenere i materiali di imballaggio in plastica fuori dalla portata di neonati, bambini piccoli e animali domestici.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare tessuti abrasivi, panni bagnati, alcol o detergenti. Si consiglia di utilizzare un panno in microfibra.
- Tenere la chiave di blocco dello sportello, che consente di aprire il pannello del prodotto e impedisce l'accesso alle parti elettriche, fuori dalla portata dei bambini piccoli.
- Si consiglia di conservarlo nella sua scatola originale per evitare danni ai componenti del dispositivo durante il trasporto.
- I difetti e i danni che si verificano durante il trasporto dopo la spedizione del dispositivo al cliente non sono coperti dalla garanzia.
- Il valore di corrente consentito della presa di servizio è massimo 10A.
- Si prega di rispettare le avvertenze relative alle corde descritte nella sezione "Allineamento e disposizione di base", in particolare durante il trasporto del prodotto.



AVVERTENZA: Le persone (bambini compresi) che sono fisicamente, percettivamente o mentalmente incapaci o inesperte non devono utilizzare dispositivi elettrici senza la supervisione di una persona responsabile della loro sicurezza.



CAUTELA: Questo caricatore è progettato solo per caricare i veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la ricarica.

1.2 - ISTRUZIONI ANTINCENDIO PER STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

- Sicurezza personale: Se osservi un incendio o noti segnali di pericolo, dai priorità alla tua sicurezza. Non correre rischi inutili.
- Avvisare immediatamente i servizi di emergenza: Contattare i servizi di emergenza locali. Chiamare il numero di emergenza 998 o 112.
- Interruzione del processo di ricarica: Se è sicuro, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e dalla stazione di ricarica.
- Uso di agenti estinguenti: Se nelle vicinanze è presente un estintore o altre attrezzature antincendio e sei addestrato a utilizzarle, prova a spegnere l'incendio. Tuttavia, non mettere mai a rischio la tua sicurezza.
- Evitare il contatto diretto con il fuoco: Non tentare di spegnere un incendio se non si dispone dell'attrezzatura, della formazione o delle conoscenze adeguate, oppure se l'incendio è eccezionalmente grande o pericoloso.
- Allontanati dalla stazione: Se l'incendio non può essere controllato o si sta intensificando, evacuare la stazione di ricarica mantenendo una distanza di sicurezza.
- Evitare l'inalazione del fumo: Cercare di evitare di respirare il fumo. Se possibile, copriti naso e bocca con un panno o indumenti umidi.
- Avvisa gli altri nell'area: Avvisare le altre persone nelle vicinanze del rischio di incendio e sollecitarle a evacuare la zona.
- Attendi i servizi di emergenza: Dopo aver evacuato la zona in sicurezza, attendere l'arrivo dei servizi di emergenza in un luogo sicuro.
- Non tornare alle strutture della stazione di ricarica: Non rientrare nell'edificio della stazione di ricarica finché i servizi di emergenza non avranno concluso le loro operazioni.
- Segnalazione dell'incidente: Contatta l'assistenza clienti per segnalare l'incidente.

Ricordati che la sicurezza è sempre la priorità assoluta. In caso di incendio, chiedere sempre assistenza ai servizi di emergenza locali e attenersi alle loro istruzioni.

1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema di messa a terra centrale. Il conduttore di messa a terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura all'interno della stazione di ricarica. Dovrebbe essere alimentato dai conduttori del circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchiatura o all'elemento guida della stazione di ricarica. Gli allacciamenti alla stazione di ricarica sono a carico degli installatori e degli acquirenti.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegarlo solo a spine correttamente messe a terra.
- **AVVERTENZA:** Assicurarsi che la stazione di ricarica sia collegata a terra in modo permanente e corretto durante l'installazione e l'uso.

1.4 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA

- Si prega di notare che le spine e le prese della stazione di ricarica sono compatibili.
- Un cavo di ricarica danneggiato può causare incendi o scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo sono usurati, presentano l'isolamento sfilacciato o mostrano altri segni di danneggiamento.
- Assicuratevi che il cavo di ricarica sia ben posizionato, in modo da non calpestarlo o inciamparci, e che il cavo non venga danneggiato o sottoposto a sollecitazioni.
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/la spina elettrica o il cavo del veicolo con le mani bagnate, poiché ciò potrebbe causare un cortocircuito o una scossa elettrica.
- Per evitare il rischio di incendio o scossa elettrica, non utilizzare questo dispositivo con un cavo di prolunga. In caso di danni al cavo di alimentazione o al cavo del veicolo, i cavi devono essere sostituiti dal produttore, da un centro di assistenza o da personale qualificato per evitare qualsiasi pericolo.
- Utilizzare una protezione adeguata durante il collegamento del dispositivo al cavo di distribuzione principale dell'alimentazione.

1.5 - PROTEZIONI RICHIESTE PRIMA DEL SISTEMA

- La protezione contro i fulmini di classe I/B deve essere collegata al quadro di distribuzione a monte. Si raccomanda che la lunghezza del cavo tra il caricabatterie e il dispositivo di protezione sia di almeno 10 m. *Il caricabatterie è dotato di un dispositivo di protezione contro le sovrattensioni (SPD) di Classe II/Tipo C.
- Per prevenire la corrente residua, si deve utilizzare un relè di corrente residua di tipo A con sensore toroidale sul pannello prima del dispositivo. La sensibilità minima alla corrente dovrebbe essere impostata a 300mA.
- MCCB (Termo Magnetico Regolabile) dovrebbe essere collegato alla scatola di distribuzione a monte.

Modello	CCS	CCS - 2	Potenza in uscita	Tensione di ingresso	Corrente AC in ingresso	Valori della sezione consigliati L1-L2-L3 (mm ²)(Cavo conduttore in rame)	Valore della sezione traversale consigliato per PE il neutro (Cavo conduttore in rame)	Valore della sezione traversale consigliato per PE (mm ²) - (cavo conduttore in rame)
EVC16-DC80CC	40	40	80 kW	400 V +/-%10	125A +/-%10	50	16	50

Le sezioni minime dei cavi sono fornite per la massima corrente di ingresso AC. Le sezioni finali dei conduttori di installazione devono essere calcolate dall'installatore, tenendo conto delle distanze e delle condizioni di montaggio.

2 - SPECIFICHE GENERALI

Nome del modello	<p>Serie EVC16-DC (Codifica del nome: EVC16-DC****)</p> <p>1° asterisco (*): Potenza nominale 80 : Potenza di uscita DC 80 kW</p> <p>2° asterisco (*): Combinazione di uscita DC 1 C : Uscita CCS</p> <p>3° asterisco (*): Combinazione di uscite DC 2 C : Uscita CCS</p> <p>4° asterisco (*): Opzione MID Meter Vuoto : Nessun misuratore DC MID : Misuratore MID -EICH : Misuratore Eichrecht</p>
Armadio elettrico	EVC16-DC80

3 - SPECIFICHE TECNICHE

Modello	Serie EVC16-DC
Classe di protezione IEC	Classe - I
Classe EMC IEC	IEC 61000-6-3 Classe B - Residenziale (Emissioni) IEC 61000-6-2 Industriale (Immunità)
Valore nominale della tensione e della corrente di ingresso	Tasso di input 230/400 V CA ±10%, 50/60 Hz, 125 A
	Connessione 3L+N+PE (TN,TT)
	Fattore di potenza > 0.98
	Efficienza > %95
	Protezione da corrente residua Interruttore differenziale 230Vac 1P+N, tipo A, 30mA (sistema)
	Consumo energetico in standby < 80 W
CCS Uscita - 1	Massimo Energia 80 kW • 1 x 80kW • 2 x 40 kW
	Intervallo di tensione 200 – 920 Vcc
	Corrente massima 266 A • 1 x 80kW 133A • 2 x 40 kW
	Compatibilità dell'interfaccia IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
	Massimo Energia 80 kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	Intervallo di tensione 200-920 Vdc
CCS Uscita - 2	Corrente massima 266 A • 1 x 80 kW 133 A • 2 x 40 kW
	Compatibilità dell'interfaccia IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

4 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE

Display	LCD TFT a colori da 7" senza touchscreen (16:9)
Interfaccia utente	Pulsanti illuminati
Modulo lettore RFID	ISO/IEC 14443A/B e ISO/IEC15693
Modulo di pagamento (opzionale)	Opzioni del kit per carte di credito contactless
Gestione dei cavi	N/A
Contatore DC (Opzionale)	Misuratore MID Certificato
Approvazione di Eichrecht (Opzionale)	Conformità di Eichrecht per la Germania
Plug&Charge	ISO15118

5 - CONNETTIVITÀ

Connettività LAN	Ethernet
Connettività WLAN	802.11 a/b/g/n/ac
Connettività Mobile	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Banda LTE 1/3/7/8/20/28A
Specifiche OCPP	OCPP 1.6 J

SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	Pannello metallico	
Grado di protezione	Protezione dall'ingresso	IP54
	Protezione dagli impatti	IK10
Raffreddamento	Ventola di raffreddamento ad aria forzata	
Lunghezza del cavo	CCS: 3,5 m CCS: 5,0 m	
Dimensioni (prodotto)	1500 mm (altezza) x 650 mm (larghezza) x 423 mm (profondità)	
Dimensioni (Versione confezionata)	1750 mm (Altezza) 970 mm (Larghezza) 560 mm (Profondità)	
Peso (prodotto)	Rete: 202 kg	
Peso compatto	Con il Packing : 280 kg	

SPECIFICHE AMBIENTALI

Condizione operativa	Temperatura	-35°C a + 50 °C (il derating viene applicato oltre +40°C a +50 °C) Per prodotti con carta di credito da -20°C a + 50°C
	Umidità	Dal 5% al 95% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 2.000 m

Dopo che il prodotto è stato alimentato a basse temperature, dovrebbe aspettare che il riscaldatore nel caricabatterie si attivi, e la ricarica dovrebbe essere effettuata dopo questo processo.

8 - COMPORTAMENTO DEI LED INFORMATIVI SULLO STATO

STATO DEL LED		MODALITÀ
	Lampi Blu e Verdi	Inizializzazione dell'EVSE
	Nessun indicatore LED	Ricarica disponibile.
	LED blu acceso	ricarica.
	Il blu si illumina costantemente	La ricarica è sospesa o terminata.
	Il rosso si illumina costantemente	Errore.
	LED verde acceso	Il processo di ricarica è verificato.

9 - INFORMAZIONI GENERALI

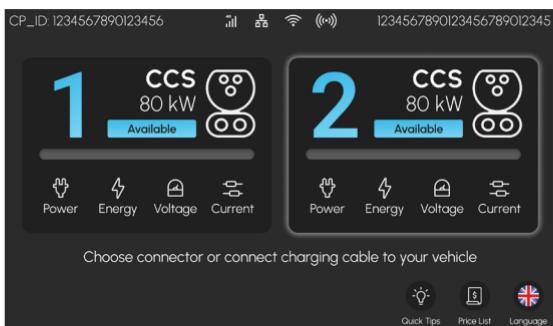
9.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

10 - SCENARI DI CARICA (INCLUSI TUTTI GLI SCENARI)

Collega il cavo di ricarica alla spina della presa/stacca la spina di ricarica dalla spina della presa. Sullo schermo principale, situato nella schermata della stazione di ricarica, puoi premere il pulsante che vuoi usare o collegare solo la spina al veicolo.



10.1 - PRESA DC CCS

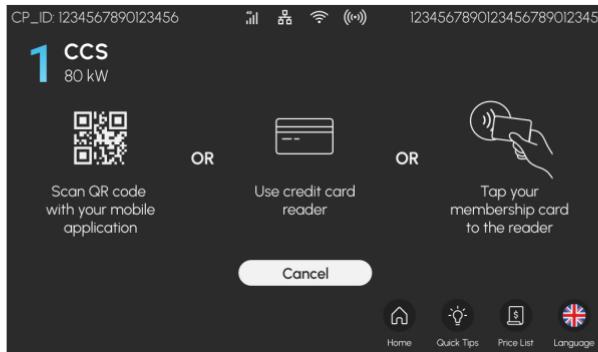
10.1.1. - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO

1- Collega il cavo di ricarica al veicolo per iniziare la ricarica

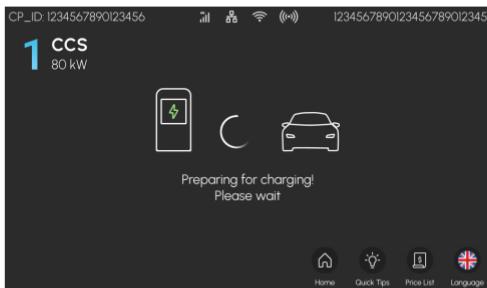


2- Scansiona la tua carta RFID, il codice QR per avviare la ricarica o usa il lettore di carte di credito. Il lettore di carte di credito (opzionale) appare sullo schermo quando è presente un modulo di pagamento.

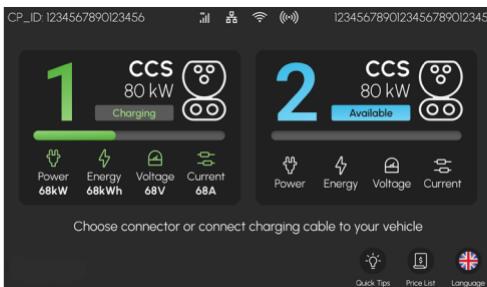
(AutoCharge Se è impostato in webconfig e la registrazione del veicolo è disponibile nel sistema, la ricarica inizia senza leggere la scheda RFID)



- 3-** Potrebbero volerci alcuni secondi perché la sessione di ricarica inizi. Lo stato di ricarica può essere visualizzato nella pagina di ricarica.

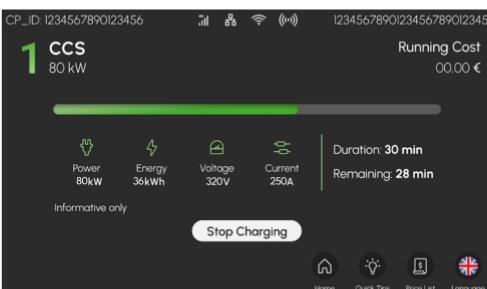


- 4-** Durante la ricarica, lo stato di ricarica può essere visualizzato nel menu principale.



10.1.2 - STOP CHARGING

- 1-** Premi il pulsante “Interrompi ricarica” sullo schermo per fermare la carica.

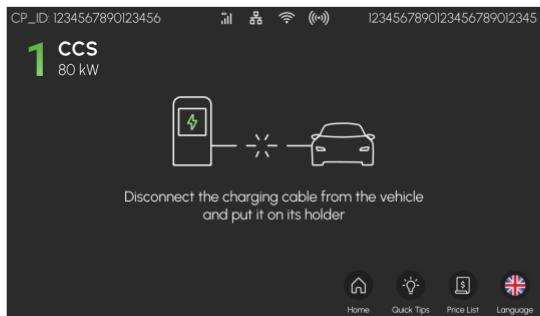


2- Scansiona la tua carta RFID o il codice QR per smettere di caricare.



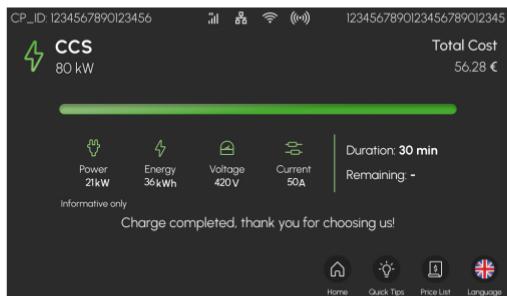
3- Collegare il cavo di ricarica.

Dopo la disconnessione, verrai automaticamente spostato alla schermata principale.



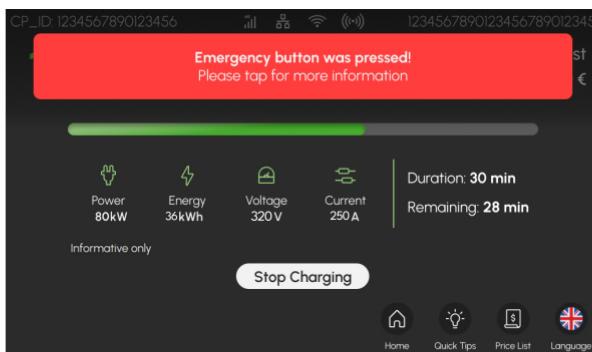
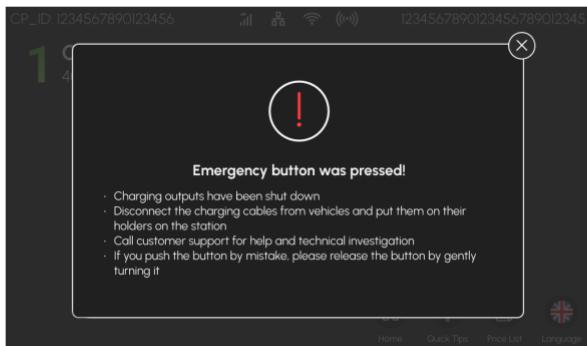
10.1.3 - CARICA COMPLETATA

Il processo di ricarica è stato completato con successo.



10.2 - PULSANTE DI EMERGENZA (OPZIONALE)

Si prega di seguire lo schermo quando si preme la fermata di emergenza.

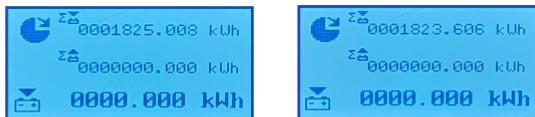


Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

11 - PRODOTTI CON CONTATORE DI ENERGIA CERTIFICATO (OPZIONALE)

I metodi di autenticazione RFID/Autocharge e con carta di credito (opzionale) presentano informazioni diverse sul registro energetico visualizzato dal contatore all'inizio della transazione.

Carta di credito RFID/AutoCharge



Data e ora sul sito all'inizio della transazione Durata totale della transazione.

Carta di credito RFID/AutoCharge



ID RFID/AutoCharge del cliente ID della carta di credito del cliente

Prefisso del gestore della stazione di ricarica, seguito dalle prime 6 cifre e dalle ultime 4 cifre dell'numero della carta di credito.



Compensazione via cavo, ingresso identificativo EVSE e punto di ricarica ID_SW-version_tariff (chargepointID_SW version_tariff) con valuta.

Carta di credito RFID/AutoCharge



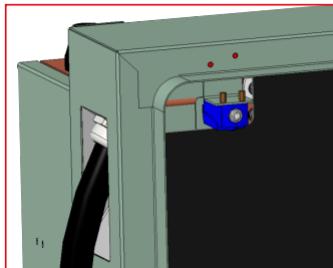
Registro dell'energia al termine della transazione.

Carta di credito RFID/AutoCharge



12 - INTERRUTTORE PORTA

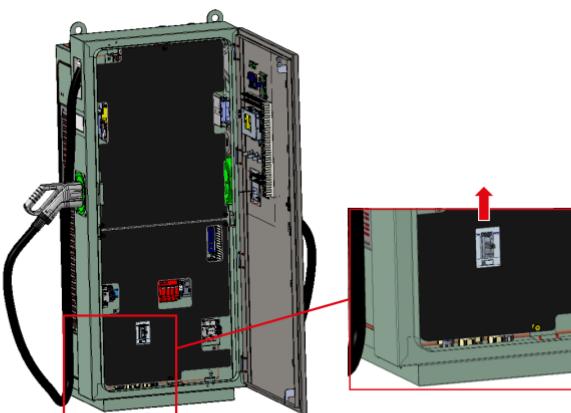
Il comportamento della posizione della porta può essere monitorato con 2 condizioni diverse impostate come normalmente aperta o normalmente chiusa tramite il terminale. Quando le porte vengono aperte, l'interruttore può essere controllato dal quadro principale esterno alla stazione tramite un cavo di controllo da passare sul contatto a secco, e il prodotto entra in uno stato fuori servizio. Queste informazioni vengono trasmesse al servizio anche tramite OCPP.



13 - POSIZIONI DEGLI INTERRUTTORI AUTOMATICI PER LE USCITE DI RICARICA

⚠ ATTENZIONE

- Per aprire la copertina anteriore, consulta la sezione "Apertura delle copertine anteriori" nel manuale di installazione del prodotto.
- Se il MCCB è stato attivato solo nelle versioni con uscita CCS, controlla l'isolamento del cavo di uscita correlato. Poi, accendi il MCCB come mostrato nella figura qui sotto.



14 - CONDIZIONI DI ERRORE E MALFUNZIONAMENTO

Esistono due tipi di errori o malfunzionamenti:

- **Errori comuni:** Questo malfunzionamento o errore colpisce tutte e quattro le uscite.
- **Errori di uscita di carica:** Solo una presa o spina è interessata da questo malfunzionamento o da questa condizione di errore.

14.1 - CONDIZIONI DI ERRORE

Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
Interruzione di corrente	C'è un'interruzione di corrente o la tensione di rete non rientra nell'intervallo specificato.	Controlla che gli interruttori di corrente di ingresso siano attivati e che l'intervallo e la rotazione della tensione di ingresso siano specificati nel manuale di installazione.
L'output CCS non è disponibile	RCBO attivato	Controlla prima l'isolamento del cavo. Accendi l'RCBO. (Vedi. "POSIZIONI DEGLI INTERRUTTORI AUTOMATICI PER LE USCITE DI RICARICA"). Controlla che la stazione sia funzionante.
Tutte le uscite sono non disponibili	Errore generale	Si prega di verificare se c'è un'interruzione di corrente. Poi controlla l'interruttore di corrente della scatola di distribuzione a monte. Se le uscite non sono ancora disponibili, si prega di contattare il servizio autorizzato.
Guasto della ventola	Malfunzionamento della ventola.	Controllate i fan. Rimuovere o pulire tutti gli elementi che potrebbero impedire la rotazione delle pale della ventola.

15 - PULIZIA E MANUTENZIONE

⚠️ ⚠️ PERICOLO

- Non pulire il caricabatterie del veicolo elettrico mentre lo carichi.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni e detergenti abrasivi. Si consiglia l'uso di un panno in microfibra.

16 - ELENCO DI MANUTENZIONE PERIODICA DEI DISPOSITIVI DC

	Periodo di manutenzione (anno)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtri aria	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Spine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Display	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elementi di distribuzione (MCCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali di ingresso AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali relè DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Cavo e terminali di uscita DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ventola	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Corpo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Resistenza di messa a terra	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:

C : Pulito

I : Ispezionare (controllare, approvare, pulire, stringere o sostituire se necessario)

M : Misurare

T : Stringere

R : Revisionare

Filtri aria

I filtri dell'aria devono essere sostituiti ogni anno durante la manutenzione.

Spine

Tutte le candele devono essere controllate durante la manutenzione. Se la spina è rotta o incrinata, deve essere sostituita. Inoltre, dovrebbe essere eseguito un test di carica con tutte le spine.

Display

Durante la manutenzione, lo schermo dovrebbe essere controllato utilizzando i pulsanti fisici, poiché lo schermo non è touch.

Tutte le funzioni possono essere controllate tramite questi pulsanti. Se non ci sono problemi con il pulsante operazioni, lo schermo deve essere pulito.

Elementi di distribuzione (MCCB, RCBO)

Elementi di distribuzione (MCCB, RCBO) Va controllato e stretto durante la manutenzione. Questi elementi possono essere serrati con un cacciavite con una coppia di 2 Nm.

Terminali di ingresso AC

I terminali di ingresso AC devono essere controllati e serrati durante la manutenzione. Questi terminali devono essere serrati con una coppia di 8 Nm per bulloni metrici 8 e 10 Nm per bulloni metrici 10.

Terminali relè DC

Le estremità del relè DC devono essere controllate durante la manutenzione. Il processo di serraggio deve essere eseguito con 6,5 Nm.

Cavo e terminali di uscita DC

I cavi e i terminali di uscita DC vanno controllati durante la manutenzione. Dovrebbero essere controllati per eventuali danni.

Ventola

I ventilatori devono essere controllati durante la manutenzione. In caso di rotture o danni, la ventola danneggiata deve essere sostituita. Se non ci sono problemi con le ventole, è necessario effettuare un tentativo di ricarica. È necessario verificare se le ventole ruotano durante questa ricarica.

Corpo

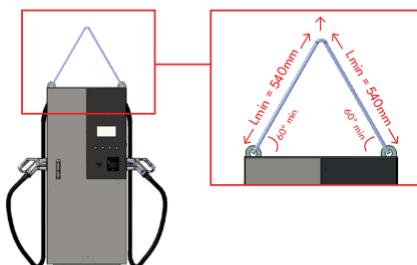
L'armadietto esterno va pulito durante la manutenzione.

Resistenza di messa a terra

Un meccanismo per misurare con un megger dovrebbe essere installato durante la manutenzione. Dopo che le pile sono state azionate, la tensione tra le due pile deve essere inferiore a 1 V

Nei casi in cui è necessario il trasporto del prodotto

Durante il sollevamento, è necessario utilizzare 2 corde di min 540mm (nel caso di utilizzare una sola corda di L min=1080mm, la corda deve essere fissata dalla parte centrale di sollevamento). Durante il sollevamento, ci dovrebbe essere un angolo minimo di 60 gradi a entrambe le estremità della corda come mostrato nell'immagine. Utilizzare un sling più corto causerà danni al prodotto.



17 - SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS

Intervallo di frequenza	Potenza massima di uscita
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) '< 100 MW' per l'Ucraina

Restrizioni nazionali

Questa apparecchiatura LAN wireless è destinata all'uso domestico e in ufficio in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi in base alle pertinenti direttive UE e/o del Regno Unito). La banda da 5,15 a 5,35 GHz è soggetta a restrizioni per le operazioni interne solo in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi a seguito della pertinente direttiva UE e/o del Regno Unito). L'uso pubblico è soggetto all'autorizzazione generale del rispettivo fornitore di servizi.

Paese	Restrizione
Federazione Russa	Solo per uso interno
Israele	Banda 5 GHz solo per intervallo 5180 MHz-5320 MHz

I requisiti per qualsiasi paese possono cambiare in qualsiasi momento. Si consiglia all'utente di verificare con le autorità locali lo stato attuale delle normative nazionali per le LAN wireless a 2,4 GHz e 5 GHz.

Con la presente, Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo EVC è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

