



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC12 VESPER SERIES

Kurulum Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	2
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	2
1.2 - ELEKTRİKLI ARAÇ ŞARJ İSTASYONUNDA YANGINLA MÜCADELE TALIMATLARI	3
1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	4
1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR	4
1.5 - SİSTEM ÖNCESİNDE GEREKLİ KORUMALAR.....	5
2 - AÇIKLAMA.....	6
3 - GENEL BİLGİLER	7
3.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI.....	7
3.2 - ÖLÇÜLENDİRİLMİŞ ÇİZİMLER	8
4 - GEREKLİ EKİPMAN, ARAÇLAR ve AKSESUARLAR	9
4.1 - TEDARİK EDİLEN MONTAJ EKİPMANLARI ve AKSESUARLARI	9
4.2 - ÖNERİLEN EKİPMANLAR ve ARAÇLAR	9
5 - ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER	10
6 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA	10
7 - BAĞLANTI	10
8 - MEKANİK ÖZELLİKLER.....	11
9 - ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER	11
10 - ŞARJ İSTASYONUNUN KURULUMU	12
10.1 - ŞARJ İSTASYONUNU AÇIN	12
10.2 - DUVAR MONTAJI.....	13
10.3 - ÖN KAPAKLARIN AÇILMASI	15
10.4 - KABLO MONTAJI	15
10.4.1 - ÖN KAPAĞIN AÇILMASI VE KABLO BAĞLANTISI	15
10.5 - DEVREYE ALMA	17
10.5.1 - OCPP'Yİ ETHERNET ÜZERİNDEN BAĞLAMA.....	17
10.5.2 - HMI KARTIYLA BİLGİSAYARI AYNI AĞA BAĞLAMA	18
10.5.3 - TARAYICI İLE WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜN AÇILMASI	18
10.5.4 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜ.....	20
10.5.4.1 - GENEL AYARLAR	21
10.5.4.2 - OCPP AYARLARI	21
10.5.4.3 - AĞ ARAYÜZLERİ	21
10.5.4.4 - GÜÇ YÖNETİMİ	22
10.5.4.5 - SİSTEM BAKIMI	22
10.6 - KAPAĞIN KAPANMASI	23
11 - PERİYODİK BAKIM LİSTESİ.....	24
12 - KABLOSUZ LAN VERİCİ ÖZELLİKLERİ	26

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, YÜRÜRLÜKTEKİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL ELEKTRİK YÖNETMELİKLERİ VE STANDARTLARINA GÖRE LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT:



Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarında belirtilen yetkililer tarafından gözden geçirilecek ve onaylanacaktır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumu için yük planı buna göre oluşturulacaktır. AC şebeke bağlantısı veya yük planlamasındaki hatalardan kaynaklanan hasar ve risklerden üretici, hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu tutulamaz.



DİKKAT: ACİL DURUM DÜĞMESİ OLMAYAN CİHAZLAR İÇİN;

Şarj istasyonunda normal çalışma dışında şüpheli veya acil bir durum meydana gelirse, önce uygun anahtar veya düğmeyi (modele göre değişebilir) kullanarak aracı şarjdan çıkarın ve ardından cihazın prizle olan bağlantısını kesin. Alternatif bir seçenek olarak, montajcı tarafından besleme yapılan panodaki MCB veya RCCB'nin kapatılması değerlendirilebilir.

ÖNEMLİ - Cihazı kurmadan veya çalıştırmadan önce bu talimatların tamamını dikkatlice okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım talimatlarını, gerektiğinde başvurabilmek için güvenli bir yerde saklayınız.
- Etiket üzerindeki voltajı kontrol edin ve uygun ana voltaj olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Cihazın düzgün çalıştığından emin olmadığınızda ya da herhangi bir hasar tespit ettiğinizde, cihazı kullanmayı bırakın ve ana dağıtım panosundaki devre kesicileri (MCCB ve RCCB) kapatın. Yerel bayinize danışın.
- Şarj sırasında ortam sıcaklığı -35 °C ile +50 °C arasında (doğrudan güneş ışığı olmadan) ve bağıl nem %5 ile %95 arasında olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihaz konumu en iyi şekilde seçilmelidir. Doğrudan güneş ışığı veya ısı kaynakları nedeniyle yüksek çalışma sıcaklığı, şarj akımının azalmasına veya şarj sürecinin geçici olarak kesilmesine neden olabilir.
- Şarj istasyonu hem dış mekan hem de iç mekan kullanımı için tasarlanmıştır. Kamuya açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik çarpması veya ürün hasarı riskini azaltmak için, cihazı şiddetli yağmur, kar, elektrik fırtınası veya diğer şiddetli hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca şarj istasyonu dökülen ya da sıçrayan sıvılardan korunmalıdır.

- Keskin metal nesnelerle şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konektörüne ve diğer tehlikeli canlı parçalara dokunmayın.
- Cihazı ısı kaynaklarından uzak tutun ve yanıcı, patlayıcı, tehlikeli maddeler, kimyasallar veya buharlardan koruyun.
- Patlama Riski. Bu ekipmanda, yanıcı buharlara maruz bırakılmaması gereken iç ark veya kıvılcım oluşturan parçalar bulunmaktadır. Cihaz, çukur alanlara veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Şarj İstasyonu tabanı, yer seviyesinde (veya üzerinde) olmalıdır.
- Adaptörlerin veya dönüştürücülerin kullanılması yasaktır. Kablo uzatma setlerinin kullanılması yasaktır.



UYARI : Azaltılmış fiziksel, duyuşal veya zihinsel yeteneklere sahip olan veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişilerin (çocuklar dahil) elektrikli cihazları denetimsiz kullanmalarına asla izin vermeyin.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONUNDA YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI

- Kişisel Güvenlik: Bir yangın veya tehlike belirtisi fark ederseniz, önceliğiniz kendi güvenliğinizi olmalıdır. Risk almayın.
- Acil Servislerin Derhal Bilgilendirilmesi: Bulunduğunuz bölgedeki ilgili acil servislerle iletişime geçin. Acil numara 998 veya 112'yi arayın.
- Şarjın Durdurulması: Güvenli ise, şarj kablosunu araçtan ve şarj istasyonundan çıkarın.
- Yangın Söndürme Maddelerinin Kullanımı: Yakınızdaki yangın söndürücü veya başka yangın söndürme ekipmanı bulunuyorsa ve bunları kullanma konusunda eğitimliyseniz, yangını söndürmeye çalışın. Ancak asla kendi güvenliğinizi riske atmayın.
- Ateşle Doğrudan Temastan Kaçının: Uygun ekipmanınız veya bilginiz yoksa ya da yangın çok büyük veya tehlikeliyse, söndürmeye çalışmayın.
- İstasyondan Uzaklaşın: Yangın kontrolsüz veya büyüyorsa, güvenli bir mesafeyi koruyarak şarj istasyonundan uzaklaşın.
- Dumanı İçinize Çekmekten Kaçının: Dumanı solumaktan kaçının. Mümkünse burnunuzu ve ağzınızı nemli bir bez veya giysiyle kapatın.
- Çevrenizdekileri Uyarın: Çevrenizdekileri yangın tehlikesi konusunda bilgilendirin ve bölgeden ayrılmalrı için uyarın.
- Acil Servisleri Bekleyin: Bölgeden güvenli bir şekilde ayrıldıktan sonra, sizin için güvenli bir noktada acil servislerin gelmesini bekleyin.
- İstasyon Alanına Geri Dönmeyin: Acil servisler operasyonlarını tamamlamadan şarj istasyonu alanına geri dönmeyin.
- Olayın Bildirilmesi: Olayı bildirmek için müşteri desteğiyle iletişime geçin.

Unutmayın, güvenlik her şeyden önemlidir. Yangın durumunda, her zaman yerel acil servislerle iletişime geçin ve onların talimatlarına uyun.

1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, cihazın içindeki topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu bağlantı devre iletkenleriyle birlikte yapılmalı ve şarj istasyonundaki topraklama barasına bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılacak bağlantılar, kurulumcu ve kullanıcı sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca düzgün topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun sürekli olarak düzgün bir şekilde topraklandığından emin olun.

1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR

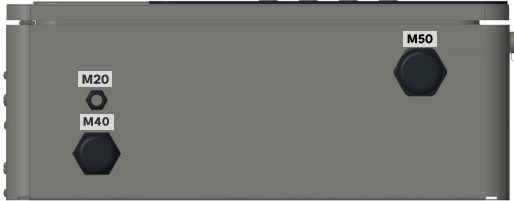
- Şarj istasyonu tarafındaki fiş ve prizlerin uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına yol açabilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek şarj kablosu veya araç kablosu aşınmış, yalıtımı zarar görmüş ya da herhangi bir hasar belirtisi taşıyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun; üzerine basılmamalı, takılmamalı, hasar görmemeli ve zorlanmamalıdır.
- Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya keskin nesnelerle hasar vermeyin.
- Islak elle güç kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla dokunmayın; bu kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Ana kablo veya araç kablosu hasar görmüşse, tehlikeyi önlemek için üretici, yetkili servis veya benzer yeterliliğe sahip kişiler tarafından değiştirilmelidir.
- Ana güç dağıtım kablosuna bağlanırken uygun korumayı kullanın.

1.5 - SİSTEM ÖNCESİNDE GEREKLİ KORUMALAR

- Sınıf I/B yıldırımdan korunma cihazı, besleme yönündeki dağıtım panosuna bağlanmalıdır. Şarj cihazı ile koruma cihazı arasındaki kablo uzunluğunun en az 10 m olması önerilir. *Şarj cihazı, Sınıf II/Tip C Aşırı Gerilim Koruma Cihazı (SPD) ile donatılmıştır.
- Kaçak akımı önlemek için, cihazdan önceki panoda Tip A kaçak akım koruma cihazı kullanılmalıdır. Minimum akım hassasiyeti 30mA olarak ayarlanmalıdır.
- Devre Kesici cihazı ana dağıtım panosuna bağlanmalıdır.

Model	CCS	Güç çıkışı	Giriş Voltajı	Giriş AC akımı	Önerilen Kesit Değerleri L1-L2-L3 (mm2)(Bakır İletkenli Kablo)	Nötr (Bakır İletkenli Kablo) için Önerilen Kesit Değeri	PE (mm2) (Bakır İletkenli Kablo) için Önerilen Kesit Değeri
EVC12-DC40CC	40	40kW	400V +/-%10	61A +/-%10	5x16 mm ²		

Maksimum AC giriş akımı için minimum kablo kesitleri verilmiştir. Tesisat iletkenlerinin nihai kesitleri tesisatçı tarafından mesafeler ve montaj yeri koşulları dikkate alınarak hesaplanmalıdır.

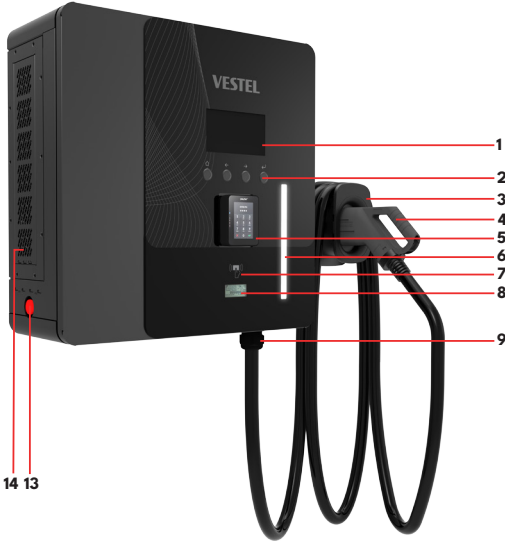


2 - AÇIKLAMA

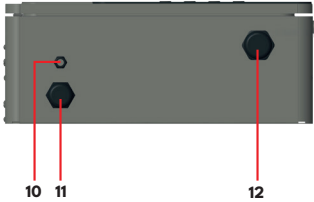
Model Adı	EVC12-DC40 Serisi 1. Yıldız (*) : Anma Gücü 40 : 40 kW DC Çıkış Gücü 2. Yıldız (*) : DC çıkış kombinasyonu 1 C : CCS Çıkışı 3. Yıldız (*) : Sayaç Seçeneği Boş : MID ölçer yok -MID : MID ölçer -EICH: Eichrecht Ölçer
Kabin	EVC12-DC40

3 - GENEL BİLGİLER

3.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI



14 13

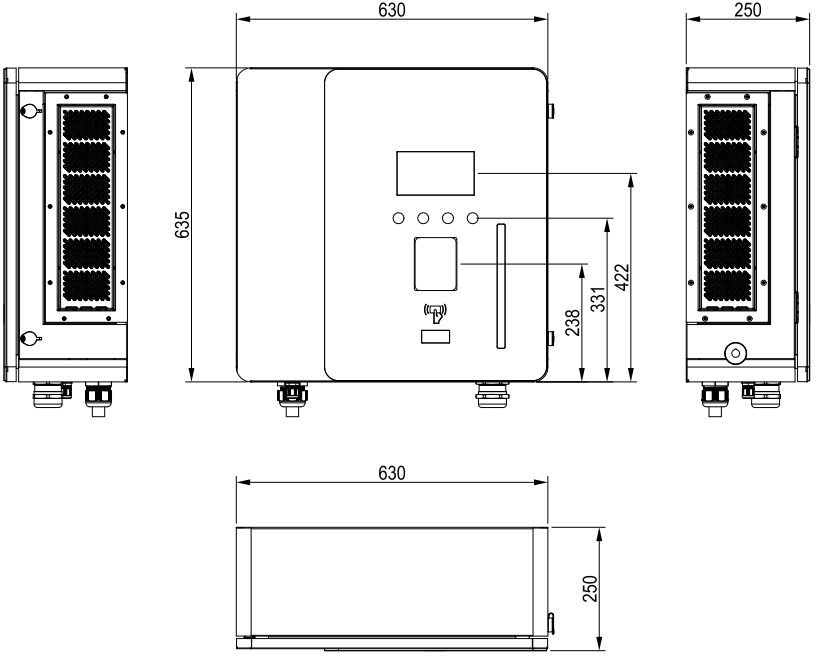


- 1- Bilgi Ekranı
- 2- Butonlar
- 3- CCS kör soket
- 4- DC Çıkışı
- 5- Ödeme Terminali (Opsiyonel)
- 6- Durum gösterge LED'i
- 7- RFID Kart Okuyucu
- 8- MID Sayaç Ekranı (Opsiyonel)
- 9- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 10- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 11- AC Giriş Soketi
- 12- DC Çıkış Soketi
- 13- Acil Durum Butonu
- 14- Güç Modülü için Hava Filtresi ve Erişim Kapağı

Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır

3.2 - ÖLÇÜLENDİRİLMİŞ ÇİZİMLER

Sol Yan Görünüm Ön Görünüm Sağ Yan Görünüm



Üst Görünüm

4 - GEREKLİ EKİPMAN, ARAÇLAR ve AKSESUARLAR

4.1 - TEDARİK EDİLEN MONTAJ EKİPMANLARI ve AKSESUARLARI

1 set (x2) Kilit Anahtarı	
---------------------------	---

4.2 - ÖNERİLEN EKİPMANLAR ve ARAÇLAR

			
Ø20 Matkap Ucu	Darbeli Matkap	PC	Yıldız Tornavida
			
RJ45 sıkma aleti	Cat5e veya cat6 ethernet kablosu	Anahtar takımı	Çekiç
			
M20 Çelik Genleşme Cıvatası x4	RJ45 erkek konnektör	T25 Tornavida	20 - 200 Nm D: 40mm Y: 43mm

5 - ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER

IEC Koruma sınıfı		Sınıf - I
Güç Girişi	Giriş Değeri	230/400 Vac $\pm$ %10, 50/60 Hz, 61 A / 3 Faz
	Bağlantı	3L – N – PE
	Artık Akım İzleme	230Vac RCBO 1P+N, Tip A, 30mA
	Güç faktörü	> 0.98
	Yeterlik	> % 95
CCS Çıkışı	Maksimum Güç	40 kW
	Voltaj Aralığı	200 – 920 V
	Maksimum Akım	133A
	Arayüz Uyumluluğu	IEC 62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
İş Korumalar		Kaçak akım cihazı, Yalıtım izleme, Aşırı akım / Aşırı gerilim / Düşük gerilim / Kısa devre / Aşırı sıcaklık / Aşırı gerilim koruması

6 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA

Ekran	Dokunmatik Ekransız 7" Renkli TFT LCD (16:9)
RFID Okuyucu Modülü	ISO-14443A/B ve ISO-15693
Kullanıcı Arayüzü	Aydınlatmalı düğmeler
Ödeme modülü	İsteğe bağlı Temassız modül
Tak ve Şarj Et	ISO15118
DC MID Ölçer	MID Ölçer Sertifikalı Eichrecht Uygunluğu (Opsiyonel)

7 - BAĞLANTI

LAN Bağlantısı	10/100 Mbps Ethernet
WLAN Bağlantısı	802.11 a/b/g/n/ac
Mobil Bağlantı	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE Bandı 1/3/7/8/20/28A
OCPP Özellikleri	OCPP 1.6 J

8 - MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Sac Metal	
Koruma Derecesi	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10
Soğutma	Zorunlu Hava Soğutma Fanı	
Kablo Uzunluğu	CCS2: 3,5m (varsayılan) veya 5m (opsiyonel)	
Boyutlar(Ürün)	Yükseklik:635 mm Genişlik: 630 mm Derinlik: 250 mm	
Boyutlar (paketli)	1000 x 850 x 560 mm (Y x G x D)	
Ağırlık (Ürün)	80 kg	
Ağırlık (paket ile)	135 kg	

9 - ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Çalışma Durumu	Sıcaklık	-35°C ila +50°C (+40°C ile +50°C arası güç düşürme uygulanır) Kredi kartı opsiyonuna sahip ürünler için -20°C ila +50°C
	Nem	%5 - %95 (bağıl nem, yoğunlaşma olmadan)
	Yükseklik	0 - 2000m

10 - ŞARJ İSTASYONUNUN KURULUMU

Ürün içerisindeki vidaların ASTM B117 Metodu kapsamında 240 saati aşan Tuz Sis testine tabi tutulması önerilmektedir. Ürün dışında kalan vidaların 720 saati aşmaması tavsiye edilir.



UYARI : ELEKTRİK ÇARPMASI VE YARALANMA RİSKİ. HERHANGİ BİR KURULUM ADIMI ÖNCESİNDE ŞARJ İSTASYONUNUN ANA GÜCÜNÜ KAPATIN.

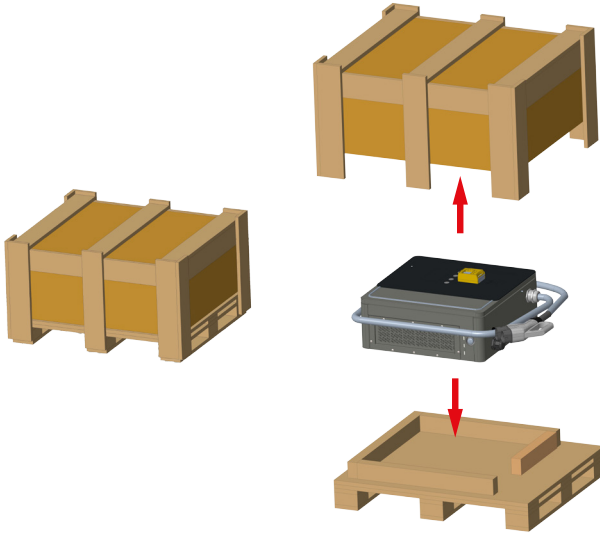


UYARI: KİŞİSEL YARALANMALARI ÖNLEMELER VEYA ŞARJ İSTASYONUNA ZARAR VERMEK İÇİN KURULUM ALANININ UYGUN OLDUĞUNDAN VE ZEMİNİN ŞARJ İSTASYONUNUN AĞIRLIĞINI TAŞIYABİLECEĞİNDEN EMİN OLUN.

10.1 - ŞARJ İSTASYONUNU AÇIN

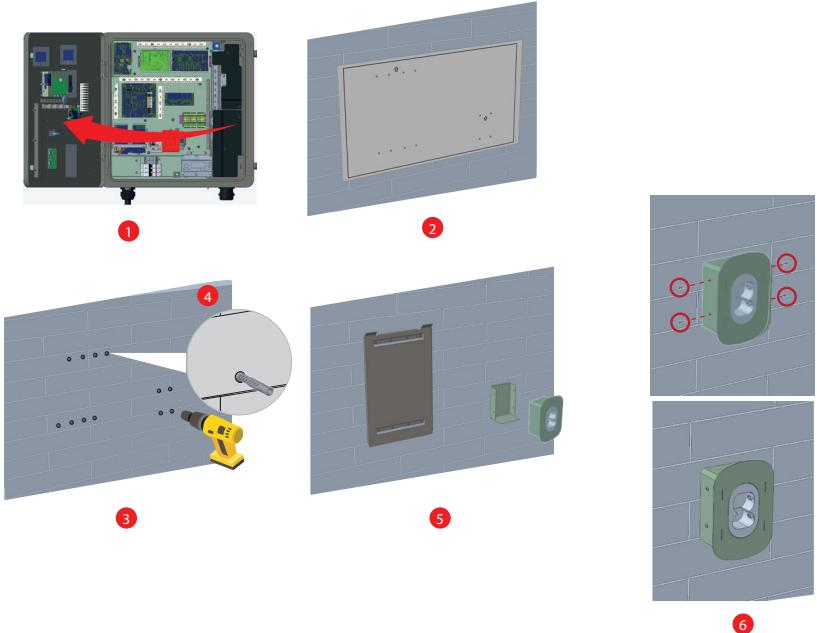
Şarj istasyonunu aşağıdaki şekillerde gösterildiği gibi ambalajından çıkarın.

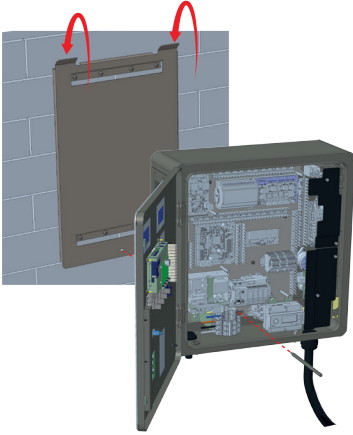
Üst kapağı çıkarmadan önce, kasanın ön, arka ve yan köşelerinde bulunan tüm civataları sökün.



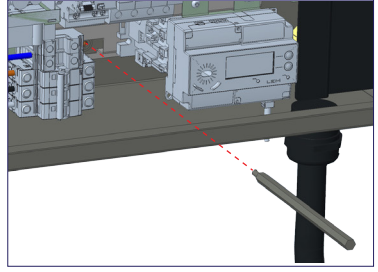
10.2 - DUVAR MONTAJI

- 1- Ürünün ön kapağını talimatları takip ederek açın.
- 2- Şarj istasyonunu aksesuar torbasında verilen montaj şablonunu kullanarak duvara yerleştirin ve matkap ucu deliklerini kalemle işaretleyin.
- 3- İşaretlenmiş noktalarda duvarı darbe matkabı (8mm matkap ucu) kullanarak delin.
- 4- Dübelleri deliklere yerleştirin.
- 5- Torx T25 güvenlik tornavidası kullanarak, duvar montaj braketlerini güvenlik vidalarıyla (6x75) duvara sabitleyin.
- 6- Torx T25 güvenlik tornavidası kullanarak, tabanca tutucu kısmını güvenlik vidalarıyla tabanca tutucu plakasına sabitleyin (5x15).
- 7- Ürünü gösterildiği gibi duvar montaj braketine takın.
- 8- Aksesuar çantasındaki ayırıcı, pul ve IP lastik pul parçalarını, gösterildiği şekilde ürüne monte edin.
- 9- Şarj ünitesinin modeline bağlı olarak, sonraki sayfalarda verilen AC şebeke bağlantı talimatlarını uygulayın.
- 10- Kablo rakorlarını sıkın. Sonraki bölümler ek işlev gerektiriyorsa, şarj istasyonu kapağını kapatmadan önce bu talimatları takip edin.
- 11- Şarj istasyonunun duvara monte etme işlemi artık tamamlandı.





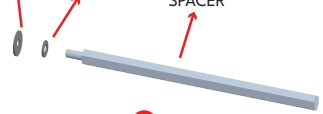
7



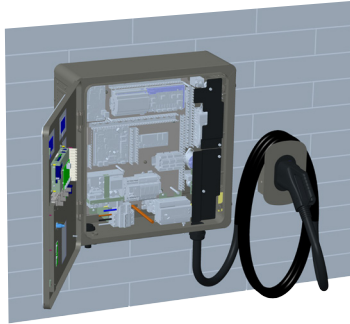
IP RUBBER
WASHER

WASHER

SPACER



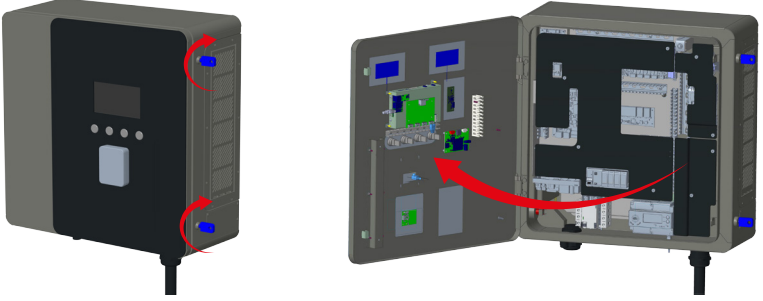
8



9

10.3 - ÖN KAPAKLARIN AÇILMASI

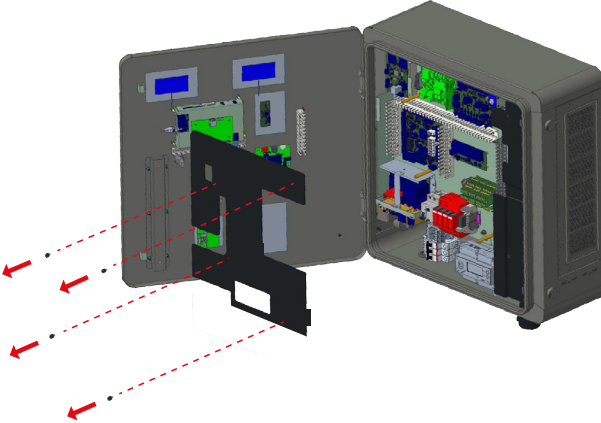
Ürünün ön kapağını, ürünle birlikte verilen anahtarla sağ yüzeyde bulunan iki kilit yuvasını saat yönünün tersine çevirerek açın.



10.4 - KABLO MONTAJI

10.4.1 - ÖN KAPAĞIN AÇILMASI VE KABLO BAĞLANTISI

- 1- Verilen anahtarı kullanarak ön kapağı açın.
- 2- Sol taraftaki AC şebeke kablosunu örten vidaları ve izolatör plakayı çıkarın.



Kelepçe pabucu pozisyonları:

Tüm klemens pabuçları (L1, L2, L3, PE ve N), “1.5 - Sistemin Öncesinde Gereken Koruma” bölümündeki tabloda belirtilen iletken kesitine göre seçilmelidir.

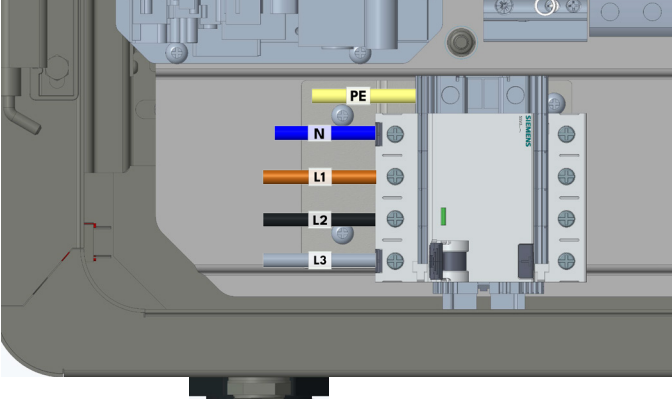
Bu yapı, şekilde gösterildiği gibi MCB ve terminal bloğuna sıkma pabuçları ile düşük esnekliğe sahip kabloların montajı için tasarlanmıştır. Böylece kablo rakorları ile sıkıştırma pabucunun orta noktaları, şekilde görüldüğü gibi aynı eksen (z ekseni) üzerinde hizalanmış olur. Montajı şekilde görüldüğü gibi yapılmalıdır.

Kablo rakoru somunları ve sıkıştırma pabuçlarının temas yüzeyi:

Şekilde sıkıştırma pabuçları ile kablo rakorlarının yüzey teması kahverengi olarak gösterilmiştir. Kelepçe pabuçlarının montaj yüzeyi, kablo kesitine uygun kelepçe pabucu veri sayfasında belirtilen yüzey verilerinin %92'sine karşılık gelmektedir.

3- Kabloları şarj istasyonunun alt kısmındaki kablo rakorlarından geçirin.

4- AC Şebeke kablolarını bağlayın. Öncelikle “Hat PE” kablosunu, ardından “Hat N” kablosunu ve son olarak üç fazlı kabloları (“Hat 1”, “Hat 2”, “Hat 3”) aşağıda gösterildiği gibi bağlayın:



5- Ayarlanabilir bir anahtar kullanarak kablo rakorlarını sıkın. (25Nm)

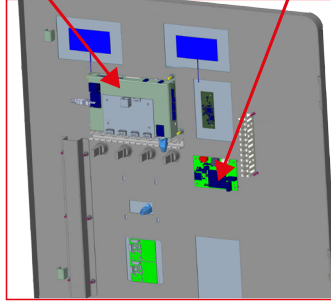
10.4.2 - SIM KART BAĞLANTISI

“Ön kapakların açılması” bölümüne bakın ve aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi Mikro SIM kartı hücresel iletişim modülü SIM kart yuvasına takın.

Ghost OCPP, şarj istasyonu ile merkezi sistem arasındaki iletişimi özel bir APN hücresel ağı üzerinden sağlar. Üretici bu sistemle sahada kurulumu yapmış ve Ghost OCPP tarafından desteklenen herhangi bir cihazı istediği zaman uzaktan kontrol etme olanağına sahip olacak. Böylece ürünlerin anlık durumlarının kontrol edilmesi, ürüne uzaktan komut gönderilmesi (ürünü yeniden başlatma, arıza tespit mesajı), ürüne ait kullanım verileri ve kayıtlara 7/24 ulaşılacaktır. Bu işlemle sahada cihaz müdahalesi ve kontrolleri hızlı/etkili bir şekilde yapılabilir. Ghost OCPP kapsamında üretici, SIM kartını Ghost OCPP kartına yerleştiriyor ve aktive ettikten sonra sahaya gönderiyor. Ghost OCPP kartının yönetimi üreticinin sorumluluğundadır.

Remote monitoring GSM Module

OCPP Connection GSM Module

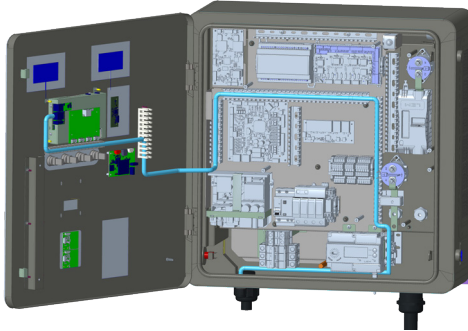


10.5 - DEVREYE ALMA

10.5.1 - OCPP'Yİ ETHERNET ÜZERİNDEN BAĞLAMA

Cihazınızı kablo üzerinden internete bağlayıp gerekli ayarlamaları yapabilmek için öncelikle ethernet kablосunu hazırlamalısınız ve bu kablوی cihaz üzerinde olması gereken yerlere takmalısınız.

Ethernet kablосunu kablo rakorundan geçirin. Ethernet kablосunu RJ45 terminaliyle sonlandırın ve kablوی aşağıda gösterildiğı gibi Ethernet portuna bağlayın.



10.5.2 - HMI KARTIYLA BİLGİSAYARI AYNI AĞA BAĞLAMA

Web Config UI'ye erişebilmek için öncelikle bilgisayarınızı ve EV şarj cihazınızı aynı ethernet anahtarına bağlamanız veya EV şarj cihazınızı doğrudan bilgisayarınıza bağlamanız gerekmektedir.



Şarj istasyonunu açın. HMI kartının varsayılan IP adresi 192.168.0.10'dur. Bu nedenle HMI kartınızla aynı ağda bulunan bilgisayarınıza statik IP vermeniz gerekmektedir.

Bilgisayarınıza 192.168.0.0/254 ağında statik IP adresi atamalısınız, bu da IP adresinizin 192.168.0.1 ile 192.168.0.254 arasında bir aralıkta olması gerektiği anlamına gelir.

Örneğin, 192.168.0.11'i bilgisayarınıza statik IP olarak ayarlayabilirsiniz.

10.5.3- TARAYICI İLE WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜN AÇILMASI

Web tarayıcınızı açın ve HMI kartınızın IP adresi olan 192.168.0.10 yazın.

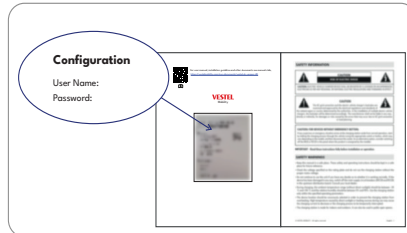
Tarayıcınızda giriş sayfasını göreceksiniz;

Her ürünün fabrika konfigürasyonunda kullanıcı adı ve şifresi ayarlanmıştır.

Bu bölümde etikette basılı olan yapılandırma bilgilerini girerek Web yapılandırma arayüzüne giriş yapabilirsiniz. Kullanıcı Adı ve Şifre bilgileri aşağıda gösterildiği gibi Hızlı Başlangıç Kılavuzuna yapıştırılan etikette yer almaktadır.

Sadece ilk girişinizde şifrenizi değiştirmek zorunda kalacaksınız.

Şifrenizi WEBUI giriş sayfasındaki Şifre Değiştir butonundan veya Sistem Bakımı sekmesindeki Yönetim Şifresi bölümünden değiştirebilirsiniz.



Görsel temsili sunulmuştur.

Şifre değıştir:

“Şifre Değıştir” butonuna tıkladığınızda Şifre Değıştirme sayfasına yönlendirileceksiniz.

Şifreniz en az 12 en fazla 32 karakter uzunluğunda olmalı ve en az iki büyük harf, iki küçük harf, iki rakam ve iki özel karakter içermelidir.

Mevcut şifrenizi ve yeni şifrenizi iki kez yazdıktan sonra, yeni şifrenizle giriş yapmak için tekrar giriş sayfasına yönlendirileceksiniz.

CHANGE PASSWORD

Your password must be minimum 12, maximum 32 characters and it contains at least two uppercase letters, two lower case letters, two number digits and two special characters.

User Name:

Current password:

New password:

Confirm new password:

[SUBMIT](#)

[Back to Login](#)

10.5.4 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜ

Sayfanın sağ üst köşesindeki butonları kullanarak web yapılandırma arayüzü dilini değiştirebilir ve web yapılandırma arayüzünden çıkış yapabilirsiniz.

ANA SAYFA	Ana sayfa, EVC cihazının temel sistem bilgileri ve bağlantı durumu hakkında genel bir bakış sağlar. Aşağıda görüntülenen her parametrenin açıklamaları yer almaktadır: CP Seri Numarası: Cihazın benzersiz seri numarası. Cihaz kimlik doğrulaması ve uzaktan yönetim için kullanılır. HMI Yazılım Sürümü: Cihazın dokunmatik ekran arayüzünü çalıştıran akıllı tahtanın (HMI) yazılım versiyonu. Power Board Yazılım Sürümü: Cihazın güç yönetimini ve şarj işlemlerini kontrol eden yazılım versiyonu. PLC Yazılım Sürümü: Güç hattı haberleşme kartının yazılım versiyonu. VCR Yazılım Sürümü: VCR (Gerilim Akım Direnci) kartının yazılım versiyonu. CTB Yazılım Versiyonu: CTB (Kontrol Paneli) kartının yazılım versiyonu. OCPP Yazılım Sürümü: Şarj şebekesi yönetim sistemiyle haberleşmeyi sağlayan Açık Şarj Noktası Protokolü (OCPP) yazılımının versiyonu. Cihaz açıldıktan Sonra Geçen Süre: Cihazın en son açılmasından bu yana geçen toplam süre (saat, dakika ve saniye olarak). Çalışma süresini izleme ve performans izleme için kullanışlıdır. Bağlantı Arayüzü: Cihazın kullandığı mevcut iletişim yöntemi. Ethernet, WLAN (Wi-Fi) veya Hücresel olabilir. OCPP Aygıt Kimliği: Cihazın OCPP sunucusuyla iletişim kurarken kullandığı benzersiz tanımlama numarası. Bağlayıcı Kimliği 1 Durumu: Şarj Konnektörü 1'in mevcut durumu (örneğin, Mevcut, Takılı, Şarj Oluyor, Arızalı).
------------------	---

10.5.4.1 - GENEL AYARLAR

Varsayılan Arayüz Dilleri	HMI ekran dili ve web arayüz dili genel ayarlar sayfasından seçilebilir.
Ekran Ayarları	• Statik - Parlaklığı/dış aydınlatmayı sabit bir seviyeye ayarlayın, seçenekler arasında Düşük/Orta/Yüksek bulunur • Etkin Olmayan Modda Parlaklık Azaltma - Ekran kullanılmadığında otomatik parlaklık azaltmayı ayarlar. Bu seçenek etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. • Minimum Parlaklık Değeri - Etkin olmayan mod için minimum parlaklığı tanımlar. • Şarj Noktası Kimliğini Göster - Şarj noktası kimliğini ekranda görüntüler (etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir).
Logoyu Görüntüle (İsteğe Bağlı)	Kullanıcı, uygulama arayüzünde görüntülenecek sol ve sağ logoları yükleyebilir ve bir geçiş düğmesini kullanarak bunların görünürliğini değiştirebilir.
Eğim Eşiği	Kullanıcı eğim eşiğini açılı olarak değiştirebilir. Eğim eşiği açılı olarak tüm açılar için varsayılan olarak 30 olarak ayarlanmıştır. Eğim Eşiği Aralığı: 12 - 90
Ekran QR Kodu	Kullanıcı, cihaz üzerindeki her konnektör için QR Kod Ayarlarını güncelleyebilir. QR Kodu etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve etkinleştirilirse QR Kod Dizisi için sınırlayıcı bir değer ayarlanabilir.
Müşteri Hizmetleri Numarası	Müşteri hizmetleri numarasına WEB UI ekranından ulaşabilirsiniz. Ekranda görüntülenmesini etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

10.5.4.2 - OCPP AYARLARI

OCPP bağlantısı için gerekli ayarlar (OCPP bağlantısını aktif etme ve devre dışı bırakma, bağlantı adresini girme, şarj istasyonu ID girme vb.) bu sayfadan yapılmaktadır.

10.5.4.3 - AĞ ARAYÜZLERİ

Bu sayfada üç tip ağ arayüzü bulunmaktadır; Hücresel, Ethernet, Wi-Fi. Etkinleştirmek istiyorsanız arayüz modlarını "Etkin" olarak seçin. Tüm boşlukları uygun formatlarda doldurmalısınız.

10.5.4.4 - GÜÇ YÖNETİMİ

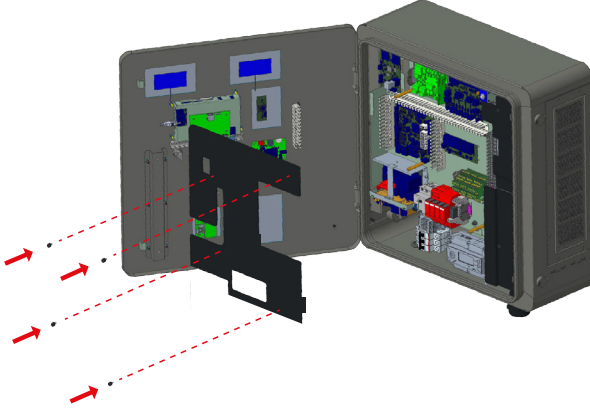
DC Çıkış Yapılandırması	DC Çıkış Yapılandırması (kullanımdan kaldırıldı - Model Kodu olarak yeniden adlandırılacak).
Şarj Noktası Maksimum Güç	Maksimum Güç değeri, şarj istasyonundan elde edilebilecek maksimum çıkış gücünü ayarlamak için kullanılır.
Arızaya Karşı Güvenli Güç	Fail Safe Güç Sınırlama özelliği, OCPP Sunucusu bağlantısı kesildiğinde istasyon çıkış gücünü sınırlamak için kullanılır. Özellik etkinleştirildiğinde kullanıcı çıkış gücü değerini ayarlayabilir. Varsayılan değer 10 kW'dır.
Güç Modülü Yapılandırmaları	DC güç paylaşımı etkinleştirilmiş seçeneği, CPO'nun 40 kW güç modülü için güç paylaşımı aktif olup olmayacağına karar vermesini sağlar.
Bağlayıcı Ayarları	Konnektör tipi ve buna karşılık gelen maksimum çıkış gücü Konnektör Ayarları menüsünde görüntülenir.

10.5.4.5 - SİSTEM BAKIMI

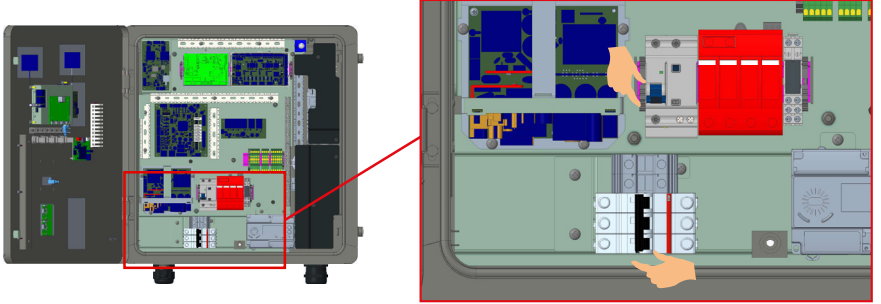
Log Dosyaları	Cihaza ait logları bu bölümden indirebilirsiniz.
Yazılım Güncellemeleri	Cihazın firmware dosyası yüklenip güncellenebilir.
Yapılandırma Yedekleme ve Geri Yükleme	Cihaza ait konfigürasyonlar bu sekmeden yedeklenebilir ve geri yüklenebilir.
Sistem sıfırlama	Donanımsal ve yazılımsal sıfırlama işlemlerini gerçekleştirmek için bu bölüme geçebilirsiniz.
Yönetim Şifresi	Yönetici şifresi bu sekmeden değiştirilebilir.
Fabrika Varsayılan Yapılandırması	Cihazınızı fabrika ayarlarına sıfırlayabilirsiniz.

10.6 - KAPAĞIN KAPANMASI

1. Alt (sol ve sağ) yan plakaları tekrar yerine takın ve cıvataları sıkın.
2. Tüm kabloların ve fişlerin hasarlı olmadığından emin olun.
3. AC Şebeke kablosunu kaplayan izolatör plakasının vidalarını yerleştirin ve sıkın.



4. MCB ve RCBO'yu aç.



- 5- Verilen anahtarları kullanarak, '**ÖN KAPAKLARIN AÇILMASI**' bölümünde gösterildiği şekilde kolu saat yönünde çevirerek ürünün ön kapağını kapatın.

11 - PERİYODİK BAKIM LİSTESİ

	Bakım Süresi (yıl)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hava filtreleri	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Fişler	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Ekran	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Dağıtım elemanları (MCB, RCBO)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
AC giriş terminalleri	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
DC röle terminalleri	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
DC çıkış kablosu ve terminalleri	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kabin	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Topraklama direnci	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö

T : Temizleyin

D : Denetleyin (kontrol edin, onaylayın, temizleyin, sıkın veya gerekirse değiştirin)

Ö : Ölçün

S : Sıkın

G : Gözden geçirin

Hava filtreleri

Bakıma gittiğinizde hava filtrelerinin her yıl değiştirilmesi gerekir.

Fişler

Bakıma giderken tüm bujilerin kontrol edilmesi gerekir. Eğer fiş kırılmış veya çatlamışsa, değiştirilmesi gerekir. Ayrıca tüm fişlerle şarj testi yapılmalıdır.

Ekran

Bakım sırasında ekran dokunmatik olmadığı için fiziksel butonlar kullanılarak ekran kontrol edilmelidir. Bu butonlar aracılığıyla tüm fonksiyonlar kontrol edilebilmektedir. Butonların çalışmasında bir problem yoksa ekranın temizlenmesi gerekir.

Dağıtım elemanları (MCB, RCBO)

Bakım sırasında dağıtım elemanları (MCB, RCBO) kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Bu elemanlar 2 Nm torklu bir tornavida ile sıkılabilir.

AC giriş terminalleri

Bakıma giderken AC giriş terminalleri kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Bu terminaller metrik 8 cıvatalar için 8 Nm, metrik 10 cıvatalar için 10 Nm torkla sıkılmalıdır.

DC röle terminalleri

Bakıma giderken DC röle uçları kontrol edilmelidir. Sıkma işlemi 6,5 Nm torkla yapılmalıdır.

DC çıkış kablosu ve terminalleri

Bakıma giderken DC çıkış kablosu ve terminalleri kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Kabin

Bakım esnasında dış kabinin temizlenmesi gerekir.

Topraklama direnci

Bakım sırasında megger ile ölçüm yapmaya uygun bir düzeneek kurulmalıdır. Kazıklar çakıldıktan sonra iki kazık arasındaki gerilimin 1V'dan az olması gerekir.

Ürünün taşınmasının gerekli olduğu durumlarda

Kaldırma sırasında en az 540 mm'lik 2 adet halat kullanılması gerekmektedir (L'lik tek halat kullanılması durumunda halatın uzunluğu en az 1080 mm olmalı ve halat orta kaldırma noktasından sabitlenmelidir). Kaldırma sırasında ipin her iki ucunda resimde görüldüğü gibi en az 60 derecelik bir açı olmalıdır. Daha kısa bir askı kullanılması ürüne zarar verecektir.

12 - KABLOSUZ LAN VERİCİ ÖZELLİKLERİ

Frekans Aralıkları	Maksimum Çıkış Gücü
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) Ukrayna için '< 100 mW'

Ülke Kısıtlamaları

Bu Kablosuz LAN ekipmanı, tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) ev ve ofis kullanımı için tasarlanmıştır. 5.15 – 5.35 GHz bandında yalnızca tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) kapalı alanlarda kullanım kısıtlaması vardır. Kamuya açık kullanım, ilgili hizmet sağlayıcının genel iznine tabidir.

Ülke	Kısıtlama
Rusya Federasyonu	Sadece iç mekanda kullanılabilir
İsrail	Yalnızca 5180 MHz-5320 MHz aralığı için 5 GHz bandı

Herhangi bir ülkenin gereklilikleri her an değişebilir. Kullanıcıların, hem 2,4 GHz hem de 5 GHz kablosuz LAN'lar için ulusal yönetmeliklerinin güncel durumu hakkında yerel yetkililerle görüşmeleri önerilir.

İşbu belge ile, Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., EVC tipi radyo ekipman ürününün 2014/53/EU Direktifi ve 2017 Radyo Ekipman Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine şu adresten ulaşılabilir: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

