



**ELEKTRİKLI ARAÇ ŞARJ İSTASYONU
EVC16 SPICA SERİSİ**

Kullanım Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	2
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	2
1.2 - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU İÇİN YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI	4
1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	4
1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI	4
1.5 - SİSTEM ÖNCESİNDE GEREKLİ KORUMALAR	5
2 - GENEL ÖZELLİKLER	6
3 - TEKNİK ÖZELLİKLER	7
4 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA	8
5 - BAĞLANTI	8
6 - MEKANİK ÖZELLİKLER	8
7 - ÇEVRESEL ÖZELLİKLER	9
8 - DURUM LED'İ GÖSTERGESİ	9
9 - GENEL BİLGİLER	10
9.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	10
10 - ŞARJ SENARYOLARI (TÜM DURUMLARI KAPSAR)	10
10.1 - DC CCS FİŞİ	10
10.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	11
10.1.2 - ŞARJ DURDURMA	13
10.1.3 - ŞARJ TAMAMLANDI	14
10.2 - ACİL DURUM BUTONU (OPSİYONEL)	14
11 - SERTİFİKALI ENERJİ ÖLÇERLİ ÜRÜNLER (OPSİYONEL)	15
12 - KAPI DURUM ANAHTARI	16
13 - TILT SENSOR	16
14 - ŞARJ ÇIKIŞLARI İÇİN DEVRE KESİCİ KONUMLARI	17
15 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI	18
15.1 - HATA DURUMLARI	18
16 - TEMİZLİK VE BAKIM	19
17 - DC CİHAZ PERİYODİK BAKIM LİSTESİ	19
18 - KABLOSUZ LAN VERİCİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	21

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, SADECE İLGİLİ BÖLGE VEYA ÜLKENİN ELEKTRİK YÖNETMELİKLERİ VE STANDARTLARINA UYGUN LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLEBİLİR.



DİKKAT



AC şebeke bağlantısı ve elektrikli araç şarj cihazının yük planı, ilgili bölge veya ülkenin elektrik yönetmelikleri ve standartlarına göre incelenir ve yetkililer tarafından onaylanır. Birden fazla elektrikli araç şarj ünitesinin kurulumunda yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici, AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması nedeniyle oluşabilecek hatalardan kaynaklanan hasar veya risklerden doğrudan veya dolaylı olarak hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

DİKKAT: ACİL DURUM DÜĞMESİ OLMAYAN CİHAZLAR İÇİN;

Şarj istasyonunda normal çalışma dışında şüpheli veya acil bir durum meydana gelirse, önce uygun anahtar veya düğmeyi (modele göre değişebilir) kullanarak aracı şarjdan çıkarın ve ardından cihazın prizle olan bağlantısını kesin. Alternatif bir seçenek olarak, montajcı tarafından besleme yapılan panodaki MCCB veya RCCB'nin kapatılması değerlendirilebilir.

ÖNEMLİ - Kurulum ya da çalıştırma öncesinde tüm talimatları okuyun.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım talimatları ileride başvurmak üzere güvenli bir yerde saklanmalıdır.
- Cihaz etiketinde belirtilen voltajı kontrol edin ve uygun şebeke voltajı olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Cihazın normal şekilde çalışıp çalışmadığı konusunda şüpheleriniz varsa cihazı kullanmaya devam etmeyin. Cihaz herhangi bir şekilde hasar gördüyse, yukarıdaki dağıtım panosundaki ana besleme devre kesicilerini (MCCB ve RCCB) kapatın. Yerel bayinize danışın.
- Şarj sırasında ortam sıcaklığı (doğrudan güneş ışığı almayan ortamlarda) -35 °C ile +55 °C arasında, bağıl nem ise %5 ile %95 arasında olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanın.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihaz yerleşimi bilinçli olarak seçilmelidir. Kullanım sırasında doğrudan güneş ışığı veya ısı kaynaklarının neden olduğu yüksek sıcaklık, şarj akımının azalmasına veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.
- Şarj istasyonu iç ve dış mekanlara uygun olarak üretilmiştir. Kamuya açık alanlarda da kullanılabilir.

- Yangın, elektrik çarpması veya ürün hasarı riskini azaltmak için, üniteyi şiddetli yağmur, kar, yıldırım fırtınaları veya diğer sert hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca şarj istasyonuna sıvı dökülmemeli veya sıçratılmamalıdır.
- Şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konnektörüne ve diğer tehlikeli akım taşıyan parçalara keskin metal nesnelere dokunmayın.
- Üniteyi ısı kaynaklarına maruz bırakmaktan kaçının ve yanıcı, patlayıcı, sert veya yakıcı maddelerden, kimyasallardan veya buhardan uzak tutun.
- Patlama Riski. Bu ekipman, dahili kıvılcım veya kıvılcım üreten parçalar içerir ve yanıcı buharlara maruz bırakılmamalıdır. Alçak veya zemin seviyesinin altında yerlere konulmamalıdır.
- Bu cihaz aracın talep ettiği havalandırma isteğini desteklemiyor.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için belirtilen Akım Anahtarı ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Şarj istasyonunun taban kısmı zemin seviyesinde (veya üstünde) olmalıdır.
- Adaptör veya dönüştürücü adaptörler kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.
- Bu ürünü deniz seviyesinden en fazla 2000 metre yükseklikte kullanın.
- Bardak, şişe gibi sıvı içeren nesnelere ürünün üzerine koymayınız.
- Boğulma riskine karşı plastik ambalaj malzemelerini bebeklerin, küçük çocukların ve evcil hayvanların erişemeyeceği yerde saklayınız.
- Cihazı su ile yıkamayınız.
- Aşındırıcı kumaşlar, ıslak bezler, alkol ve deterjan kullanmayınız. Mikrofiber kumaş önerilir.
- Ürün panelinin açılmasını sağlayan ve elektrikli parçalara erişimi engelleyen kapı kilit anahtarını küçük çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.
- Taşıma sırasında cihaz parçalarının zarar görmesini önlemek için orijinal kutusunda saklanmalıdır.
- Cihazın müşteriye gönderilmesinden sonra nakliye sırasında oluşan arıza ve hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
- Servis bağlantı prizine izin verilen azami akım değeri 10 A'dır.
- Özellikle ürünü taşıırken "Temel, Hizalama ve Yerleşim" bölümünde belirtilen halat uyarılarına lütfen uyun.



UYARI : Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz olan kişiler (çocuklar dahil), güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından gözetim sağlanmadıkça elektrikli cihazları kullanmamalıdır.



DİKKAT: Bu araç şarj cihazı, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçların şarj edilmesi için tasarlanmıştır.

1.2 - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU İÇİN YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI

- Kişisel Güvenlik: Yangın gördüğünüzde veya herhangi bir tehlike belirtisi fark ettiğinizde her şeyden önce güvenliğinizi ön planda tutun. Gereksiz risk almayın.
- Acil Servislere Hemen Bildirin: Yerel acil durum servisleriyle iletişime geçin. Acil durum numarası 998 veya 112'yi arayın.
- Şarj İşlemini Durdurma: Güvenli ise şarj kablosunu araçtan ve şarj istasyonundan çıkarın.
- Yangın Söndürme Maddelerinin Kullanımı: Yakınlarda yangın söndürücü veya başka yangın söndürme ekipmanı varsa ve bunları kullanma konusunda eğitimliyseniz, yangını söndürmeyi deneyin. Ancak asla kendi güvenliğinizi riske atmayın.
- Ateşle Doğrudan Temastan Kaçınım: Uygun ekipmana, eğitime veya bilgiye sahip değilseniz veya yangın olağanüstü büyük veya tehlikeli değilse yangını söndürmeye çalışmayın.
- İstasyondan Uzaklaşın: Yangın kontrol altına alınamıyorsa veya şiddetleniyorsa, güvenli mesafeyi koruyarak şarj istasyonundan tahliye olun.
- Dumanı İçinize Çekmekten Kaçınım: Dumanı solumaktan kaçınım. Mümkünse burnunuzu ve ağzınızı nemli bir bez veya giysiyle kapatın.
- Bölgedeki Diğerlerini Uyarın: Yakınızdakileri yangın tehlikesi konusunda uyarın ve onları bölgeyi boşaltmaya çağırın.
- Acil Servisleri Bekleyin: Bölgeyi güvenli bir şekilde tahliye ettikten sonra acil durum ekiplerinin güvenli bir yere gelmesini bekleyin.
- İstasyon Tesislerine Geri Dönmeyin: Acil servis ekipleri çalışmalarını tamamlayana kadar şarj istasyonu binasına tekrar girmeyiniz.
- Olayın Bildirilmesi: Olayı bildirmek için müşteri desteğiyle iletişime geçin.

Unutmayın, güvenlik her zaman en önemli önceliktir. Yangın durumunda daima yerel acil durum servislerinden yardım isteyin ve onların talimatlarına uyun.

1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonunun merkezi topraklama sistemine bağlı olması gerekmektedir. Şarj istasyonuna giren topraklama iletkeni, şarj istasyonunun içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleri tarafından beslenmeli ve şarj istasyonundaki ekipman topraklama çubuğuna veya kılavuz elemanına bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna bağlantılar kurulumcu ve satın alan kişilerin sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca doğru topraklanmış fişlere bağlayın.
- **UYARI** : Şarj istasyonunun kurulum ve kullanımı sırasında kalıcı ve doğru bir şekilde topraklandığından emin olun.

1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI

- Şarj istasyonundaki fiş ve prizlerin uyumlu olmasına dikkat edin.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek Şarj kablosu veya araç kablosu aşınmışsa, yalıtımı yıpranmışsa veya farklı bir hasar belirtisi gösteriyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun iyi yerleştirildiğinden emin olun, böylece kabloya basıp takılmazsınız veya kablo zarar görmez veya zorlanmaz.
- Şarj kablosunu sert bir şekilde çekmeyin veya keskin nesnelere kabloya zarar vermeyin.

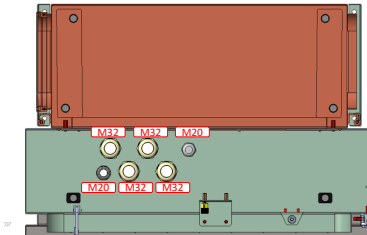
- Islak elle elektrik kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla dokunmayın; bu kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Elektrik kablosunda veya araç kablosunda hasar meydana gelmesi durumunda, herhangi bir tehlikenin önlenmesi için kabloların üretici, servis kuruluşu veya benzeri yetkili kişiler tarafından değiştirilmesi gerekmektedir.
- Cihazı ana güç dağıtım kablosuna bağlarken uygun korumayı kullanın.

1.5 - SİSTEM ÖNCESİNDE GEREKLİ KORUMALAR

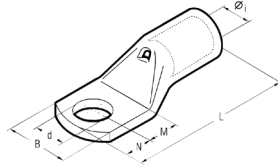
- Sınıf I/B yıldırımdan korunma cihazı, besleme yönündeki dağıtım panosuna bağlanmalıdır. Şarj cihazı ile koruma cihazı arasındaki kablo uzunluğunun en az 10 m olması önerilir. *Şarj cihazı, Sınıf II/Tip C Aşırı Gerilim Koruma Cihazı (SPD) ile donatılmıştır.
- Kaçak akımı önlemek için cihazdan önce panoya toroidal sensörlü A tipi kaçak akım rölesi kullanılmalıdır. Minimum akım hassasiyeti 300mA olarak ayarlanmalıdır.
- MCCB (Termal Manyetik Şalter) besleme tarafındaki dağıtım kutusuna bağlanmalıdır.
- Tek kutuplu 20A MCB, besleme tarafındaki kabinde nötr hattına yerleştirilmelidir.

Model	Güç	Giriş Voltajı	Maksimum Giriş AC Akımı	Önerilen Minimum Nötr İletken Kesiti (Cu)
EVC16-DC80CC	80kW	400V (nom.)	123A	16mm ²
		360V (-%10)	137A	

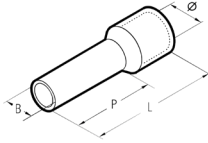
- Kablo kesitleri, verilen maksimum ve minimum AC giriş akımı değerlerine göre, tesisatçı tarafından, mesafeler ve montaj yeri koşulları dikkate alınarak, yerel ve uluslararası standartlara göre seçilmelidir.
- PE kablo kesiti, faz kablo kesitinin minimum yarısı kadar olmalıdır.
- Ethernet kablosunun CAT6 SFTP seçilmesi önerilir.
- Kablolar, dış ortam kullanımına uygun seçilmelidir.
- Kablolar UV korumalı ve yerel kurallara göre yer altı kanallarında kullanıma uygun olmalıdır.
- Ürünle birlikte verilen AC giriş kablo rakorları, 18–25 mm çap aralığındaki kablolar için uygundur.



- AC hattı bağlantıları için önerilen kablo pabucu ölçüleri aşağıda verilmiştir.



	SKP	Øi (min)	B	M	N	L	d	Sıkma Torku
AC fazlar ve PE	M8	10,0 mm	19,0 mm	9,0 mm	8,0 mm	42,5 mm	8,4 mm	11 Nm



	Yüksük	Øi (min)	B	P	L	Sıkma Torku
Nötr	16 mm ²	9,3 mm	5,9 mm	12,0 mm	22,7 mm	7,5 Nm

2 - GENEL ÖZELLİKLER

Model Adı	<u>EVC16-DC Serisi (İsim Kodlaması: EVC16-DC****)</u>
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Yıldız (*) : Anma Gücü 80 : 80 kW DC Güç Çıkışı 2. Yıldız (*) : DC çıkış kombinasyonu 1 C : CCS Çıkışı 3. Yıldız (*) : DC çıkış kombinasyonu 2 C : CCS Çıkışı 4. Yıldız (*) : MID Sayaç Seçeneği Boş : DC Ölçer Yok ORTA : MID Sayaç -EICH : Eichrecht Ölçer
Kabin	EVC16-DC80

3 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Model		EVC16-DC80
IEC Koruma sınıfı		Sınıf - I
IEC EMC Sınıfı		IEC 61000-6-3 Sınıf B-Konut (Emisyon) IEC 61000-6-2 Endüstriyel (Bağışıklık)
Giriş Anma Gerilimi ve Akım Değeri	Giriş Oranı	230/400 Vac \pm %10, 50/60 Hz, 125A
	Bağlantı	3L+N+PE (TN-S, TN-C-S or TT)
	Güç faktörü	> 0.98
	Yeterlik	> %95
	Kaçak Akım Koruması	230Vac RCBO 1P+N, Tip A, 30mA (sistem)
	Bekleme Gücü Tüketimi	< 80 W
CCS Çıkış - 1	Maksimum Güç	80 kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	Voltaj Aralığı	200 - 920Vdc
	Maksimum Akım	266 A • 1 x 80 kW 133A • 2 x 40 kW
	Arayüz Uyumluluğu	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
CCS Çıkış - 2	Maksimum Güç	80kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	Voltaj Aralığı	200 - 920 Vdc
	Maksimum Akım	266 A • 1 x 80 kW 133 A • 2 x 40 kW
	Arayüz Uyumluluğu	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

4 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA

Ekran	Dokunmatik Ekransız 7" Renkli TFT LCD (16:9)
Kullanıcı Arayüzü	Aydınlatmalı düğmeler
RFID Okuyucu Modülü	ISO/IEC 14443A/B ve ISO/IEC15693
Ödeme modülü (Opsiyonel)	Temassız Kredi Kartı kiti seçenekleri
Kablo Yönetimi	YOK
DC Ölçer (Opsiyonel)	MID Ölçer Sertifikalı
Eichrecht Onayı (İsteğe Bağlı)	Almanya için Eichrecht uygunluğu
Tak ve Şarj Et	ISO15118

5 - BAĞLANTI

LAN Bağlantısı	Ethernet
WLAN Bağlantısı	802.11 a/b/g/n/ac
Mobil Bağlantı	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE Bandı 1/3/7/8/20/28A
OCPP Özellikleri	OCPP 1.6 J

6 - MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Metal Panel	
Koruma Derecesi	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10
Soğutma	Zorunlu Hava Soğutma Fanı	
Kablo Uzunluğu	CCS: 3,5 metre CCS: 5,0 m	
Boyutlar (Ürün)	1500 mm (Yükseklik) x 650 mm (Genişlik) x 423 mm (Derinlik)	
Boyutlar (paketlenmiş versiyon)	1750 mm (Yükseklik) 970 mm (Genişlik) 560 mm (Derinlik)	
Ağırlık (Ürün)	Açık: 180 kg.	
Paketlenmiş Ağırlık	Paketleme ile birlikte : 213 kg	

7 - ÇEVRESEL ÖZELLİKLER

Çalışma Durumu	Sıcaklık	-35°C ile +55°C (+40°C ile +55°C arasında sıcaklık düşüşü uygulanır.) Kredi kartı seçeneği olan ürünlerde -20°C ile +55°C arası
	Nem	%5 - %95 (Bağıl nem, yoğuşmasız)
	Yükseklik	0 - 2.000 m

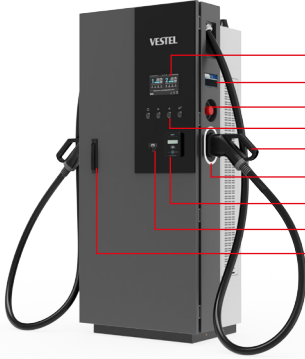
Ürüne düşük sıcaklıklarda enerji verildikten sonra, şarj cihazındaki ısıtıcının devreye girmesi beklenmeli ve şarj işlemi bu süreçten sonra gerçekleştirilmelidir.

8 - DURUM LED'İ GÖSTERGESİ

LED DURUMU		MOD
	Mavi ve Yeşil Yanıp Sönüyor	Şarj ünitesini başlatın.
	LED Göstergesi Yok	Şarj edilebilir.
	Mavi Işık Yanıyor	Şarj ediliyor.
	Mavi Sürekli Yanıyor	Şarj askıya alındı veya tamamlandı.
	Kırmızı Sürekli Yanıyor	Hata.
	Yeşil Yanıyor	Şarj işlemi doğrulandı.

9 - GENEL BİLGİLER

9.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI



- 1- Ekran
- 2- Güç modülleri için Erişim Kapağı
- 3- Acil Stop Butonu (Opsiyonel)
- 4- Düğmeler
- 5- CCS Çıkış Fişi
- 6- LED Gösterge
- 7- Ödeme Terminali Seçeneği
- 8- RFID Kart Okuyucu
- 9- CTB, PLC Kartı ve HMI için Erişim Kapağı

Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

10 - ŞARJ SENARYOLARI (Tüm durumları kapsar)

Şarj istasyonu ekranında bulunan ana ekranda, kullanmak istediğiniz düğmeye basabilir veya fişi aracınıza bağlayabilirsiniz.

*Görüntüler temsildir.



10.1 - DC CCS Fişi

10.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

1- Şarj etmeye başlamak için RFID kartınızı, QR Kodunu tarayın veya kredi kartı okuyucusunu kullanın.

Ödeme modülü olduğunda kredi kartı okuyucusu (opsiyonel) ekranda görünür.

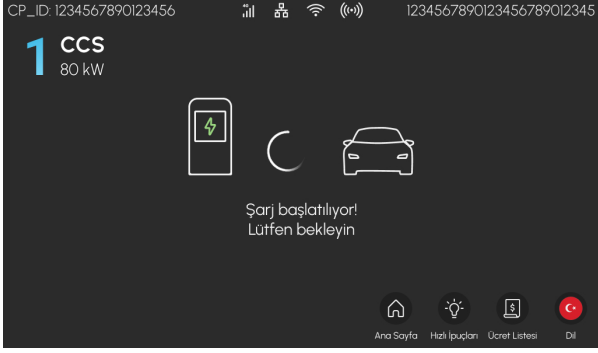
(AutoCharge Webconfig'te ayarlandıysa ve araç kaydı sistemde mevcutsa, RFID kartı okunmadan şarj başlatılır.)



2- Şarj etmeye başlamak için şarj kablosunu araca bağlayın.



3- Şarj oturumunun başlaması birkaç saniye sürebilir. Şarj durumu şarj sayfasında görüntülenebilir.

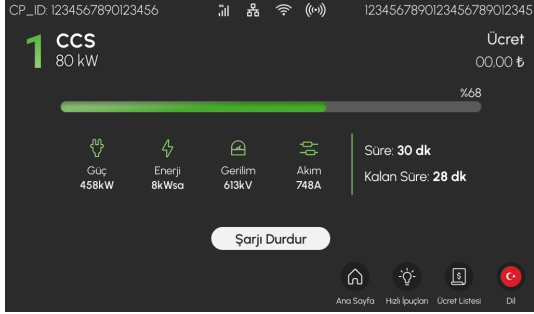


Şarj sırasında, şarj durumu ana menüde görüntülenebilir.

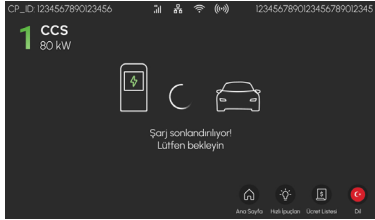
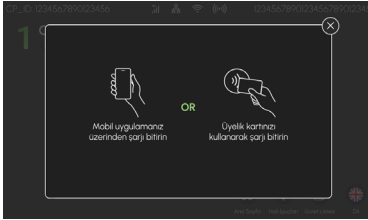


10.1.2 - ŞARJ DURDURMA

1- Şarjı durdurmak için ekrandaki “Şarjı Durdur” butonuna basın.



2- Şarjı durdurmak için RFID kartınızı veya QR Kodunu tarayın.



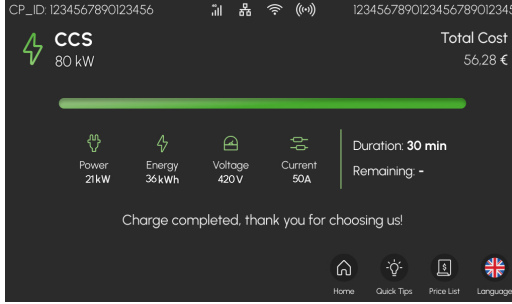
3- Şarj kablosunu çıkarın.

Bağlantıyı koparıldıktan sonra otomatik olarak ana ekrana geçeceksiniz.



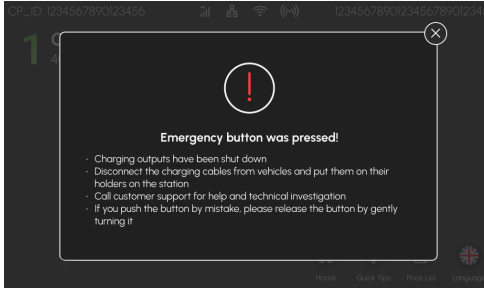
10.1.3 - ŞARJ TAMAMLANDI

Şarj işlemi başarıyla tamamlandı.



10.2 - ACİL DURUM BUTONU (Opsiyonel)

Acil durdurma butonuna basıldığında lütfen ekrandaki talimatları izleyin.

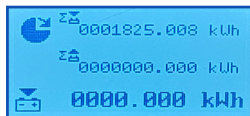


Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

11 - SERTİFİKALI ENERJİ ÖLÇERLİ ÜRÜNLER (OPSİYONEL)

RFID/Otomatik şarj ve kredi kartı (opsiyonel) kimlik doğrulama yöntemleri, işlemin başında enerji kaydedici ekranında farklı bilgiler gösterir.

RFID/Otomatik şarj

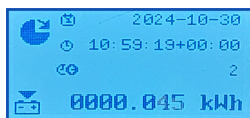


Kredi kartı

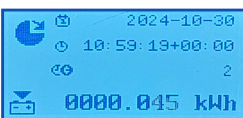


İşlem başlangıcındaki yerel tarih ve saat İşlemin toplam süresi

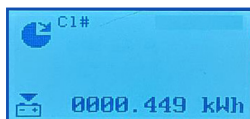
RFID/Otomatik şarj



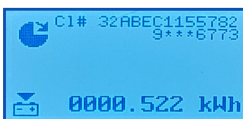
Kredi kartı



Müşteri RFID/Otomatik şarj ID

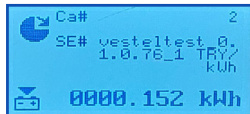


Müşteri kredi kartı ID

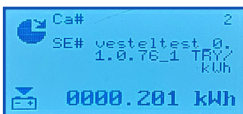


Kablo telafisi, EVSE tanımlama girişi ve şarj noktası ID_Sw-Sürüm_Tarife (şarj noktası ID_Sw sürüm_tarife) ile para birimi

RFID/Otomatik şarj

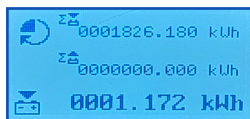


Kredi kartı

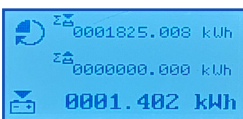


İşlem sonunda enerji kaydı.

RFID/Otomatik şarj

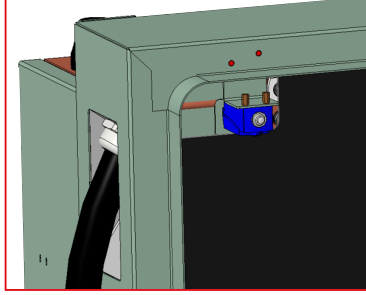


Kredi kartı



12 - KAPI DURUM ANAHTARI

Kapı konumu, terminal üzerinden normalde açık veya normalde kapalı olarak ayarlanan iki farklı durumda izlenebilir. Kapılar açıldığında, kesici, istasyon dışındaki ana panelden, kuru kontağa bağlanacak bir kontrol kablosu ile kontrol edilebilir. Bu bilgi ayrıca OCPP aracılığıyla servise iletilir.

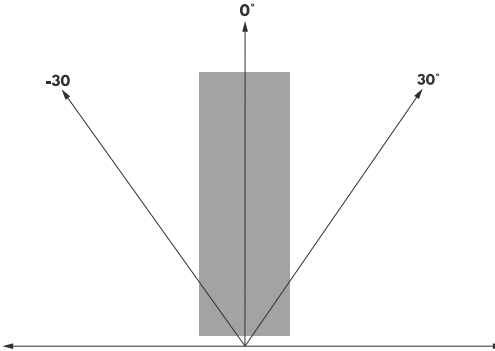


13 - TILT SENSOR

Ürün ileri veya geri yönde önceden belirlenmiş eğim açısına ulaştığında, eğim sensörü bu durumu algılar ve eğim açısı bilgisini OCPP üzerinden iletir. Sonuç olarak soketler devre dışı kalıyor ve ekranda “Anzalı” mesajı çıkar. Ancak ürünün enerjisi kesilmez.

Bu gibi durumlarda şarj istasyonu işletmecisi ürünün bağlı olduğu enerji panelinden elektriği manuel olarak kesmelidir.

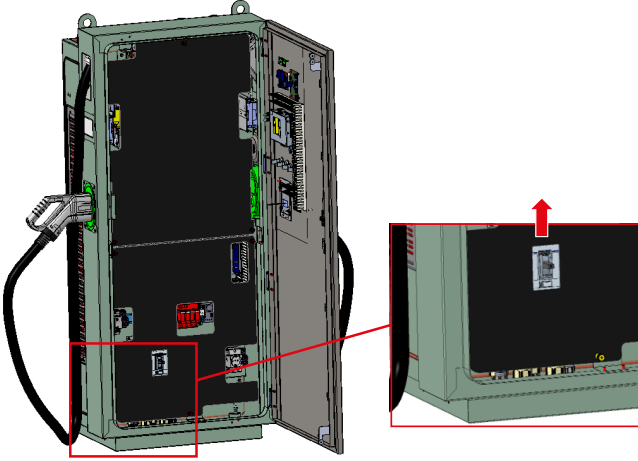
NOT: Varsayılan eğim açısı 30 dereceye ayarlanmıştır. Bu değer WEB kullanıcı arayüzü üzerinden değiştirilebilir.



14 - ŞARJ ÇIKIŞLARI İÇİN DEVRE KESİCİ KONUMLARI

⚠ DİKKAT

- Ön kapağı açmak için, ürün montaj kılavuzundaki “Ön kapakların açılması” bölümüne bakın.
- Eğer MCB yalnızca CCS çıkışı versiyonlarda etkinleŐtirildiyse, ilgili çıkış kablosunun izolasyonunu kontrol edin. Ardından, aŐađıdaki Şekilde MCB'yi açın.



15 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI

İki tür hata veya arıza vardır:

- **Yaygın Hatalar:** Bu arıza veya hata, dört çıkışın tamamını etkiler.
- **Şarj Portu Hataları:** Bu arıza veya hata durumu yalnızca bir priz veya konnektörü etkiler.

15.1 - HATA DURUMLARI

Problem	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
Elektrik Kesintisi	Bir elektrik kesintisi var veya şebeke voltajı belirtilen aralıkta değil.	Giriş akım anahtarlarının etkinleştirildiğini ve giriş voltaj aralığı ile faz sırasının, kurulum kılavuzunda belirtildiği şekilde olduğunu kontrol edin.
CCS çıkışı kullanılmıyor	RCBO etkinleştirildi	Öncelikle kablo izolasyonunu kontrol edin. RCBO'yu açın. (Bkz. "ŞARJ ÇIKIŞLARI İÇİN DEVRE KESİCİ KONUMLARI" bölümü). İstasyonun işlevsel olduğundan emin olun.
Tüm şarj çıkışları şu anda kullanılmıyor.	Genel hata	Lütfen bir elektrik kesintisi olup olmadığını kontrol edin. Ardından, üst dağıtım kutusundaki akım anahtarını kontrol edin. Eğer çıkışlar hala kullanılmıyorsa, lütfen yetkili servisle iletişime geçin.
Fan Arızası	Fan arızalı	Fanları kontrol edin. Fan kanatlarının dönmesini engelleyebilecek herhangi bir engelleyici unsuru çıkarın veya temizleyin.

16 - TEMİZLİK VE BAKIM

⚠️ ⚠️ TEHLİKE

- Elektrikli araç şarj cihazınızı, aracınızı şarj ederken temizlemeyin.
- Cihazı su ile yıkamayınız.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber bez önerilir.

17 - DC CİHAZ PERİYODİK BAKIM LİSTESİ

	Bakım Süresi (yıl)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hava filtreleri	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Fişler	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Ekran	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Dağıtım elemanları (MCCB, RCBO)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
AC giriş terminalleri	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
DC röle terminalleri	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
DC çıkış kablosu ve terminalleri	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kabin	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Topraklama direnci	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö

T : Temizleyin

D : Denetleyin (gerekirse kontrol edin, onaylayın, temizleyin, sıkın veya değiştirin)

Ö : Ölçün

S : Sıkın

G : Gözden geçirin

Hava filtreleri

Bakıma gittiğinizde hava filtrelerinin her yıl değiştirilmesi gerekir.

Fişler

Bakım sırasında tüm şarj fişlerinin kontrol edilmesi gerekir. Eğer fiş kırılmış veya çatlamışsa, değiştirilmesi gerekir. Ayrıca tüm fişlerle şarj testi yapılmalıdır.

Ekran

Bakıma giderken, ekran dokunmatik olmadığından fiziksel tuşlar kullanılarak kontrol edilmelidir. Tüm fonksiyonlar bu tuşlar aracılığıyla yönetilebilir. Tuş işlemlerinde herhangi bir sorun yoksa, ekran temizlenmelidir.

Dağıtım elemanları (MCCB, RCBO)

Bakıma giderken dağıtım elemanları (MCCB, RCBO) kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Bu elemanlar 2 Nm torklu bir tornavida ile sıkılabilir.

AC giriş terminalleri

Bakıma giderken AC giriş terminalleri kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Bu terminaller metrik 8 civatalar için 8 Nm, metrik 10 civatalar için 10 Nm torkla sıkılmalıdır.

DC röle terminalleri

Bakıma giderken DC röle uçları kontrol edilmelidir. Sıkma işlemi 6,5 Nm torkla yapılmalıdır.

DC çıkış kablosu ve terminalleri

Bakıma giderken DC çıkış kablosu ve terminalleri kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Kabin

Bakıma giderken dış kabinin temizlenmesi gerekir.

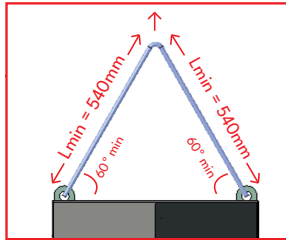
Topraklama direnci

Bakım sırasında megger ile ölçüm yapmaya uygun bir düzeneğe kurulmalıdır. Kazıklar çakıldıktan sonra iki kazık arasındaki gerilimin 1V'dan az olması gerekir.

Ürünün taşınmasının gerekli olduğu durumlarda

Kaldırma sırasında en az 540 mm'lik 2 adet halat kullanılmalı gerekmektedir (L'lik tek halat kullanılması durumunda halatın uzunluğu en az 1080 mm olmalı ve halat orta kaldırma noktasından sabitlenmelidir).

Kaldırma sırasında ipin her iki ucunda resimde görüldüğü gibi en az 60 derecelik bir açı olmalıdır. Daha kısa bir askı kullanılması ürüne zarar verecektir.



18 - KABLOSUZ LAN VERİCİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Frekans Aralıkları	Maksimum Çıkış Gücü
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) Ukrayna için '< 100 mW'

Ülke Kısıtlamaları

Bu Kablosuz LAN ekipmanı, tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) ev ve ofis kullanımı için tasarlanmıştır. 5.15 – 5.35 GHz bandında yalnızca tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) kapalı alanlarda kullanım kısıtlaması vardır. Kamuya açık kullanım, ilgili hizmet sağlayıcının genel iznine tabidir.

Ülke	Kısıtlama
Rusya Federasyonu	Sadece iç mekanda kullanılabilir
İsrail	Yalnızca 5180 MHz-5320 MHz aralığı için 5 GHz bandı

Herhangi bir ülkenin gereklilikleri her an değişebilir. Kullanıcıların, hem 2,4 GHz hem de 5 GHz kablosuz LAN'lar için ulusal yönetmeliklerinin güncel durumu hakkında yerel yetkililerle görüşmeleri önerilir.

Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., işbu belge ile, EVC tipi radyo ekipman ürününün 2014/53/EU Direktifi ve 2017 Radyo Ekipman Yönetmeliği'ne uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine şu adresten ulaşılabilir: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

