

# VESTEL

## MOBILITY



## ELECTRIC VEHICLE CHARGER BASE EVC04 Series

Manuel Utilisateur



# TABLE DES MATIÈRES

1 - INFORMATIONS DE SÉCURITÉ .....	2
1.1 - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ .....	2
1.2 - AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CONNEXION À LA TERRE .....	3
1.3 - AVERTISSEMENTS RELATIFS AUX CÂBLES D'ALIMENTATION, AUX FICHES ET AU CÂBLE DE CHARGE .....	3
1.4 - MISE EN GARDE CONCERNANT LE MONTAGE MURAL .....	4
2 - INFORMATIONS GÉNÉRALES .....	4
2.1 - PRÉSENTATION DES COMPOSANTS DU PRODUIT .....	4
2.1.1 - MODÈLES DE DISJONCTEURS RÉTROACTIFS .....	4
2.2 - BRANCHER LE CHARGEUR .....	6
2.2.1 - MODÈLE AVEC DOUILLE .....	6
2.2.2 - MODÈLE AVEC CÂBLE .....	6
2.3 - COMPORTEMENT DES VOYANTS D'INFORMATION D'ÉTAT .....	7
3 - DESCRIPTION .....	8
4 - SPÉCIFICATIONS .....	9
5 - CHARGEMENT .....	11
5.1 - MODE DE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE DE LA CHARGE .....	11
5.1.1 - MODÈLE AVEC PRISE .....	11
5.1.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE .....	11
5.1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE .....	11
5.1.2 - MODÈLE AVEC CÂBLE .....	12
5.1.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE .....	12
5.1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE .....	12
5.2 - MODE DE CHARGEMENT AUTORISÉ (MODE RFID) .....	13
5.2.1 - INSTALLATION DE LA CARTE RFID .....	13
5.2.2 - MODÈLE AVEC PRISE .....	14
5.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE .....	14
5.2.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE .....	15
5.2.3 - MODÈLE AVEC CÂBLE .....	16
5.2.3.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE .....	16
5.2.3.2 - ARRÊT DE LA CHARGE .....	17
5.2.4 - PERTE DE LA CARTE RFID PRINCIPALE .....	18
5.3 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉ (modèle avec prise) .....	20
5.4 - CONDITIONS DE DÉFAUT ET DE DÉFAILLANCE .....	21
5.4.1 - ÉTAT GÉNÉRAL DES DÉFAUTS .....	21
5.4.2 - AUTRES ÉTATS DE DÉFAUT .....	21
5.4.3 - FLUCTUATION AU DISJONCTEUR À COURANT RÉSIDUEL (Pour les modèles avec disjoncteur différentiel intégré) .....	21
5.4.4 - COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT RÉSIDUEL DC 6 mA .....	21
6 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN .....	21

# 1 - INFORMATIONS DE SÉCURITÉ



**ATTENTION**  
**RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE**



**ATTENTION** : LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN ÉLECTRICIEN CERTIFIÉ OU EXPÉRIMENTÉ, CONFORMÉMENT AUX RÉGLEMENTATIONS ÉLECTRIQUES RÉGIONALES OU NATIONALES.



**ATTENTION**



Le raccordement au réseau alternatif et la planification de la charge du chargeur de véhicule électrique doivent être vérifiés et approuvés par les autorités compétentes en vertu des réglementations régionales ou nationales en matière d'électricité et des normes applicables en vigueur. Le plan de charge doit être spécifié en conséquence en cas d'installation de plusieurs chargeurs pour véhicules électriques. Le fabricant ne peut être tenu responsable, directement ou indirectement, des dommages ou risques causés par des défaillances dues au raccordement au réseau électrique alternatif ou à la planification de la charge.

**IMPORTANT - Veuillez lire attentivement ces instructions avant l'installation ou la mise en service.**

## 1.1 - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Veuillez conserver ce manuel de sécurité et d'utilisation dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement.
- Vérifiez la tension indiquée sur l'étiquette de caractéristiques techniques et n'utilisez pas ce chargeur à des tensions secteur non conformes à cette valeur.
- Ne continuez pas à utiliser le chargeur si vous n'êtes pas sûr de son bon fonctionnement ou s'il est endommagé de quelque manière que ce soit. Débranchez-le du circuit électrique principal (disjoncteur minuscule ou disjoncteur différentiel) dans le tableau électrique avant le système. Veuillez vous adresser à votre revendeur local.
- La température ambiante doit être comprise entre  $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$  et  $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ , sans exposition directe au soleil et avec une humidité relative comprise entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de recharge uniquement dans les conditions d'utilisation spécifiées. Si le produit est équipé d'un disjoncteur différentiel, la température ambiante doit être comprise entre  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  et  $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ , sans exposition directe au soleil.
- Choisissez un emplacement approprié qui évitera la surchauffe de la station de recharge. Des températures de fonctionnement élevées dues à l'exposition directe au soleil ou à des sources de chaleur peuvent entraîner une baisse du courant de charge ou une interruption temporaire du processus de charge.
- La station de recharge convient à une utilisation en extérieur et en intérieur. Il peut être utilisé dans les lieux publics.

- N'exposez pas cet appareil à la pluie, à la neige, à une tempête ou à d'autres conditions météorologiques défavorables afin de minimiser les risques d'incendie, d'électrocution ou de dommages au produit. De plus, ne versez pas d'eau sur le chargeur.
- Ne touchez pas les bornes électriques, la prise pour voiture électrique et les autres parties du chargeur avec des objets métalliques pointus qui contiennent du courant électrique dangereux.
- Évitez toute exposition à des sources de chaleur et maintenez l'appareil aussi loin que possible de substances facilement inflammables, explosives, corrosives et combustibles, ainsi que de leurs produits chimiques et vapeurs.
- Risque d'explosion. Cet appareil contient des arcs et des pièces génératrices d'étincelles qui ne doivent pas être exposés à des vapeurs facilement inflammables. Ne pas placer dans un espace confiné ou sous le niveau du sol.
- Cet appareil est uniquement adapté au chargement de véhicules qui ne nécessitent pas de ventilation pendant le chargement.
- Le disjoncteur et le disjoncteur différentiel spécifiés doivent être raccordés au réseau électrique du bâtiment afin d'éviter tout risque d'explosion et d'électrocution.
- La partie la plus basse de la prise doit se trouver entre 0,5 m et 1,5 m au-dessus du niveau du sol.
- N'utilisez pas d'adaptateurs ni de convertisseurs. N'utilisez pas de kits de rallonge de câble.



**AVERTISSEMENT** : Les personnes (y compris les enfants) présentant des déficiences physiques, perceptives ou intellectuelles ou manquant d'expérience ne doivent pas utiliser cet appareil électrique sans la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité.



**ATTENTION** : Ce chargeur pour véhicule est conçu uniquement pour recharger des véhicules électriques qui ne nécessitent pas de ventilation pendant la recharge.

## 1.2 - AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CONNEXION À LA TERRE

- La station de recharge doit être raccordée à une station centrale de mise à la terre. Le fil de terre entrant dans la station de recharge doit être connecté à la cosse de mise à la terre de l'équipement à l'intérieur du chargeur. Ce dispositif doit être utilisé avec les conducteurs du circuit et connecté à la tige de mise à la terre de l'équipement ou au guide dans la station de recharge. Les raccordements à la station de recharge sont sous la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Branchez l'appareil uniquement sur des prises correctement mises à la terre afin de réduire au minimum le risque d'électrocution.
- **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que la station de recharge est correctement mise à la terre pendant l'installation et l'utilisation.

## 1.3 - AVERTISSEMENTS RELATIFS AUX CÂBLES D'ALIMENTATION, AUX FICHES ET AU CÂBLE DE CHARGE

- Assurez-vous que le câble de recharge est compatible avec la prise de type 2 située à côté de la station de recharge.
- Les câbles de recharge endommagés peuvent provoquer un incendie ou des chocs électriques. N'utilisez pas ce produit si le câble de recharge flexible ou le câble du véhicule est usé, présente une mauvaise isolation ou d'autres signes de détérioration.

- Assurez-vous que le câble de recharge est correctement positionné ; il ne doit pas être piétiné, écrasé par un véhicule ou soumis à des dommages ou à une tension excessive.
- Ne tirez pas sur le câble de recharge avec une force excessive et ne l'endommagez pas avec des objets pointus.
- Ne touchez jamais le câble électrique, la prise ou le câble du véhicule avec les mains mouillées, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou un choc électrique.
- N'utilisez pas cet appareil avec une rallonge afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'électrocution. Si le câble secteur ou le câble du véhicule est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, un représentant du service après-vente ou une personne qualifiée afin d'éviter tout danger.

#### **1.4 - MISE EN GARDE CONCERNANT LE MONTAGE MURAL**

- Veuillez lire attentivement ces instructions avant de fixer votre station de recharge au mur.
- Ne fixez pas votre station de recharge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et autres accessoires fournis.
- Cet appareil est classé comme adapté à une installation à l'intérieur et à l'extérieur. Si l'appareil est installé à l'extérieur du bâtiment, l'équipement utilisé pour raccorder les conducteurs à l'appareil doit être adapté à une utilisation en extérieur et l'installation doit protéger l'indice de protection IP de l'appareil.

## 2 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

### 2.1 - PRÉSENTATION DES COMPOSANTS DU PRODUIT

#### 2.1.1 - MODÈLES DE DISJONCTEURS RÉTROACTIFS

Modèles équipés d'une prise



Modèles à câble relié



#### FR Modèles de douilles

- 1- Lecteur de cartes RFID
- 2- LED d'indication d'état
- 3- Couvercle d'accès pour dispositif à courant résiduel (en option)
- 4- Prise de courant
- 5- Étiquette du produit
- 6- Écrou de raccordement pour câble de connexion de station de recharge
- 7- Câble de données pour station de recharge écrou de raccordement
- 8- Câble de recharge (en option) ou Hors service

#### FR Modèles à câble relié

- 1- Lecteur de cartes RFID
- 2- LED d'indication d'état
- 3- Couvercle d'accès pour dispositif à courant résiduel (en option)
- 4- Prise factice
- 5- Prise de recharge
- 6- Étiquette du produit
- 7- Écrou-raccord pour câble de connexion de station de recharge
- 8- Station de recharge câble de données écrou de raccordement
- 9- Câble de recharge

## 2.2 - BRANCHER LE CHARGEUR

### 2.2.1 - MODÈLE AVEC DOUILLE

Ouvrez le couvercle avant de la prise et branchez le câble de recharge dans la prise.



### 2.2.2 - MODÈLE AVEC CÂBLE

Appuyez sur le bouton situé sur le support de prise pour retirer le câble de recharge du chargeur, puis retirez le câble de recharge. Ensuite, branchez le câble de recharge au véhicule pour démarrer la recharge.



## 2.3 - COMPORTEMENT DES VOYANTS D'INFORMATION D'ÉTAT



État des voyants LED		État de la station de recharge
	Pas de voyants LED	Le chargeur est prêt pour la recharge.
	Clignote en bleu pendant 4 secondes	Le véhicule électrique est connecté. La station de recharge attend l'autorisation de la carte RFID.
	Vert lumineux	La recharge est autorisée.
	Bleu lumineux	Recharge
	Bleu stable	Chargement arrêté ou terminé
	Rouge stable	État d'échec
	Clignote en rouge pendant 4 secondes	Mode de ventilation requis
	Clignote en violet pendant 4 secondes	Le courant est limité à 16 A en raison d'une surchauffe.
	Clignote en violet 2,4 secondes ÉTEINT 1,2 secondes ALLUMÉ	Erreur de communication TIC
	Clignote en rouge et bleu 1 seconde	En attente en mode heures de pointe.
	Violet stable	La recharge n'est pas possible en raison d'une surchauffe, d'un niveau de courant de nivellement de charge atteint ou d'un chargeur désactivé.
	Clignote en ROUGE toutes les secondes pendant 20 secondes	Configuration RFID

### 3 - DESCRIPTION

<p><b>Nom du modèle</b></p>	<p><b>DESCRIPTION DU MODÈLE : EVC04-AC**-*</b></p> <p>EVC04 : Chargeur CA pour véhicule électrique (armoire mécanique 04)</p> <p>1. Astérisque (*): Puissance nominale</p> <p>7 : 7,4 kW (équipement à alimentation monophasée)</p> <p>11 : 11 kW (équipement d'alimentation triphasé)</p> <p>22 : 22 kW (équipement d'alimentation triphasé)</p> <p>2. Astérisque (*): Le deuxième astérisque peut inclure des combinaisons des éléments suivants</p> <p>Vide : Pas de disjoncteur différentiel</p> <p>A : Unité de charge de type A avec disjoncteur différentiel</p> <p>E : Conformité de l'unité de recharge EV / ZE Ready</p> <p>3. Astérisque (*): 3. L'astérisque peut indiquer l'un des éléments suivants</p> <p>Vide : Connexion Case-B avec prise standard</p> <p>T2S : Raccord Case-B avec douille protégée</p> <p>T2P : Boîtier C avec prise de type 2</p> <p>T1P : Boîtier C avec prise de type 1</p>
<p><b>Cas</b></p>	<p>EVC04</p>

## 4 - SPÉCIFICATIONS

Ce produit est conforme à la norme CEI 61851-1 (Ed3.0) pour une utilisation en mode 3.

<b>Modèle</b>		Série EVC04-AC22	Série EVC04-AC11	Série EVC04-AC7
<b>Classe de protection IEC</b>		Classe - I		
<b>Véhicule Interface</b>	<b>Modèle de prise</b>	Prise de type 2 (CEI 62196)		
	<b>Modèle de câble</b>	Câble avec fiche femelle TYPE 2 (IEC 62196)		
<b>Tensions et courants admissibles</b>		230/400V~50 Hz- 3 phases 32 A	230/400 V~50 Hz - 3 phases 16 A	230V~50 Hz- 1-faz 32A
<b>Courant de charge maximal CA</b>		22 kW	11 kW	7,4 kW
<b>Module de détection de courant résiduel intégré</b>		6mA		
<b>Disjoncteur requis sur le secteur CA</b>		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C	2P-40A MCB Type-C
<b>Relais de fuite obligatoire sur le secteur CA (pour les produits non équipés d'un disjoncteur différentiel de type A)</b>		4P - 40 A - 30 mA RCCB type A	4P - 20 A - 30 mA RCCB type A	2P - 40 A - 30 mA RCCB type A
<b>Câble secteur CA requis</b>		5 x 6mm <sup>2</sup> (< 50 m) Dimensions extérieures : Ø 18-25 mm	5 x 4 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Dimensions extérieures : Ø 18-25 mm	3 x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Dimensions extérieures : Ø 13-18 mm

## AUTHORIZATION

<b>Module RFID / NFC</b> (Uniquement pour les modèles pris en charge)	ISO-14443A/B et ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
--	--

## PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES

<b>Matériau</b>	Plastique
<b>Taille</b>	315 mm (Largeur) x 460 mm (Hauteur) x 135 mm (Profondeur)
<b>Dimensions (emballage)</b>	405 mm (Largeur) x 530 mm (Hauteur) x 325 mm (Profondeur)
<b>Poids</b>	5 kg pour le modèle avec prise, 8,9 kg pour le modèle avec câble, emballage compris
<b>Mesures du câble d'alimentation CA</b>	Ø 18-25 mm pour la version 22 kW Ø 18-25 mm pour la version 11 kW Ø 13-18 mm pour la version 7,4 kW

## SPÉCIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

<b>Type de protection</b>	Indice de protection Protection contre les chocs	IP54 IK10 (avec protection d'écran IK08, en option)
<b>Conditions d'utilisation</b>	Température Humidité Altitude	-35 °C et 55 °C (sans exposition directe au soleil) -25 °C à 50 °C ( en option, le produit est équipé d'un disjoncteur différentiel) 5 % - 95 % (humidité relative, sans condensation) 0 à 4 000 m
<b>Conditions de stockage</b>	Température Humidité Altitude	-40 °C et 80 °C 5 % - 95 % (humidité relative, sans condensation) 0 à 4 000 m

## 5 - CHARGEMENT

Le produit fonctionne par défaut en mode de démarrage automatique de la charge. Une carte RFID Master enregistrée est fournie avec le kit d'accessoires.

### 5.1 - MODE DE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE DE LA CHARGE

#### 5.1.1 - MODÈLE AVEC PRISE

##### 5.1.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

**1-** Assurez-vous que votre véhicule et la borne de recharge sont prêts pour la recharge.



**2-** Branchez le câble de recharge à la prise du véhicule et à la prise de la station de recharge.



**3-** Branchez le câble de recharge à la prise du véhicule et à la prise de la station de recharge ; le voyant d'état LED devient vert.

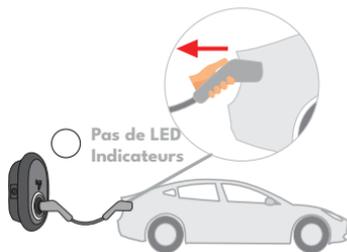


**4-** La charge démarre automatiquement et le voyant d'état LED devient bleu.



##### 5.1.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

**1-** Débranchez d'abord le câble de recharge du véhicule pour arrêter la recharge. N'essayez pas de débrancher la prise de la station avant de la retirer du véhicule. Sinon, le mécanisme de verrouillage pourrait être endommagé.



**2-** Retirez le câble de recharge de la station..



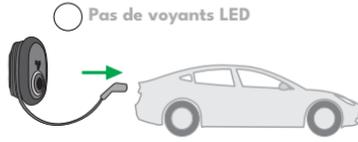
## 5.1.2 - MODÈLE AVEC CÂBLE

### 5.1.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

**1-** Assurez-vous que votre véhicule et la borne de recharge sont prêts pour la recharge.



**2-** Branchez le câble de recharge à la prise du véhicule.



**3-** Branchez le câble de recharge à la prise du véhicule ; le voyant d'état LED devient vert.



**4-** La charge démarre automatiquement et le voyant d'état LED devient bleu.



### 5.1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

**1-** Débranchez d'abord le câble de recharge du véhicule pour arrêter la recharge.



**2-** Placez le câble de recharge sur le support de prise de la station.



## 5.2 - MODE DE CHARGEMENT AUTORISÉ (MODE RFID)

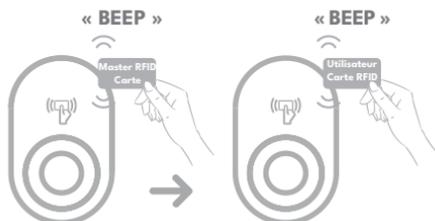
### 5.2.1 - INSTALLATION DE LA CARTE RFID

Si vous souhaitez utiliser la station avec une autorisation par carte, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

**Avertissement :** Assurez-vous que le câble de la station de recharge n'est pas branché pendant l'enregistrement ou la suppression d'une carte RFID.

#### **Enregistrement de la carte d'utilisateur RFID ;**

Scannez la carte RFID principale sur le lecteur RFID. Scannez la carte RFID sur le lecteur RFID dans les 10 secondes suivant le signal sonore « BIP ». Une seule carte utilisateur RFID peut être enregistrée après avoir scanné la carte RFID principale. Les cartes RFID utilisateur sont enregistrées individuellement sur la station de recharge de cette manière et l'enregistrement est terminé après avoir entendu le signal sonore « BIP ». Un maximum de 20 cartes utilisateur peuvent être enregistrées sur une station de recharge.

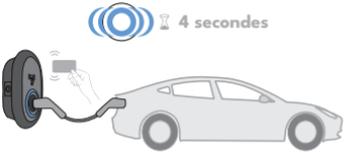


#### **Suppression d'une carte utilisateur RFID ;**

La suppression s'effectue de la même manière que l'enregistrement d'une carte utilisateur. Si vous souhaitez supprimer une carte RFID utilisateur autorisée de la station, scannez la carte RFID utilisateur dans les 10 secondes suivant le scan de la carte RFID maître.

## 5.2.2 - MODÈLE AVEC PRISE

### 5.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

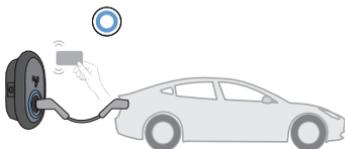
<p><b>1-</b> Assurez-vous que votre véhicule et la borne de recharge sont prêts pour la recharge.</p> 	<p><b>2-</b> Branchez le câble de recharge à la prise du véhicule et à la prise de la station de recharge.</p> 
<p><b>3-</b> Scannez la carte RFID à l'aide du lecteur RFID.</p> 	<p><b>4-</b> Vous pouvez commencer à facturer avec une carte préalablement autorisée.</p> 
<p><b>5-</b> La charge commence et le voyant d'état LED devient bleu.</p> 	

**REMARQUE :** La station de recharge peut refuser la recharge si vous essayez de démarrer la recharge avec une carte non autorisée.

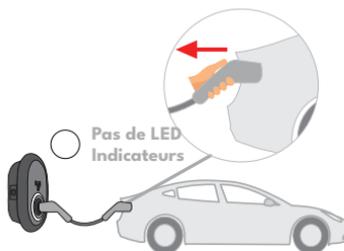
### 5.2.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

**1-** Vous pouvez suivre les méthodes alternatives ci-dessous pour arrêter la recharge. N'essayez pas de retirer le câble de recharge avant d'avoir arrêté la recharge, sinon le mécanisme de verrouillage pourrait être endommagé.

**Method 1.** Vous pouvez arrêter la recharge en scannant la carte RFID avec laquelle vous avez commencé la recharge.



**Méthode 2.** Vous pouvez arrêter la recharge en retirant d'abord le chargeur du véhicule.

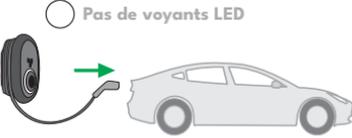
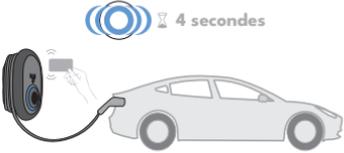
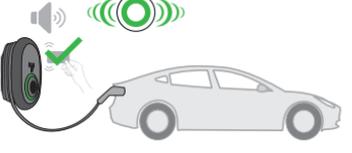


**2-** Retirez le câble de recharge de la station.



## 5.2.3 - MODÈLE AVEC CÂBLE

### 5.2.3.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

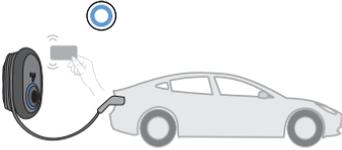
<p><b>1</b> - Assurez-vous que votre véhicule et la borne de recharge sont prêts pour la recharge.</p> 	<p><b>2</b> - Branchez le câble de recharge à la prise du véhicule.</p> 
<p><b>3</b>- Scannez la carte RFID à l'aide du lecteur RFID.</p> 	<p><b>4</b>- Vous pouvez commencer à facturer avec une carte préalablement autorisée.</p> 
<p><b>5</b> - La charge commence et le voyant d'état LED devient bleu.</p> 	

**REMARQUE :** La station de recharge peut refuser la recharge si vous essayez de démarrer la recharge avec une carte non autorisée.

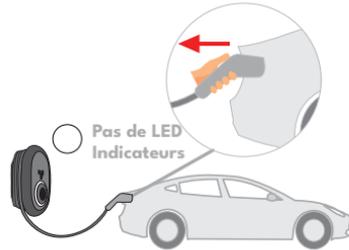
### 5.2.3.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives ci-dessous pour arrêter la recharge.

**Method1.** Vous pouvez arrêter la recharge en scannant la carte RFID avec laquelle vous avez commencé la recharge.



**Méthode 2.** Vous pouvez arrêter la recharge en retirant d'abord le chargeur du véhicule.



2- Placez le câble de recharge sur le support de prise de la station.



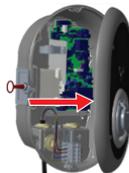
## 5.2.4 - PERTE DE LA CARTE RFID PRINCIPALE

Si vous perdez la carte RFID maître enregistrée, vous pouvez enregistrer une nouvelle carte RFID maître en suivant les étapes ci-dessous après vous être assuré que votre véhicule n'est pas connecté à la station de recharge.

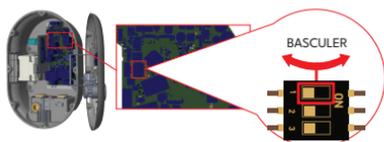
**1-** Mettez la station de recharge hors tension.



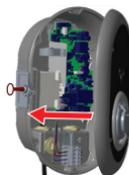
**2-** Ouvrez le couvercle du produit comme indiqué dans le manuel d'installation.



**3-** Modifiez la position du premier commutateur DIP à l'aide d'un poinçon pointu ou d'un outil en plastique pointu. La position du commutateur DIP est indiquée dans la figure ci-dessous.



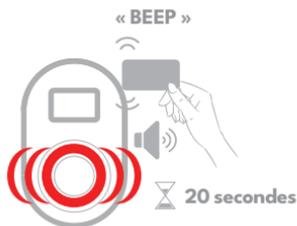
**4-** Fermez le couvercle du produit comme indiqué dans le manuel d'installation.



**5-** Allumez la station de recharge. Les cartes RFID maître et utilisateur seront supprimées.



**6-** La LED d'état de l' clignote en rouge pendant 20 secondes lors de l'enregistrement de la nouvelle carte RFID. Vous pouvez enregistrer la nouvelle carte RFID maître en moins de 20 secondes en scannant votre nouvelle carte RFID. (Si vous n'avez enregistré aucune carte pendant cette période, vous ne pouvez pas enregistrer de cartes utilisateur et votre station reste en mode de démarrage automatique de la facturation.) Vous pouvez suivre les étapes décrites dans la section « Mode de recharge autorisé » pour ajouter des cartes RFID utilisateur après avoir enregistré la nouvelle carte RFID maître.



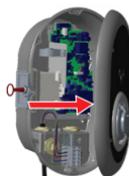
### 5.3 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉ (modèle avec prise)

Le câble se verrouille et la station de recharge avec prise se comporte alors comme le modèle avec câble.

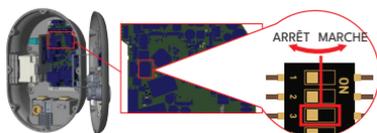
1- Mettez la station de recharge hors tension.



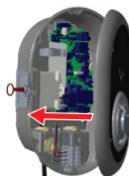
2- Ouvrez le couvercle du produit comme indiqué dans le manuel d'installation.



3- Tournez la broche 3 du commutateur DIP en position ON à l'aide d'un poinçon pointu ou d'un outil pointu en plastique pour activer la fonction de verrouillage du câble. La position du commutateur DIP est indiquée dans la figure ci-dessous.



4- Fermez le couvercle du produit comme indiqué dans le manuel d'installation.



5- Ouvrez le capot avant de la prise et branchez le câble de recharge à la prise.



6- Allumez la station de recharge. Le câble se verrouille et la station de recharge se comporte comme le modèle avec câble.

Remarque : Le câble de recharge ne peut pas être retiré lorsque la fonction est activée (broche 3 activée). Le verrouillage de la prise sera désactivé lorsque cette fonction sera désactivée (broche 3 désactivée).



## 5.4 - CONDITIONS DE DÉFAUT ET DE DÉFAILLANCE

### 5.4.1 - ÉTAT GÉNÉRAL DES DÉFAUTS

Si le voyant d'état est rouge fixe, éteignez puis rallumez la station de recharge. Si le voyant est toujours rouge, contactez un service après-vente agréé.



### 5.4.2 - AUTRES ÉTATS DE DÉFAUT

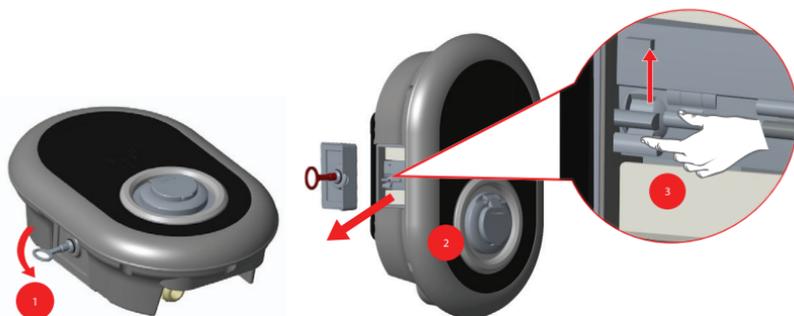
Indicateur d'état	Problème	Causes possibles	Solutions recommandées
	LED fixe.	La tension secteur CA n'est peut-être pas comprise dans la plage spécifiée dans le manuel d'utilisation, il se peut qu'il n'y ait pas de connexion à la terre et/ou que les connexions phase/neutre soient inversées ou qu'il y ait une défaillance de la station de recharge.	Veillez vous assurer que la tension se trouve dans la plage spécifiée et que la connexion à la terre est établie.  Si le bouton reste rouge, veuillez contacter un service après-vente agréé.
	Il ne sera pas possible de commencer à recharger le véhicule électrique ou de verrouiller la prise à la station de recharge si le voyant d'état clignote en bleu toutes les quatre secondes.	La prise de recharge n'est peut-être pas correctement insérée dans le chargeur ou le véhicule électrique.	Assurez-vous que le câble de recharge est correctement branché de tous les côtés. Veuillez vous assurer que votre véhicule électrique est en mode recharge.
	Le voyant d'état clignote en rouge.	Ce message d'erreur s'affiche si votre véhicule est équipé d'une batterie qui nécessite une ventilation.	Cette borne de recharge n'est pas adaptée à la recharge de ces types de véhicules.

### 5.4.3 - FLUCTUATION AU DISJONCTEUR À COURANT RÉSIDUEL

(Pour les modèles avec disjoncteur différentiel intégré)

#### ⚠ ATTENTION

- Le dispositif à courant résiduel est accessible en ouvrant le verrou situé sur le couvercle latéral, comme indiqué dans la première partie de la figure. Insérez la clé triangulaire dans la serrure du couvercle latéral et tournez la clé de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Avant de réinitialiser le dispositif de courant résiduel fluctuant, assurez-vous qu'il n'y a pas de défaillance susceptible de provoquer un courant résiduel dans votre véhicule ou dans la prise de charge.
- Après avoir vérifié que votre véhicule et la prise de recharge ne présentent aucun problème, retirez le câble de recharge de la station de recharge. Réactivez ensuite votre station de recharge en réinitialisant la clé indiquée dans la troisième partie, comme illustré ci-dessous.
- Si le problème persiste, contactez votre service après-vente agréé. Si le problème est résolu, il se peut que votre véhicule ou le câble de recharge présente un problème. Veuillez vous reporter à votre service.



### 5.4.4 - COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT RÉSIDUEL DC 6 mA

La station de recharge est équipée d'un capteur de courant résiduel CC qui réagit à un courant résiduel CC supérieur à 6 mA.

Si la station de recharge passe en mode défaut en raison d'un courant résiduel continu, l'alimentation CA doit être coupée pour réinitialiser la station de recharge et la faire sortir du mode défaut.

## 6 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN

#### ⚠ ⚠ DANGER :

- Ne lavez pas le chargeur du véhicule électrique pendant que vous rechargez votre voiture.
- Ne lavez pas l'appareil avec de l'eau sous pression.
- N'utilisez pas de chiffons abrasifs ni de détergents.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves. De plus, cela pourrait endommager votre appareil.

**VESTEL**

**MOBILITY**

