VESTEL

MOBILITY

ELECTRIC VEHICLE CHARGER

BASE EVC04 Series

دليل المستخدم

المحتويات

١ - معلومات السلامة ٢
١,١- تحذيرات السلامة ٢
١,٢ - تحذيرات الاتصال بالأرض ٣
١,٣- تحذيرات كابلات الطاقة، والمقابس وكابلات الشحن ٣
١,٤- تحذيرات تركيب الجدران ٣
٢ - معلومات عامة ٤
٢,١- مقدمة عن مكونات المنتج ٤
٢,١,١ - نماذج RCD ٤
٢,٢ - قم بتوصيل الشاحن ٥
٢,٢,١ - نموذج مع مقبس ٥
٢,٢,٢ - نموذج مع كابل ٥
٢,٣ - سلوك مصباح حالة المعلومات ٦
٣ - الوصف ٧
٤ - المواصفات ٨
٥ - الشحن ١٠
٥,١ - وضع بدء الشحن التلقائي ١٠
٥,١,١ - نموذج مع مقبس ١٠
٥,١,١,١ - الاتصال بالمركبة والشحن ١٠
٥,١,١,٢ - إيقاف الشحن ١٠
٥,١,٢ - نموذج مع كابل ١١
٥,١,٢,١ - الاتصال بالشاحنة والشحن ١١
٥,١,٢,٢ - إيقاف الشحن ١١
٥,٢ - وضع الشحن المصرح به (وضع RFID) ١٢
٥,٢,١ - تركيب بطاقة RFID ١٢
٥,٢,٢ - نموذج مع مقبس ١٣
٥,٢,٢,١ - اتصال السيارة والشحن ١٣
٥,٢,٢,٢ - إيقاف الشحن ١٤
٥,٢,٣ - نموذج مع كابل ١٥
٥,٢,٣,١ - اتصال السيارة والشحن ١٥
٥,٢,٣,٢ - إيقاف الشحن ١٦
٥,٢,٤ - فقدان بطاقة RFID الرئيسية ١٧
٥,٣ - وظيفة كابل مقفول (نموذج مع مقبس) ١٨
٥,٤ - حالات العطل والفشل ١٩
٥,٤,١ - حالة العطل العامة ١٩
٥,٤,٢ - حالات العطل الأخرى ١٩
٥,٤,٣ - تذبذب عند قاطع الدائرة الكهربائية للتيار المتبقي (للنماذج المدمجة من RCD) ٢٠
٥,٤,٤ - سلوك مستشعر التيار المتبقي ٦mA DC ٢٠
٦ - التنظيف والصيانة ٢١

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

1 - معلومات السلامة

تحذير

خطر صدمة كهربائية

تحذير: يجب أن يتم تركيب شاحن السيارة الكهربائية بواسطة كهربائي معتمد أو ذو خبرة وفقاً للوائح الكهربائية المحلية أو الوطنية.

تحذير

يجب مراجعة وتوافق اتصال التيار المتردد والتخطيط للحمل لشاحن السيارة الكهربائية من قبل السلطات المحددة في اللوائح الكهربائية الإقليمية أو الوطنية والمعايير المعمول بها.

يجب تحديد خطة الحمل وفقًا لذلك في حالة تركيب عدة شواحن للسيارات الكهربائية. لا يتحمل المصنع أي مسؤولية مباشرة أو غير مباشرة عن الأضرار أو المخاطر الناتجة عن الفشل بسبب اتصال التيار المتردد أو تخطيط الحمل.

مهم - يرجى قراءة هذه التعليمات بعناية قبل التثبيت أو التشغيل.

1.1- تحذيرات السلامة

- يرجى الاحتفاظ بدليل السلامة والتشغيل هذا في مكان آمن للرجوع إليه في المستقبل.
- تحقق من الجهد الموضح على ملصق التصنيف ولا تستخدم هذا الشاحن عند جهد الشبكة الذي لا يتوافق مع هذه القيمة.
- لا تستمر في استخدام الشاحن إذا لم تكن متأكدًا من عمله الطبيعي أو إذا كان تالفًا بأي شكل - افصل الطاقة عنه من قاطع الدائرة (MCB أو RCCB) في لوحة التوزيع قبل النظام. يرجى الرجوع إلى وكيلك المحلي.
- يجب أن تتراوح درجة حرارة البيئة بين 35- درجة مئوية و 55+ درجة مئوية دون التعرض لأشعة الشمس المباشرة و عند رطوبة نسبية تتراوح بين 5% و 95%. استخدم محطة الشحن فقط ضمن ظروف التشغيل المحددة هذه. إذا كان المنتج يحتوي على RCCB ، فيجب أن يتراوح نطاق درجة الحرارة المحيطة بين 25- درجة مئوية و 50+ درجة مئوية بدون أشعة الشمس المباشرة.
- اختر موقعًا مناسبًا لتجنب ارتفاع درجة حرارة محطة الشحن. قد تؤدي درجات الحرارة العالية الناتجة عن أشعة الشمس المباشرة أو مصادر الحرارة إلى انخفاض تيار الشحن أو انقطاع عملية الشحن مؤقتًا.
- محطة الشحن مناسبة للاستخدام في الهواء الطلق والداخل. يمكن استخدامها في الأماكن العامة.
- لا تعرض هذا الجهاز لمطر شديد أو ثلج أو عواصف أو ظروف جوية غير مواتية لتقليل خطر الحريق أو الصدمة الكهربائية أو تلف المنتج. بالإضافة إلى ذلك، لا تصب الماء على الشاحن.
- لا تلمس الأطراف الكهربائية، ومأخذ السيارة الكهربائية وأجزاء أخرى من الشاحن بأجسام معدنية حادة تحتوي على كهرباء خطرة.
- تجنب التعرض لمصادر الحرارة واحتفظ بالجهاز بعيدًا قدر الإمكان عن المواد القابلة للاشتعال والانفجار والتآكل والمواد القابلة للاحتراق، وموادها الكيميائية وأبخرتها.
- خطر الانفجار. يحتوي هذا الجهاز على أقواس وأجزاء تولد شرارات لا ينبغي أن تتعرض لأبخرة قابلة للاشتعال بسهولة. لا تضعه في مكان مغلق أو تحت مستوى سطح الأرض.
- هذا الجهاز مناسب فقط لشحن المركبات التي لا تتطلب التهوية أثناء الشحن.
- يجب توصيل قاطع الدائرة المحدد وقاطع الدائرة المتبقية بشبكة المبنى لتجنب خطر الانفجار والصدمات الكهربائية.
- يجب أن يكون الجزء السفلي من المقبس بين 0.5 متر و 1.5 متر فوق مستوى الأرض.
- لا تستخدم المحولات أو محولات التحويل. لا تستخدم مجموعات تمديد الكابلات.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

تحذير: يجب ألا يستخدم الأفراد الذين يعانون من نقص جسدي أو إدراكي أو عقلي أو غير ذوي الخبرة (بما في ذلك الأطفال) هذا الجهاز الكهربائي دون إشراف فرد مسؤول عن سلامتهم.

تحذير: تم تصميم شاحن السيارة هذا فقط لشحن السيارات الكهربائية التي لا تتطلب التهوية أثناء الشحن.

1.2 - تحذيرات الاتصال بالأرض

- يجب توصيل محطة الشحن بمحطة تأريض مركزية. يجب توصيل سلك الأرض الذي يدخل محطة الشحن بموصل التأريض داخل الشاحن. يجب تشغيله باستخدام موصلات الدائرة ومربوطاً بموصل التأريض الخاص بالمعدات أو قضيب التأريض كما هو موضح في دليل محطة الشحن. تكون الاتصالات بمحطة الشحن تحت مسؤولية المثبت والمشتري.
- قم بتوصيل الجهاز فقط بالمقابس ذات التأريض المناسب لتقليل خطر الصدمات الكهربائية.
- تحذير تأكد من أن محطة الشحن مؤرضة بشكل صحيح ومستمر أثناء التركيب والاستخدام.

1.3- تحذيرات كابلات الطاقة، والمقابس وكابلات الشحن

- تأكد من أن كابل الشحن متوافق مع المقبس من النوع 2 بجوار محطة الشحن.
- قد تتسبب كابلات الشحن التالفة في نشوب حريق أو صدمات كهربائية. لا تستخدم هذا المنتج إذا كان كابل الشحن المرن أو كابل السيارة مهترئًا، أو به عزل ضعيف أو يظهر علامات أخرى للتلف.
- تأكد من أن كابل الشحن موضوع بشكل صحيح؛ يجب ألا يتم الدوس عليه، أو المرور عليه بواسطة مركبة أو التعرض للتلف أو الشد.
- لا تسحب كابل الشحن بقوة زائدة أو تتلفه بأشياء حادة.
- لا تلمس الكابل الكهربائي/المقبس أو كابل السيارة بيدين مبللتين؛ وإلا فقد يحدث قصر في الدائرة أو تسبب صدمة كهربائية.
- لا تستخدم هذا الجهاز مع كابل تمديد لتجنب خطر الحريق أو الصدمة الكهربائية. إذا كان كابل الشبكة أو كابل السيارة تالفًا، يجب استبداله بواسطة الشركة المصنعة أو ممثل الخدمة أو أشخاص مؤهلين آخرين لتجنب الخطر.

1.4- تحذيرات تركيب الجدران

- يرجى قراءة هذه التعليمات بعناية قبل تثبيت محطة الشحن على الحائط.
- لا تقم بتثبيت محطة الشحن على السقف أو على حائط مائل.
- استخدم براغي التركيب المحددة للجدران وغيرها من الملحقات.
- هذا الجهاز مصنف على أنه مناسب للتثبيت الداخلي والخارجي. يجب أن تكون المعدات المستخدمة لتوصيل الموصلات بالجهاز مناسبة للاستخدام الخارجي، ويجب أن تحمي تصنيف IP الخاص بالجهاز.

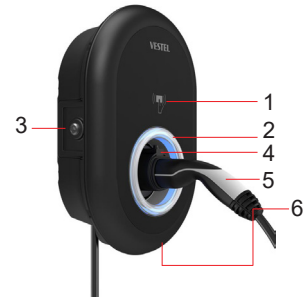
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

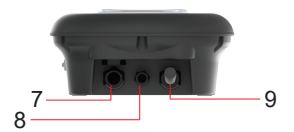
2 - معلومات عامة

2.1- مقدمة عن مكونات المنتج

2.1.1 - نماذج RCD

نماذج الكابلات المربوطة





نماذج الكابلات المربوطة

AR

قارئ بطاقة RFID

٢- مؤشر الحالة LED

٣- غطاء الوصول لجهاز التيار المتبقي (اختياري)

٤- مقبس وهمي

٥- قابس الشحن

٦- ملصق المنتج

٧- صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن

٨- صامولة توصيلكابل بياناتمحطة الشحن

٩- كابل الشحن

الموديلات المجهزة بالمقبس

نماذج المقبس

AR

قارئ بطاقة RFID

٢- مؤشر الحالة LED

٣- غطاء الوصول لجهاز التيار المتبقي (اختياري)

٤- مأخذ كهربائي

٥- ملصق المنتج

٦- صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن

٧- صامولة غدة توصيل كابل بيانات محطة الشحن

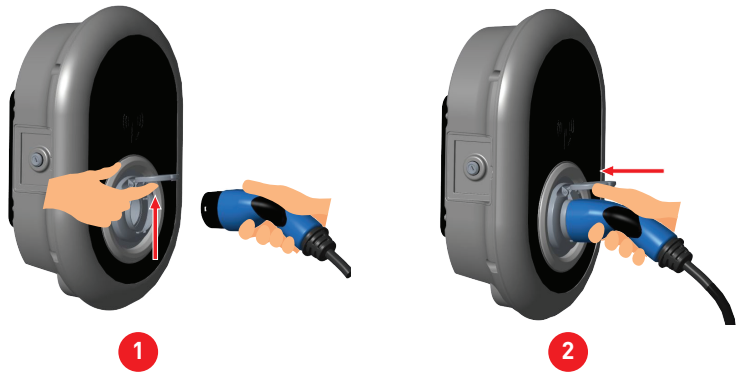
٨- كابل الشحن (اختياري) أو خارج الاستخدام

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

2.2 - قم بتوصيل الشاحن

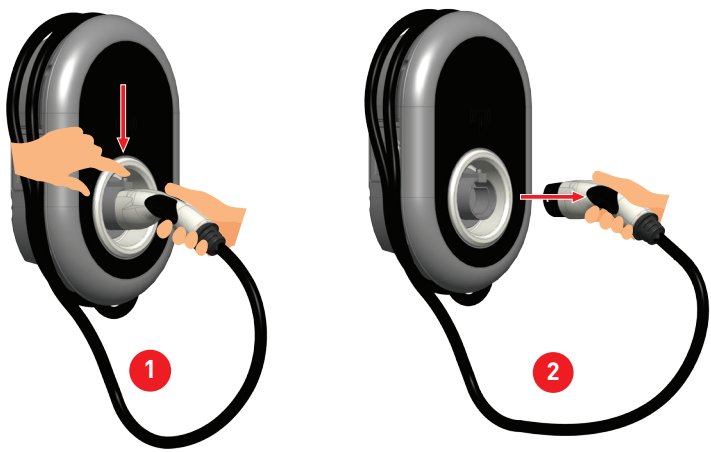
2.2.1 - نموذج مع مقبس

افتح الغطاء الأمامي للمقبس وقم بتوصيل كابل الشحن بالمقبس.



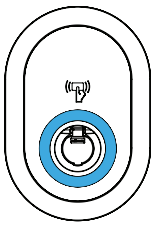
2.2.2 - نموذج مع كابل

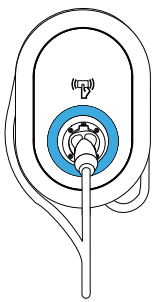
اضغط على الزر الموجود على حامل المقبس لإزالة كابل الشحن من الشاحن وإزالة كابل الشحن. ثم، قم بتوصيل كابل الشحن بالمركبة لبدء الشحن.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

2.3 - سلوك مصباح حالة المعلومات





حالة محطة الشحن	حالة LED	
الشاحن جاهز للشحن.	لا مؤشرات LED	
تم توصيل السيارة الكهربائية. محطة الشحن تنتظر تفويض بطاقة RFID.	يومض باللون الأزرق في ٤ ثواني	
تم تفويض الشحن.	يتوهج بالأخضر	
الشحن	يتوهج بالأزرق	
تم إيقاف الشحن أو انتهى	مستقر بالأزرق	
حالة فشل	مستقر بالأحمر	
وضع يتطلب التهوية	يومض بالأحمر في ٤ ثواني	
التيار محدود إلى ١٦ أمبير بسبب ارتفاع درجة الحرارة	يومض بالأرجواني في ٤ ثواني	
خطأ في اتصال TIC	يومض بالأرجواني ٢,٤ ثواني إيقاف ١,٢ ثواني تشغيل	
في انتظار وضع ساعات الذروة.	يومض بالأحمر والأزرق	
لا يمكن الشحن بسبب ارتفاع درجة الحرارة أو مستوى التيار المتوازن أو تم تعطيل الشاحن	مستقر بالأرجواني	
تكوين RFID	يومض باللون الأحمر كل ثانية لمدة ٢٠ ثانية	

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

3 - الوصف

وصف النموذج: EVC04-AC-*** EVC04 : شاحن كهربائي للسيارات الكهربائية (خزانة ميكانيكية 04) 1. علامة النجمة (*) : الطاقة المقدرة 7 : 7.4 كيلو واط (معدات إمداد أحادية الطور) 11 : 11 كيلو واط (معدات إمداد ثلاثية الطور) 22 : 22 كيلو واط (معدات إمداد ثلاثية الطور) 2. علامة النجمة (*) : قد تتضمن العلامة النجمية الثانية مجموعات من العناصر التالية لا يوجد : لا يوجد RCCB A : وحدة شحن من النوع A مع RCCB E : توافق وحدة الشحن مع EV / ZE Ready 3. علامة النجمة (*): 3. قد يشير النجم إلى أي مما يلي فارغ : اتصال الحالة-B مع مقبس عادي T2S : اتصال Case B مع مقبس محمي T2P : اتصال Case C مع مقبس من النوع 2 T1P : اتصال Case C مع مقبس من النوع 1	**اسم الطراز**
EVC04	**Case**

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

4 - المواصفات

هذا المنتج متوافق مع المعيار IEC٦١٨٥١-١ (الإصدار ٣,٠) ومع المعيار IEC٦١٨٥١-٢١-٢ لاستخدام النمط ٣.

نموذج		سلسلة AC٢٢-EVC٠٤	سلسلة AC١١-EVC٠٤	سلسلة AC٧-EVC٠٤
فئة حماية IEC		الفئة - I		
مركبة كهربائية الواجهة:	نموذج المقبس	مقبس من النوع ٢ (IEC ٦٢١٩٦)		
	نموذج الكابل	٢ x كابل مع قابس أنثوي نوع ٦٢١٩٦ (IEC ٦٢١٩٦)		
معدلات الجهد والتيار		٤٠٠/٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز- ٣-طور ٣٢ أمبير	٤٠٠/٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز - ٣ مراحل ١٦ أمبير	٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز- ١-فاز ٣٢A
أقصى خرج شحن تيار متردد		٢٢kW	١١ كيلو واط	٧,٤ كيلو واط
وحدة استشعار التيار المتبقي المدمجة		٦ ملي أمبير		
قاطع الدائرة المطلوب على التيار المتردد الرئيسي		٤٠A MCB-٤P Type-C	٢٠A MCB-٤P Type-C	٤٠A MCB-٢P Type-C
مرحل تيار التسرب المطلوب على التيار المتردد (للمنتجات غير المجهزة ب RCCB (Type A		٣٠mA - ٤٠A-٤P RCCB Type- A	٣٠mA - ٢٠A-٤P RCCB Type- A	٣٠mA - ٤٠A-٢P RCCB Type- A
المطلوب مانع زيادة الجهد على التيار المتردد (للتوصيلات خارج المناطق السكنية)		١٢,٥kA-SPD-٤P النوع ٢	١٢,٥kA-SPD-٤P النوع ٢	١٢,٥kA-SPD-٢P النوع ٢
كابل التيار المتردد الرئيسي المطلوب		٥ x ٦ ملم² (< ٥٠ m) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨–٢٥ ملم	٥x٤ مم² (< ٥٠ م) الأبعاد الخارجية Ø ١٨–٢٥ ملم	٣ × ٦ مم² (< ٥٠ m) الأبعاد الخارجية: Ø ١٣-١٨ ملم

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

تفويض

وحدة RFID / NFC (فقط للنماذج المدعومة)	ISO-A/B١٤٤٤٣ و ISO-١٥٦٩٣ NFC (ISO/IEC ١٨٠٩٢ – ISO/IEC ٢١٤٨١)

الخصائص الميكانيكية

المادة	بلاستيك
الحجم	٣١٥ مم (عرض) × ٤٦٠ مم (ارتفاع) × ١٣٥ مم (عمق)
القياسات (الحزمة)	٤٠٥ مم (عرض) × ٥٣٠ مم (ارتفاع) × ٣٢٥ مم (عمق)
وزن	٥ كجم للطراز المزود بمقبس، و٨,٩ كجم للطراز المزود بكابل، مع العبوة
قياسات كابل التيار المتردد	Ø ١٨-٢٥ مم لإصدار ٢٢kW Ø ١٨-٢٥ مم لإصدار ١١kW Ø ١٣-١٨ مم لإصدار ٧,٤kW

المواصفات البيئية

نوع الحماية	حماية من دخول الماء حماية من الصدمات	IP٥٤ IK١٠ (يحتوي على حماية شاشة IK٠٨، اختياري)
ظروف التشغيل	درجة الحرارة الرطوبة الارتفاع	-٣٥ درجة مئوية و٥٥ درجة مئوية (بدون أي ضوء شمس مباشر) من -٢٥ درجة مئوية إلى ٥٠ درجة مئوية (اختياريًا، يحتوي المنتج على RCCB) ٥٪ - ٩٥٪ (رطوبة نسبية، بدون تكاثف) ٠ - ٤٠٠٠م
ظروف التخزين	درجة الحرارة الرطوبة الارتفاع	-٤٠ درجة مئوية و ٨٠ درجة مئوية ٥٪ - ٩٥٪ (رطوبة نسبية، بدون تكاثف) ٠ - ٤٠٠٠م

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

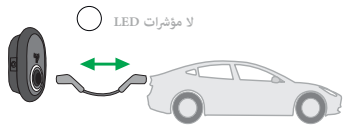
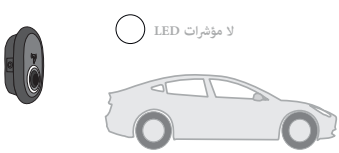
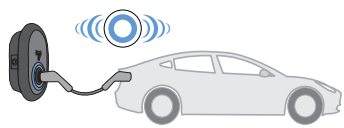
5 - الشحن

يعمل المنتج في وضع بدء الشحن التلقائي بشكل افتراضي. تأتي بطاقة RFID الرئيسية مع مجموعة الملحقات.

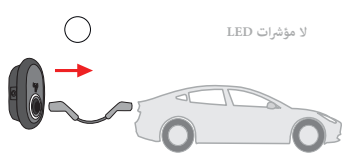
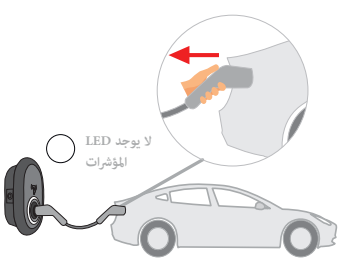
5.1 - وضع بدء الشحن التلقائي

5.1.1 - نموذج مع مقبس

5.1.1.1 - الاتصال بالمركبة والشحن

٢ - قم بتوصيل كابل الشحن بمأخذ المركبة ومقبس محطة الشحن. 	١ - تأكد من أن مركبتك ومحطة الشحن جاهزة للشحن. 
٤ - يبدأ الشحن تلقائيًا ويصبح مؤشر حالة LED باللون الأزرق 	٣ - قم بتوصيل كابل الشحن بمأخذ المركبة ومقبس محطة الشحن؛ مؤشر حالة LED يتحول إلى اللون الأخضر.

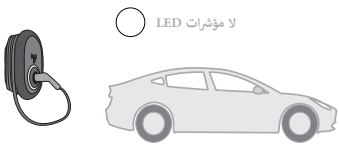
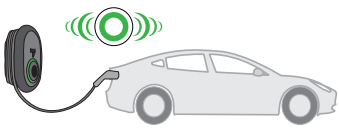
5.1.1.2 - إيقاف الشحن

2 - قم بإزالة كابل الشحن من المحطة.. 	**1-** قم بإزالة كابل الشحن من المركبة أولاً لإيقاف الشحن. لا تحاول فصل المقبس من المحطة قبل إزالته من المركبة. وإلا فقد تتعرض آلية القفل للتلف. 

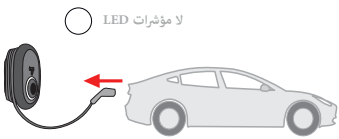
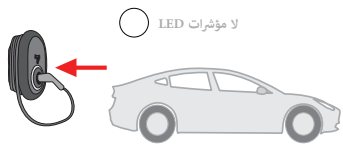
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

5.1.2 - نموذج مع كابل

5.1.2.1 - الاتصال بالشاحنة والشحن

١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 	٢ - قم بتوصيل كابل الشحن بمأخذ السيارة.
٣ - قم بتوصيل كابل الشحن بمأخذ السيارة؛ مؤشر الحالة LED يتحول إلى اللون الأخضر. 	٤ - يبدأ الشحن تلقائيًا ويصبح مؤشر الحالة LED باللون الأزرق.

5.1.2.2 - إيقاف الشحن

١- قم بإزالة كابل الشحن من السيارة أولاً لإيقاف الشحن. 	٢- ضع كابل الشحن على حامل المقبس في المحطة. 

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

5.2 - وضع الشحن المصرح به (وضع RFID)

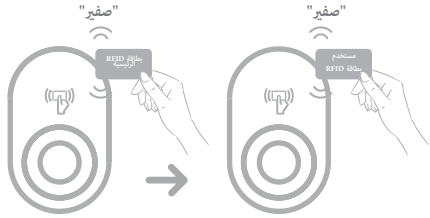
5.2.1 - تركيب بطاقة RFID

إذا كنت ترغب في استخدام المحطة مع تفويض البطاقة، يرجى اتباع الخطوات أدناه.

تحذير تأكد من أن كابل محطة الشحن غير موصول أثناء تسجيل أو حذف بطاقة RFID.

تسجيل بطاقة مستخدم RFID؛

امسح بطاقة RFID الرئيسية عند قارئ RFID. امسح بطاقة RFID عند قارئ RFID خلال 10 ثوانٍ بعد سماع صوت "بيبيب". يمكن تسجيل بطاقة مستخدم RFID واحدة فقط بعد مسح بطاقة RFID الرئيسية. تُسجل بطاقات مستخدم RFID بشكل فردي في محطة الشحن بهذه الطريقة وتكتمل التسجيل بعد سماع صوت "بيبيب". يمكن تسجيل 20 بطاقة مستخدم كحد أقصى في محطة شحن واحدة



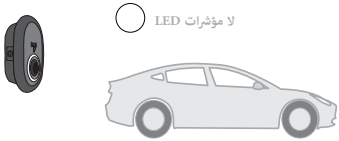
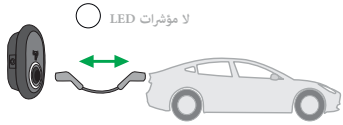
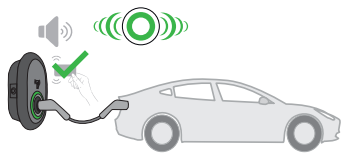
حذف بطاقة مستخدم RFID;

يتم الحذف بنفس طريقة تسجيل بطاقة المستخدم. إذا كنت ترغب في حذف بطاقة مستخدم RFID المصرح بها من المحطة، قم بمسح بطاقة مستخدم RFID خلال 10 ثوانٍ بعد مسح بطاقة RFID الرئيسية.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

5.2.2 - نموذج مع مقبس

5.2.2.1 - اتصال السيارة والشحن

١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 	٢ - قم بتوصيل كابل الشحن بمنفذ السيارة ومقبس محطة الشحن 
٣- امسح بطاقة RFID عند قارئ RFID. 	٤- يمكنك بدء الشحن باستخدام بطاقة مصرح بها مسبقًا. 
٥ - يبدأ الشحن ويضيء مؤشر الحالة باللون الأزرق. 	

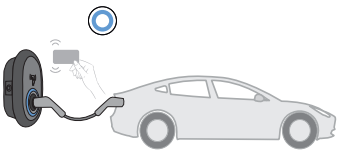
ملاحظة: قد ترفض محطة الشحن عملية الشحن إذا حاولت بدء الشحن باستخدام بطاقة غير مصرح بها.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

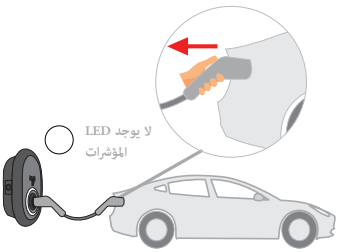
5.2.2.2 - إيقاف الشحن

١ - يمكنك اتباع الطرق البديلة أدناه لإيقاف الشحن. لا تحاول فصل كابل الشحن من المحطة قبل إيقاف الشحن، وإلا فقد تتعرض آلية القفل للتلف.

الطريقة ١. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق مسح بطاقة RFID التي بدأت بها الشحن.



الطريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق إزالة الشاحن من السيارة أولاً.



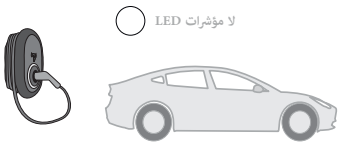
٢ - قم بإزالة كابل الشحن من المحطة.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

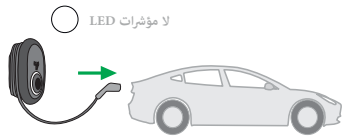
5.2.3 - نموذج مع كابل

5.2.3.1 - اتصال السيارة والشحن

١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن.

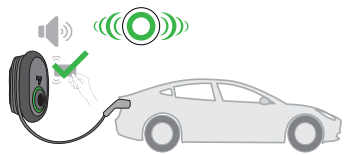


٢ - قم بتوصيل كابل الشحن بمأخذ السيارة.

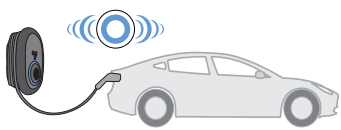


٣- امسح بطاقة RFID عند قارئ RFID.

٤- يمكنك بدء الشحن باستخدام بطاقة مصرح بها مسبقًا.



٥ - يبدأ الشحن ويضيء مؤشر الحالة باللون الأزرق.



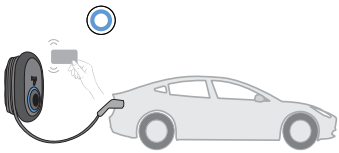
ملاحظة: قد ترفض محطة الشحن عملية الشحن إذا حاولت بدء الشحن باستخدام بطاقة غير مصرح بها.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

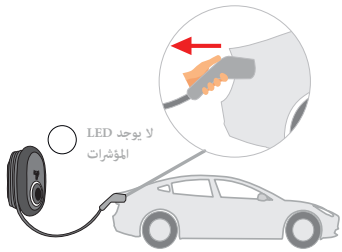
5.2.3.2 - إيقاف الشحن

١- يمكنك اتباع الطرق البديلة أدناه لإيقاف الشحن.

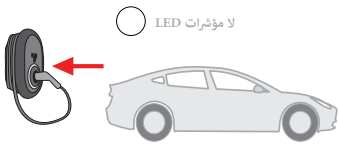
الطريقة ١. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق مسح بطاقة RFID التي بدأت بها الشحن.



الطريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق إزالة الشاحن من السيارة أولاً.



٢- ضع كابل الشحن على حامل المقبس في المحطة.

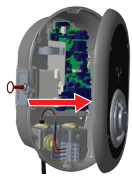


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

5.2.4 - فقدان بطاقة RFID الرئيسية

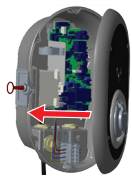
إذا فقدت بطاقة RFID الرئيسية المسجلة، فيمكنك تسجيل بطاقة RFID رئيسية جديدة باتباع الخطوات التالية بعد التأكد من عدم توصيل سيارتك بمحطة الشحن.

٢- افتح غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التثبيت.

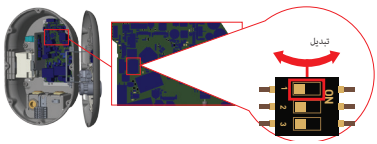


١- قم بإيقاف تشغيل محطة الشحن.

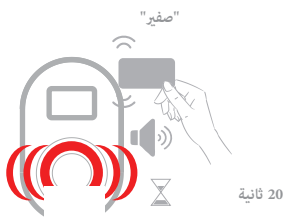
٤- قم بإغلاق غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التركيب.



٣- قم بتغيير موضع مفتاح DIP الأول باستخدام إبرة مدببة أو أداة بلاستيكية مدببة. يظهر موضع مفتاح DIP في الشكل أدناه



٦- يومض مؤشر LED للحالة باللون الأحمر لمدة ٢٠ ثانية أثناء تسجيل بطاقة RFID الجديدة. بإمكانك تسجيل بطاقة RFID الرئيسية الجديدة خلال ٢٠ ثانية عن طريق مسح بطاقة RFID الجديدة الخاصة بك. (إذا لم تقم بتسجيل أي بطاقات خلال هذه الفترة، فلن تتمكن من تسجيل بطاقات المستخدم وستظل محطتك في وضع بدء الشحن التلقائي.) يمكنك اتباع الخطوات المذكورة في قسم "وضع الشحن المعتمد" لإضافة بطاقات RFID الخاصة بالمستخدم بعد تسجيل بطاقة RFID الرئيسية الجديدة



٥- قم بتشغيل طاقة محطة الشحن.

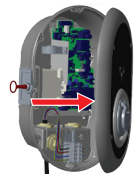
سيتم حذف بطاقات RFID الرئيسية والمستخدمة.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

5.3 - وظيفة كابل مقفول (نموذج مع مقبس)

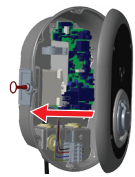
يتم قفل الكابل وتبدأ محطة الشحن مع المقبس في التصرف مثل النموذج مع الكابل.

٢- افتح غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التثبيت.

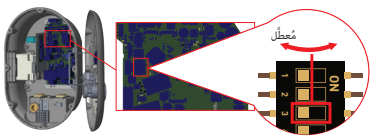


١- قم بإيقاف تشغيل محطة الشحن.

٤- قم بإغلاق غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التركيب



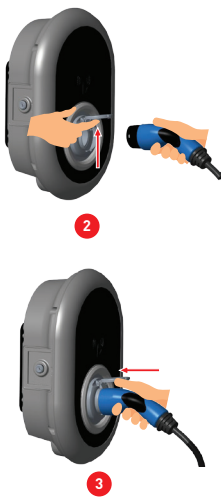
٣- قم بتحويل دبوس مفتاح DIP ٣ إلى وضع التشغيل باستخدام إبرة حادة أو أداة بلاستيكية مدببة لتفعيل وظيفة الكابل القابل للقفل. يظهر موضع مفتاح DIP في الشكل أدناه



٦- قم بتشغيل الطاقة لمحطة الشحن. يتم قفل الكابل وتبدأ محطة الشحن في التصرف مثل النموذج الذي يحتوي على كابل.

ملاحظة: لا يمكن إزالة كابل الشحن عندما تكون هذه الوظيفة مفعّلة (ON ٣ PIN). سيتم إلغاء قفل المقبس عند تعطيل هذه الوظيفة (OFF ٣ PIN).

٥- افتح الغطاء الأمامي للمقبس وقم بتوصيل كابل الشحن بالمقبس.

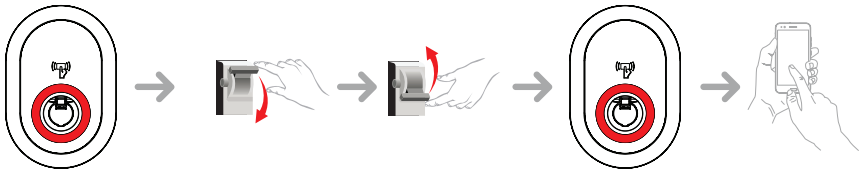


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

5.4 - حالات العطل والفشل

5.4.1 - حالة العطل العامة

إذا كانت لمبة مؤشر حالة المعلومات حمراء بشكل ثابت، قم بإيقاف تشغيل محطة الشحن ثم قم بتشغيلها مرة أخرى. إذا كانت لا تزال حمراء، اتصل بخدمة معتمدة.



5.4.2 - حالات العطل الأخرى

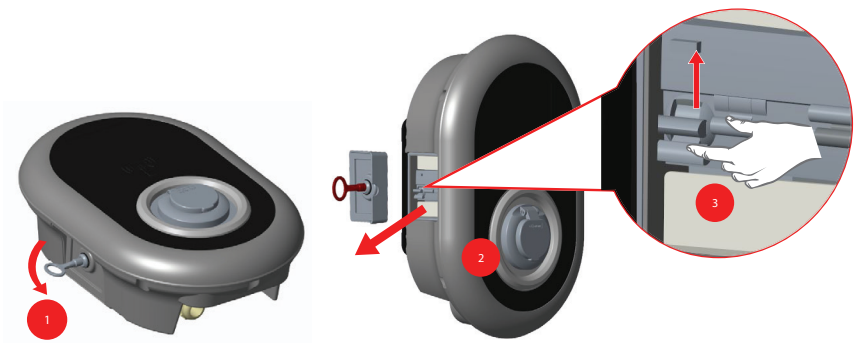
مؤشر الحالة	مشكلة	الأسباب المحتملة	الحلول الموصى بها
	لمبة ثابتة	قد لا يكون جهد التيار المتردد (AC) ضمن النطاق المحدد في دليل التشغيل، أو قد لا يكون هناك اتصال بالأرض، أو قد تكون اتصالات الطور/الحيادي معكوسة، أو قد يكون هناك عطل في محطة الشحن	يرجى التأكد من أن الجهد ضمن النطاق المحدد وأن الاتصال بالأرض قد تم. إذا كان الزر لا يزال أحمر، يرجى الاتصال بخدمة معتمدة
	لن يكون من الممكن بدء شحن السيارة الكهربائية أو قفل المقبس بمحطة الشحن إذا كان مؤشر حالة المعلومات يومض باللون الأزرق كل أربع ثوانٍ.	قد لا يكون المقبس الشحن مدخلاً بشكل صحيح إلى الشاحن أو السيارة الكهربائية.	تأكد من أن كابل الشحن متصل بشكل صحيح من جميع الجوانب. يرجى التأكد من أن سيارتك الكهربائية في وضع الشحن
	يومض مؤشر حالة المعلومات باللون الأحمر	ستتلقى هذا الإشعار بالخطأ إذا كانت سيارتك تحتوي على بطارية تحتاج إلى تهوية.	هذه المحطة غير مناسبة لشحن هذه الأنواع من المركبات

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

5.4.3 - تذبذب عند قاطع الدائرة الكهربائية للتيار المتبقي (للنماذج المدمجة من RCD)

⚠ تحذير

- يمكن الوصول إلى جهاز التيار المتبقي عن طريق فتح القفل على الغطاء الجانبي كما هو موضح في الجزء الأول من الشكل. قم بإدخال المفتاح المثلث في قفل الغطاء الجانبي ثم قم بتدوير المفتاح 90 درجة عكس اتجاه عقارب الساعة.
- قبل إعادة ضبط جهاز التيار المتبقي المتذبذب، تأكد من عدم وجود أي أعطال قد تسبب تيارًا متبقيًا في سيارتك أو المقبس الشحن.
- بعد التأكد من عدم وجود مشاكل في سيارتك أو المقبس الشحن، قم بإزالة كابل الشحن من محطة الشحن. ثم أعد تنشيط محطة الشحن الخاصة بك عن طريق إعادة ضبط المفتاح الموضح في الجزء الثالث كما هو موضح أدناه.
- اتصل بخدمتك المعتمدة إذا استمرت المشكلة. إذا تم حل المشكلة، قد تكون هناك مشكلة في سيارتك أو كابل الشحن. يرجى الرجوع إلى خدمتك.



5.4.4 - سلوك مستشعر التيار المتبقي DC 6mA

تم تجهيز محطة الشحن بمستشعر تيار متبقي مستمر (DC) يستجيب لتيار متبقي أعلى من 6mA.

إذا تحولت محطة الشحن إلى وضع الخطأ بسبب تيار متبقي (DC)، يجب فصل مدخل الطاقة المتردد (AC) لإعادة ضبط محطة الشحن من وضع الخطأ.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

6 - التنظيف والصيانة

خطر:

- لا تغسل شاحن السيارة الكهربائية أثناء شحن سيارتك.
- لا تغسل الجهاز بالماء المضغوط.
- لا تستخدم الأقمشة الكاشطة أو المنظفات.

قد يؤدي عدم اتباع هذه التحذيرات إلى الوفاة أو إصابة خطيرة. علاوة على ذلك، قد يتسبب ذلك في تلف جهازك.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

VESTEL

MOBILITY

CE