VESTEL

MOBILITY

# ELECTRIC VEHICLE CHARGER

## BASE EVC04 Series

دليل التركيب

# المحتويات


١ - معلومات السلامة ..... ٢
١,١- تحذيرات السلامة ..... ٢
١,٢- تحذيرات الاتصال بالأرض ..... ٣
١,٣- تحذيرات كابلات الطاقة، والمقابس وكابلات الشحن ..... ٣
١,٤- تحذيرات تركيب الجدران ..... ٣
٢ - الوصف ..... ٤
٣ - معلومات عامة ..... ٥
٣,١- مقدمة عن مكونات المنتج ..... ٥
٣,١,١ - نماذج RCD ..... ٥
٣,١,٢- الرسومات التخطيطية البُعدية ..... ٦
٤ - المعدات والأدوات والإكسسوارات المطلوبة ..... ٧
٥ - المواصفات الفنية ..... ٨
٦ - تركيب محطة الشحن ..... ١٠
٦,١- معدات التركيب والملحقات المقدمة ..... ١٠
٦,٢- خطوات تثبيت المنتج ..... ١١
٦,٢,١ - فتح غطاء محطة الشحن ..... ١١
٦,٢,٢ - التركيب على الحائط ..... ١٢
٦,٢,٣ - توصيل التيار المتردد لمحطة الشحن أحادية الطور ..... ١٥
٦,٢,٤ - توصيل التيار المتردد لمحطة الشحن ثلاثي الطور ..... ١٦
٦,٢,٥ - ضبط الحد الحالي ..... ١٧
٦,٢,٦ - إعدادات مفتاح DIP ..... ١٩
٦,٢,٦,٢- اتصال كابل البيانات ..... ٢١
٦,٢,٦,٣ - وظيفة مدخل التنشيط الخارجي ..... ٢٢
٦,٢,٦,٤ - وظيفة كابل الشحن الخارجي القابل للقفل (الطراز المزود بمقبس) ..... ٢٤
٦,٢,٦,٥ - تحسين الطاقة (يتطلب ملحقات اختيارية) ..... ٢٥
٦,٢,٦,٥,١- مُحسِّن الطاقة مع عداد MID خارجي ..... ٢٧
٦,٢,٦,٥,٢ - مُحسِّن الطاقة مع مُحوّل تيار خارجي (CT) (اختياري) ..... ٢٩
٦,٢,٧- إعدادات مفتاح اختيار الوضع ..... ٣١
٦,٢,٨- جهاز استقبال TIC المدمج / وحدة تحسين الطاقة (اختياري) ..... ٣٤
٦,٢,٩- تخفيض الحمل ..... ٣٥
٦,٢,١٠ - مراقبة أعطال جهات اتصال مرحل اللحام ..... ٣٦
٦,٣ - فتح غطاء RCD (اختياري) ..... ٣٧



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

## ١ - معلومات السلامة

**تحذير**

**خطر صدمة كهربائية**

تحذير: يجب تركيب جهاز شاحن السيارة الكهربائية بواسطة كهربائي مرخص أو ذو خبرة وفقًا لأي لوائح ومعايير كهربائية إقليمية أو وطنية سارية

**تحذير**

يجب مراجعة وتوافق اتصال شبكة التيار المتردد وتخطيط الحمل لجهاز شحن السيارة الكهربائية من قبل السلطات كما هو محدد في اللوائح والمعايير الكهربائية الإقليمية أو الوطنية السارية. بالنسبة لتركيبات شواحن السيارات الكهربائية المتعددة، يجب وضع خطة الحمل وفقًا لذلك.

لا يتحمل المصنع أي مسؤولية بشكل مباشر أو غير مباشر لأي سبب كان في حالة حدوث أضرار ومخاطر ناتجة عن أخطاء بسبب اتصال شبكة التيار المتردد أو تخطيط الحمل.

### مهم - يرجى قراءة هذه التعليمات بالكامل قبل التثبيت أو التشغيل

**١,١- تحذيرات السلامة**

- احتفظ بهذا الدليل في مكان آمن. يجب الاحتفاظ بهذه التعليمات الخاصة بالسلامة والتشغيل في مكان آمن للرجوع إليها في المستقبل.
- تحقق من أن الجهد المحدد على ملصق التصنيف ولا تستخدم محطة الشحن بدون جهد شبكة مناسب.
- لا تستمر في تشغيل الوحدة إذا كان لديك أي شك حول عملها بشكل طبيعي، أو إذا كانت تالفة بأي شكل من الأشكال - قم بإيقاف تشغيل قواطع الدائرة الرئيسية (MCB و RCCB). استشر وكيلك المحلي.
- يجب أن تتراوح درجة حرارة البيئة بين -٣٥ درجة مئوية و +٥٥ درجة مئوية دون التعرض لأشعة الشمس المباشرة و عند رطوبة نسبية تتراوح بين ٥٪ و ٩٥٪. استخدم محطة الشحن فقط ضمن ظروف التشغيل المحددة هذه. إذا كان المنتج يحتوي على RCCB، فيجب أن يتراوح نطاق درجة الحرارة المحيطة بين -٢٥ درجة مئوية و+٥٠ درجة مئوية دون أشعة الشمس المباشرة.
- يجب اختيار موقع الجهاز لتجنب تسخين محطة الشحن بشكل مفرط. قد تؤدي درجة الحرارة التشغيلية العالية الناتجة عن أشعة الشمس المباشرة أو مصادر التسخين إلى تقليل تيار الشحن أو انقطاع مؤقت لعملية الشحن.
- محطة الشحن مخصصة للاستخدام في الهواء الطلق والداخل. يمكن استخدامها أيضًا في الأماكن العامة.
- لتقليل خطر الحريق أو الصدمة الكهربائية أو تلف المنتج، لا تعرض هذه الوحدة لأمطار غزيرة أو ثلوج أو عواصف كهربائية أو ظروف جوية قاسية أخرى. علاوة على ذلك، يجب عدم تعرض محطة الشحن للسوائل المسكوبة أو المتناثرة.
- لا تلمس الأطراف النهائية، موصل السيارة الكهربائية وأجزاء محطة الشحن الحية الخطرة بأجسام معدنية حادة.
- تجنب التعرض لمصادر الحرارة وضع الوحدة بعيدًا عن المواد القابلة للاشتعال أو المتفجرة أو القاسية أو القابلة للاشتعال أو المواد الكيميائية أو الأبخرة.
- خطر الانفجار. هذا الجهاز يحتوي على أجزاء داخلية تتسبب في شرر أو قوس كهربائي يجب ألا تتعرض لأبخرة قابلة للاشتعال. يجب ألا يكون موجودًا في منطقة مدمجة أو تحت مستوى الأرض.
- هذا الجهاز مخصص فقط لشحن المركبات التي لا تتطلب تهوية أثناء الشحن.
- لتجنب خطر الانفجار والصدمة الكهربائية، تأكد من أن قاطع الدائرة المحدد و RCD متصلان بشبكة المبنى.


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

- يجب أن يكون الجزء السفلي من مخرج الطاقة على ارتفاع يتراوح بين ٠,٥ متر و ١,٥ متر فوق مستوى الأرض.
- لا يُسمح باستخدام المحولات أو محولات التحويل. لا يُسمح باستخدام مجموعات تمديد الكابلات.

تحذير: لا تدع الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة أو الذين يفتقرون إلى الخبرة أو المعرفة يستخدمون الأجهزة الكهربائية دون إشراف.

تحذير تحذير:وحدة شاحن السيارة هذه مخصصة فقط لشحن السيارات الكهربائية التي لا تتطلب التهوية أثناء الشحن.

١,٢- تحذيرات الاتصال بالأرض.

• يجب توصيل محطة الشحن بنظام مؤرض مركزي. يجب توصيل موصل الأرض الذي يدخل محطة الشحن بموصل التأريض داخل الشاحن. يجب تشغيل هذا مع موصلات الدائرة وتوصيله بشريط التأريض أو الطرف على محطة الشحن. الاتصالات بمحطة الشحن هي مسؤولية المثبت والمشتري.

- لتقليل خطر الصدمة الكهربائية، قم بالاتصال فقط بالمخارج المؤرضة بشكل صحيح.
-
- تحذير : تأكد من أنه أثناء التثبيت والاستخدام، تكون محطة الشحن مؤرضة بشكل مستمر وصحيح.

**١,٣- تحذيرات كابلات الطاقة، والمقابس وكابلات الشحن**

- تأكد من أن كابل الشحن متوافق مع مقبس النوع ٢ من جهة محطة الشحن.
- يمكن أن يتسبب كابل الشحن التالف في نشوب حريق أو يعطيك صدمة كهربائية. لا تستخدم هذا المنتج إذا كان كابل الشحن المرن أو كابل السيارة ممزقًا، أو به عزل مكسور، أو يظهر أي علامات أخرى للتلف.
- تأكد من أن كابل الشحن موضوع بشكل جيد؛ حتى لا يتم الدوس عليه، أو التعثر به، أو التعرض للتلف أو الضغط.
- لا تقم بسحب كابل الشحن بالقوة أو إتلافه باستخدام أشياء حادة.
- لا تلمس كابل الطاقة/المقبس أو كابل السيارة بيدين مبللتين حيث يمكن أن يتسبب ذلك في دائرة كهربائية قصيرة أو صدمة كهربائية.
- لتجنب خطر الحريق أو الصدمة الكهربائية، لا تستخدم هذا الجهاز مع كابل تمديد. إذا كان كابل الشبكة أو كابل السيارة تالفًا، يجب استبداله بواسطة الشركة المصنعة، أو وكيل الخدمة الخاص بها، أو أشخاص مؤهلين بشكل مشابه لتجنب الخطر.

**١,٤- تحذيرات تركيب الجدران**

- اقرأ التعليمات قبل تثبيت محطة الشحن الخاصة بك على الحائط.
- لا تقم بتثبيت محطة الشحن على السقف أو على جدار مائل.
- استخدم براغي التركيب المحددة للجدران وغيرها من الملحقات.
- هذه الوحدة مصنفة للتثبيت الداخلي أو الخارجي. إذا كانت هذه الوحدة مثبتة في الهواء الطلق، يجب أن تكون الأجهزة المستخدمة لربط الأنابيب بالوحدة مصنفة للتثبيت الخارجي ويجب تثبيتها بشكل صحيح للحفاظ على تصنيف IP المناسب للوحدة.


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

## ٢ - الوصف

| | |
|---|---|
| وصف النموذج: EVC04-AC**-*<br><br>EVC04 : شاحن كهربائي للسيارات الكهربائية (خزانة ميكانيكية 04)<br>1. علامة النجمة (*) : الطاقة المقدرة<br><br>7 : 7.4 كيلو واط (معدات إمداد أحادية الطور)<br>11 : 11 كيلو واط (معدات إمداد ثلاثية الطور)<br>22 : 22 كيلو واط (معدات إمداد ثلاثية الطور)<br><br>2. علامة النجمة (*) : قد تتضمن العلامة النجمية الثانية مجموعات من العناصر التالية<br>لا يوجد : لا يوجد RCCB<br>A : وحدة شحن من النوع A مع RCCB<br>E : توافق وحدة الشحن مع EV / ZE Ready<br><br>3. علامة النجمة (*) : 3. قد يشير النجم إلى أي مما يلي<br><br>فارغ : اتصال Case B مع مقبس عادي<br>T2S : اتصال Case B مع مقبس محمي<br>T2P : اتصال Case C مع مقبس من النوع 2<br>T1P : اتصال Case C مع مقبس من النوع 1 | اسم الطراز |
| EVC04 | Case |

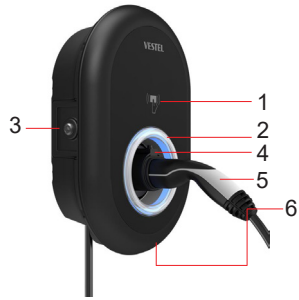

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

## ٣ - معلومات عامة

### ٣,١- مقدمة عن مكونات المنتج

#### ٣,١,١ - نماذج RCD

نماذج الكابلات المربوطة



الموديلات المجهزة بالمقبس

AR

**نماذج الكابلات المربوطة**

**قارئ بطاقة RFID**

**٢-** مؤشر الحالة LED

**٣-** غطاء الوصول لجهاز التيار المتبقي (اختياري)

**٤-** مقبس وهمي

**٥-** قابس الشحن

**٦-** ملصق المنتج

**٧-** صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن

**٨-** صامولة توصيلكابل بياناتمحطة الشحن

**٩-** كابل الشحن

AR

**نماذج المقبس**

**قارئ بطاقة RFID**

**٢-** مؤشر الحالة LED

**٣-** غطاء الوصول لجهاز التيار المتبقي (اختياري)

**٤-** مأخذ كهربائي

**٥-** ملصق المنتج

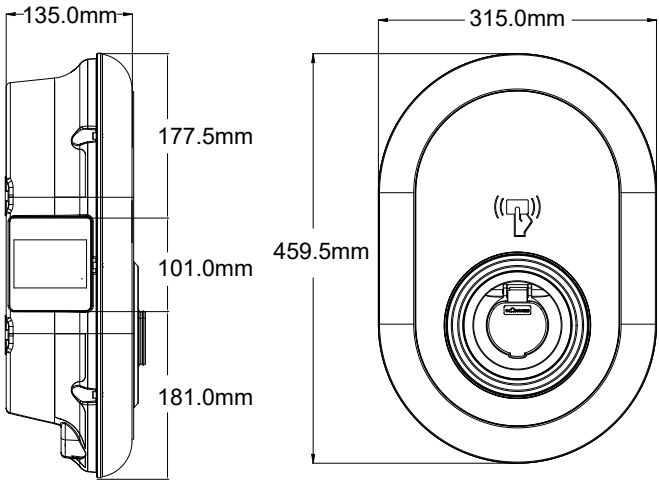
**٦-** صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن

**٧-** صامولة غذة توصيل كابل بيانات محطة الشحن

**٨-** كابل الشحن (اختياري) أو خارج الاستخدام


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٣,١,٢- الرسومات التخطيطية البُعدية





© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

## ٤ - المعدات والأدوات والإكسسوارات المطلوبة

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| حاسوب | مثقاب مطرقي | لقمة مثقاب ٨ مم |
| | | |
| مستوى الماء | مفك براغي أمان Torx T٢٥ | مؤشر الجهد الكهربائي |
| | | |
| محول مفك براغي بزاوية قائمة/Torx T٢٠، طرف أمان | أداة سبودجر مدببة | مفك براغي مسطح الرأس (عرض الطرف ٢,٠٠-٢,٥ مم) |
| | | |
| أداة ضغط RJ٤٥ | | |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

## ٥ - المواصفات الفنية

هذا المنتج متوافق مع المعيار IEC٦١٨٥١-١ (الإصدار ٣,٠) ومع المعيار IEC٦١٨٥١-٢١-٢ لاستخدام النمط ٣.

| نموذج | | سلسلة AC٢٢-EVC٠٤ | سلسلة AC١١-EVC٠٤ | سلسلة AC٧-EVC٠٤ |
|---|---|---|---|---|
| فئة حماية IEC | | الفئة - I | | |
| مركبة كهربائية الواجهة: | نموذج المقبس | مقبس من النوع ٢ (IEC ٦٢١٩٦) | | |
| | نموذج الكابل | ٢ x كابل مع قابس أنثوي نوع ٦٢١٩٦ (IEC ٦٢١٩٦) | | |
| معدلات الجهد والتيار | | ٤٠٠/٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز-<br>٣-طور ٣٢ أمبير | ٤٠٠/٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز - ٣ مراحل ١٦ أمبير | ٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز-<br>١-فاز ٣٢أ |
| أقصى خرج شحن تيار متردد | | ٢٢kW | ١١ كيلو واط | ٧,٤ كيلو واط |
| وحدة استشعار التيار المتبقي المدمجة | | ٦ ملي أمبير | | |
| قاطع الدائرة المطلوب على التيار المتردد الرئيسي | | ٤٠A-٤P قاطع دائرة نوع C | ٢٠A MCB-٤P من النوع C | ٤٠A-٢P نوع C |
| مرحل تيار التسرب المطلوب على مصدر التيار المتردد<br>(بالنسبة للمنتجات غير المجهزة بنوع RCCB A) | | ٣٠mA - ٤٠A- ٤P RCCB النوع A | ٣٠mA - ٢٠A- ٤P RCCB النوع A | ٣٠mA - ٤٠A- ٢P RCCB النوع A |
| المطلوب مانع زيادة الجهد على التيار المتردد (للتوصيلات خارج المناطق السكنية) | | ١٢,٥kA-SPD-٤P النوع ٢ | ١٢,٥kA-SPD-٤P النوع ٢ | ١٢,٥kA-SPD-٢P النوع ٢ |
| كابل التيار المتردد الرئيسي المطلوب | | ٦x٥مم² (< ٥٠ م)<br>الأبعاد الخارجية:<br>Ø ١٨–٢٥ ملم | ٤x٥ مم² (< ٥٠ م)<br>الأبعاد الخارجية<br>Ø ١٨–٢٥ ملم | ٦x٣ مم² (< ٥٠ م)<br>الأبعاد الخارجية:<br>Ø ١٣-١٨ ملم |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

## تفويض

| | |
|---|---|
| ISO-14443A/B و ISO-15693<br>NFC (ISO/IEC) 18092 – ISO/IEC 21481) | **وحدة RFID / NFC**<br>**(للطرز المدعومة فقط)** |

## الخصائص الميكانيكية

| | |
|---|---|
| بلاستيك | **المادة** |
| ٣١٥ مم (عرض) × ٤٥٩,٥ مم (ارتفاع) × ١٣٥ مم (عمق) | **الحجم** |
| ٤٠٥ مم (عرض) × ٥٣٠ مم (ارتفاع) × ٣٢٥ مم (عمق) | **القياسات (الحزمة)** |
| ٥ كجم للطراز المزود بمقبس، و٨,٩ كجم للطراز المزود بكابل، مع العبوة | **وزن** |
| Ø ١٨-٢٥ مم لإصدار ٢٢ كيلو وات<br>Ø ١٨-٢٥ مم لإصدار ١١ كيلو وات<br>Ø ١٣-١٨ مم لإصدار ٧,٤ كيلو وات | **قياسات كابل التيار المتردد** |

## المواصفات البيئية

| | | |
|---|---|---|
| IP٥٤<br>IK١٠ (يحتوي على حماية شاشة IK٠٨، اختياري) | حماية من دخول الماء<br>حماية من الصدمات | **نوع الحماية** |
| -٣٥ درجة مئوية و٥٥ درجة مئوية (بدون أي ضوء شمس مباشر)<br>من -٢٥ درجة مئوية إلى ٥٠ درجة مئوية (اختياريًا، يحتوي المنتج على RCCB)<br>٥٪ - ٩٥٪ (رطوبة نسبية، بدون تكاثف)<br>٠ - ٤٠٠٠م | درجة الحرارة<br><br>الرطوبة<br>الارتفاع | **ظروف التشغيل** |
| -٤٠ درجة مئوية و ٨٠ درجة مئوية<br>٥٪ - ٩٥٪ (رطوبة نسبية، بدون تكاثف)<br>٠ - ٤٠٠٠م | درجة الحرارة<br>الرطوبة<br>الارتفاع | **ظروف التخزين** |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

## ٦ - تركيب محطة الشحن

### ٦,١- معدات التركيب والملحقات المقدمة

| صورة | الكمية | استخدام من أجل | اسم الملحق/المادة |
|---|---|---|---|
| | ٤ | تثبيت محطة الشحن على الحائط | وتد بلاستيكي (M٨x٥٠) |
| | ٤ | تثبيت محطة الشحن على الحائط | برغي أمان Torx T٢٥ (M٦x٧٥) |
| | ٤ | IP للبراغي المستخدمة من أجل تثبيت محطة الشحن على الحائط. | حشوة للبرغي ٦X٧٥ |
| | ١ | درجة الحماية IP للبراغي المستخدمة في تثبيت محطة الشحن على الحائط | مفتاح أمان Torx T٢٠ من النوع L |
| | ١ | تفكيك وتثبيت غلاف الكابل | مفتاح قابل للتعديل |
| | ١ | لفتح غطاء RCCB | مفتاح RCCB (اختياري) |
| | ١ | تثبيت محطة الشحن على الحائط | قالب التثبيت |
| | ٣ | تركيب محطة الشحن على عمود | حلقة O |
| | ٣ | تركيب محطة الشحن على عمود | برغي M٦X٢٠ |
| | ١ | تركيب الشاحن المثبت على سطح معدني وضمان استمرارية الأرض. يجب تثبيت هذا البرغي في الثقب الصحيح لمحطة الشحن على الحائط. يجب أن يكون هناك مطاط تحت هذا البرغي لتثبيت سلك الأرض. | برغي M٦X٣٠ |
| | ١ | تثبيت كابل الأرض بالبرغي M٦x٣٠. يجب وضع هذا المطاط على فتحة التثبيت على الحائط في الأسفل الأيمن للشحن محطة تحت الكابل الأرضي و برغي M٦x٣٠ | مطاط IP |
| | ٢ | بدء وإيقاف الشحن | بطاقة RFID للمستخدم |
| | ١ | إضافة وإزالة بطاقات RFID للمستخدم إلى قائمة RFID المحلية | بطاقة RFID الرئيسية |
| | مجموعة واحدة | دليل التثبيت | دليل التثبيت (اختياري) |
| | مجموعة واحدة | دليل المستخدم | كتاب التعليمات (اختياري) |
| | مجموعة واحدة | دليل البدء السريع | QSG |

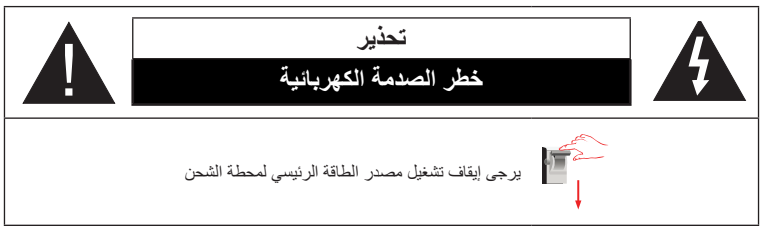

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

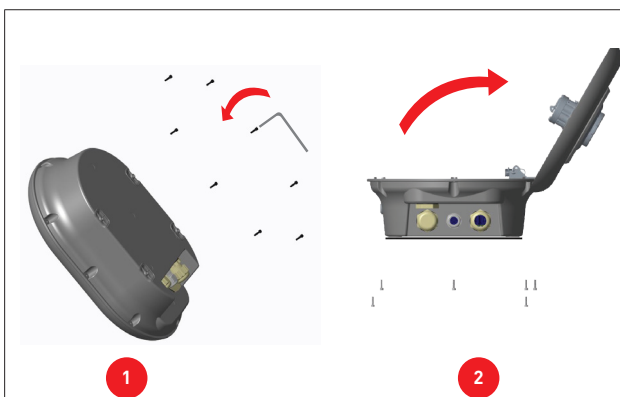
### ٦,٢- خطوات تثبيت المنتج

**تحذير**

- تأكد من أن مقاومة الأرض للتركيب لا تتجاوز ٦٠ أوم.
- يرجى قراءة هذه التعليمات بعناية قبل تثبيت محطة الشحن على الحائط.
- لا تقم بتثبيت محطة الشحن على السقف أو على حائط مائل.
- استخدم براغي التركيب المحددة للجدران وغيرها من الملحقات.
- تم تصنيف محطة الشحن هذه على أنها مناسبة للتركيب الداخلي والخارجي. إذا تم تركيب الجهاز خارج المبنى، فيجب أن تكون المعدات المستخدمة لتوصيل الموصلات بالجهاز مناسبة للاستخدام الخارجي ويجب أن يحمي التركيب تصنيف IP الخاص بالجهاز.

#### ٦,٢,١ - فتح غطاء محطة الشحن




١- باستخدام رأس الأمان Torx T٢٠، قم بإزالة مسامير الغطاء باستخدام مفتاح الأمان Torx T٢٠ أو محول مفك الزاوية اليمنى.

٢- افتح الغطاء.


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٢ - التركيب على الحائط

تثبيت على الحائط شائع لجميع نماذج محطات الشحن.

١ - افتح الغطاء الأمامي للمنتج باتباع التعليمات.

٢- ضع محطة الشحن على الحائط باستخدام قالب التثبيت الموجود في حقيبة الملحقات وقم بتمييز ثقوب مثقب الحفر بقلم رصاص.

٣- قم بحفر الجدار في النقاط المحددة باستخدام مثقاب التأثير (مثقاب ٨ مم).

٤- قم بوضع الدعامات في الثقوب.

٥- قم بإحكام مسامير الأمان (٦x٧٥) للمنتج باستخدام مفك الأمان Torx T٢٥.

٦- قم بإدخال كابل التيار المتردد في محطة الشحن من غدة الكابل اليسرى الموجودة أسفل المحطة. اتبع تعليمات توصيل التيار المتردد في الصفحات التالية، حسب طراز الشاحن. (مرحلة واحدة/ثلاث مراحل)

٧- عند تركيب محطة الشحن على أسطح معدنية موصلة مثل الأعمدة المعدنية وما إلى ذلك، يمكنك إجراء اتصال التأريض عبر المسمار "الأيمن السفلي" باستخدام كابل تمديد التأريض كما هو موضح في الشكل أدناه. لضمان التأريض، يجب عليك تغيير موضع السلك الأرضي من "أ" إلى "ب" كما هو موضح بالشكل أدناه. يوضح الشكل أدناه توصيلات الأرض للمرحلة الواحدة والمرحلة الثلاثية. اتبع التعليمات أدناه.

**أنا.** أدخل الدعامة البلاستيكية (المطاط IP الموجود في عبوة ملحقات الوحدة) في فتحة التثبيت (الموضع "ب")

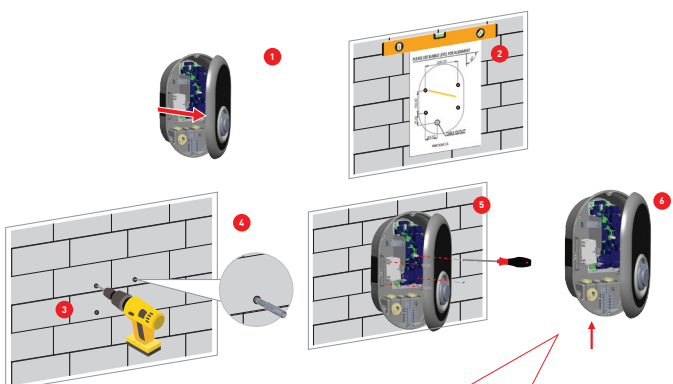
**ثانياً.** قم بتأمين السلك الأرضي باستخدام المسمار M٦x٣٠ المتضمن في عبوة العمل الفني، والذي يستخدم أيضًا لتركيب المنتج على سطح المعدن الموصل.

**ملاحظة:** يتم تحقيق كل من التأريض والختم عن طريق وضع حشية مطاطية أولاً تحت السلك الأرضي ثم شد المسمار، على التوالي، كما هو موضح في الشكل.

٨- قم بربط غدد الكابل كما هو موضح في الشكل. قبل إغلاق غطاء محطة الشحن، اتبع الإرشادات الواردة في الأقسام التالية إذا كنت ترغب في استخدام أي وظيفة مرتبطة بهذه الأقسام.

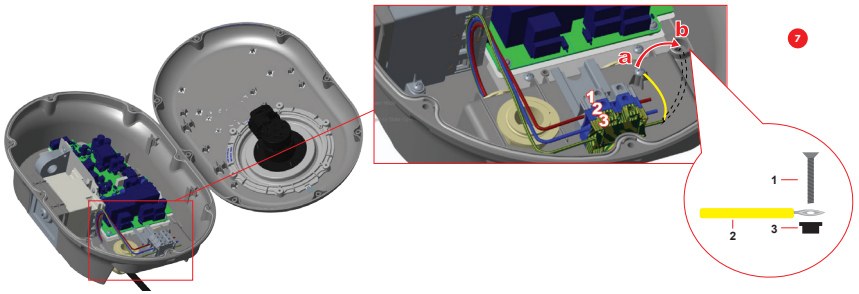
٩- لإغلاق غطاء محطة الشحن، قم بإحكام ربط مسامير الغطاء التي قمت بإزالتها باستخدام مفتاح Security L Torx T٢٠ أو محول مفك البراغي بزاوية قائمة باستخدام مثقاب Security Torx T٢٠. (الحد الأدنى: ١,٢ نيوتن متر؛ الحد الأقصى: ١,٨ نيوتن متر)

١٠- تم الانتهاء من تركيب محطة الشحن على الحائط.

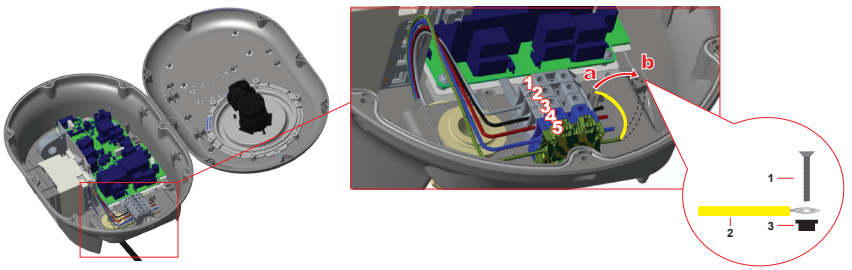


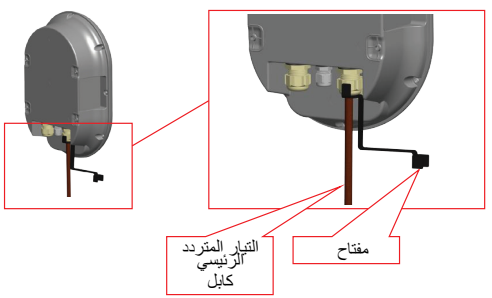

قبل الخطوة التالية (٧)، يرجى التحقق من التعليمات الخاصة بتوصيلات الكابل أحادية الطور أو ثلاثية الطور.


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة




7

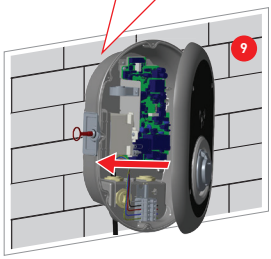


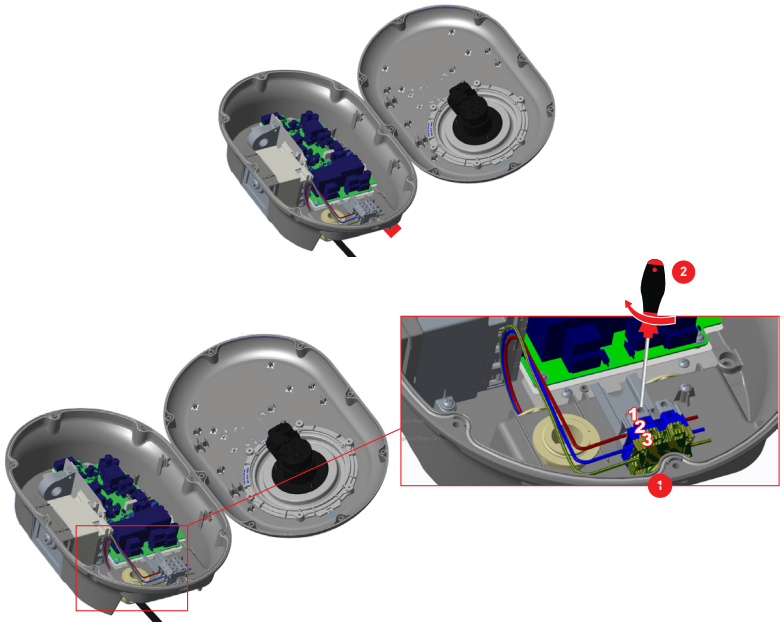

8


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

قبل إغلاق غطاء محطة الشحن، تحقق من التعليمات التالية إذا تم استخدام أي وظيفة تتعلق بهذه الأقسام.



### ٦,٢,٣ - توصيل التيار المتردد لمحطة الشحن أحادية الطور



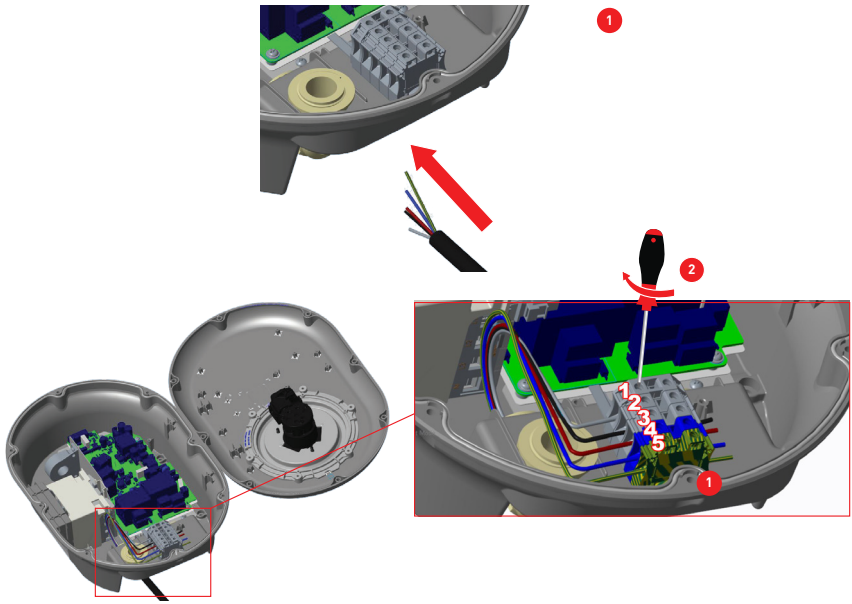

١- ضع الكابلات في كتلة الأطراف كما هو موضح في الشكل. يرجى مراجعة الجدول التالي لمطابقة لون كابل التيار المتردد مع رقم الطرف الكهربائي.

٢- اربط براغي كتلة الأطراف بعزم ١.٩-٢ نيوتن متر كما هو موضح في الشكل.

| لون كابل التيار المتردد | طرف كهربائي |
|---|---|
| AC L١ (بني) | ١ |
| AC محايد (أزرق) | ٢ |
| الأرضي (أخضر-أصفر) | ٣ |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٤ - توصيل التيار المتردد لمحطة الشحن ثلاثي الطور




١- ضع الكابلات في كتلة الأطراف كما هو موضح في الشكل. يرجى مراجعة الجدول التالي لمطابقة لون كابل التيار المتردد مع رقم الطرف الكهربائي.

٢- اربط براغي كتلة الأطراف بعزم ١.٩-٢ نيوتن متر كما هو موضح في الشكل.

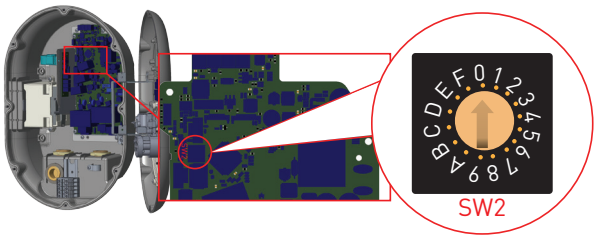
| لون كابل التيار المتردد | طرف كهربائي |
|---|---|
| AC L٣ (رمادي) | ١ |
| AC L٢ (أسود) | ٢ |
| AC L١ (بني) | ٣ |
| AC محايد (أزرق) | ٤ |
| الأرضي (أخضر-أصفر) | ٥ |

إذا كان من المقرر تركيب محطة شحن ثلاثية الطور كمحطة أحادية الطور، فيجب توصيل كابل الطور بالطرف L١ كما هو موضح في الشكل أدناه


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٥ - ضبط الحد الحالي

تحتوي محطة الشحن على محدد تيار (مفتاح دوار) على اللوحة الرئيسية والذي يظهر في الشكل أدناه. يستخدم هذا المفتاح لضبط التيار وقوة محطة الشحن. يجب ضبط السهم الموجود في منتصف المفتاح الدوار برفق عن طريق تدويره باستخدام مفك براغي ذو رأس مسطح إلى موضع معدل التيار المطلوب. تفاصيل الأسعار الحالية موضحة في الجدول أدناه




**موقع آخر**

| قاطع الدائرة المطلوب على التيار المتردد الرئيسي | |
|---|---|
| قاطع الدائرة من نوع C | إعداد حد التيار لمحطة شحن السيارات الكهربائية |
| A ١٣ | A ١٠ |
| A ١٦ | A ١٣ |
| A ٢٠ | A ١٦ |
| A ٢٥ | A ٢٠ |
| A ٣٢ | A ٢٥ |
| A ٤٠ | A ٣٠ |
| A ٤٠ | A ٣٢ |

| موضع محدد التيار | قيمة حد التيار | | | |
|---|---|---|---|---|
| | الطور | ٢٢ كيلو واط | ١١ كيلو واط | ٧,٤ كيلو واط |
| ٠ | ١- طور | A ١٠ | A ١٠ | A ١٠ |
| ١ | | A ١٣ | A ١٣ | A ١٣ |
| ٢ | | A ١٦ | A ١٦ | A ١٦ |
| ٣ | | A ٢٠ | | A ٢٠ |
| ٤ | | A ٢٥ | | A ٢٥ |
| ٥ | | A ٣٠ | | A ٣٠ |
| ٦ | | A ٣٢ | | A ٣٢ |
| ٧ | | | | |
| ٨ | ٣- مرحلة | A ١٠ | A ١٠ | |
| ٩ | | A ١٣ | A ١٣ | |
| A | | A ١٦ | A ١٦ | |
| B | | A ٢٠ | | |
| C | | A ٢٥ | | |
| D | | A ٣٠ | | |
| E | | A ٣٢ | | |
| F | | | | |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

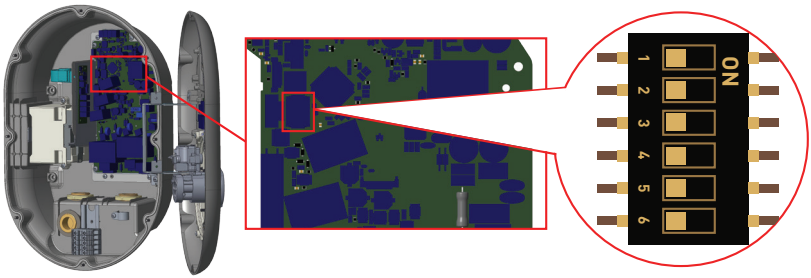
**اختياريا فقط لألمانيا**

| قاطع الدائرة المطلوب على التيار المتردد الرئيسي | |
|---|---|
| قاطع الدائرة من نوع C | إعداد حد التيار لمحطة شحن السيارات الكهربائية |
| A ١٣ | A ١٠ |
| A ١٦ | A ١٣ |
| A ٢٠ | A ١٦ |
| A ٢٥ | A ٢٠ |
| A ٣٢ | A ٢٥ |
| A ٣٢ | A ٢٦ |
| A ٤٠ | A ٣٢ |

| موضع محدد التيار | قيمة حد التيار | | | |
|---|---|---|---|---|
| | الطور | ٢٢ كيلو واط | ١١ كيلو واط | ٧,٤ كيلو واط |
| ٠ | ١- طور | A ١٠ | A ١٠ | A ١٠ |
| ١ | | A ١٣ | A ١٣ | A ١٣ |
| ٢ | | A ١٦ | A ١٦ | A ١٦ |
| ٣ | | A ٢٠ | | A ٢٠ |
| ٤ | | A ٢٥ | | A ٢٥ |
| ٥ | | A ٢٦ | | A ٢٦ |
| ٦ | | A ٣٢ | | A ٣٢ |
| ٧ | | | | |
| ٨ | ٣- مرحلة | A ١٠ | A ١٠ | |
| ٩ | | A ١٣ | A ١٣ | |
| A | | A ١٦ | A ١٦ | |
| B | | A ٢٠ | | |
| C | | A ٢٥ | | |
| D | | A ٢٦ | | |
| E | | A ٣٢ | | |
| F | | | | |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٦ - إعدادات مفتاح DIP




يتم توفير التوضيحات لإعدادات دبوس مفتاح DIP في الجدول التالي.

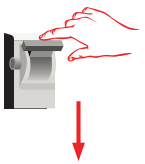
| ملاحظات | رقم التعريف الشخصي |
|---|---|
| إعادة ضبط بطاقة RFID الرئيسية والمستخدم | الدبوس-١ |
| وظيفة مدخل التنشيط الخارجي | الدبوس ٢ |
| وظيفة قفل الكابل (النماذج التي تحتوي على مقبس فقط) | الدبوس ٣ |
| تحسين الطاقة (يتطلب ملحقات اختيارية) | الدبوس ٤-٥-٦ |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

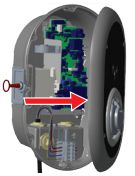
### ٦,٢,٦,١ - فقدان بطاقة RFID الرئيسية

إذا فقدت بطاقة RFID الرئيسية المسجلة، فيمكنك تسجيل بطاقة RFID رئيسية جديدة باتباع الخطوات التالية بعد التأكد من عدم توصيل سيارتك بمحطة الشحن.

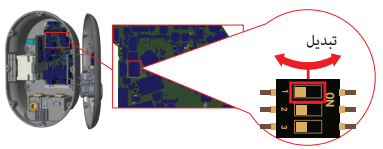
**١-** قم بإيقاف تشغيل محطة الشحن.



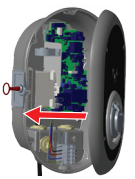
**٢-** افتح غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التثبيت.



**٣-** قم بتغيير موضع مفتاح DIP الأول باستخدام إبرة مدببة أو أداة بلاستيكية مدببة. يظهر موضع مفتاح DIP في الشكل أدناه




**٤-** قم بإغلاق غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التركيب.



**٥-** قم بتشغيل طاقة محطة الشحن.

سيتم حذف بطاقات RFID الرئيسية والمستخدمة.

**٦-** يومض مؤشر LED للحالة باللون الأحمر لمدة ٢٠ ثانية أثناء تسجيل بطاقة RFID الجديدة. بإمكانك تسجيل بطاقة RFID الرئيسية الجديدة خلال ٢٠ ثانية عن طريق مسح بطاقة RFID الجديدة الخاصة بك. (إذا لم تقم بتسجيل أي بطاقات خلال هذه الفترة، فلن تتمكن من تسجيل بطاقات المستخدم وستظل محطتك في وضع بدء الشحن التلقائي.) يمكنك اتباع الخطوات المذكورة في قسم "وضع الشحن المعتمد" لإضافة بطاقات RFID الخاصة بالمستخدم بعد تسجيل بطاقة RFID الرئيسية الجديدة

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

**٦,٢,٦,٢- اتصال كابل البيانات**

**١-** قم بإزالة القابس المطاطي من حلقة الكابل.

**٢-** مرر الكابل عبر فتحات الكابل.

**٣-** مرر الكابل عبر فتحات RCCB.

**٤-** أخيرًا، اعتمادًا على الوظيفة (الوظائف) التي سيتم استخدامها، راجع القسم التالي لتوصيل الكابلات باللوحة الأم.

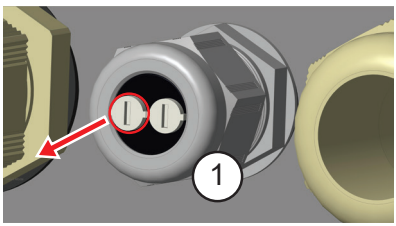
**ملاحظة: يمكن تمرير كابلات توصيل البيانات التالية من خلال فتحات الكابلات:**

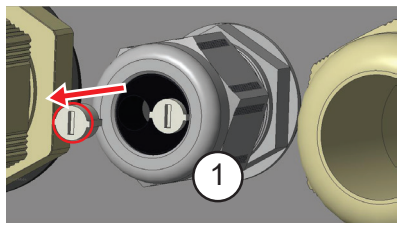
أ. كابل مدخل التنشيط الخارجي

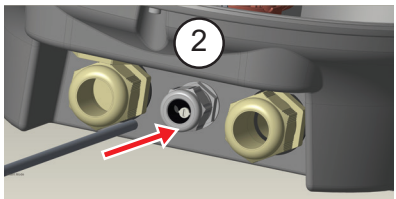
b. **كابل قياس تحسين الطاقة**

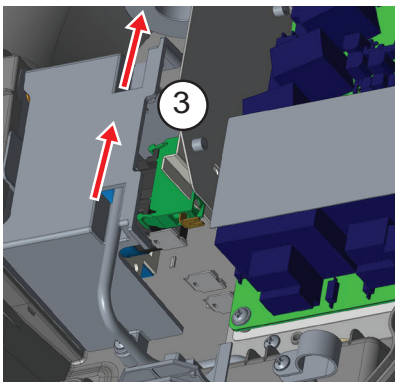
**ج كابل إشارة تشغيل فصل الحمل**

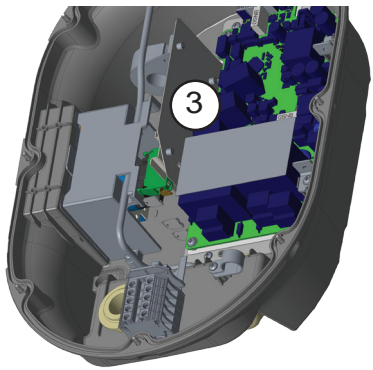
**د كابل إشارة التحكم في وحدة تشغيل التحويلة لظروف فشل لحام جهة اتصال التتابع**



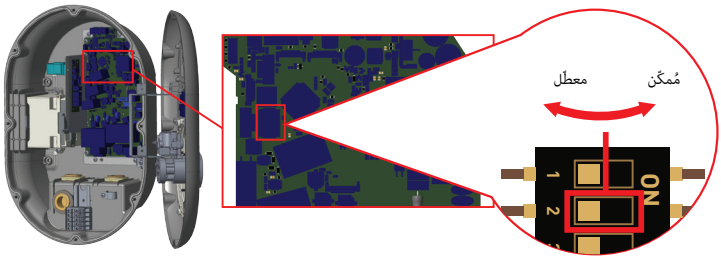



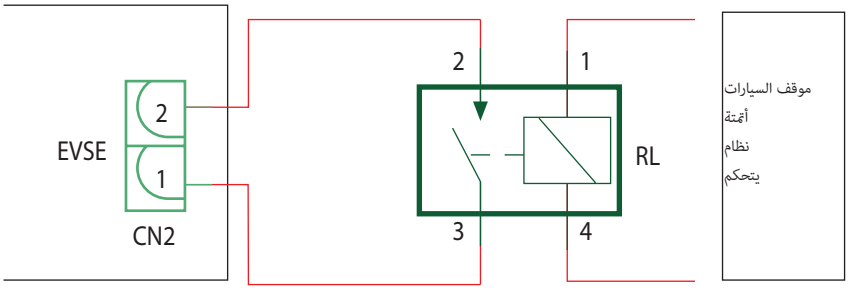


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٦,٣ - وظيفة مدخل التنشيط الخارجي

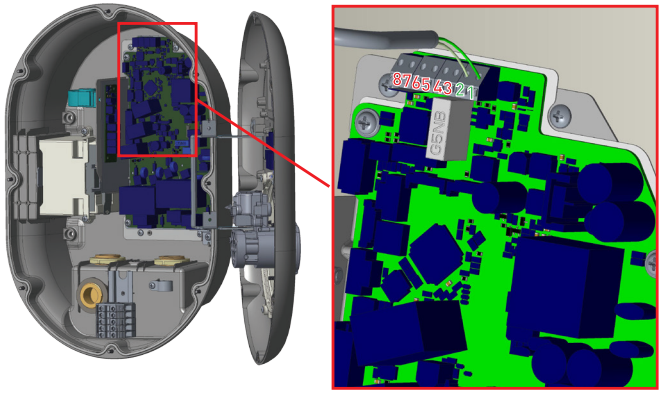
تحتوي محطة الشحن الخاصة بك على وظيفة إدخال تنشيط خارجي خالية من الجهد لدمجها مع أنظمة أتمتة مواقف السيارات، وأجهزة التحكم في تقلبات إمداد الطاقة، والمفاتيح المؤقتة، ومحولات الطاقة الكهروضوئية، ومفاتيح التحكم في الحمل الإضافي، ومفاتيح القفل الخارجية، وما إلى ذلك. يتم استخدام موضع مفتاح DIP ٢ لتمكين هذه الوظيفة وتعطيلها.




إذا كان المرحل الخارجي (RL) في حالة عدم التوصيل (مفتوح)، فلن تتمكن محطة الشحن من شحن السيارة الكهربائية.
يمكنك توصيل إشارات الإدخال الحرة المحتملة كما هو موضح في الدائرة أعلاه (انظر الشكل).


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة




| لون الكابل | طرف الكابل |
|---|---|
| أخضر | 1 (CN2-1) |
| أخضر + أبيض أخضر | 2 (CN2-2) |

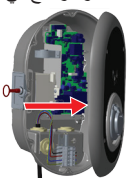

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٦,٤ - وظيفة كابل الشحن الخارجي القابل للقفل (الطراز المزود بمقبس)

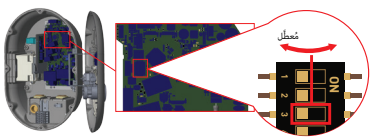
يتم توصيل كابل الشحن الخارجي الخاص بالمستخدم بالمحطة ويبدأ الطراز المزود بالمقبس في التصرف مثل الطراز المزود بالكابل باتباع الخطوات أدناه.

**١-** قم بإيقاف تشغيل محطة الشحن.

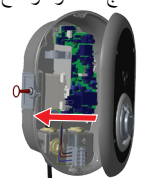
**٢-** افتح غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التثبيت.



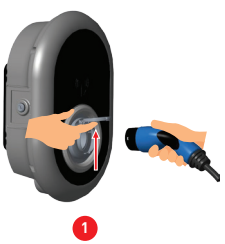
**٣-** قم بتدوير دبوس ٣ في مفتاح DIP إلى وضع التشغيل باستخدام إبرة مدببة أو أداة بلاستيكية مدببة لتنشيط وظيفة الكابل القابل للقفل. يظهر موضع مفتاح DIP في الشكل أدناه

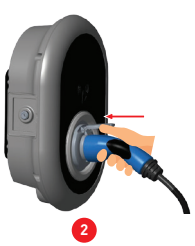



**٤-** قم بإغلاق غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التركيب.



**٥-** افتح الغطاء الأمامي للمقبس وقم بتوصيل كابل الشحن بالمقبس.




**٦-** قم بتشغيل محطة الشحن. يتم قفل الكابل وتبدأ محطة الشحن في التصرف مثل النموذج الذي يحتوي على كابل.

**ملاحظة:** لا يمكن إزالة كابل الشحن عندما تكون الوظيفة نشطة (ON ٣ PIN). سيتم إلغاء قفل المقبس عند تعطيل هذه الوظيفة (OFF ٣ PIN).

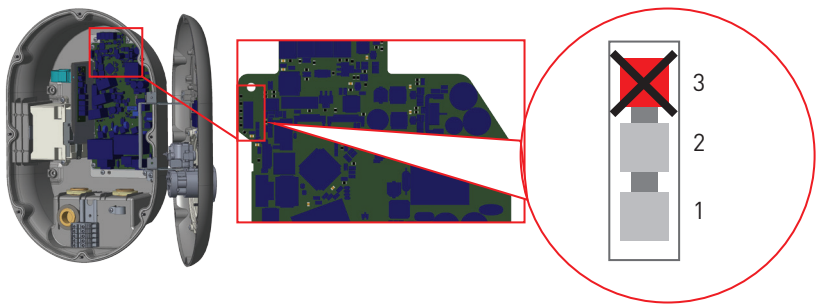
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٦,٥ - تحسين الطاقة (يتطلب ملحقات اختيارية)

يتمتع شاحن EV بخيار إجراء موازنة الحمل الفردي باستخدام ملحقات مختلفة.

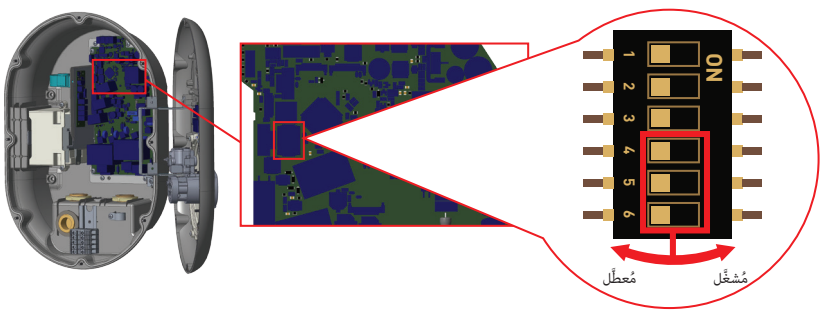
١. ٦,٢,١٠,٢- مُحسِّن الطاقة مع عداد MID خارجي
٢. ٦,٢,١٠,٣- مُحسِّن الطاقة مع محول تيار خارجي (CT)

لضبط مُحسِّن الطاقة، يجب أن يكون مفتاح التبديل (مفتاح اختيار الوضع - SW٣) على لوحة التحكم في الوضع ١ أو ٢ كما هو موضح في الشكل أدناه. إذا كان المفتاح مضبوطًا على الوضع ٣، فإن مُحسِّن الطاقة لا يعمل.




**الشكل**

يتم توفير هذه الميزة مع ملحقات القياس الاختيارية والتي يتم بيعها بشكل منفصل. في وضع تحسين الطاقة، يتم قياس التيار الإجمالي المسحوب من المفتاح الرئيسي للمنزل بواسطة محطة الشحن والأجهزة المنزلية الأخرى باستخدام مستشعر التيار المدمج في خط الطاقة الرئيسي. يتم ضبط الحد الحالي لخط الطاقة الرئيسي للنظام من خلال مفاتيح DIP الموجودة داخل محطة الشحن. وفقًا للحد الذي يحدده المستخدم، تقوم محطة الشحن بضبط تيار الشحن الناتج بشكل ديناميكي وفقًا لقياس خط الطاقة الرئيسي.




**الشكل**

تتوافق آخر ثلاثة مفاتيح DIP (٤، ٥، ٦) الموضحة في الشكل أدناه مع الأرقام الثنائية لقيمة التيار القصوى كما هو موضح في الجدول (الجدول ٢ صالح لفرنسا). عندما تكون الدبابيس ٤ و٥ و٦ في وضع إيقاف التشغيل، يتم تعطيل وظيفة مُحسِّن الطاقة


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

| قيمة حد التيار | مواضع مفاتيح DIP | | |
|---|---|---|---|
| | 6 | 5 | 4 |
| تم تعطيل مُحسِّن الطاقة | مُعطَّل | مُعطَّل | مُعطَّل |
| 16 | مُشغَّل | مُعطَّل | مُعطَّل |
| 20 | مُعطَّل | مُشغَّل | مُعطَّل |
| 25 | مُشغَّل | مُشغَّل | مُعطَّل |
| 32 | مُعطَّل | مُعطَّل | مُشغَّل |
| 40 | مُشغَّل | مُعطَّل | مُشغَّل |
| 63 | مُعطَّل | مُشغَّل | مُشغَّل |
| 80 | مُشغَّل | مُشغَّل | مُشغَّل |

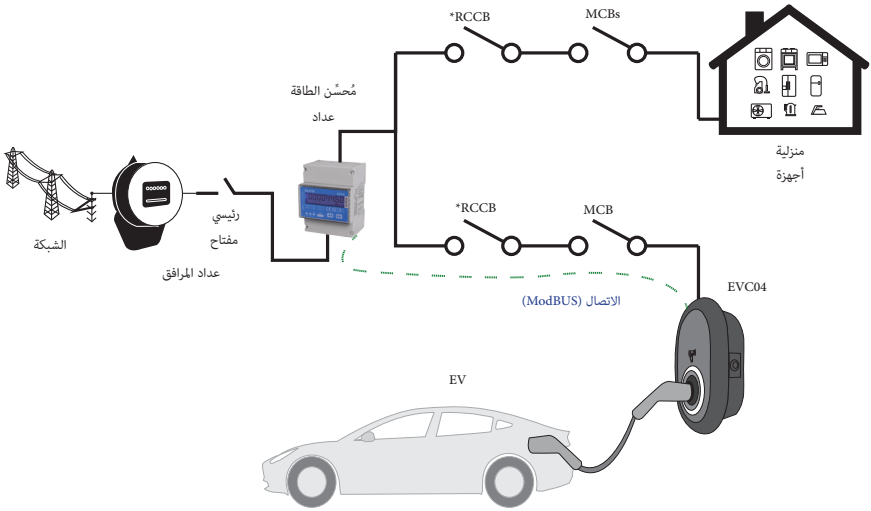
**الجدول-١**

| قيمة حد التيار | مواضع مفاتيح DIP | | |
|---|---|---|---|
| | 6 | 5 | 4 |
| تم تعطيل مُحسِّن الطاقة | مُعطَّل | مُعطَّل | مُعطَّل |
| 25 | مُشغَّل | مُعطَّل | مُعطَّل |
| 30 | مُعطَّل | مُشغَّل | مُعطَّل |
| 40 | مُشغَّل | مُشغَّل | مُعطَّل |
| 45 | مُعطَّل | مُعطَّل | مُشغَّل |
| 50 | مُشغَّل | مُعطَّل | مُشغَّل |
| 60 | مُعطَّل | مُشغَّل | مُشغَّل |
| 90 | مُشغَّل | مُشغَّل | مُشغَّل |

**الجدول ٢ (صالح لفرنسا)**


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٦,٥,١- مُحسِّن الطاقة مع عداد MID خارجي

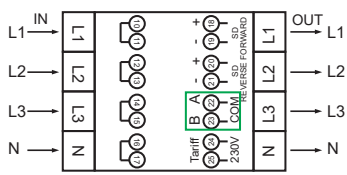



***الصورة تمثيلية***

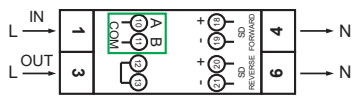
*هذه الأرقام صالحة للمتغيرات التي لا تحتوي على RCCB مدمج. إذا كانت محطة الشحن تحتوي على RCCB مدمج، فلا حاجة لإضافة RCCB إضافي في خط الطاقة.

يجب وضع عداد مُحسِّن الطاقة مباشرة بعد المفتاح الرئيسي للمنزل كما هو موضح في الشكل.
يمكن إجراء اتصالات أسلاك عداد مُحسِّن الطاقة وفقًا للمعلومات أدناه.

**ثلاثي الطور**



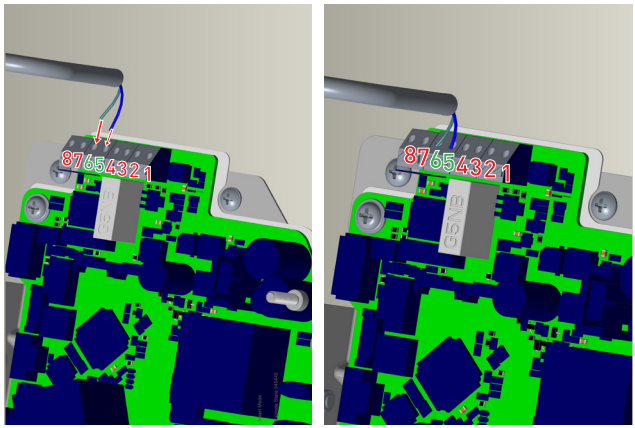

**طور واحد**




- ٢٢-٢٣: اتصال (COM) A-B) مودبوس عبر RS٤٨٥ لنماذج محطات الشحن ثلاثية الطور.
- ١٠-١١: اتصال (COM) A-B) مودبوس عبر RS٤٨٥ لنماذج محطات الشحن أحادية الطور.

يمكن إجراء توصيلات لوحة الدوائر المتعلقة باتصالات مُحسِّن الطاقة كما هو موضح أدناه:


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة




| الوصف | لون الكابل | طرف الكابل |
|---|---|---|
| A (COM | أبيض أزرق | 6 (CN20-2) |
| B (COM | أزرق | 5 (CN20-1) |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٦,٥,٢ - مُحسِّن الطاقة مع مُحوّل تيار خارجي (CT) (اختياري)

في استخدام محول التيار الخارجي؛ لتحسين الطاقة (إدارة الحمل الديناميكي) لاستخدامه مع الأجهزة المنزلية وشاحن EV معًا، يتم استخدام قطعة واحدة من محول التيار الخارجي (١٠٠-FATS١٦L) لتثبيت شحن EV أحادي الطور ويتم استخدام ٣ قطع من محولات التيار الخارجية للتثبيت ثلاثي الطور. في وضع تحسين الطاقة، يتم قياس إجمالي الطاقة المستهلكة من القاطع الرئيسي للمنزل بواسطة محطة الشحن والأجهزة المنزلية بمساعدة محوّل التيار المثبت على خط الطاقة الرئيسي. تنظم محطة الشحن طاقة شحن السيارة الكهربائية وفقًا للحمل على المفتاح الرئيسي للمنزل

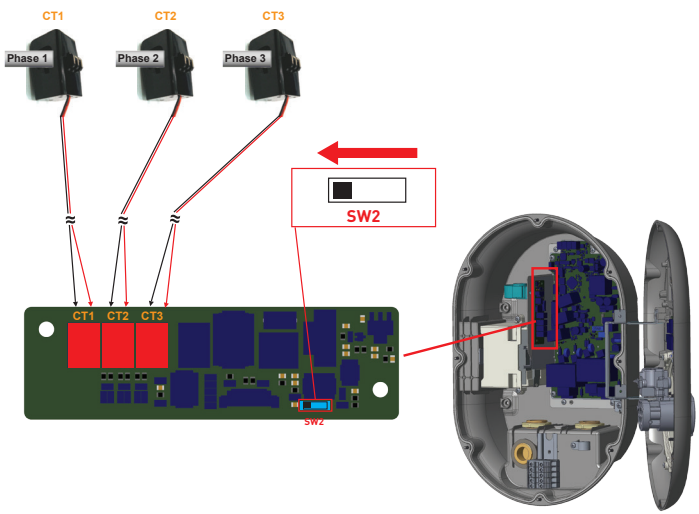
**لإجراء التثبيت ذي الصلة، ينبغي اتباع الخطوات التالية:**

- يجب أن يكون مفتاح الشريحة (SW٣) الموجود على لوحة الطاقة (٢١ACPW٠١) الموضح في الشكل ١ في الموضع ١ أو ٢.
- يجب أن يتم توصيل الكابلات من المحولات الكهربائية الخارجية و"وحدة تحسين الطاقة المدمجة" (٢١PO٠١) داخل شاحن السيارة الكهربائية كما هو موضح في الشكل ٣.

ملاحظة: **إذا كان التثبيت أحادي الطور، فيجب توصيل محول التيار الخارجي بموصل CT١ الموجود على وحدة تحسين الطاقة المضمنة.**

- يجب ضبط مفتاح الشريحة (SW٢) الموجود على "٢١PO٠١" كما هو موضح في الشكل ٣ والجدول ١ أو الجدول ٢.

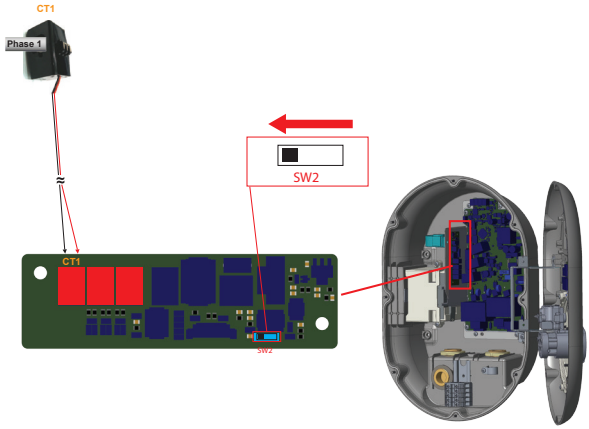
ثلاث مراحل:




**الشكل**


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

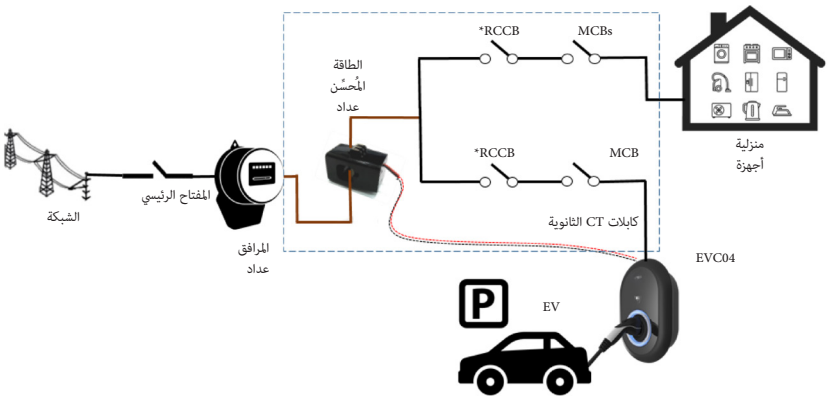
**مرحلة واحدة:**




**الشكل**

*هذه الصورة صالحة للمتغيرات التي لا تحتوي على RCCB مدمج. إذا كانت محطة الشحن تحتوي على RCCB مدمج، فلا حاجة لإضافة RCCB إضافي في خط الطاقة.

**يجب وضع مُحسّن الطاقة مع CT خارجي كما هو موضح في الشكل أدناه.**

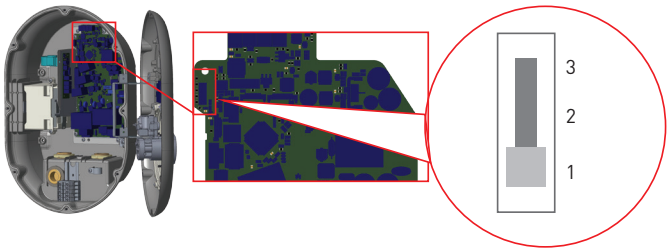




© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

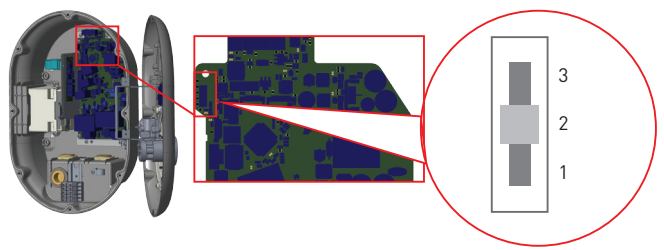
### ٦,٢,٧- إعدادات مفتاح اختيار الوضع

تحتوي محطة الشحن هذه على ٣ أوضاع تشغيل. تحتاج إلى إجراء إعدادات المفاتيح على اللوحة الأم كما هو موضح في الشكل أدناه لإجراء التكوينات أدناه:



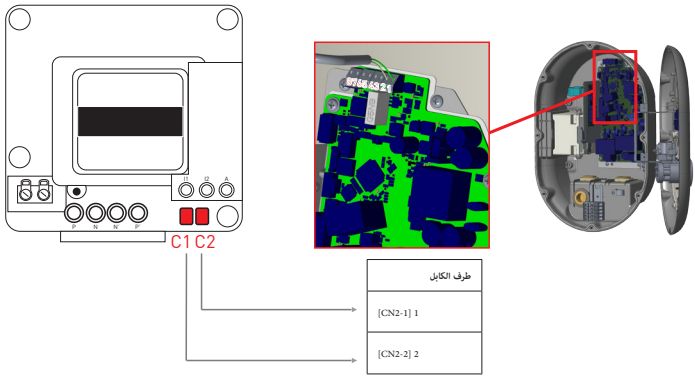

- وضع التشغيل ١ (الحمل القياسي): هذا الوضع هو تكوين المصنع الافتراضي. عند اختيار هذا الوضع، يمكن لمحطة الشحن الشحن بشكل مستمر وبكامل الطاقة (بدون إدارة شحن ديناميكية). في هذا الوضع، يمكن استخدام "المدخل الشرطي ١" كوظيفة تشغيل/إيقاف خالية من الجهد.
- وضع التشغيل ٢ (المؤجل): بالنسبة لهذا الوضع، يجب وضع مفتاح التمرير الموضح في الشكل أدناه في الوضع ٢. عند اختيار هذا الوضع، تدعم محطة الشحن إشارة المدخل "C١-C٢ ذروة/غير ذروة" وتستجيب وفقًا لذلك لحمل الذروة/غير الذروة. يستخدم "مدخل الاتصال الجاف ١" كإشارة الاتصال الجاف لمقياس C١ Linky-C٢، كما هو موضح في الشكل أدناه. لإجراء التثبيت المقابل، اتبع الخطوات أدناه.

١. يجب وضع مفتاح التبديل على لوحة التحكم الموضحة في الشكل أدناه عند
٢. يجب تنفيذ توصيل عداد Linky ولوحة التحكم داخل شاحن EV كما هو موضح في الشكل أدناه.





© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة




- وضع التشغيل ٣ (حمولة ديناميكية لـ TIC) (اختياري)

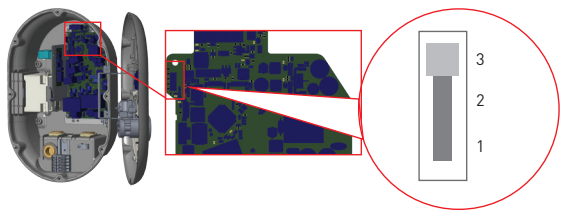
في وضع التشغيل هذا، يتم توصيل محطة الشحن بمخرج TIC (معلومات العميل عن بُعد) لعداد Linky. يسمح ذلك بشحن ديناميكي لمركبتك عن طريق تعديل الطاقة الموردة من المحطة وفقًا لاستهلاك الكهرباء في منزلك.

اعتمادًا على اشتراكك، يتم نقل معلومات HP/HC عبر TIC.

لاختيار هذا الوضع، يجب وضع مفتاح التبديل SW٣ على ٣.

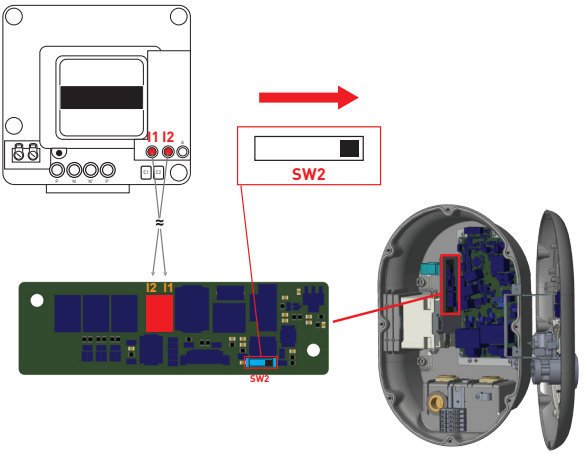
يجب عليك أيضًا توصيل أطراف I١ و I٢ لعداد Linky بأطراف I١ و I٢ لبطاقة الاتصال الخاصة بمحطة الشحن.

يجب وضع المفتاح SW٢ كما هو موضح في الشكل أدناه.





© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة




**جدول ملخص أوضاع التشغيل**

| إدارة الحمل الديناميكي على وحدة تحسين الطاقة | وظيفة اتصال CN٢ (١-٢) | وضع التشغيل | موضع مفتاح اختيار الوضع |
|---|---|---|---|
| مدعوم | **تنشيط/إلغاء تنشيط نقطة الشحن**<br>تم إغلاق الاتصال: تم تفعيل نقطة الشحن<br>جهة الاتصال مفتوحة: تم إلغاء تنشيط نقطة الشحن | دائم | ١ |
| مدعوم | **الإدخال C١-C٢**<br>**الاتصال المغلق : خارج ساعات الذروة**<br>**اتصل مفتوح: ساعات الذروة** | أسعار ساعات الذروة / ساعات خارج الذروة (التسعير المؤجل) | ٢ |
| غير مدعوم | **تنشيط/إلغاء تنشيط نقطة الشحن**<br>تم إغلاق الاتصال: نقطة الشحن تم تفعيلها<br>جهة الاتصال مفتوحة: تم إلغاء تنشيط نقطة الشحن | TIC (حمولة ديناميكية) | ٣ |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

**جدول سلوك نقاط الحمل وفقًا لمدخل الاتصال الجاف ١**

| | | مدخل جهة الاتصال الجافة ١ تنشيط مفتاح التبديل | |
|---|---|---|---|
| | | ٠ | ١ |
| وضع التشغيل | ١ - قياسي | الوضع الطبيعي | تم إغلاق الاتصال: نقطة الشحن تم تفعيلها جهة الاتصال مفتوحة: تم إلغاء تنشيط نقطة الشحن |
| | ٢ - ساعات الذروة / ساعات غير الذروة | الاتصال المغلق: ساعات خارج الذروة جهة الاتصال المفتوحة: ساعات الذروة | |
| | ٣ - TIC | موقف TIC | جهة الاتصال مفتوحة: تم إلغاء تنشيط نقطة الشحن جهة اتصال مغلقة: موقف TIC |

**٦,٢,٨- جهاز استقبال TIC المدمج / وحدة تحسين الطاقة (اختياري)**

بالنسبة لنسخ المنتجات التي تحتوي على جهاز استقبال إشارة TIC (SR) / وحدة تحسين الطاقة (PO)، يمكن لمحطة الشحن استقبال إشارة TIC من عدادات Linky. يمكن أيضًا استخدامه مع محولات التيار من نوع المشبك الاختيارية، التي تُباع بشكل منفصل كملحق لاستخدام محطة الشحن في وضع TIC و PO، يجب ضبط مفتاح DIP على وحدة TIC SR / PO كما هو موضح في الجدول أدناه

| الشكل | الوصف | الوضع |
|---|---|---|
| | وضع مفتاح التمرير إلى اليمين | TIC |
| | وضع مفتاح التمرير إلى اليسار | تحسين الطاقة بواسطة CT خارجي |

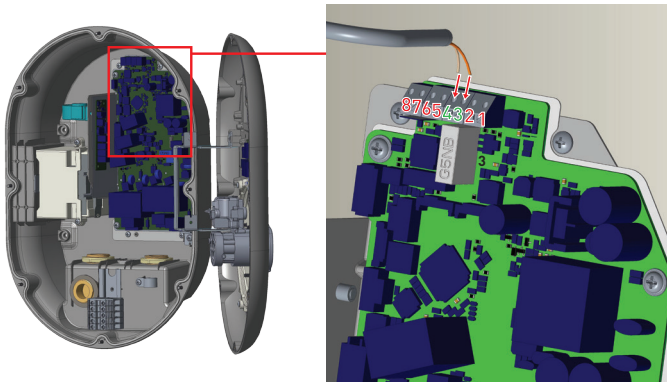

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

### ٦,٢,٩- تخفيض الحمل

تدعم محطة الشحن هذه تقنية تقليل الحمل، مما يقلل على الفور تيار الشحن في حالة وجود إمداد محدود. يعد تشغيل انقطاع التيار الكهربائي إشارة اتصال جافة يجب توفيرها خارجيًا.

ينخفض تيار الشحن إلى ٨ أمبير عند تنشيط التخلص من الحمل. يتم استئناف عملية الشحن بأقصى تيار متاح عند إلغاء تنشيط انقطاع التيار الكهربائي.

يمكنك توصيل إشارة انقطاع التيار الكهربائي المجانية المحتملة كما هو موضح أدناه. انظر الشكل أدناه ، الجدول أدناه.




| مدخل | طرف الكابل |
|---|---|
| مدخل تخفيف الأحمال + | ٣ |
| مدخل تخفيف الأحمال- | ٤ |

| سلوك | حالة مدخل فصل الأحمال |
|---|---|
| الشحن عند أقصى تيار متاح | الاتصال المفتوح : |
| الشحن عند الحد الأدنى من التيار (٨ أمبير) | جهة الاتصال المغلقة |


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

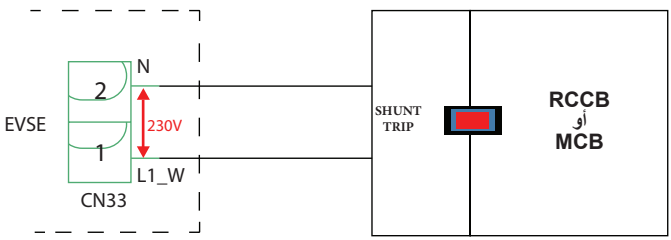
### ٦,٢,١٠ - مراقبة أعطال جهات اتصال مرحل اللحام

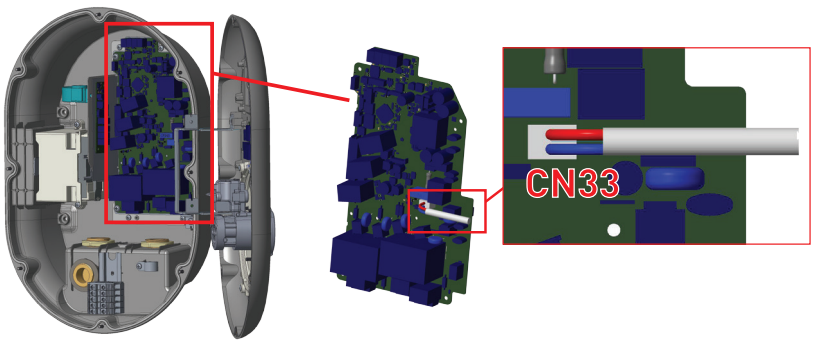
تحتوي محطة شحن EV EVC٠٤ على وظيفة اكتشاف الموصل الملحوم وفقًا لمتطلبات IEC ٦١٨٥١-١ و EV / ZE Ready ويتم توفير معلومات الموصل الملحوم كإشارة خرج ملحومة للموصل من لوحة التحكم. يجب استخدام محطات مخرج موصل CN٣٣ للكشف عن فشل جهات الاتصال الملحومة في المرحلات.

إذا كان هناك اتصال ملحوم في المرحلات، فسيكون مخرج موصل CN٣٣ ٢٣٠ فولت تيار متردد. يجب توصيل المخرج ذو الجهد ٢٣٠ فولت تيار متردد بمشغل تحويلة لتشغيل RCCB كما هو موضح في الشكل أدناه. يجب أن يتم تنفيذ الكابلات كما هو موضح في الشكل أدناه.

يجب توصيل أطراف المقبس (CN٣٣) بوحدة مشغل التحويل (Shunt Trigger Module) تم توصيل وحدة مشغل التحويل ميكانيكياً بـ RCCB (أو MCB) في صندوق المصاهر الخاص بمحطة الشحن.

يظهر أدناه مخطط كتلة الدائرة التي يجب استخدامها في صندوق المصاهر الخاص بمحطة الشحن.

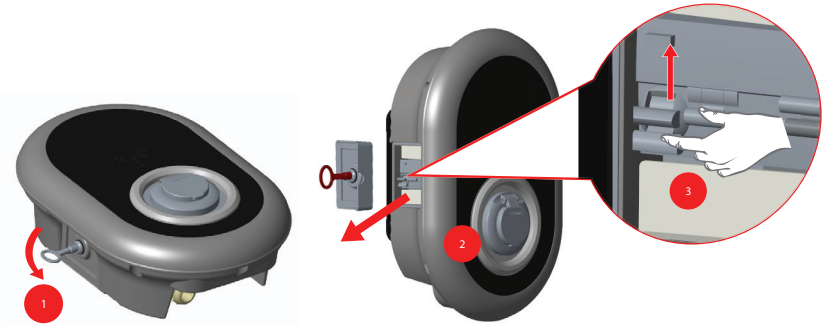




© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

## ٦,٣ - فتح غطاء RCD (اختياري)




يمكن الوصول إلى جهاز التيار المتبقي عن طريق فتح القفل الموجود على الغطاء الجانبي كما هو موضح في الشكل أدناه. قم بإدخال المفتاح المثلث في قفل الغطاء الجانبي ثم قم بتدوير المفتاح ٩٠ درجة عكس اتجاه عقارب الساعة.


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

VESTEL

MOBILITY

CE