

# VESTEL

## MOBILITY



## ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC10 Series

Kurulum Kilavuzu



# İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ .....	2
GÜVENLİK UYARILARI.....	2
TOPRAK BAĞLANTISI UYARISI .....	3
GÜÇ KABLOLARI, FIŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI .....	3
DUVARA MONTAJ UYARILARI .....	3
MODEL TANIMI .....	4
GENEL BİLGİLER .....	5
ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI .....	5
ÖLÇEKLİ ÇİZİMLER.....	5
TEKNİK ÖZELLİKLER .....	6
BAĞLANTI.....	6
KABLOSUZ LAN İLETİCİ ÖZELLİKLERİ.....	7
YETKİLENDİRME .....	7
MEKANİK ÖZELLİKLER .....	7
ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER .....	8
DİĞER ÖZELLİKLER .....	8
GEREKLİ EKİPMAN, ALET VE AKSESUARLAR.....	8
ŞARJ İSTASYONU KURULUMU .....	9
ŞARJ İSTASYONUNUN AMBALAJININ İÇİNDEKİLER .....	9
ÜRÜNLE BİRLİKTE VERİLEN KURULUM EKİPMANLARI VE AKSESUARLAR.....	9
ÜRÜN KURULUM ADIMLARI.....	10
ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞININ AÇILMASI VE KAPATILMASI .....	11
DUVAR MONTAJI .....	12
TRİFAZE ŞARJ İSTASYONU AÇ ŞEBEKE BAĞLANTISI.....	14
VERİ KABLOSU BAĞLANTISI .....	15
AKIM SINIRLAYICIYI AYARLAMA .....	18
HARİCİ ETKİNLEŞTİRME GİRİŞİ FONKSİYONU.....	18
KİLİTLİ KABLO İŞLEVİ .....	19
GÜÇ OPTİMİZE EDİCİ .....	20
ŞARJ ETME MODU SEÇİMİ VE GÜÇ OPTİMİZE EDİCİNİN YAPILANDIRMASI .....	20
HARİCİ MID ÖLÇER İLE GÜÇ OPTİMİZASYONU.....	22
HARİCİ AKIM DÖNÜŞTÜRÜCÜYLE (CT) GÜÇ OPTİMİZASYONU .....	23
MOD SEÇİM ANAHTARI AYARLARI .....	24
YÜK ATMA.....	28
RÖLE KONTAK KAYNAMA ARIZA TAKİBİ.....	29
FABRİKA AYARLARI.....	30
BAĞIMSIZ KULLANIM MODUNDA ŞARJ İSTASYONUNUN ETHERNET PORTUNU STATİK İP'YE AYARLAMA .....	30
WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA.....	31
OCPP BAĞLANTISI.....	32
OCPP'NİN HÜCRESEL İLETİŞİM AĞINDAN BAĞLANMASI (OPSİYONEL) .....	32
DEVREYE ALMA .....	32
BİLGİSAYARI AKILLI KART İLE AYNI AĞA BAĞLAMA .....	33
WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ WI-FI HOTSPOT ÜZERİNDEN AÇMA .....	34
WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ TARAYICI İLE AÇMA.....	35
WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜ.....	36

## GÜVENLİK BİLGİLERİ



**DİKKAT**

**ELEKTRİK ÇARPMASI**

**RİSKİ**



**DİKKAT:** ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI. ELEKTRİKLE İLGİLİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL DÜZENLEMELERE UYGUN OLARAK LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



**DİKKAT**

Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarında belirtildiği şekilde yetkililer tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumunda, yük planı buna göre belirlenecektir. AC şebeke besleme bağlantısı veya yük planlaması hatalarından kaynaklı hasar ve risk oluşması durumunda, üretici doğrudan veya dolaylı olarak herhangi bir sebepten sorumlu tutulamaz.



**ÖNEMLİ - Kurulum veya çalıştırma öncesinde bu talimatları tamamiyle okuyun**

## GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Güvenlik ve kullanım ile ilgili bu kılavuzu daha sonra başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.
- Değer etiketinde belirtilen voltajı kontrol edin ve uygun şebeke voltajı yoksa şarj istasyonunu kullanmayın.
- Ünitenin normal çalıştığından emin değilseniz veya ünite herhangi bir şekilde zarar görmüşse üniteyi kullanmaya devam etmeyin. Şebeke beslemesi devre kesicisinden (MCB veya RCCB) elektriğini kesin. Bölgenizdeki bayiye başvurun.
- Ortam sıcaklığının  $-25^{\circ}\text{C}$  ile  $+50^{\circ}\text{C}$  arasında (doğrudan gün ışığı altında olmadan) ve bağıl nem düzeyinin %5 ile %95 arasında olması gereklidir. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Cihazın konumu, şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önleyecek şekilde seçilmelidir. Kullanım sırasında

doğrudan güneş ışığı veya ısıtma kaynaklarının neden olduğu yüksek sıcaklık, şarj akımının azalmasına veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.

- Şarj istasyonu dış ve iç mekanda kullanılabilir. Ayrıca halka açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik çarpması riski veya ürünün zarar görme riskini en aza indirmek için, bu cihazı aşırı yağmura, kara, fırtınalara veya diğer olumsuz hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca, şarj istasyonu üzerine sıvı dökmeyin veya sıçratmayın.
- Şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konnektörüne ve akım taşıyan diğer tehlikeli parçalara keskin metal nesnelere dokunmayın.
- Ünitenin ısı kaynaklarına maruz bırakmayın ve yanıcı, patlayıcı, sert veya yakıcı maddelerden, kimyasallardan veya buhardan uzakta yerleştirin.
- Patlama Riski. Bu cihaz, iç ark veya kıvılcım oluşturan ve bu nedenle yanıcı buhara maruz kalmaması gereken parçalara sahiptir. Girintili bir alana veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
- Bu cihaz, yalnızca şarj esasında havalandırma gerektirmeyen araçları şarj etmek için tasarlanmıştır. Bu cihaz havalandırmayı desteklemez.
- Patlama ve elektrik şoku riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ile Kaçak Akım Rölesinin bina şebekesine bağlanmış olması gereklidir.
- Prizin en alt kısmı, zemin seviyesinden 0,5 m ile 1,5 m arasında bir yükseklikte olmalıdır.
- Adaptörler veya dönüştürücü adaptörler kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.
- Bu ürünü deniz seviyesinden en fazla 4000 metre yükseklikte kullanın.
- Bu şarj istasyonu direğe veya duvara monte edilebilir.
- Ürün üzerine bardak, şişe gibi içerisinde sıvı bulunan nesnelere koymayın.
- Boğulma riskine karşı, plastik ambalaj malzemelerini bebeklerin, küçük çocukların ve evcil hayvanların erişiminden uzak tutun.
- Cihazı suyla yıkamayın.
- Aşındırıcı kumaş, ıslak bez, alkol ve deterjanlar kullanmayın. Bir mikrofiber bez önerilir.
- Taşıma sırasında cihaz bileşenlerine hasar gelmesini önlemek için orijinal kutusunda saklanmalıdır.

• Cihazın müşteriye sevkiyatı sonrasında taşıma sırasında oluşan kusurlar ve hasarlar garanti kapsamına girmemektedir.

• Ürün sundurma altlarında kullanılmamalıdır.

"ÜRETİCİ, ÜRÜNÜN KESİNTİSİZ VEYA SORUNSUZ ÇALIŞACAĞINA DAİR GARANTİDE BULUNMAZ."



**UYARI:** Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz kişiler (çocuklar dahil) güvenliklerinden sorumlu olan bir kişinin gözetimi olmadan elektrikli bu cihazı kullanmamalıdır.



**DİKKAT:** Bu araç şarj ünitesi, yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

## TOPRAK BAĞLANTISI UYARISI

- Bu ürün toprak bağlantılı, metal, sabit bir kablo tesisat sistemine bağlanmalıdır ya da devre iletkenleriyle birlikte bir ekipman topraklama hattı döşenmeli ve bu hat ekipman toprak klemensine veya üründeki ilgili bağlantıya bağlanmalıdır.
- Şarj istasyonu merkezi bir topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna bağlanan topraklama iletkeni, şarj cihazının içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleriyle çalıştırılmalı ve ekipman topraklama çubuğuna ya da şarj istasyonundaki kabloya bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılan bağlantılar, kurulum ve satın alma işlemini gerçekleştiren kişilerin sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpma riskini azaltmak için cihazı yalnızca düzgün şekilde topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun kesintisiz ve doğru şekilde topraklandığından emin olun.

## GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI

- Şarj kablosunun şarj istasyonu yanındaki Tip 2 soketle uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Aşınmış, kopmuş veya farklı bir şekilde hasar görmüş esnek Şarj kablosunu veya araç kablosunu kullanmayın.
- Şarj kablosunun kimsenin basmayacağı, takılmayacağı veya kablounun hasar görmeyeceği ya da strese maruz kalmayacağı şekilde düzgünce yerleştirildiğinden emin olun.
- Şarj kablosunu kuvvetli bir şekilde çekmeyin veya kabloya keskin nesnelere zarar vermeyin.
- Kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabileceği için elektrik kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla ıslak elle dokunmayın.
- Yangın veya çarpılma riskinden kaçınmak için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Şebeke kablosu veya araç kablosunun hasar görmesi durumunda, tehlikeyi önlemek için, kablo; üretici, servis temsilcisi veya benzer nitelikteki kişiler tarafından değiştirilmelidir.

## DUVARA MONTAJ UYARILARI

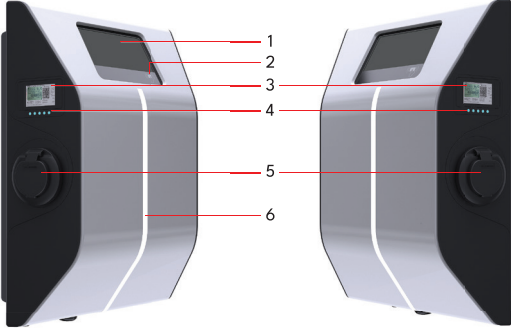
- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu açıklamaları okuyun.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyin.
- Belirtilen duvara montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanın.
- Bu cihaz bina içi ve bina dışı montaja uygun yapıdadır. Ünite, bina dışına monte edilecekse iletkenlerin üniteye bağlanması için kullanılacak donanım bina dışı kullanıma uygun olmalı ve montaj işlemi ünitenin IP derecesi korunacak şekilde yapılmalıdır.

## MODEL TANIMI

<b>Model Adı</b>	<p><b>MODEL TANIMI: EVC10-AC****-*</b></p> <p>EVC10 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin 10)</p> <p>1. Yıldız (*) : Nominal Güç</p> <ul style="list-style-type: none"><li>14 : 2x7.4 kW (1Faz Besleme Ekipmanı)</li><li>22 : 2x11 kW (3Faz Besleme Ekipmanı)</li><li>44 : 2x22 kW (3Faz Besleme Ekipmanı)</li></ul> <p>2. Yıldız işareti (*) aşağıdaki iletişim modülü seçeneklerinin kombinasyonlarını içerebilir. RFID okuyucu, tüm model varyantları için standart ekipmandır. "S" seçeneği W, L ve P kombinasyonlarının seçilmesi için dahil edilmelidir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Boş : RFID okuyucu dışında bağlantı modülü yok</li><li>S : Ethernet Portlu Akıllı Kart</li><li>W : Wi-Fi modülü</li><li>L : LTE / 3G / 2G modülü</li><li>P : ISO 15118 PLC modülü</li></ul> <p>3. Yıldız işareti (*) Aşağıdakilerden biri olabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Boş : Ekran yok</li><li>D : 7" TFT renkli ekran</li></ul> <p>4. Yıldız işareti (*) aşağıdakilerin kombinasyonlarını içerebilir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Boş : No RCCB or MID meter</li><li>A : Tip-A RCCB'li Şarj ünitesi</li><li>MID : MID Ölçer ile Şarj ünitesi</li><li>PEN : Kırık PEN (Koruyucu Toprak-Nötr) Algılama Özelliği</li><li>-EICH : Eichrecht Uygunluklu Şarj Ünitesi</li></ul> <p>5. Yıldız işareti (*) can be one of the following:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Boş : Normal prizli Kasa-B Bağlantı</li><li>T2S : Korumalı prizli Kasa-B Bağlantı</li><li>T2P : Tip-2 fişli Kasa C Bağlantı</li><li>T1P : Tip-1 fişli Kasa C Bağlantı</li></ul> <p>*Toplam çıkış gücü 22kW olarak belirtilen çıkışlar arasında Yük Yönetimi olacaktır.</p>
<b>Kabin</b>	EVC10

## GENEL BİLGİLER

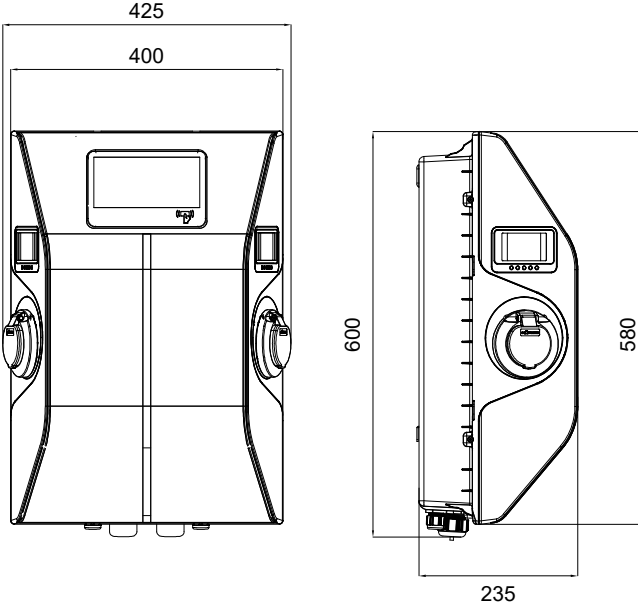
### ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI



#### EVC10 Modelleri

1. Bilgi Ekranı
2. RFID Kart Okuyucu
3. MID Ölçer
4. Gösterge LED'i
5. Soket Prizleri
6. Aydınlatma LED'i

## ÖLÇEKLI ÇİZİMLER



## TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) standardına uygundur.

<b>Model</b>	EVC10-AC22 Serisi	EVC10-AC14 Serisi	EVC10-AC44 Serisi
<b>IEC Koruma Sınıfı</b>	Sınıf - I		
<b>Priz Modeli</b>	2 x Priz Tip 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x Korumalı Priz IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Type-2 (Opsiyonel)		
<b>Kablo Modeli</b>	2 x TİP 2 ( IEC 62196) Dışi Fişli Kablo		
<b>Gerilim ve Akım Değerleri</b>	2 çıkış için 230/400VAC 50/60Hz-3-faz 16A, tek çıkış için 32A	230 VAC 50/60Hz- 1-faz, 2 çıkış için 32A	230/400VAC 50/60Hz- 3-faz, 2 çıkış için 32A
<b>AC Maksimum Şarj Çıkışı</b>	22kW	14.8kW	44kW
<b>Dahili Artık Akım Algılama Modülü</b>	6mA DC		
<b>AC Şebeke Üzerinde Gerekli Devre Kesici (Dağıtım Kutusu)</b>	4P-40A MCB Tip-C	2P-40A MCB Tip-C (EVC'nin içinde RCCB bulunur.)	4P-40A - 30mA RCBO Tip- A (EVC'nin içinde RCCB bulunur.)
<b>AC Şebekede RCCB</b>	4P - 40A - 30mA RCCB Tip-A (EVC'nin içinde RCCB bulunur.)	2P - 40A - 30mA RCCB Tip-A (EVC'nin içinde RCCB bulunur.)	4P-40A - 30mA RCBO Tip- A (EVC'nin içinde RCCB bulunur.)
<b>Gerekli AC Şebeke Kablosu</b>	Min 5x6 mm <sup>2</sup> (< 50 m)	Min 3x6 mm <sup>2</sup> (< 50 m)	Min 5x16 mm <sup>2</sup> (< 50 m)

## BAĞLANTI

<b>Ethernet</b>	10/100 Mbps Ethernet
<b>Wi-Fi</b>	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
<b>Hücresel (Opsiyonel)</b>	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

# KABLOSUZ LAN İLETİCİ ÖZELLİKLERİ

Frekans Aralıkları	Maksimum Çıkış Gücü
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(\*) Ukrayna için '< 100 mW'

## Ülke Kısıtlamaları

Kablosuz LAN donanımları, tüm AB ülkeleri, Birleşik Krallık ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerinin uygulandığı diğer ülkelerde) evde ve ofiste kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 5,15 – 5,35 GHz bandı, tüm AB ülkeleri, Birleşik Krallık ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerinin uygulandığı diğer ülkelerde) yalnızca bina içi uygulamalarda kullanılabilir. Genel kullanım, ilgili hizmet sağlayıcısının genel yetkilendirmesine tabidir.

Ülke	Kısıtlama
Rusya Federasyonu	Sadece bina içinde kullanım içindir
İsrail	Yalnızca 5180 MHz-5320 MHz aralığında 5 GHz bandı

Herhangi bir ülke için gereklilikler bazı zamanlarda değişebilir. Kullanıcının yerel makamlarla, 2,4 GHz ve 5 GHz kablosuz LAN bağlantılarına ilişkin ulusal yönetmeliklerin güncel durumunu kontrol etmesi önerilir.

Vestel Komünikasyon SAN. VE TİC. A.Ş., EVC tipi radyo ekipmanlarının Direktif 2014/53/EU ve Radyo Ekipmanları Yönetmelikleri 2017'ye uygun olduğunu beyan etmektedir. EU uygunluk beyanının tam metnine şu adresten ulaşabilirsiniz:

doc.vosshub.com.

## YETKİLENDİRME

RFID	ISO-14443A/B ve ISO-15693
ISO-15118/2 PLC	Opsiyonel

## MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	PC 5VA f1 Alev Geciktirici
Ürün Boyutları	425 mm (Genişlik) x 600 mm (Yükseklik) x 235 mm (Derinlik)
Ürün Boyutları (Ambalajlı)	540 mm (Genişlik) x 640 mm (Yükseklik) x 315 mm (Derinlik)
Ürün Ağırlığı	14 kg
Ambalajlı ağırlık	17 kg
Kablo Girişleri	AC Şebeke / Ethernet / Modbus






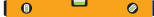





## ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

<b>Koruma Sınıfı</b>	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10 (Ekranda IK08 koruma mevcuttur)
<b>Çalışma Koşulları</b>	Sıcaklık Nem Rakım	-25 °C ile +50 °C arası (doğrudan güneş ışığına maruz kalmadan) %5 - %95 (bağıl nem, yoğunlaşmaz) 0 - 4.000m

## DiĞER ÖZELLİKLER

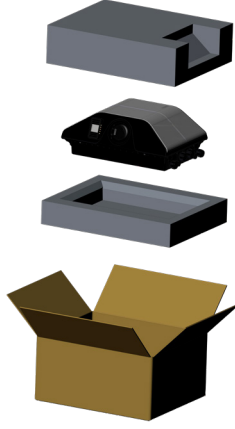
<b>Uzaktan Kumanda / İzleme</b>	Android / IOS Uzaktan İzleme ve Kumanda
<b>Uzaktan Tanılama</b>	OCPP üzerinden Uzaktan Tanılama
<b>Yük Yönetimi</b>	Ethernet / Wi-Fi / RS485 / OCPP 1.6 Akıllı Şarj
<b>Yazılım Güncellemesi</b>	OCPP üzerinden, Direkt Güncelleme

## GEREKLi EKİPMAN, ALET VE AKSESUARLAR

		
Matkap Ucu 8mm	Darbeli Matkap	PC
		
Volt Göstergesi	Torx T20-T25 Güvenli Tornavida	Su Seviyesi
		
Düz Uçlu Tornavida (Uç genişliği 2.00-2,5mm)	Sivri Uçlu Açma Aleti	Dik Açılı Tornavida Adaptörü / Torx T20 Güvenli Uç
		
RJ45 Sıkıştırma Aleti	Cat5e veya cat6 ethernet kablosu	

# ŞARJ İSTASYONU KURULUMU

## ŞARJ İSTASYONUNUN AMBALAJININ İÇİNDEKİLER



## ÜRÜNLE BİRLİKTE VERİLEN KURULUM EKİPMANLARI VE AKSESUARLAR


Aksesuar/Malzeme Adı	Kullanım Amacı	Miktar	Resim
Dübel (M8x50 Plastik Dübel)	Şarj istasyonunun duvara montajı	4	
Torx T25 Güvenli Vida (M6x75)	Şarj istasyonunun duvara montajı	4	
Torx T20 Güvenli L Alyan	Şarj istasyonunun duvara montaj vidaları için IP.	1	
İngiliz Anahtarı	Kablo rakorlarının sökülüp takılması	1	
RJ45 Erkek Konnektör – Opsiyonel	LAN Kablo bağlantısı	1	
O-Halkası	Şarj istasyonunun direğe montajı	2	
Vida M6X20	Şarj istasyonunun direğe montajı	4	
Tespit Braketi	Şarj istasyonunun duvara ve direğe montajı.	1	
Kullanıcı RFID Kartı (Opsiyonel)	Şarj İşlemini Başlatma ve Durdurma	2	
Montaj Kılavuzu (Opsiyonel)	Montaj Kılavuzu	1 Set	
Talimat Kitabı (Opsiyonel)	Kullanım Kılavuzu	1 Set	
QSG (Opsiyonel)	Hızlı Başlangıç Kılavuzu		

## ÜRÜN KURULUM ADIMLARI


### DİKKAT!

- Kurulumun topraklama direncinin 60 ohm'dan az olduğundan emin olun.
- \*Ürünün kapağını açmadan önce, aşağıda bulunan “ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞININ AÇILMASI VE KAPATILMASI” bölümündeki talimatları okuyun ve bu talimatlara uyun.
- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu talimatları okuyun.
- Şarj istasyonunuzu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyin.
- Duvara montaj vidalarını ve belirtilen diğer aksesuarları kullanın.
- Bu şarj istasyonu iç ve dış mekan kurulumlarına uygun olarak sınıflandırılmıştır. Cihaz binanın dışına monte edilirse, kabloları şarj cihazına bağlamak için kullanılacak donanım dış mekan kullanımıyla uyumlu olmalı ve şarj istasyonu şarj cihazının IP oranı korunarak monte edilmelidir.


# ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞININ AÇILMASI VE KAPATILMASI



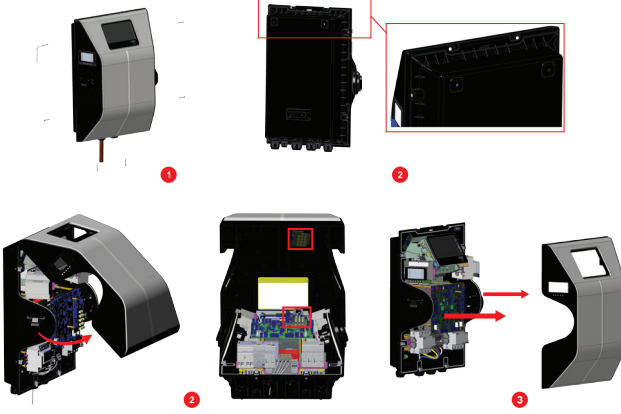
**DİKKAT**  
**ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ**



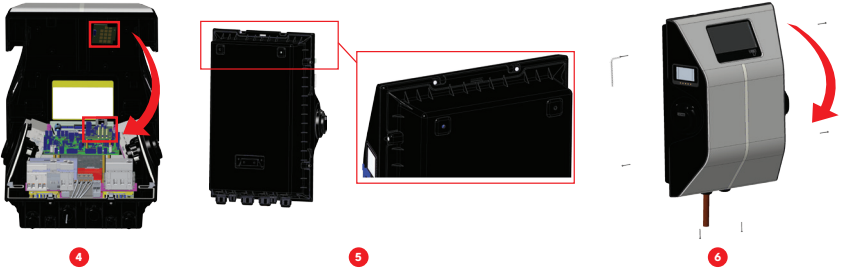
Lütfen şarj istasyonu şebeke beslemesini kapatın



1. Torx T20 Güvenli Ucu kullanarak Torx T20 güvenli L Alyan veya Dik Açılı Tornavida Adaptörü ile kapak vidalarını çıkarın.
2. Kapak üzerindeki vidaları çıkardıktan sonra ön kapağı sökmek için, üst kancalarının yanında bulunan vidaları çıkarın.
3. Vidaları çıkardıktan sonra kapağı açabilirsiniz.



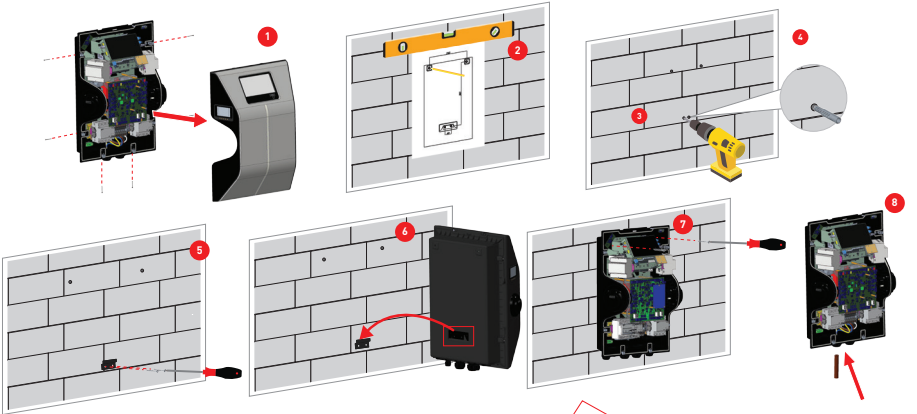
4. Lütfen ön ve arka kapakların birbirine doğru şekilde oturtulduğundan emin olun.
5. Ön kapağın kancalarının geçtiği alanda bulunan vidaları sıkın.
6. Ön/arka kapağın montajını tamamlamak için vidaları yerine takın ve 1,2Nm± 0,1 tork değeri ile sıkın.



## DUVAR MONTAJI

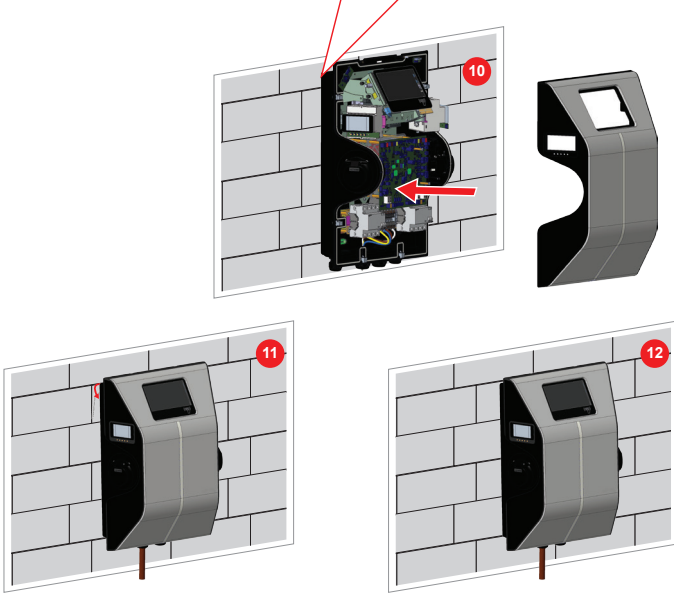
Duvara montaj işlemi, tüm şarj istasyonu modellerine uygulanabilir.

1. Ürünün ön kapağını, "**ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞININ AÇILMASI VE KAPATILMASI**" bölümünde verilen talimatları izleyerek açın.
2. Aksesuar poşetindeki şablonu yerleştirin ve delinecek noktaları kurşun kalemle işaretleyin.
3. Darbeli matkap (8mm matkap ucu) kullanarak işaretli noktalardan duvarı delin.
4. Dübelleri deliklere yerleştirin.
5. Aksesuar poşetinde bulunan tespit braketini duvara monte edin.
6. Ünitenin alt arka tarafını tespit braketine asın.
7. Şarj ünitesini, ünitenin sağ ve sol üst köşelerinin iç kısımlarından duvara vidalayın.
8. AC şebeke kablosunu şarj istasyonunun sol alt kısmında bulunan kablo rakorundan istasyona sokun. Şarj cihazının modeline bağlı olarak, sonraki sayfalarda bulunan AC Şebeke Bağlantısı talimatlarını izleyin. (Monofaze/Trifaze)
9. Ethernet kablosunun kullanılması gerekiyorsa, "**VERİ KABLOSU BAĞLANTISI**" bölümünde verilen talimatları izleyin
10. Ön kapağı kapatmadan önce, kapağın doğru şekilde bağlandığından emin olun. Bunun için ön kapağın kancalarını, ünitenin arka kapağının üst tarafına geçirin. Ayrıca, ünitenin arka kapağının etrafında dönen contasını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
11. Kablo rakorlarını sıkın. Şarj istasyonunun kapağını kapatmadan önce, "**ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞININ AÇILMASI VE KAPATILMASI**" bölümünde verilen talimatları izleyin.
12. Şarj istasyonunun kapağını kapatmak için daha önce Torx T20 Güvenli L Alyan veya Dik Açılı Tornavida Adaptörü ile Torx T20 Güvenli Ucu kullanarak çıkardığınız kapak vidalarını 1,2Nm tork değeri ile sıkın.

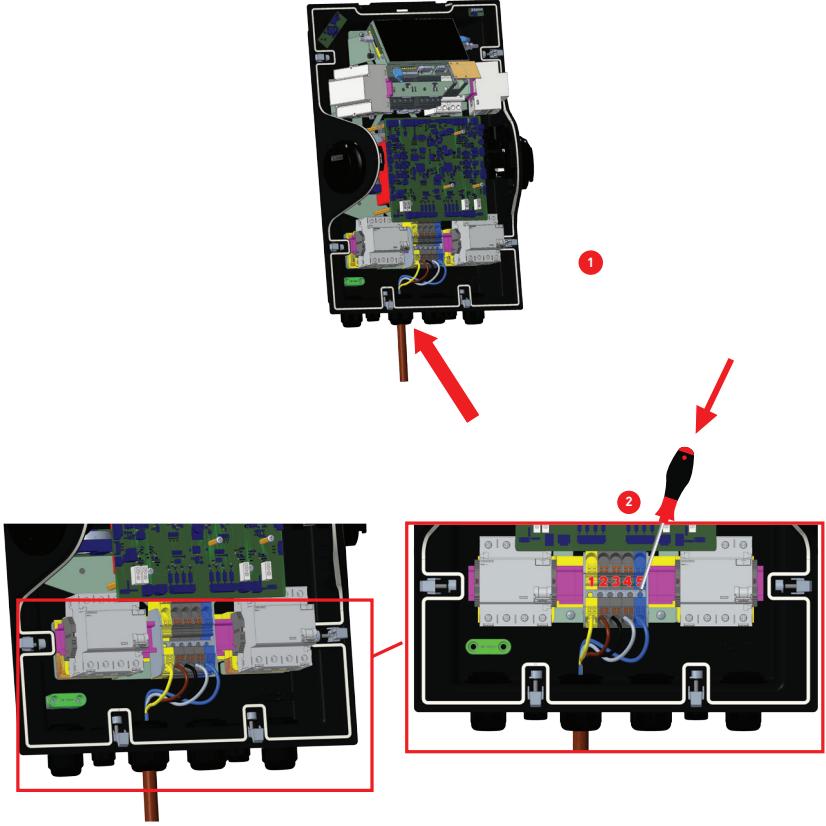


Tek faz ve üç faz kablo bağlantılarını yapmak için lütfen bir sonraki sekmeyi inceleyin.

Bu bölümlerle ilgili herhangi bir işlev kullanılıyorsa, şarj istasyonunun kapağını kapatmadan önce sıradaki talimatlara bakın.



## TRİFAZE ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI



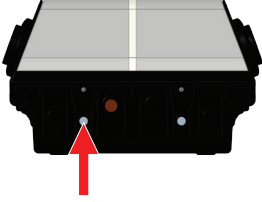
- 1- Kabloları şekilde gösterildiği gibi klemens blokuna yerleştirin. AC Kablo Rengi ile Elektrik Klemensi numarasını eşleştirmek için aşağıda yer alan tabloyu kontrol edin.
- 2- Kabloları takıp çıkarabilmek için, klemensler üzerinde bulunan düğmelere tornavida veya benzeri bir alet yardımıyla basın.

Elektrik Klemensi	AC Kablo Renkleri
1	Toprak (Yeşil-Sarı)
2	AC L1 (Kahverengi)
3	AC L2 (Siyah)
4	AC L3 (Gri)
5	AC Nötr (Mavi)

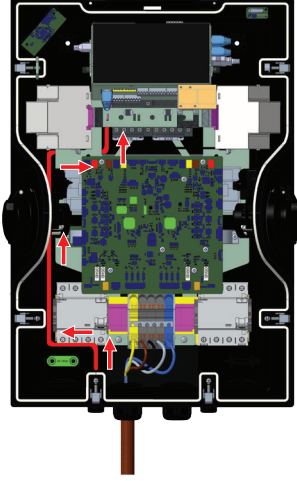
## VERİ KABLOSU BAĞLANTISI

1. Kablo rondelasından kauçuk tapayı çıkarın.
2. Aşağıdaki talimatları uygulayın.

1- Kabloyu kablo rakorundan geçirin.



2- Aşağıdaki şekilde oklarla gösterildiği şekilde kabloları kablo kelepçelerinden çekip geçirin.



3- Sıkma Aleti kullanarak iletken tellerin uçlarını eşitlemek üzere sonlandırduğunuz kablunun ucunu düzeltin.



4- Modüler sıkıştırma aleti veya bir UTP kablo soyma aleti kullanarak kablo kaplamasını yaklaşık 2,5 cm soyun.



5- 4 bükümlü tel çiftini birbirinden ayırın ve her çifti çözerek 8 ayrı tel elde edin.



6- Soldan sağa doğru ilerleyerek telleri düz yana şerit şeklinde şu sırayı takip ederek dizin: beyaz/turuncu, turuncu, beyaz/yeşil, mavi, beyaz/mavi, yeşil, beyaz/kahverengi, kahverengi.



**7-** Düzleştirilmiş ve sıralanmış telleri dikkatle konnektöre yerleştirin, kablo uçları pimlerden çıkana kadar itin.



**8-** Konnektörün pim tarafından çıkan kablo uçlarının doğru sırada olduğundan emin olun. Telleri sonlandırdıktan sonra tellerin sırasında bir hata yaptığınızı fark ederseniz konnektörü kesip baştan başlamanız gerekir!



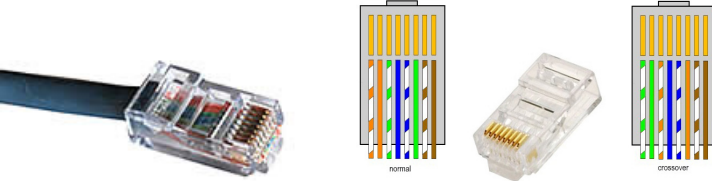
**9-** Hazırlanan konnektör/kablo düzeneğini sıkıştırma aletinizin RJ45 yuvasına yerleştirin. Sıkıştırma aletinin saplarını sonuna kadar iyice sıkıştırın. Sapları serbest bırakın ve iyice sıkıştırmak için bu adımı tekrarlayın.



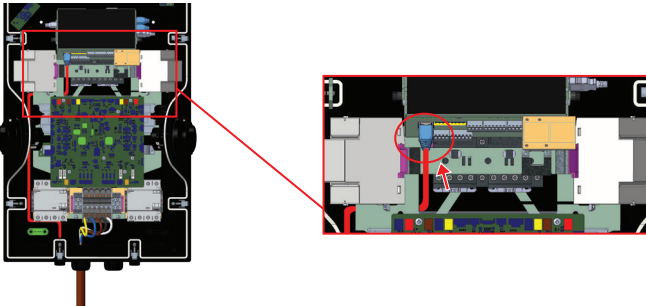
**10-** Sıkma aletiniz kablo uçlarını sonlandırdığınızda tellerin uçlarını otomatik olarak düzeltmiyorsa, tellerin konnektörün yüzeyine mümkün olduğunca oturması için tellerin uçlarını dikkatle kesin. Tel uçları ne kadar kısa düzeltilirse, işlemin sonunda elde edeceğiniz bağlantı o kadar iyi olacaktır.



**11-** Sonlandırma tamamlanmıştır.



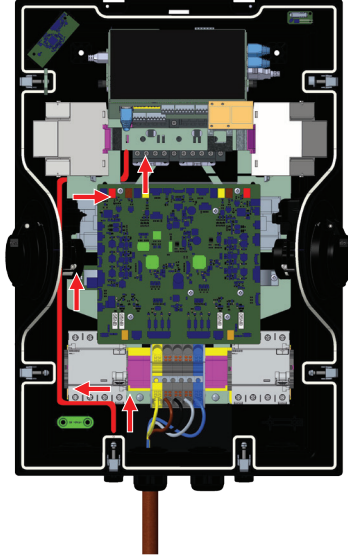
**12-** RJ45 konnektörünü şekilde gösterildiği gibi sokete yerleştirin.



3. Son olarak, kabloları ana karta bağlamak için, kullanılacak işlev(ler)e göre sonraki bölümleri inceleyin.

**NOT:** Kablo deliklerinden aşağıdaki veri bağlantı kabloları geçirilebilir;

- a. Harici etkinleştirme girişi kablosu
- b. Güç optimizasyonu ölçüm kablosu
- c. Yük atma tetikleme sinyal kablosu
- d. Röle kontak kaynama arızası durumları için şönt tetikleme modülü kontrol sinyali kablosu



## AKIM SINIRLAYICIYI AYARLAMA

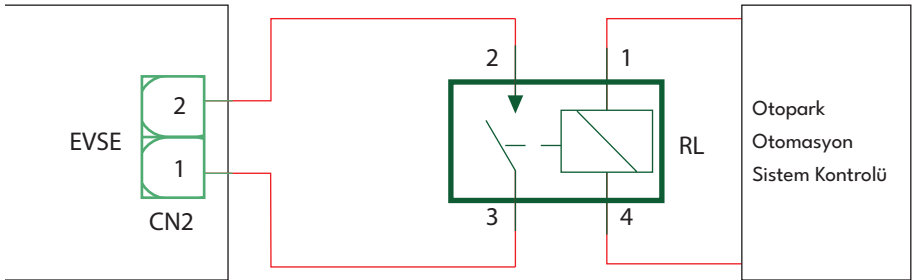
Şarj istasyonu, WEB Yapılandırma Arayüzünde bulunan akım sınırlayıcı ayarları ile ünitenin güç seviyesini ayarlayabilmektedir. Bu menü şarj istasyonunun akım ve güç değerlerini ayarlamak için kullanılır.

Akım Sınırlayıcı Konumu	Akım Sınır Değeri				
	Faz	44 kW	22 kW	11kW	7.4kW
0	1- Faz	10 A	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A	16 A
3		20 A	20 A		20 A
4		25 A	25 A		25 A
5		30 A	30 A		30 A
6		32 A	32 A		32 A
7		64 A			
8	3- Faz	10 A	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	13 A	
A		16 A	16 A	16 A	
B		20 A	20 A		
C		25 A	25 A		
D		30 A	30 A		
E		32 A	32 A		
F		64 A			

AC Şebekelerde Gerekli Olan Devre Kesici	
EV Şarj İstasyonu Akım Sınırlayıcı Ayarı	C Eğrisi MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A
64 A	Kullanılabilir RCBO

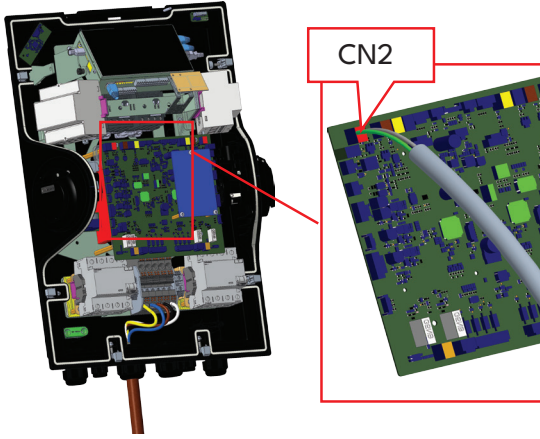
## HARİCİ ETKİNLEŞTİRME GİRİŞİ FONKSİYONU

Şarj istasyonunuz otopark otomasyon sistemlerine, enerji tedariki dalgalanma kontrolü cihazlarına, zaman ayarlı şalterlere, fotovoltaik inverterlere, ilave yük kontrol anahtarlarına, harici anahtar kilidi şalterleri vb. sistemlere entegre olabilmek için harici potansiyelsiz etkinleştirme / devre dışı bırakma fonksiyonuna sahiptir. Bu fonksiyonu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için, WEB Arayüzündeki Kurulum Ayarları menüsünden Harici Etkinleştirme Girişleri ögesini seçin.



Harici röle (RL) açık devre (açık) olduğunda, şarj istasyonu elektrikli aracı şarj etmeyecektir.

Potansiyelsiz giriş sinyallerini yukarıdaki devre şemasında gösterildiği gibi bağlayabilirsiniz.



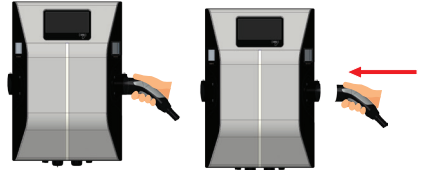
Kablo Klemensi	Kablo Rengi
1 (CN2-1)	Yeşil
2 (CN2-2)	Yeşil + Beyaz Yeşil

## KİLİTLİ KABLO İŞLEVI

Kablo kilitleme ve prizli model şarj istasyonu bir bağlı kablo modeli gibi davranmaya başlar.

**1-** Kilitli kablo işlevini etkinleştirmeniz için, WEB Yapılandırma Arayüzüne giderek, “Kurulum Ayarları” menüsünden “Kilitlenebilir Kablo” bölümünü etkinleştirmeniz gerekir.

**2-** Şarj kablosunu istasyonun soketine takın.



# GÜÇ OPTİMİZE EDİCİ

## SARJ ETME MODU SEÇİMİ VE GÜÇ OPTİMİZE EDİCİNİN YAPILANDIRMASI

Sarj modu seçimi; Çalışma Modu, Güç Optimizasyonu Toplam Akım Limiti ve Güç Optimizasyonu Harici Sayaç olarak ayarlanabilir.

Çalışma Modu Normal, Yoğun Dönem / Yoğun Olmayan Dönem ve TIC olabilir. Güç Optimizasyonu devre dışı bırakılabilir veya 10 - 100 arası değerlere ayarlanabilir.

Çalışma Modunda TIC seçildiğinde, Güç Optimizasyonu Toplam Akım Limiti ve Güç Optimizasyonu Harici Sayaç öğeleri seçilemez.

Güç Optimizasyonu Toplam Akım Limiti Devre dışı bırakıldığında, Güç Optimizasyonu Harici Sayaç öğesi seçilemez.

Güç Optimizasyonu Harici Sayaç; Otomatik Seçim,

Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, CT'li Gömülü Güç Optimizasyonu, P1 Akıllı Sayaç olarak seçilebilir.

Güç Optimizasyonu Harici Ölçüm Cihazı Otomatik Seçim olarak seçildiğinde, Güç Optimizasyonu değeri ana karttan okunur.

The screenshot shows the EVCM Configuration Interface with the following settings:

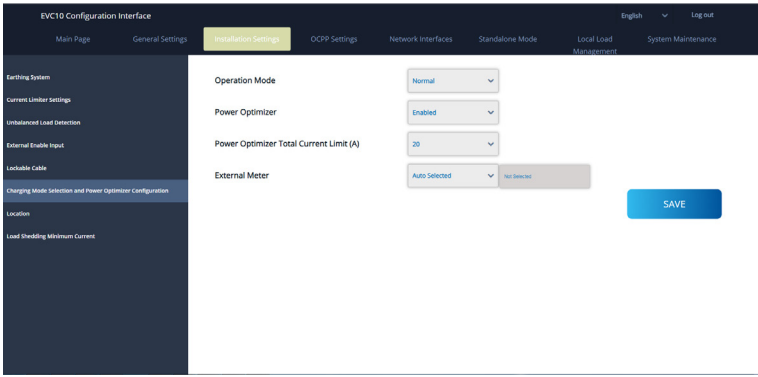
- Operation Mode: Normal
- Power Optimizer Total Current Limit (A): Disabled

A blue "SAVE" button is located at the bottom right of the configuration area.

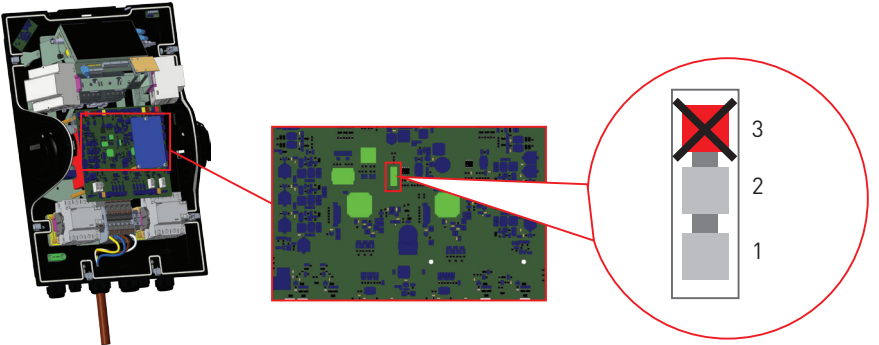
The screenshot shows the EVCM Configuration Interface with the following settings:

- Operation Mode: Normal
- Power Optimizer: Enabled
- Power Optimizer Total Current Limit (A): 10
- External Meter: A dropdown menu is open, showing a list of values from 10 to 29. The value 10 is selected.

A blue "SAVE" button is located at the bottom right of the configuration area.

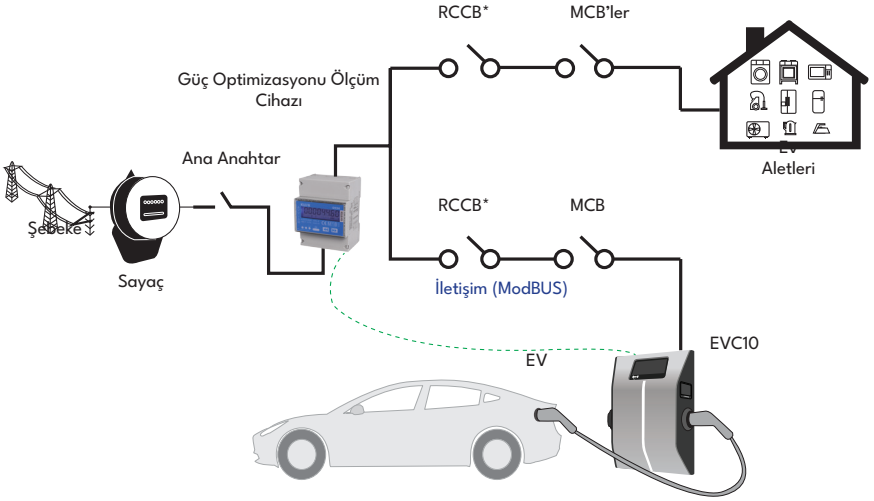


Güç optimizasyonunu ayarlamak için, kontrol panosundaki kaydırma anahtarı (mod seçim anahtarı - SW3) aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi 1 veya 2 konumunda olmalıdır. Anahtar 3 konumuna ayarlanırsa, güç optimizasyonu çalışmaz.



### Güç Optimizasyonunun Çalıştırılması

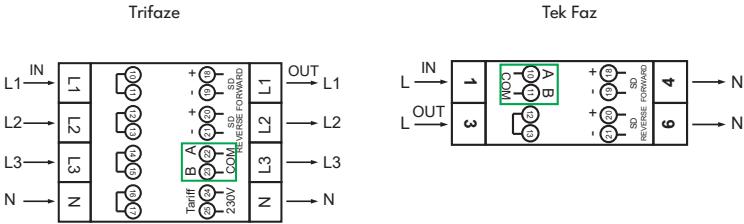
## HARİCİ MID ÖLÇER İLE GÜÇ OPTİMİZASYONU



\*Bu şekil, entegre RCCB'ye sahip olmayan versiyonlar için geçerlidir. Şarj istasyonu entegre RCCB'ye sahipse, elektrik şebekesine ek RCCB eklemeye gerek yoktur.

Güç Optimizasyonu Ölçüm Cihazı, şekilde gösterildiği gibi evin ana şebeke anahtarından hemen sonra yerleştirilmelidir.

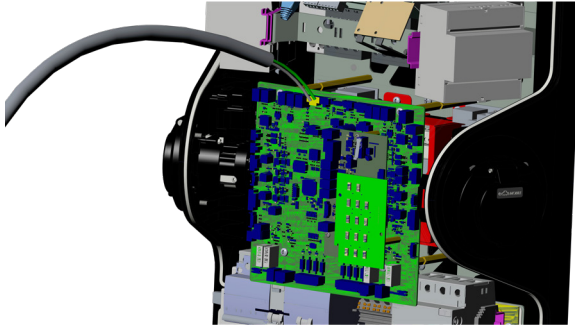
Güç Optimizasyonu Ölçüm Cihazı kablo bağlantıları aşağıdaki bilgilere göre yapılabilir.



■ 22-23: Trifaze şarj istasyonu modelleri için RS485 üzerinden A-B (COM) Modbus bağlantısı.

■ 10-11: Tek faz şarj istasyonu modelleri için RS485 üzerinden A-B (COM) Modbus bağlantısı.

Güç Optimizasyonu bağlantılarının pano kabloları aşağıda gösterildiği gibi yapılabilir:



Kablo Klemensi	Açıklama
(CN69-2)	A (COM)
(CN69-1)	B (COM)

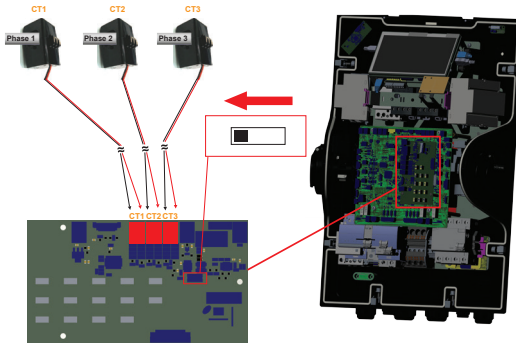
## HARİCİ AKIM DÖNÜŞTÜRÜCÜYLE (CT) GÜÇ OPTİMİZASYONU

Bu fonksiyon, ayrı olarak satılan opsiyonel bir harici akım ölçüm aksesuarıyla sağlanır. Güç optimizasyonu modunda şarj istasyonunun ve diğer ev aletlerinin evin ana şalterinden geçtiği toplam akım, ana elektrik şebekesine entegre olan bir akım sensörü ile ölçülür. Sistemin ana elektrik şebekesinin akım sınırı, şarj istasyonundaki DIP anahtarlarından ayarlanır. Kullanıcı tarafından belirlenen sınıra göre, şarj istasyonu, çıkış şarj akımını ana elektrik şebekesi ölçümüne göre dinamik olarak ayarlar.

İlgili kurulumu gerçekleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin.

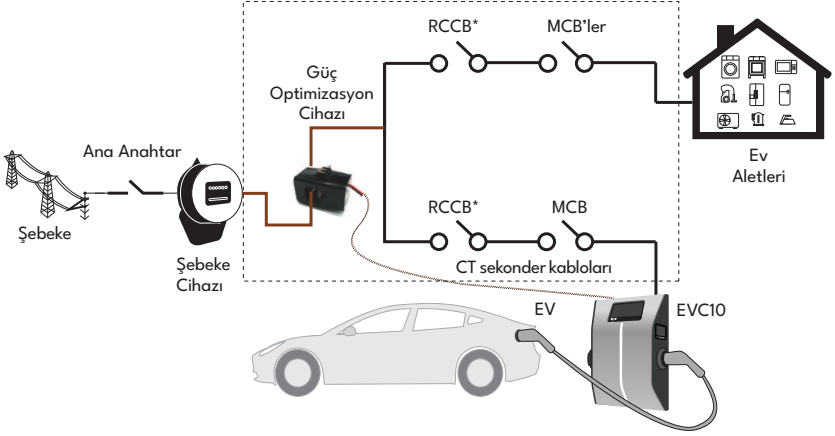
- “Güç Optimizasyonunun Çalıştırılması” başlıklı şekilde gösterilen kontrol kartı üzerindeki sürgülü anahtar (SW3) 1 veya 2 konumuna getirilmelidir.
- Harici elektrik devreleri ile EV şarj cihazının içindeki “Gömülü Güç Optimizasyon Modülü” arasındaki kablo bağlantıları şekilde gösterildiği gibi yapılmalıdır.
- “Gömülü Güç Optimizasyon Modülü”nde bulunan sürgülü anahtar, şekilde gösterildiği gibi ayarlanmalıdır. (Sol taraf.)

NOT : Kullanılacak CAT5 kablunun uzunluğu 100 metrenin altında olmalıdır.



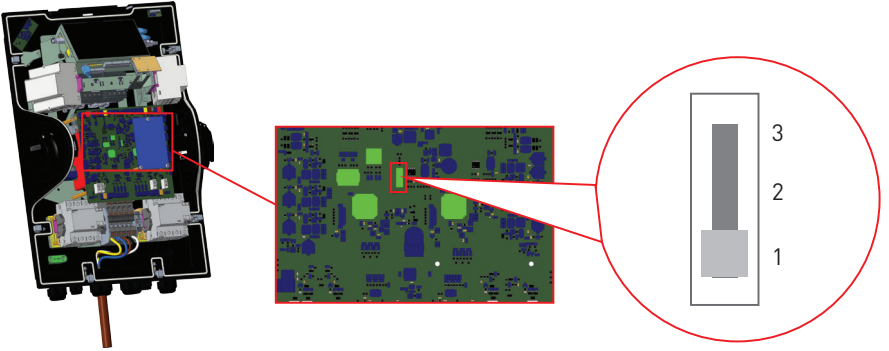
\*Bu şekil entegre RCCB'ye sahip olmayan versiyonlar için geçerlidir. Şarj istasyonu entegre RCCB'ye sahipse, elektrik şebekesine ek RCCB eklemeye gerek yoktur.

Harici CT'li güç optimizasyon modülü aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir.



## MOD SEÇİM ANAHTARI AYARLARI

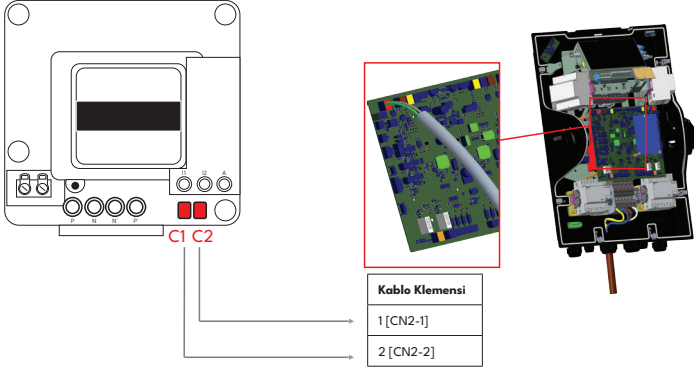
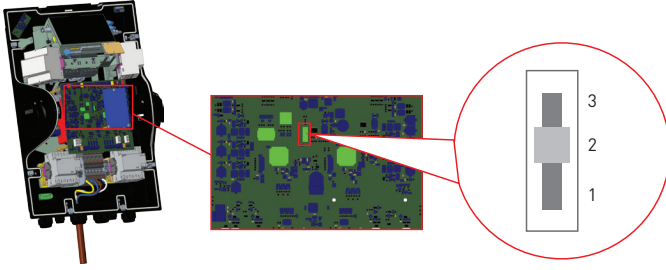
Bu şarj istasyonu 3 çalışma moduna sahiptir. Aşağıdaki yapılandırmaları gerçekleştirmek için ana kartta aşağıdaki şekilde gösterilen anahtar ayarlarını yapmanız gerekir:



- **Çalışma Modu 1 (Standart Yük):** Bu mod varsayılan fabrika yapılandırmasıdır. Bu mod seçildiğinde, şarj istasyonu kesintisiz olarak ve tam güçte şarj edebilir (dinamik şarj yönetimi olmaz). Bu modda, "Koşullu Giriş 1" potansiyelsiz açma/kapatma işlevi olarak kullanılabilir.

- **Çalışma Modu 2 (Gecikmeli):** Bu mod için, aşağıdaki şekilde gösterilen sürgülü anahtar konum 2'ye ayarlanmalıdır. Bu mod seçildiğinde, şarj istasyonu "C1-C2 Yoğun Dönem / Yoğun Olmayan Dönem" sinyalleme girişini destekler ve Yoğun Dönem / Yoğun Olmayan Dönem yükü için duruma göre tepki verir. "Kuru Kontak Giriş 1", aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi Linky sayacın C1-C2 kuru kontak sinyali olarak kullanılır. İlgili kurulumu gerçekleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Aşağıdaki şekilde gösterilen kontrol panelindeki sürgülü anahtar belirtilen konuma getirilmelidir
2. Linky sayacın ve EV şarj istasyonundaki dahili kontrol kartının kabloları aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi gerçekleştirilmelidir.



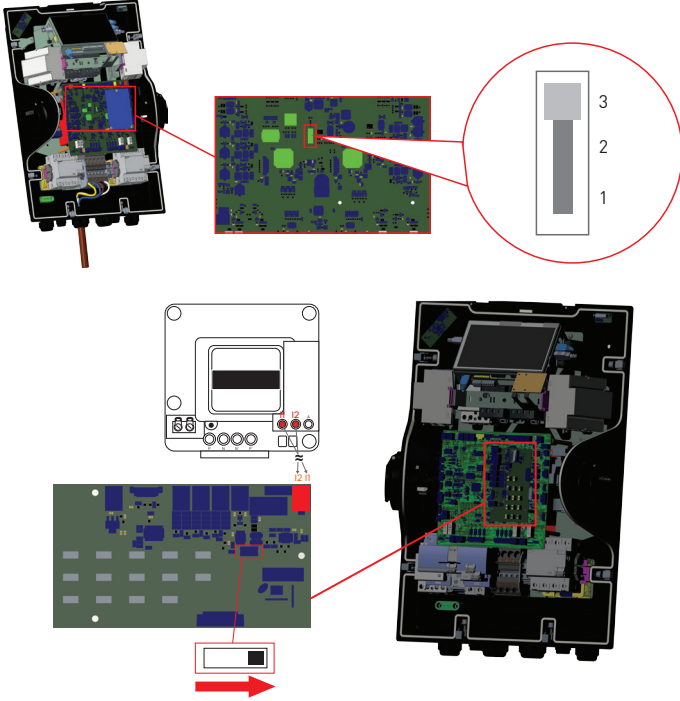
### • Çalışma modu 3 (dinamik TIC yükü) (Opsiyonel)

Bu çalışma modunda, şarj istasyonu Linky sayacın TIC (Uzaktan Bilgi İstemcisi) çıkışına bağlıdır. Bu, klemsten gelen gücü evinizin elektrik tüketimine göre ayarlamak suretiyle aracınızın dinamik şekilde şarj edilmesini sağlar. Aboneliğinize bağlı olarak, HP/HC bilgisi TIC üzerinden iletilir.

Bu modu seçmek için, sürgülü anahtar SW3'ün konum 3'e getirilmesi gerekir.

Ayrıca Linky sayacınızın I1 ve I2 klemenslerini de şarj istasyonunun iletişim kartının I1 ve I2 klemenslerine bağlamanız gerekir.

SW2 anahtarını aşağıdaki şekilde gösterilen konuma getirilmelidir.



## Çalışma Modları Özet Tablosu

Mod seçme anahtarının konumu	Çalışma modu	Kuru Kontak 1 Fonksiyonu	Güç Optimizasyon Ünitesinin Dinamik Yük Yönetimi
1	Standart	<b>Şarj Noktasını Etkinleştir / Devre Dışı Bırak</b> Kapalı Kontak: CP etkinleştirildi Açık Kontak: CP devre dışı bırakıldı	Desteklenir
2	Yoğun / Yoğun Olmayan Saatler (Gecikmeli Şarj)	<b>C1-C2 Girişi</b> Kapalı Kontak: Yoğun olmayan saatler Açık Kontak: Yoğun saatler	Desteklenir
3	TIC (Dinamik Yük)	<b>Şarj Noktasını Etkinleştir / Devre Dışı Bırak</b> Kapalı Kontak: CP etkinleştirildi Açık Kontak: CP devre dışı bırakıldı	Desteklenmiyor



### Kuru kontak giriş 1'e göre yük noktası davranışı tablosu

		Kuru kontak giriş 1 DIP Anahtarını Etkinleştir	
		0	1
Çalışma modu	1 - Standart	<b>Normal Çalışma</b>	Kapalı Kontak: CP etkinleştirildi Açık Kontak: CP devre dışı bırakıldı
	2- Yoğun saatler / Yoğun olmayan saatler	Kapalı kontak: Yoğun Olmayan Saatler Açık Kontak: Yoğun Saatler	
	3 - TIC	<b>TIC Çalışması</b>	Kapalı Kontak: TIC Çalışması Açık Kontak: CP devre dışı bırakıldı

## ENTEĞRE TIC ALICISI / GÜÇ OPTİMİZASYON MODÜLÜ (OPSİYONEL)

TIC sinyal alıcısına (SR) / güç optimizasyon (PO) modülüne sahip ürün çeşitleri için, şarj istasyonu TIC sinyalini Linky sayaçlarından alabilir. Aksesuar olarak ayrı satılan opsiyonel kelepçe tipi akım trafolarıyla da kullanılabilir.

Şarj istasyonunu TIC ve PO modunda kullanmak için, TIC SR /PO modülündeki DIP anahtarı aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi ayarlanmalıdır.

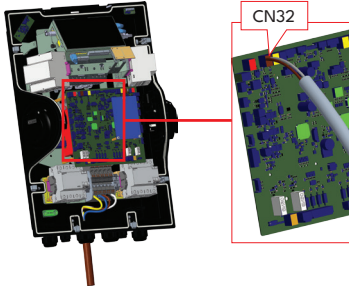
Mod	Açıklama	Şekil
TIC	Sürgülü Anahtar Sağ Konumda	
Harici CT ile güç optimizasyonu	Sürgülü Anahtar Sol Konumda	

## YÜK ATMA

Bu şarj istasyonu beslemenin sınırlı olması durumunda şarj akımında anında azalma sağlayan yük atma işlevini destekler. Yük atma işlevi Bağımsız ve OCPP bağlantılı modlar dahil tüm modlarda kullanılabilir. Yük atma tetikleme sinyali, harici olarak sağlanması gereken ve güç kartı üzerindeki CN32 numaralı klemenslere şekilde gösterildiği gibi bağlanması gereken kuru kontak sinyalidir.

Harici bir aygıt (örn. dalgalanma kontrol cihazları) ile kontaklar kapatılarak yük atma işlevi devreye alındığında, şarj akımı 8A'ya düşer. Kontaklar açıldığında ve dolayısıyla yük atma işlevi devreden çıkarıldığında, şarj işlemi maksimum mevcut akım değeri ile devam eder. Normal kullanım sırasında, yani yük atma girişine herhangi bir sinyal bağlı değilken (CN32-1 ve CN32-2 No'lu klemensler arasında kontaklar açıkken) şarj istasyonu mevcut maksimum akımı sağlar.

Kuru kontaklı (potansiyelsiz) yük atma sinyalini aşağıda gösterildiği gibi bağlayabilirsiniz. Bkz. aşağıdaki şekil, aşağıdaki tablo.



Kablo Klemensi	Giriş
CN32-1	Yük Atma Girişi +
CN32-2	Yük Atma Girişi -

Yük Atma Girişi Durumu	Davranış
Açık Kontak	Maksimum mevcut akımla şarj
Kapalı Kontak	8A ile Şarj

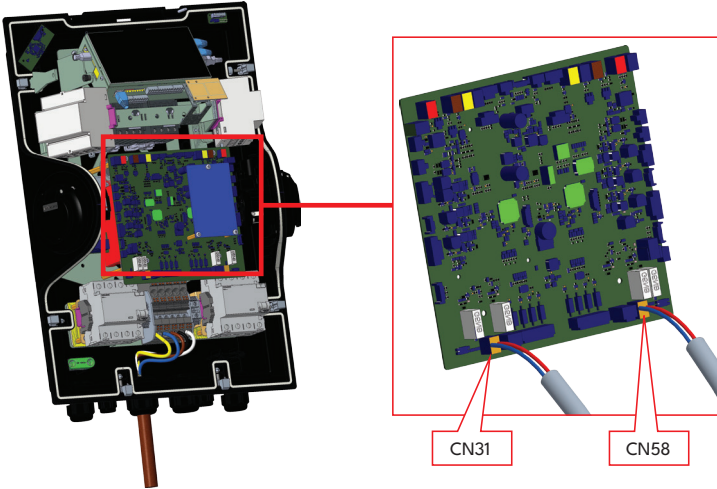
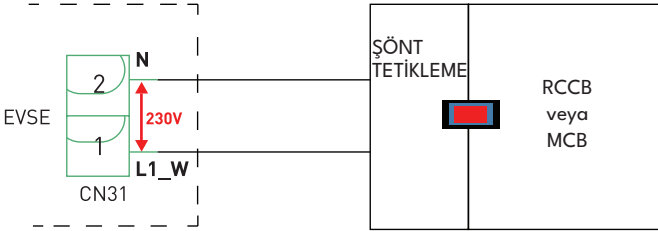
## RÖLE KONTAK KAYNAMA ARIZA TAKİBİ

IEC 61851-1'e göre EVVC10 EV Şarj İstasyonu, kontaktör kaynama algılama fonksiyonuna sahiptir ve kontak kaynaması durumunda ana karttan şönt açma bobini 230V sinyali gönderilir. Rölelerdeki kaynaklı kontak arızasını tespit etmek için CN31 konektör çıkış terminalleri kullanılmalıdır.

Rölelerde kaynaklı kontak varsa CN31 konektör çıkışı, 230V AC olacaktır. 230V AC'li çıkış, aşağıdaki ilk şekilde gösterildiği gibi RCCB tetiklemesi için bir şönt açma bobinine bağlanmalıdır. Kablo bağlantıları aşağıdaki ikinci şekilde gösterildiği gibi yapılmalıdır.

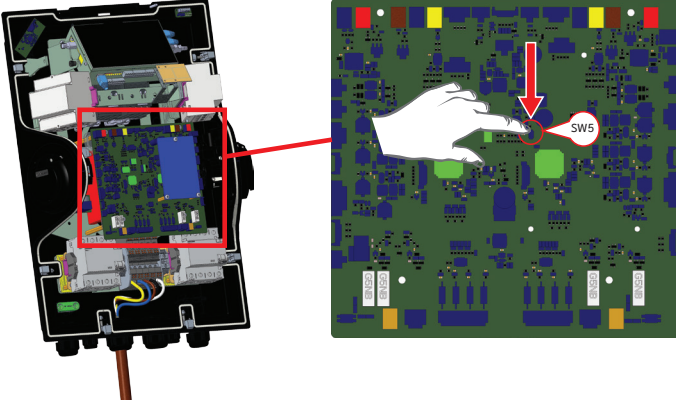
Konektör (CN31) terminalleri bir şönt açma modülüne bağlanmalıdır. Şönt açma modülü, şarj istasyonunun sigorta kutusundaki RCCB'ye (veya MCB) mekanik olarak bağlanır.

Şarj istasyonunun sigorta kutusunda kullanılması gereken devre blok şeması aşağıda gösterilmiştir.



## FABRİKA AYARLARI

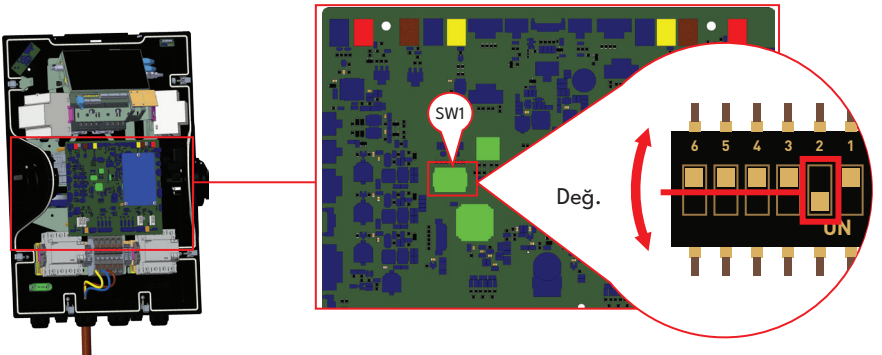
Fabrika ayarlarına sıfırlamak için ACPW kartı üzerinde aşağıdaki şekilde gösterilen düğmeye basmanız gerekir. Düğmeyi 5 saniye basılı tuttuğunuzda kullanıcı tarafından gerçekleştirilen yapılandırması fabrika ayarlarına sıfırlanacaktır. (ör. OCPP yapılandırması, Ağ Yapılandırması fabrika ayarlarına geri dönecektir.)



## BAĞIMSIZ KULLANIM MODUNDA ŞARJ İSTASYONUNUN ETHERNET PORTUNU STATİK İP'YE AYARLAMA

Şarj istasyonu DHCP moduna yapılandırılmış olarak teslim edilir. Şarj istasyonunun WEB yapılandırma arayüzüne, DHCP sunucusuna sahip bir yönlendirici yerine bir bilgisayar kullanarak doğrudan bağlanmanız gerekirse, aşağıdaki adımlar izlenmelidir:

- Şarj istasyonunun kapalı olduğundan emin olun ve şarj cihazınızın ön kapağını, montaj kılavuzunun "**ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞININ AÇILMASI VE KAPATILMASI**" bölümünde belirtilen şekilde açın.
- Aşağıdaki şekilde gösterilen şarj cihazının akıllı kartı üzerinde bulunan DIP anahtarının ikinci konumuna geçiş yapın. Bundan sonra, şarj cihazını yeniden açın.
- Şarj istasyonu Ethernet portunu statik olarak 192.168.0.10 adresine ayarlar ve alt ağ maskesi de 255.255.255.0 olarak ayarlanır.



Şarj cihazının LAN arayüzünün tekrar DHCP moduna ayarlanması gerekirse, bu işlem WEB yapılandırma arayüzünden gerçekleştirilmelidir.

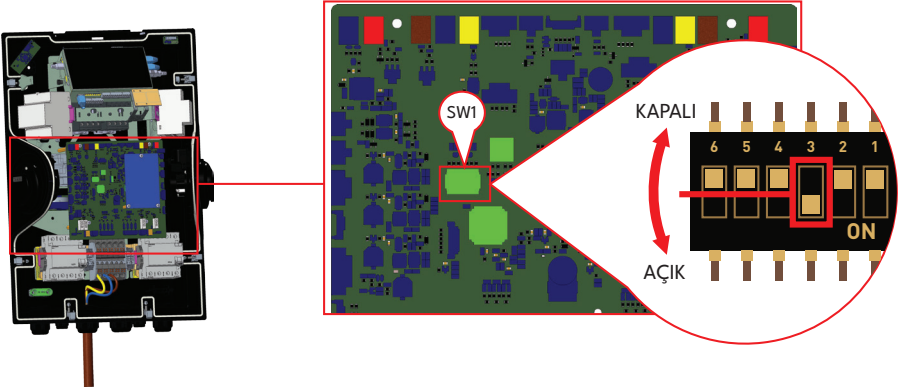
**Not:** LAN arayüzünü DHCP moduna geri almak fabrika ayarlarına sıfırlamayla da mümkündür; ancak bu durumda diğer tüm parametrelerin de varsayılan ayarlara sıfırlanacağını unutmayın.

## WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

WEB Yapılandırma arayüzünün varsayılan ayarı "Etkin" dir.

WEB Yapılandırma arayüzünü etkinleştirmeniz veya devreden çıkarmanız gerekiyorsa, aşağıdaki adımlar izlenmelidir:

- Şarj istasyonunun gücünün kesildiğinden emin olun ve kurulum kılavuzunun "**ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞININ AÇILMASI VE KAPATILMASI**" bölümünde belirtilen şarj cihazınızın ön kapağını açın.
- WEB yapılandırma arayüzünü etkinleştirmek istiyorsanız, DIP anahtarının üçüncü konumu aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi "OFF" (KAPALI) konumunda olmalıdır.
- WEB yapılandırma arayüzünü devre dışı bırakmak istiyorsanız, DIP anahtarının üçüncü konumu aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi "ON" (AÇIK) konumunda olmalıdır.

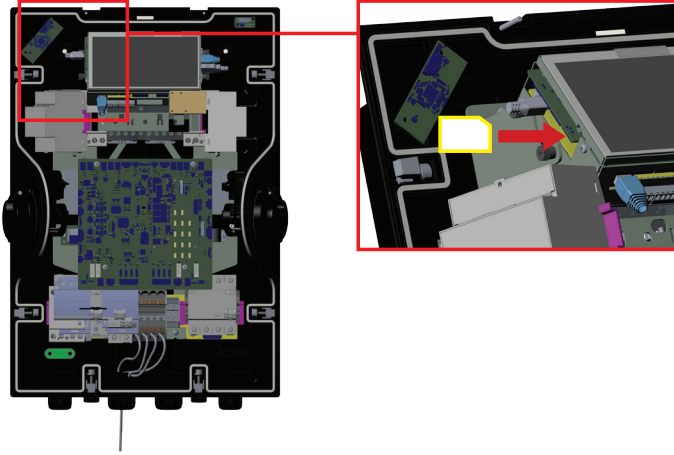


## OCPP BAĞLANTISI

Şarj istasyonunun kapalı olduğundan emin olun.

## OCPP'NİN HÜCRESEL İLETİŞİM AĞINDAN BAĞLANMASI (Opsiyonel)

Aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi mikro SIM kartı hücresel iletişim modülünün SIM kart yuvasına yerleştirin.



## DEVREYE ALMA

Şarj istasyonunun WEB yapılandırma arayüzünü bağlamak isterseniz, bunun için iki seçeneğiniz var;

**a.** Bir ilave Ethernet kablosu kullanarak bilgisayarınızı şarj istasyonuna doğrudan bağlayabilirsiniz. Bu seçeneği tercih ederseniz, lütfen "BAĞIMSIZ KULLANIM MODUNDA ŞARJ İSTASYONUNUN ETHERNET PORTUNU STATİK IP'YE AYARLAMA" bölümündeki adımları izleyerek şarj istasyonunuzun LAN arayüzünü gereken şekilde yapılandırmanızdan ve "WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA" bölümünde açıkladığı gibi DIP anahtarı vasıtasıyla şarj istasyonunuzun WEB yapılandırma arayüzünü etkinleştirdiğinizden emin olun. Varsayılan ayarda, WEB yapılandırma arayüzü etkin durumdadır.

**b.** DHCP sunucusuna sahip bir yönlendirici kullanabilirsiniz. Bu seçenekte hem şarj istasyonunun hem de bilgisayarın yönlendiriciye bağlanması gerekir. Bağlantıyı gerçekleştirebilmek için lütfen yönlendiriciden IP adresini kontrol edin.

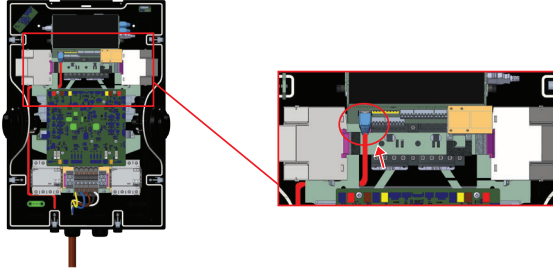
Doğrudan bilgisayar bağlantısı seçeneğinde, fonksiyonları kullanmak ve aşağıdaki yapılandırmaları yapmak için bilgisayarınızı şarj istasyonuna bağlamanız gerekir:

- Oturum açma
- Parola Değiştir
- Ana Sayfa
- Genel Ayarlar: Görüntüleme Dili, Ekran Parlaklık Ayarları, Led Parlaklık Ayarları, Ekran Servis İrtibat Bilgileri, Logo Ayarları, Ekran QR Kodu ve Planlı Şarj

- Kurulum Ayarları: Topraklama Sistemi, Akım Sınırlayıcı Ayarları, Dengesiz Yük Algılaması, Harici Etkinleştirme Girişi, Kilitlenebilir Kablo, Şarj Etme Modu Seçimi ve Güç Optimize Edici Yapılandırma, Konum ve Yük Atma Minimum Akımı
- OCPP Ayarları: OCPP Bağlantısı, OCPP Sürümü, Bağlantı Ayarları, OCPP Yapılandırma Parametreleri
- Ağ Arayüzü Ayarları: Hücresel, Ethernet, Wi-Fi, Wi-Fi Hotspot
- Bağımsız kullanım modu ayarları
- Yerel Yük Yönetimi: Yük Yönetimi Seçeneği
- Sistem Bakımı: Günlük Dosyaları, Aygıt Yazılımı Güncellemeleri, Yapılandırma Yedekleme ve Geri Yükleme (WEB yapılandırma arayüzü), Sistem Sıfırlama, Yönetim Parolası, Fabrika Varsayılan Ayarlarını Yapılandırma, Yerel Şarj Oturumları

## BİLGİSAYARI AKILLI KART İLE AYNI AĞA BAĞLAMA

WEB Yapılandırma Arayüzüne erişmek için PC'nizi ve EV şarj cihazını aynı ethernet anahtarına bağlamanız veya EV şarj cihazını doğrudan PC'nize bağlamanız gerekir.



HMI kartının varsayılan IP adresi 192.168.0.10'dur. Bu nedenle HMI kartı ile aynı ağda olan PC'nize statik IP atamanız gerekir.

PC'nize 192.168.0.0/24 ağında statik IP adresi atamanız gerekir; IP adresi 192.168.0.1 ila 192.168.0.254 arasında olmalıdır.

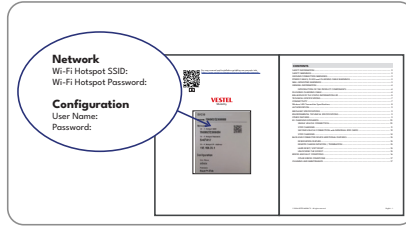
## WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ WI-FI HOTSPOT ÜZERİNDEN AÇMA

Bu ünite için, WEB Kullanıcı Arayüzünde Wi-Fi Hotspot ayarlarına erişirken, Ağ Ayarları sekmesi altında Wi-Fi Hotspot etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Ayrıca, isteğe bağlı olarak etkinleştirilen zaman aşımı 5-60 dakika veya sürekli olarak değiştirilebilir.

Wi-Fi Hotspot zaman aşımı süresi boyunca, bir akıllı cihazı (cep telefonu, tablet veya dizüstü bilgisayar) şarj istasyonuna bağlamak mümkündür.

Her üründe, fabrika yapılandırması olarak ayarlanan bir Wi-Fi Hotspot SSID ve Wi-Fi Hotspot parolası bulunur. Wi-Fi Hotspot SSID ve Wi-Fi Hotspot şifre bilgileri aşağıda gösterildiği gibi Hızlı Başlangıç Kılavuzuna yapıştırılmış etikette mevcuttur. Etiketteki ağ bilgilerini girerek Wi-Fi Hotspot üzerinden Web yapılandırma arayüzünde oturum açabilirsiniz.

Kullanıcı "Wi-Fi Hotspot" ağına bağlandıktan sonra bilgisayardan veya mobil cihazdan WEB tarayıcısını açabilir ve şarj istasyonunun IP adresini Wi-Fi Hotspot üzerinden girebilir; IP Adresi etikette yazılıdır.

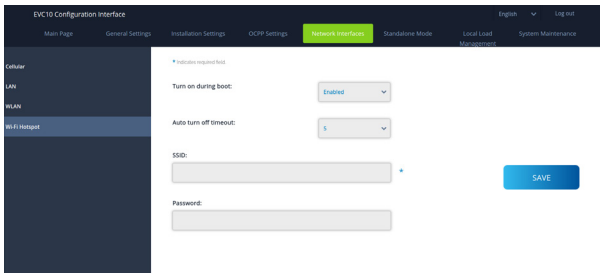


Temsili gösterim

Kullanıcı "Wi-Fi Hotspot" ağına bağlandıktan sonra bilgisayardan veya mobil cihazdan WEB tarayıcısını açabilir ve şarj istasyonunun IP adresini girebilir.

Android mobil cihazlarda, Chrome tarayıcıda sağ üst köşedeki menüden masaüstü versiyonu indirilip görüntülenecek şekilde tarayıcının yapılandırılması gerekir. iOS mobil cihazlarda, sağ üst köşedeki menüden masaüstü versiyonu indirilip görüntülenecek şekilde tarayıcının yapılandırılması ve aynı zamanda Safari tarayıcının sol üst köşesindeki AA ayarından metin boyutunun %50'ye ayarlanması gerekir.

Ayrıca, Wi-Fi Hotspot SSID ve Wi-Fi Hotspot şifresi müşteri tarafından Ağ Arayüzleri sekmesindeki WEBUI aracılığıyla değiştirilebilir. Yeni parolanın minimum karakter uzunluğu 8, maksimum karakter uzunluğu 63 olmalı ve yalnızca geçerli karakterler a..z A..Z 0..9 .,:;!#^+\$%&/(){}[]]=\*?\_@<> kullanılmaktadır.



**Not:** WEB Yapılandırma Arayüzüne Wi-Fi Hotspot üzerinden en fazla 3 kullanıcı bağlanabilir. 2,4Ghz desteği mevcuttur.

# WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ TARAYICI İLE AÇMA

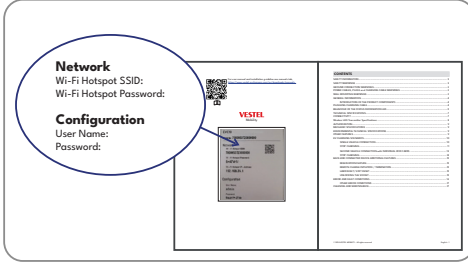
Web tarayıcınızı açın ve HMI kartının IP adresini (192.168.0.10) girin.

Tarayıcınızda oturum açma sayfasını göreceksiniz;

Web yapılandırma arayüzüne ilk kez girmek istediğinizde, “We recommend you to change your default password from system maintenance menu” (Sistem bakımı menüsünden varsayılan parolanızı değiştirmenizi tavsiye ederiz)” uyarısı ile karşılaşacaksınız.

Her üründe, fabrika yapılandırması olarak ayarlanan bir kullanıcı adı ve parola bulunur.

Bu bölümde, etikette bulunan yapılandırma bilgilerini girerek Web yapılandırma arayüzünde oturum açabilirsiniz. Kullanıcı Adı ve Şifre bilgileri aşağıda gösterildiği gibi Hızlı Başlangıç Kılavuzuna yapıştırılmış etikette mevcuttur.



Temsili gösterim

Parolayı WEB UI oturum açma sayfasındaki Parola Değiştir düğmesiyle veya Sistem Bakımı sekmesindeki Yönetim Parolası kısmından değiştirebilirsiniz.

**Dikkat:** Web yapılandırma arayüzünün erişilebilirlik sorunları ile ilgili olarak; Web tarayıcılar genellikle internet sitelerinden bazı bilgileri ön belleklerinde ve çerezlerinde saklarlar. Sayfayı yenilemek ve bunları Silmek (işletim sisteminize ve tarayıcıza bağlı olarak), web sayfasındaki yükleme veya format sorunları gibi belirli sorunların çözülmesini sağlar.

The image shows a screenshot of the VESTEL web configuration interface. The page is titled 'LOG IN'. It features two input fields: 'User Name:' and 'Password:'. Below the input fields, there is a red warning message: 'We recommend you to change your default password from system maintenance menu'. At the bottom, there is a blue 'LOG IN' button and a 'Change Password' link.

“Parola Değiştir” düğmesine tıkladığınızda, Parola Değiştir sayfasına yönlendirileceksiniz.

Yeni parolanız en az 1 küçük harf, 1 büyük harf, 1 sayısal karakter olmak üzere en az 6 karakter içermelidir.

Geçerli parolanızı ve yeni parolanızı iki kez girdikten sonra yeni parolanızla oturum açmak üzere oturum açma sayfasına yönlendirileceksiniz.

Bu sayfada gördüğünüz tüm alanların doldurulması zorunludur.

Bu sayfayı tamamlayıp gönderdiğinizde, oturum açma sayfasına yönlendirileceksiniz. Ayrıca, parolayı değiştirmek istemiyorsanız

“Oturum Açma Sayfasına Geri Dön” seçeneğini kullanarak oturum açma sayfasına geri dönebilirsiniz. Şifrenin değiştirilmesi güvenliğiniz için önemlidir.

EVCM Configuration Interface English

### CHANGE PASSWORD

Your password must be 6 characters and it contain at least one uppercase letter,one lower case letter,one number,digit.

User Name:

Current password:

New password:

Confirm new password:

[SUBMIT](#)

[Back to Login](#)

## WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜ

### ANA SAYFA (MAIN PAGE)

Başarılı bir şekilde oturum açtığınızda, ana sayfaya yönlendirileceksiniz.

Ana sayfada cihaz hakkındaki kullanıcı adı, yazılım sürümleri, bağlantı arayüzü ve kimlikler gibi genel bilgiler gösterilir.

Ayrıca, dili değiştirebilir ve sayfanın sağ üst köşesindeki düğmelerle web yapılandırma arayüzünden çıkabilirsiniz.

**Ön Ayarlar:** Fabrika bölümündeki ön ayarlarda değişiklik yapmanız halinde bu ayarlar ana sayfada listelenir. Uygun ayarlar seçilerek kaydet düğmesine tıklayabilirsiniz.

## CİHAZIN GENEL AYARLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

### Görüntüleme Dili

HMI ekran dilini genel ayarlar sayfasından seçebilirsiniz.

İngilizce ve Türkçe dilleri seçilebilir. Seçiminizi “Kaydet Düğmesi” ile kaydedebilirsiniz.

### Ekran Parlaklık Ayarları

HMI ekranın arka aydınlatma parlaklık ayarlarını genel ayarlar sayfasından seçebilirsiniz. Arka Aydınlatma Seviyesi saate bağlı olduğunda Gün Doğumu ve Gün Batımı Saati seçilebilir.

Arka aydınlatma seviyesi seçenekleri Çok Düşük, Düşük, Orta, Yüksek ve Saate Bağlı şeklindedir. Saat değerleri 00:00 - 23:59 arasında olabilir.

<b>Led Parlaklık Ayarları</b>	HMI led parlaklık ayarlarını genel ayarlar sayfasından seçebilirsiniz. Led Parlaklık Seviyesi saate bağlı olduğunda Gün Doğumu ve Gün Batımı Saati seçilebilir. Led Parlaklık seviyesi seçenekleri Çok Düşük, Düşük, Orta, Yüksek ve Saate Bağlı şeklindedir. Saat değerleri 00:00 - 23:59 arasında olabilir.
<b>Bekleme Modunda Led Davranışı</b>	HMI bekleme LED'i davranışını genel ayarlar sayfasından seçebilirsiniz. "Bekleme Led'i Davranışı" açılabilir veya kapatılabilir.
<b>Ekran Teması</b>	Ekran temasını "Display Theme" (Ekran Teması) menüsünden seçebilirsiniz
<b>Ekran Servis İrtibat Bilgileri</b>	Bu alana girilen ekran servis irtibat bilgileri sayesinde, cihazınızda bir hata ile birlikte cihaz çalışmıyor ekranı belirirse cihazla ilgili olarak yardım alabilirsiniz.
<b>Logo Ayarları</b>	HMI ekran logosunu genel ayarlar sayfasından değiştirebilirsiniz. Logoyu seçtikten sonra güncelle düğmesiyle logoyu yükleyebilirsiniz. Logoyu yalnızca png formatında yükleyebilirsiniz. Seçilen logonun büyüklüğü 80x80 olmalıdır. Ayrıca, kaldır düğmesini kullanarak logoyu kaldırabilirsiniz.
<b>Ekran QR Kodu</b>	QR kodunu genel ayarlar sayfasından yükleyebilir veya kaldırabilirsiniz.
<b>Planlı Şarj</b>	Yoğun olmayan dönemde şarj işlevi ancak cihaz merkezi sisteme bağlı olduğu takdirde aktif olacaktır. Cihaz bağımsız moddayken ayarlar yukarıdaki gibidir. Bağımsız modlar için, yoğun olmayan dönemde şarj işlevi eş zamanlama sorunundan dolayı gizlenir. Rastgele Gecikme Maksimum Süre 0 ve 1800 arasındaki değerleri olabilir.

## KURULUM AYARLARI

<b>Topraklama sistemi</b>	Bu kısımda, Web yapılandırmasından Topraklama Sistemini seçebilirsiniz. Seçenekler TN/TT ve IT/Ayrı Faz şeklindedir.
<b>Akım Sınırlayıcı Ayarları</b>	Akım Sınırlamalı Faz bilgileri bu menüden ayarlanabilir. Akım Sınırlayıcı Değerini, 6-32A arasında bir değer girerek ayarlamak da mümkündür. 6A'dan düşük bir değer girilirse, girilebilecek minimum değer 6A olduğunu belirten bir uyarı görüntülenir. Şarj istasyonunun akım sınırlayıcısı, donanım üzerinden döner anahtar ile veya web yapılandırma arayüzünden manuel olarak ayarlanabilir. Donanım veya yazılım yapılandırma arayüzü önceliği yoktur. Şarj istasyonu, kurulumu gerçekleştiren kişinin arayüzlerin herhangi birinden en son ayarladığı akım değerini kullanır.
<b>Dengesiz Yük Algılaması</b>	Bu kısımda, Web yapılandırmasından Dengesiz Yük Algılamasını seçebilirsiniz. Seçenekler Devre Dışı veya Etkin şeklindedir. Dengesiz Yük Algılaması Etkin olarak seçildiyse, Dengesiz Yük Algılaması Maksimum Akımı seçilebilir. Dengesiz Yük Algılamasının minimum değeri 6, maksimum değeri ise Akım Sınırlayıcı Değerdir. Akım Sınırlayıcı Değer Akım Sınırlayıcı Ayarlarında ayarlanabilir.
<b>Harici Etkinleştirme Girişi</b>	Bu kısımda, Web yapılandırmasından Harici Etkinleştirme Girişini seçebilirsiniz. Seçenekler Devre Dışı veya Etkin şeklindedir.
<b>Kilitlenebilir Kablo</b>	Bu kısımda, Web yapılandırmasından Kilitlenebilir Kablo seçebilirsiniz. Seçenekler Devre Dışı veya Etkin şeklindedir.

<b>Şarj Etme Modu Seçimi ve Güç Optimize Edicinin Yapılandırması</b>	<p>Şarj modu seçimi; Çalışma Modu, Güç Optimizasyonu Toplam Akım Limiti ve Güç Optimizasyonu Harici Sayaç olarak ayarlanabilir.</p> <p>Çalışma Modu Normal, Yoğun Dönem / Yoğun Olmayan Dönem ve TIC olabilir. Güç Optimizasyonu devre dışı bırakılabilir veya 10 - 100 arası değerlere ayarlanabilir.</p> <p>Çalışma Modunda TIC seçildiğinde, Güç Optimizasyonu Toplam Akım Limiti ve Güç Optimizasyonu Harici Sayaç öğeleri seçilemez.</p> <p>Güç Optimizasyonu Toplam Akım Limiti Devre dışı bırakıldığında, Güç Optimizasyonu Harici Sayaç öğesi seçilemez.</p> <p>Güç Optimizasyonu Harici Sayaç; Otomatik Seçim,</p> <p>Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, CT'li Gömülü Güç Optimizasyonu, P1 Akıllı Sayaç olarak seçilebilir.</p> <p>Güç Optimizasyonu Harici Ölçüm Cihazı Otomatik Seçim olarak seçildiğinde, Güç Optimizasyonu değeri ana karttan okunur.</p>
<b>Konum</b>	<p>EVC kapalı bir ortamda ise, havalandırmaya girildikten sonra röle açılır ve kilit düzeneği kilitlenir. Şarj cihazı şarj işlemini durdurur, ekranda kırmızı bir LED yanar ve servis ile görüşmeniz gerektiğine dair uyarıda bulunur. Batarya, aracın sıcaklığı yeniden uygun sıcaklık seviyesine gelene kadar şarj gerçekleştirilmez. Şarj işlemi, sıcaklık doğru aralığa geldiğinde devam eder.</p> <p>EVC açık bir ortamda ise, röle kapatılır ve kilit düzeneği kilitlenir. Havalandırma gerekmediğinden Şarj Cihazı, C durumunda şarj işlemine devam eder.</p>
<b>Yük Atma Minimum Akımı</b>	<p>Bu bölümde Yük Atma Durumu ve Yük Atma Minimum Akımı bulunur.</p> <p>Bu bölümde Yük Atma Durumu ana karttan okunmaktadır, Web yapılandırmasından Yük Atma Minimum Akımını seçebilirsiniz. Bu parametre 0 ve Akım Sınırlayıcı Değer arasında değerler alabilir.</p> <p>Akım Sınırlayıcı Değer Akım Sınırlayıcı Ayarlarında ayarlanabilir.</p>

## ÇİHAZIN OCPP AYARLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

<b>OCPP Bağlantısı</b>	<p>Modu "Etkin" olarak seçerseniz, bağlantı ayarlarındaki tüm alanları doldurmanız ve yapılandırma parametreleri kısımlarını etkinleştirmeniz gerekir.</p> <p>Şu anda geçerli OCPP sürümü OCPP 1.6'dır, bu nedenle varsayılan olarak seçilecektir.</p> <p>Merkezi Sistem Adresi ve Şarj Noktası Kimliği bu sayfayı kaydetmek için zorunlu alanlardır.</p> <p>OCPP yapılandırma parametrelerini "Varsayılanlara Ayarla" düğmesine tıklayarak varsayılan değerlere ayarlayabilirsiniz.</p> <p>Sayfanın solunda bulunan menüden istediğiniz OCPP ayarları tipini seçebilirsiniz. Örneğin OCPP Bağlantısı, OCPP Sürümü, Bağlantı Ayarları ve OCPP Yapılandırma Parametreleri.</p> <p>Ardından "Kaydet" düğmesine basın.</p> <p>Sistem uygun olmayan değerleri kabul etmeyeceği ve uyarı vereceği için lütfen girdiğiniz değerlere dikkat ediniz. Uyarı söz konusu olduğunda, değerler kaydedilmez. Ardından, girdiğiniz değerleri kontrol edebilmemiz için sayfanın ana sayfaya yönlendirilmesi gerekir.</p>
------------------------	--

## CİHAZIN AĞ ARAYÜZÜ AYARLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Bu sayfada Hücresel İletişim, Ethernet ve Wi-Fi olmak üzere üç tür ağ arayüzü bulunmaktadır.

Etkinleştirmek istediğiniz arayüz modunu "Etkin" olarak ayarlayın.

Ethernet veya Wi-Fi IP Ayarlarını "Statik" olarak seçerseniz, "IP Adresi", "Ağ Maskesi", "Varsayılan Ağ Geçidi" ve "Birinci DNS" alanları zorunludur.

Wi-Fi etkin olarak ayarlanırsa "SSID", "Parola" ve "Güvenlik" alanları zorunludur.

Wi-Fi Hotspot, ön yüklemeye esnasında aç ayarını etkin hale getirmez durumda "SSID" ve "Parola" alanları zorunludur.

Tüm alanları uygun formatta doldurmanız gerekir.

## CİHAZIN BAĞIMSIZ MOD AYARLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

OCPD ayarlarında önceden OCPD'yi etkin olarak ayarladıysanız, bağımsız (tek başına) kullanım modu seçilemez. Bu durumda mod listesi ve "Kaydet" düğmesi devre dışı bırakılacaktır.

Aksi takdirde listeden bağımsız kullanım modunu seçebilirsiniz. Listede üç mod bulunmaktadır;

Gireceğiniz bir RFID yerel listesini doğrulamak için "RFID Yerel Listesi" modunu seçin. Daha sonra RFID yerel listesine ekleme ya da listeden çıkarma yapabilirsiniz.

Tüm RFID'leri doğrulamak için "Tüm RFID'leri Kabul Et" modunu seçin.

Doğrulama gerektirmeden şarjı izin vermek için "Otomatik Başlat" modunu seçin. Şarjı başlatmak için prize takmak yeterli olacaktır.

Mod seçimini tamamladıysanız "Kaydet" düğmesine basın.

## YEREL YÜK YÖNETİMİ SAYFASI

Dinamik yerel yük yönetimsiz cihaz ise; yerel yönetim seçeneği veya modbus TCP devre dışı bırakılabilir.

Dinamik yerel yük yönetimli cihaz ise; yerel yönetim seçeneği devre dışı, modbus TCP veya Master/Slave olabilir.

Yük Yönetimi Seçeneği Master/Slave olarak seçildiğinde bu sayfada iki bölüm gösterilir; Genel Ayarlar ve Yük Yönetimi Grubu.

CP rolü Master olarak seçildiğinde, master cihaza bağlı olan slave cihazın bilgilerini buradaki ayarlar ile değiştirebilirsiniz.

Faz başına DLM toplam akım sınırı değeri, ana devre kesicinin akım değerine eşit veya bu değerinin altında olmalıdır.

Ayrıca, faz başına DLM toplam akım sınırının değeri, ana devre kesicinin akım değerinin yarısından büyük olmalıdır.

Besleme tipi "Statik", "Klefr", "TIC" ve "GARO" olabilir. Ayrıca yük yönetimi modu, Eşit Olarak Paylaşılan, İlk Giren İlk Çıkar ve Birleşik olarak değiştirilebilir.

CP rolü seçimini tamamladıysanız "Kaydet" düğmesine basın.

Yerel yük yönetimi sekmesi, yalnızca master cihaz üzerinde etkinleştirilir ve bu sayfada, master cihaza bağlı olan slave cihazları içeren bir liste bulunur.

CP slave cihaz listesi dinamik olarak gösterilir. Yeni bağlanan her slave cihaz bu listede gösterilir. Her slave cihazın ayarları, bir slave cihaz seçildiğinde gösterilir. Bu menüden slave cihazların parametrelerini değiştirebilirsiniz.

Konnektör Sayısı, MAC Adresi, IP Adresi ve Faz Sayısı salt okunur parametrelerdir ve değiştirilemez.

## CİHAZIN SİSTEM BAKIMININ YAPILMASI

<b>GÜNLÜK DOSYALARI Sayfasından</b>	Düğmelere tıklayarak OCCP veya HMI günlüklerini indirebilirsiniz. Günlük dosyalarını indir düğmesi birkaç saniye içinde görüntülenecektir.
<b>AYGIT YAZILIMI GÜNCELLEME Sayfasından</b>	Yalnızca .zip uzantılı dosyaları yükleyebilirsiniz. Dosyayı seçtikten sonra aygit yazılımı güncelleme işlemini yapabilirsiniz.
<b>YAPILANDIRMA VE YEDEKLEME Sayfasından</b>	Sistemin yedek dosyasını alabilirsiniz. Geri yüklemek istediğinizde, Yapılandırma Dosyasını Geri Yükle düğmesine tıklayarak yedek dosyasını yükleyebilirsiniz. Sistem, yalnızca .bak dosyalarını kabul eder.
<b>SİSTEM SIFIRLAMA Sayfasından</b>	Düğmelere tıklayarak Yazılım Sıfırlama veya Donanım Sıfırlama işlemlerini yapabilirsiniz.
<b>YÖNETİM PAROLASI Sayfasından</b>	Web config oturum açma parolasını değiştirebilirsiniz. Yeni parolanız en az 1 küçük harf, 1 büyük harf, 1 sayısal karakter olmak üzere en az 6 karakter içermelidir. Tüm alanların doldurulması zorunludur.
<b>VARSAYILAN FABRİKA YAPILANDIRMASI Sayfasından</b>	Cihazı fabrika ayarlarına sıfırlayabilirsiniz.
<b>YEREL ŞARJ OTURUMLARI Sayfasından</b>	Şarj oturumlarınızı görüntüleyebilirsiniz.

**VESTEL**

**MOBILITY**

