

VESTEL

MOBILITY



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Guía del Usuario



ÍNDICE

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	3
1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	3
1.3 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA5	
1.4 - ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED	5
2 - INFORMACIÓN GENERAL	6
2.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO.....	6
2.1.1 - MODELOS RCD	6
2.1.2 - MODELOS MID	7
2.2 - CONECTE EL CABLE DE CARGA.....	8
2.2.1 - MODELOS CON TOMA DE CORRIENTE.....	8
2.2.2 - MODELOS CON CABLE INTEGRADO	8
2.3 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO	9
3 - DESCRIPCIÓN	12
4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	13
5 - CARGA	15
5.1 - MODOS DE USO AUTÓNOMO	15
5.1.1 - MODO DE CARGA CON INICIO AUTOMÁTICO	15
5.1.1.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE	16
5.1.1.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	16
5.1.1.1.2 - DETENER LA CARGA	17
5.1.1.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	18
5.1.1.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO.....	18
5.1.1.2.2 - DETENER LA CARGA	19
5.1.2 - MODO AUTORIZADO RFID	20
5.1.2.1 - REGISTRO DE TARJETA RFID DEL USUARIO	20
5.1.2.1.1 - AÑADIR/ELIMINAR TARJETA RFID A/DESDE LA LISTA LOCAL DE RFID:.....	20
5.1.2.2 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	20
5.1.2.2.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE	20
5.1.2.2.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	20
5.1.2.2.1.2 - DETENER LA CARGA	22
5.1.2.2.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	23
5.1.2.2.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	23
5.1.2.2.2.2 - DETENER LA CARGA.....	25
5.1.3 - MODO AUTORIZADO MEDIANTE APLICACIÓN MÓVIL (Opcional con Wi-Fi).....	26
5.1.3.1 - CONFIGURANDO LA APLICACIÓN DRIVE GREEN	26
5.1.3.2 - CONFIGURACIÓN DE DRIVE GREEN:	26
5.1.3.3 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	27
5.1.3.3.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE.....	27
5.1.3.3.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	27
5.1.3.3.1.2 - DETENER LA CARGA.....	29
5.1.3.3.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	30
5.1.3.3.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	30

5.1.3.3.2.2 - DETENER LA CARGA	32
5.1.3.4 - MODOS DE APLICACIÓN	33
5.1.3.4.1- MODO DE CARGA ECO	33
5.1.3.4.2 - FUNCIÓN DE CARGA DIFERIDA	34
5.1.3.4.3 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEABLE	34
5.1.3.4.4 - RESTABLECIMIENTO DE TARJETA RFID MAESTRO Y DE USUARIO.35	
5.1.3.4.5 - CONFIGURACIÓN DEL OPTIMIZADOR DE ENERGÍA	35
5.1.4 - MODO DE LISTA LOCAL RFID AUTORIZADA Y MODO ACEPTAR TODOS LOS RFIDs	36
5.1.4.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE.....	36
5.1.4.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	36
5.1.4.1.2 - DETENER LA CARGA.....	38
5.1.4.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	39
5.1.4.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	39
5.1.4.2.2 - DETENER LA CARGA	41
5.2 - MODO CONECTADO DEL SISTEMA CENTRAL OCPP (OPCIONAL).....	42
5.2.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE	42
5.2.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	42
5.2.1.2 - DETENER LA CARGA.....	44
5.2.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	45
5.2.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	45
5.2.2.2 - DETENER LA CARGA	47
5.2.3 - FUNCIONES ADICIONALES DE OCPP 1.6 JSON.....	48
5.2.3.1 - FUNCIÓN DE RESERVA	48
5.2.3.2 - INICIO / TERMINACIÓN REMOTA DE CARGA	48
5.2.3.3 - REINICIO FORZADO / REINICIO SUAVE	48
5.2.3.4 - DESBLOQUEO DEL ENCHUFE	48
5.3 - PLUG & CHARGE (OPCIONAL).....	49
5.3.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE.....	49
5.3.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	49
5.3.1.2 - DETENER LA CARGA.....	50
5.3.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	51
5.3.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO	51
5.3.2.2 - DETENER LA CARGA	52
6 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO (MODELO CON ENCHUFE)	53
7 - MODELOS DE MEDIDOR MID (OPCIONAL)	54
8 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA	54
8.1 - CONDICIÓN DE ERROR GENERAL.....	54
8.2 - OTRAS CONDICIONES DE ERROR.....	55
8.3 - RELÉ DE DISPARO EN PRODUCTOS CON DISPOSITIVO DE CORRIENTE RESIDUAL (OPCIONAL).....	56
8.3.1 - DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CORRIENTE RESIDUAL.....	56
8.3.2 - COMPORTAMIENTO DEL SENSOR DE CORRIENTE DE FUGA CC DE 6 mA.....	56
9 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO	57
10 - CAMBIOS NORMATIVOS DEL REINO UNIDO RELATIVOS A LA CARGA INTELIGENTE (OPCIONAL)	58

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PRECAUCIÓN

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



PRECAUCIÓN: EL DISPOSITIVO DE CARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO DEBE SER INSTALADO POR UN ELECTRICISTA LICENCIADO O CON EXPERIENCIA DE ACUERDO CON LAS NORMATIVAS Y ESTÁNDARES ELÉCTRICOS REGIONALES O NACIONALES EN VIGOR.



PRECAUCIÓN



La conexión a la red eléctrica y la planificación de la carga del dispositivo de carga de vehículo eléctrico deben ser revisadas y aprobadas por las autoridades según lo especificado por las normativas y estándares eléctricos regionales o nacionales en vigor. Para instalaciones de múltiples cargadores de vehículos eléctricos, el plan de carga debe establecerse en consecuencia. El fabricante no será responsable, directa o indirectamente, por ninguna razón en caso de daños y riesgos que surjan de errores debidos a la conexión de suministro de la red eléctrica o la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Lea completamente estas instrucciones antes de instalar o utilizar el equipo.

1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras consultas.
- Verifique que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no utilice la estación de carga sin el voltaje de red adecuado.
- No continúe operando la unidad si tiene alguna duda sobre su funcionamiento normal, o si está dañada de alguna manera - apague los interruptores de circuito de suministro de red (MCB y RCCB). Consulte a su distribuidor local.
- El rango de temperatura ambiente debe estar entre $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ sin luz solar directa y con una humedad relativa entre el 5 % y el 95 %. Utilice la estación de carga únicamente dentro de estas condiciones de funcionamiento especificadas. Si el producto tiene RCCB, el rango de temperatura ambiente debe estar entre $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ sin luz solar directa.
- La ubicación del dispositivo debe seleccionarse para evitar el calentamiento excesivo de la estación de carga. Una alta temperatura de funcionamiento causada por la luz solar directa o fuentes de calor puede causar una reducción de la corriente de carga o una interrupción temporal del proceso de carga.
- La estación de carga está destinada para uso en exteriores e interiores. También puede utilizarse en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvias intensas, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe estar expuesta a líquidos derramados o salpicados.

- No tocar los terminales finales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes activas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos afilados.
- Evitar la exposición a fuentes de calor y colocar la unidad alejada de materiales inflamables, explosivos, agresivos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene partes internas que pueden generar arcos o chispas, las cuales no deben estar expuestas a vapores inflamables. No debe estar ubicado en un área empotrada o por debajo del nivel del suelo.
- Este dispositivo está destinado únicamente a la carga de vehículos que no requieren ventilación durante la carga.
- Para prevenir el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja del enchufe debe estar situada a una altura entre 0,5 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.
- No se permite el uso de adaptadores o adaptadores de conversión. No se permite el uso de juegos de extensión de cable.
- Utilice este producto a una altitud inferior a 3000 metros sobre el nivel del mar.
- Esta estación de carga puede instalarse en poste o en pared.
- No coloque sobre el producto objetos que contengan líquidos, como vasos, botellas, etc.
- Mantenga los materiales de embalaje de plástico fuera del alcance de bebés, niños pequeños y mascotas para evitar el riesgo de asfixia.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilice paños abrasivos, paños húmedos, alcohol ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.
- Debe conservarse en su caja original para evitar daños en los componentes del dispositivo durante el transporte.
- Los defectos y daños que se produzcan durante el transporte después de la entrega del producto al cliente no están cubiertos por la garantía.
- El producto debe utilizarse bajo techo.

“EL FABRICANTE NO GARANTIZA QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO SEA ININTERRUMPIDO NI ESTÉ LIBRE DE ERRORES.”



ADVERTENCIA: Nunca permita que personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y/o conocimientos utilicen dispositivos eléctricos sin supervisión.



PRECAUCIÓN: Esta unidad de cargador de vehículos está destinada únicamente a la carga de vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- La estación de carga debe estar conectada a un sistema de tierra centralmente conectado. El conductor de tierra que entra en la estación de carga debe estar conectado al terminal de puesta a tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser realizado con conductores de circuito y conectado a la barra o cable de puesta a tierra del equipo en la estación de carga. Las conexiones a la estación de carga son responsabilidad del instalador y del comprador.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, conecte solo a tomas de corriente correctamente aterrizadas.
- ADVERTENCIA : Asegúrese de que durante la instalación y el uso, la estación de carga esté constantemente y correctamente aterrizada.

1.3 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga sea compatible con el enchufe Tipo 2 en el lado de la estación de carga.
- Un cable de carga dañado puede causar un incendio o provocar una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de carga flexible o el cable del vehículo están deshilachados, tienen el aislamiento roto o muestran cualquier otro signo de daño.
- Asegúrese de que el cable de carga esté bien posicionado; así, no será pisado, tropezado ni estará sujeto a daños o estrés.
- No tire del cable de carga con fuerza ni lo dañe con objetos afilados.
- Nunca toque el cable/enchufe de alimentación ni el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que esto podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con un cable de extensión. Si el cable de red o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas igualmente calificadas para evitar un peligro.

1.4 - ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED

- Lea las instrucciones antes de montar su estación de carga en la pared.
- No instale la estación de carga en un techo o en una pared inclinada.
- Utilice los tornillos de montaje en pared especificados y otros accesorios.
- Esta unidad es apta para instalación en interiores o exteriores. Si esta unidad está montada en el exterior, el hardware para conectar los conductos a la unidad debe estar clasificado para instalación exterior y debe instalarse correctamente para mantener la clasificación IP adecuada en la unidad.

2 - INFORMACIÓN GENERAL

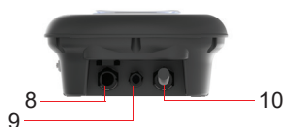
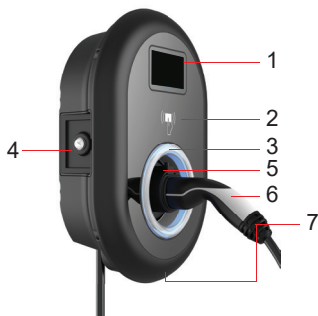
2.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO

2.1.1 - MODELOS RCD

Modelos con toma de corriente



Modelos con cable integrado



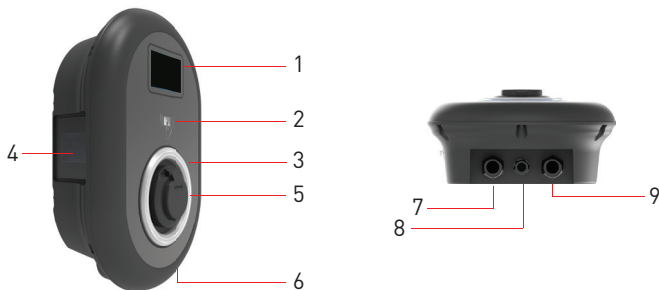
EN Modelos con toma de corriente

- 1- Pantalla de Información (Opcional)
- 2- Lector de tarjetas RFID
- 3- LED indicador de estado
- 4- Cubierta de acceso para el dispositivo de corriente residual (Opcional)
- 5- Toma de carga
- 6- Etiqueta del producto
- 7- Tuerca de unión del cable de conexión de la estación de carga
- 8- Tuerca del cable de conexión Ethernet de la estación de carga
- 9- Cable de carga (opcional) o fuera de uso

EN Modelos con cable integrado

- 1- Pantalla de información (opcional)
- 2- Lector de tarjetas RFID
- 3- LED indicador de estado
- 4- Cubierta de acceso para el dispositivo de corriente residual (Opcional)
- 5- Soporte para conector
- 6- Enchufe de carga
- 7- Etiqueta del producto
- 8- Tuerca de unión del cable de conexión de la estación de carga
- 9- Tuerca del cable de conexión Ethernet de la estación de carga
- 10- Cable de carga

2.1.2 - MODELOS MID



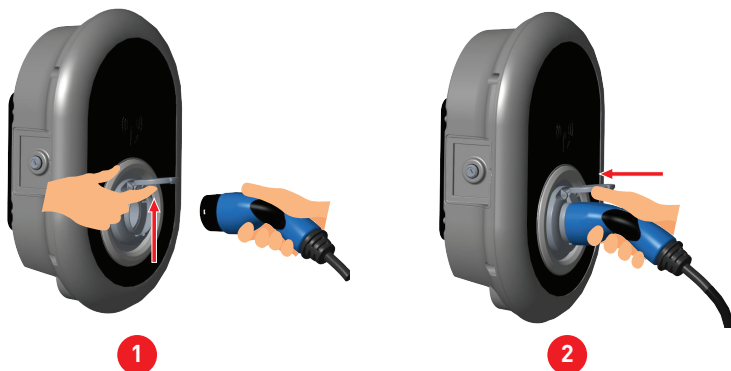
EN Modelos con toma de carga y medidor MID

- 1-** Pantalla de Información (Opcional)
- 2-** Lector de tarjetas RFID
- 3-** LED indicador de estado
- 4-** Pantalla del medidor MID (opcional)
- 5-** Toma de carga
- 6-** Etiqueta del producto
- 7-** Conexión del cable de unión de la estación de carga
- 8-** Tuerca de la conexión del cable Ethernet de la estación de carga
- 9-** Cable de carga (opcional) o fuera de uso

2.2 - Conecte el cable de carga

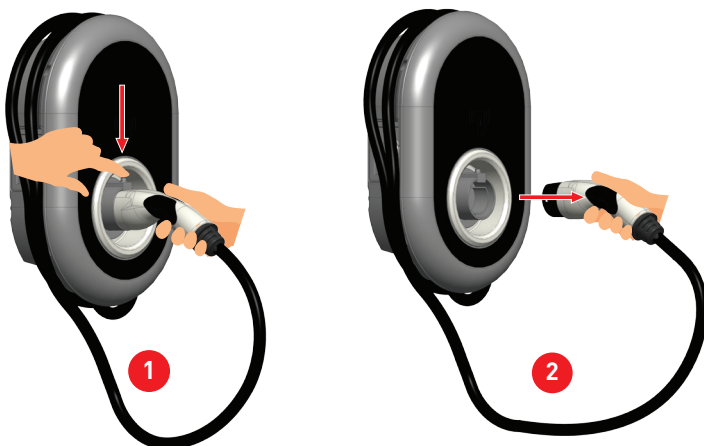
2.2.1 - Modelos con toma de corriente

Abre la tapa frontal de la toma de corriente y conecta el cable de carga a la toma de corriente.

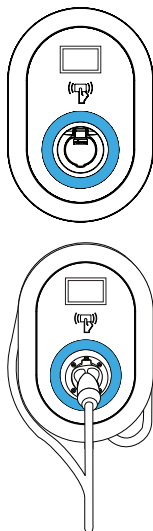


2.2.2 - Modelos con cable integrado

Presiona el botón en la parte superior del soporte del enchufe de carga para liberar el enchufe de carga del cargador y desconecta el enchufe de carga. Luego conecta el enchufe de carga al vehículo para comenzar a cargar.







2.3 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO



Estado del LED		Estado de la estación de carga
	Parpadea en azul y verde	La estación de carga se está iniciando / arrancando.
	Sin indicación LED	El dispositivo de carga está listo para cargar. Carga finalizada con tarjeta RFID
	Parpadea en azul	El vehículo eléctrico está conectado. La estación de carga está esperando la autorización de la tarjeta RFID.
	Verde brillante	La carga está autenticada.
	Azul brillante	Carga en progreso
	Azul fijo	Carga suspendida o finalizada
	Rojo fijo	Estado de fallo
	Parpadea en rojo	Modo de ventilación requerido
	Parpadea en púrpura	Carga con corriente limitada a 16 A debido a sobretemperatura.
	Parpadea en púrpura 2,4 segundos APAGADO 1,2 segundos ENCENDIDO	Error de comunicación TIC
	Púrpura fijo	No es posible la carga debido a sobretemperatura, a que se ha alcanzado el límite de corriente del optimizador de potencia o a que el cargador está deshabilitado.
	Parpadea en rojo 10 segundos ENCENDIDO 2 segundos APAGADO	Sobretensión, subtenión, fallo de tierra de protección o inversión de fases, error de instalación

Estado del LED		Estado de la estación de carga
	Parpadea en rojo y azul	La estación de carga está reservada. La estación de carga está esperando el intervalo de Eco Time y esperando en modo Horas Pico.
	Rojo fijo	Actualización de firmware
	Parpadea en rojo una vez por segundo durante 60 segundos	Modo de configuración de tarjeta Master Card / Restablecimiento de lista de tarjetas locales
	Parpadea en azul cada 2 segundos	Esperando para tocar la tarjeta RFID del usuario o configurar Drive Green desde el smartphone
	Parpadea en verde 2 veces	Adición de tarjeta RFID del usuario a la lista local de RFID
	Parpadea en rojo 2 veces	La tarjeta RFID del usuario se elimina de la lista local de RFID
	Verde brillante	La tarjeta RFID autorizada se toca mientras el cable de carga está conectado
	Verde fijo brillante durante 30 s	La tarjeta RFID autorizada se toca mientras el cable de carga no está conectado
	Parpadea en rojo 3 veces	Iniciar/detener la carga con una tarjeta RFID no autorizada
	Amarillo fijo	Firmware alterado
	Amarillo fijo	Error de comunicación entre la placa Smart y la placa de potencia.
	Amarillo intermitente	Interruptor antisabotaje activado.
	Parpadea en verde 500mseg ENCENDIDO 500mseg APAGADO	Retraso aleatorio (solo Reino Unido)

Estado del LED		Estado de la estación de carga
	Parpadea en púrpura 3 segundos APAGADO 1,2 segundos ENCENDIDO	Fallo en la comunicación maestro-esclavo Fallo en la comunicación del medidor externo
	Púrpura fijo	Se ha alcanzado el límite total de corriente DIm
	Azul brillante	G100 Estado1 y Estado2
	Púrpura fijo	G100 State3

3 - DESCRIPCIÓN

Nombre del modelo	<p>DESCRIPCIÓN DEL MODELO: EVC04-AC*****</p> <p>EVC04 : Cargador de vehículo eléctrico AC (Gabinete mecánico 04)</p> <p>Primer asterisco (*): Potencia nominal</p> <p>7 : 7.4 kW (Equipo de suministro monofásico)</p> <p>11 : 11 kW (Equipo de suministro trifásico)</p> <p>22 : 22 kW (Equipo de suministro trifásico)</p> <p>El 2° Asterisco (*) puede incluir combinaciones de las siguientes opciones del módulo de comunicación. El lector RFID es equipo estándar para todas las variantes del modelo. La opción “S” o “HS” debe incluirse para seleccionar combinaciones de W, L y P:</p> <p>En blanco: No hay módulo de conectividad excepto el lector RFID.</p> <p>S : Placa Smart con puerto Ethernet.</p> <p>HS : Pizarra inteligente de alta seguridad con puerto Ethernet.</p> <p>W : Módulo Wi-Fi o módulo WiFi y Bluetooth.</p> <p>L : Módulo LTE / 3G / 2G.</p> <p>P : Módulo PLC ISO 15118.</p> <p>Tercer asterisco (*): Puede ser uno de los siguientes:</p> <p>En blanco: Sin Pantalla.</p> <p>D : Pantalla TFT en color de 4,3 pulgadas</p> <p>El 4° Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes:</p> <p>En blanco: No RCCB</p> <p>A : Unidad de carga con RCCB Tipo-A.</p> <p>MID : Unidad de carga con medidor MID.</p> <p>PEN : Función de detección y desconexión de PEN roto.</p> <p>-EICH : Unidad de carga con conformidad Eichrecht.</p> <p>El 5° Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes:</p> <p>En blanco: Conexión tipo B con toma de corriente estándar.</p> <p>-T2S : Conexión tipo B con toma de corriente con obturador</p> <p>-T2P : Conexión Case-C con conector de vehículo Tipo-2</p> <p>-T1P : Conexión Case-C con conector de vehículo Tipo-1</p> <p>-T1PUL : Conexión Case C con conector de vehículo Tipo-1 UL</p> <p>El 6° Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes:</p> <p>En blanco: Armario estándar EVC04</p> <p>ZEN : Armario Zenith</p> <p>LIB : Libra Cabinet</p>
	Armario

4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Este producto cumple con la norma IEC61851-1 (Ed3.0) y la norma IEC61851-21-2 para uso en Modo 3.

Modelo	EVC04-AC22 Series	EVC04-AC11 Series	Serie EVC04-AC7
Clase de protección IEC	Clase - I		
Vehículo	Tipo de toma	Toma Tipo 2 (IEC 62196)	
Interfaz:	Modelo de cable	Cable con conector hembra Tipo 2 (IEC 62196)	
Tensión y corriente nominales	230/400V ~ 50 Hz - 3-Fase 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-Fase 16A	230 V ~ 50 Hz - 1-Fase 32A
Rango de tensión de detección de rotura del conductor PEN (opcional)	NA	NA	<208V , >254V Suministros de fase única TN-C-S únicamente
Salida máxima de carga AC	22kW	11kW	7.4kW
Módulo de detección de corriente residual incorporado	6mA		
Interruptor automático requerido en la red eléctrica AC	MCB 4P-40A Tipo-C	MCB 4P-20A Tipo-C	MCB 2P-40A Tipo-C
Relé de corriente de fuga requerido en la red eléctrica AC (para productos que no están equipados con RCCB Tipo A)	RCCB 4P -40A - 30mA Tipo-A	RCCB 4P -20A - 30mA Tipo-A	RCCB 2P -40A - 30mA Tipo-A
Supresor de sobretensiones requerido en la red eléctrica AC (para instalaciones distintas de áreas residenciales)	SPD 4P-12.5kA-Tipo-2	SPD 4P-12.5kA-Tipo-2	2P-12.5kA-SPD Tipo-2
Cable de alimentación de red de AC requerido	5x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 13-18 mm
Cable de alimentación de red de AC requerido (solo para Francia, opcional)	5 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 18-25 mm	5 x 2.5 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 18-25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensiones Externas: Ø 13-18 mm

CONECTIVIDAD

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (estándar en los modelos Smart)
Wi-Fi (Opcional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (Opcional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

OTRAS CARACTERÍSTICAS (Modelos Conectados)

Diagnósticos	Diagnósticos a través de OCPP WebconfigUI
Actualización de Software	Actualización de software remoto a través de OCPP Actualización de WebconfigUI Actualización de software remoto con servidor

AUTORIZACIÓN

RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
PLUG & CHARGE (OPCIONAL)	ISO-15118-2

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Material	Plástico
Tamaño del producto	315 mm (ancho) x 459,5 mm (altura) x 135 mm (profundidad)
Dimensiones (con paquete)	405 mm (ancho) x 530 mm (altura) x 325 mm (profundidad)
Peso del producto	5 kg para el modelo con toma de corriente 6,8 kg para el modelo con cable fijo (3 fases) 5,5 kg para el modelo con cable fijo (1 fase)
Peso con paquete	7,1 kg para el modelo con toma de corriente 8,9 kg para el modelo con cable fijo (3 fases) 7,6 kg para el modelo con cable fijo (1 fase)
Dimensiones del cable de alimentación de CA	Para modelos trifásicos Ø 18-25 mm Para modelos monofásicos Ø 13-18 mm
Entradas de cable	Redes eléctricas / Ethernet / Modbus

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES

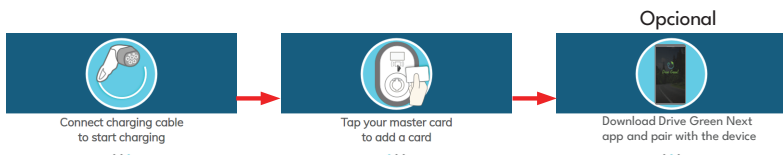
Clase de protección	Protección contra ingreso Protección contra impactos	IP54 IK10 (la pantalla opcional tiene protección IK08)
Condiciones de uso	Temperatura Humedad Altitud	-35 °C a 55 °C (sin luz solar directa) -25 °C a 50 °C (opcionalmente el producto tiene RCCB) 5% - 95% (humedad relativa, sin condensación) 0 - 4,000m

5 - CARGA

Su estación de carga está configurada para ser utilizada en modo de carga autorizado por defecto. Consulte los detalles del comportamiento del modo de carga autorizado en la sección siguiente.

5.1 - MODOS DE USO AUTÓNOMO

Primer uso del cargador en modo de "Uso Autónomo": La tarjeta maestra RFID de su cargador ya está registrada en su cargador y puede encontrar la tarjeta maestra RFID en los accesorios. Cuando su cargador se enciende por primera vez, se abre en las pantallas de "onboarding" como se muestra en la figura a continuación. Si no realiza ninguna configuración en las pantallas de onboarding durante 60 segundos y conecta su cable de carga, su estación de carga comienza en modo de autoinicio automáticamente.



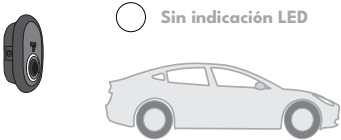
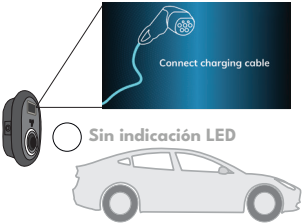

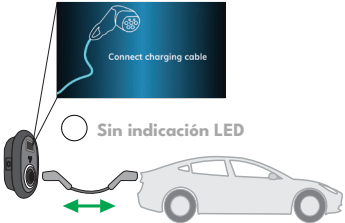

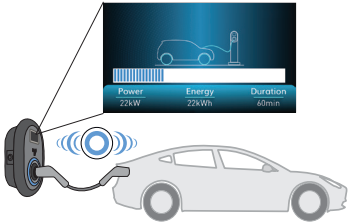
5.1.1 - MODO DE CARGA CON INICIO AUTOMÁTICO

Su estación de carga se comporta en modo de carga en autoinicio como se menciona a continuación:

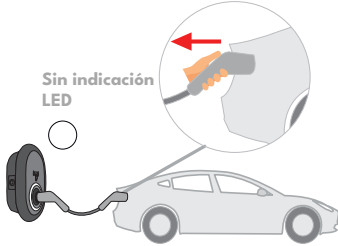
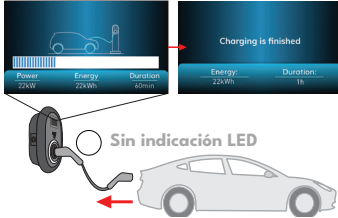

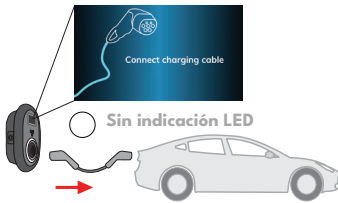
- Si no realiza ninguna configuración en el modo de configuración durante 60 segundos y conecta su cable de carga, su estación de carga comienza en modo de autoinicio automáticamente.
- Si elimina la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, entonces su cargador comienza a comportarse como en modo de autoinicio.

5.1.1.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE

5.1.1.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO


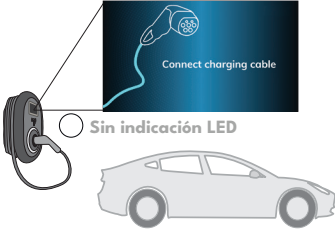
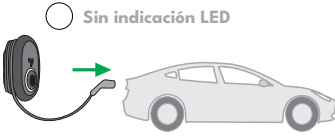
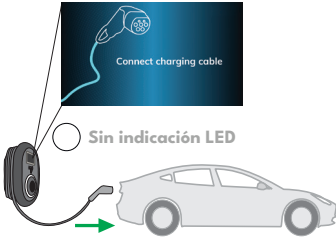

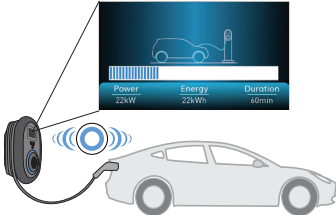
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 	<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 
<p>3 - La carga comienza y el LED indicador de estado brilla en azul.</p> 	<p>3 - La carga comienza automáticamente, y el LED indicador de estado brilla en azul.</p> 

5.1.1.1.2 - DETENER LA CARGA


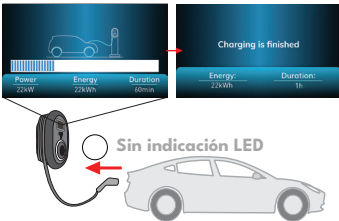
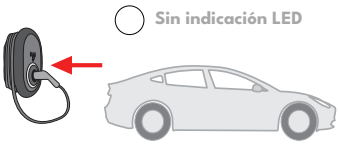
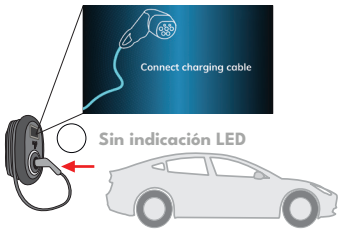
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga. No intente quitar el enchufe de la estación antes de desenchufarlo del vehículo. De lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p> 	<p>1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga. No intente quitar el enchufe de la estación antes de desenchufarlo del vehículo. De lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p> 
<p>2 - Desconecta el cable de carga de la estación.</p> 	<p>2 - Desconecta el cable de carga de la estación.</p> 

5.1.1.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

5.1.1.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 	<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 
<p>3 - La carga comienza automáticamente, y el LED indicador de estado brilla en azul.</p> 	<p>3 - La carga comienza automáticamente, y el LED indicador de estado brilla en azul.</p> 

5.1.1.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga.</p> 	<p>1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga.</p> 
<p>2 - Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.</p> 	<p>2 - Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.</p> 

NOTA: Si eliminas la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, tu cargador comenzará a comportarse en modo de autoinicio.

5.1.2 - MODO AUTORIZADO RFID

5.1.2.1 - REGISTRO DE TARJETA RFID DEL USUARIO

En modo de uso autónomo, la tarjeta RFID maestra ya está registrada en tu cargador. Si acercas la tarjeta RFID maestra a tu estación de carga cuando el cable de carga no está conectado, tu cargador comenzará a emitir señales por Bluetooth y al mismo tiempo podrás añadir la tarjeta RFID del usuario a la lista local de RFID del cargador. En este periodo de tiempo, el LED de indicación comienza a parpadear en azul durante 60 segundos. Puedes añadir/eliminar tu tarjeta RFID de usuario. Si no realizas ninguna configuración en 60 segundos, la estación de carga saldrá del modo de configuración y volverá a su modo anterior.

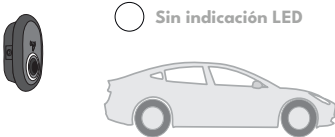
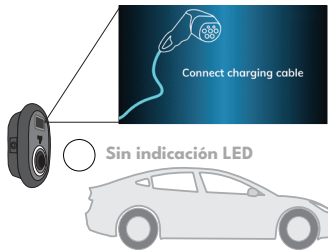

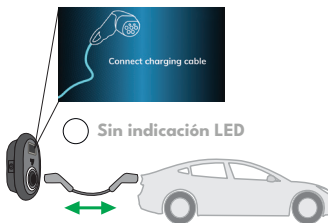
5.1.2.1.1 - AÑADIR/ELIMINAR TARJETA RFID A/DESDE LA LISTA LOCAL DE RFID:

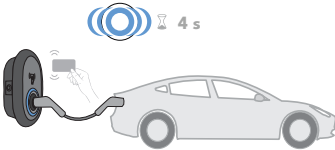
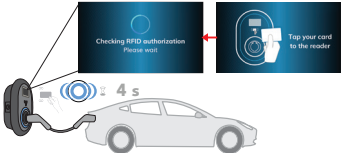
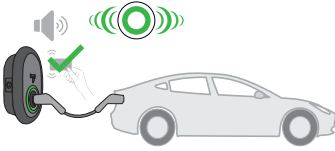
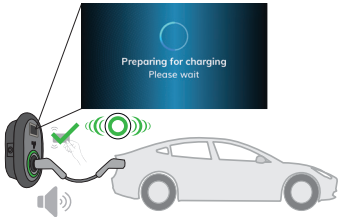
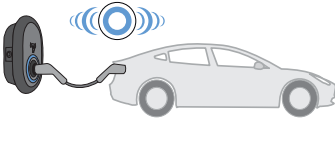
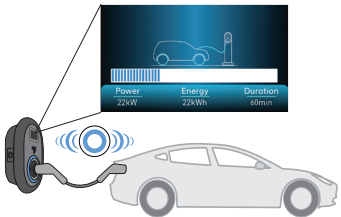
Como se mencionó anteriormente, en modo de configuración dentro de 60 segundos, si acercas cualquier tarjeta RFID de usuario que no esté en la lista local de RFID, se te ofrecerá añadirla a la lista. De manera similar, si acercas la tarjeta RFID de usuario que ya se había añadido a la lista local de RFID anteriormente, se eliminará de la lista. Si eliminas la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, tu cargador comenzará a comportarse en modo de autoinicio.

5.1.2.2 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

5.1.2.2.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE

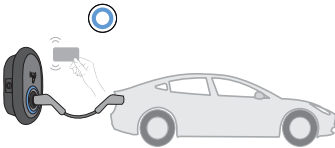
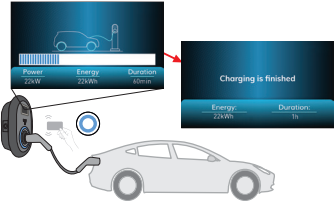
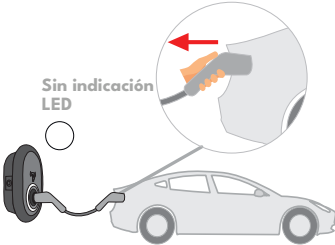
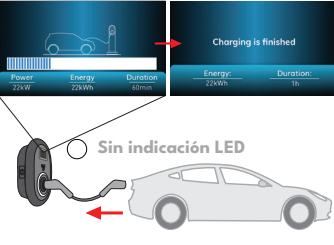

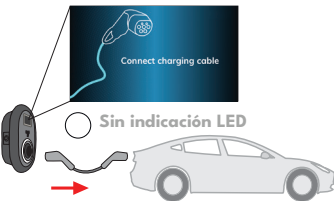
5.1.2.2.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p>  <p>Sin indicación LED</p>	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p>  <p>Sin indicación LED</p>
<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p>  <p>Sin indicación LED</p>	<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p>  <p>Sin indicación LED</p>

<p>3- Acerca la tarjeta RFID del usuario al lector.</p> 	<p>3- Toca la tarjeta RFID del usuario al lector.</p> 
<p>4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente.</p> 	<p>4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente.</p> 
<p>5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.</p> 	<p>5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.</p> 


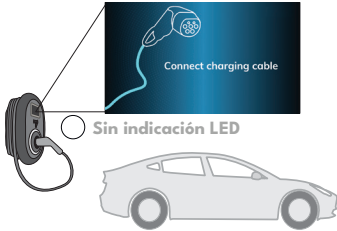
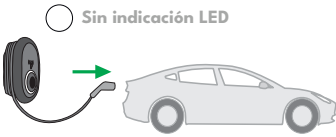
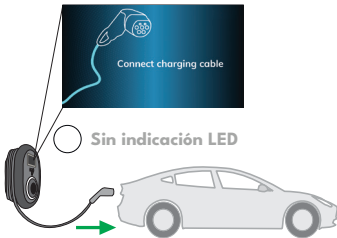
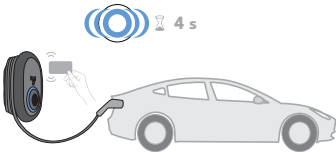
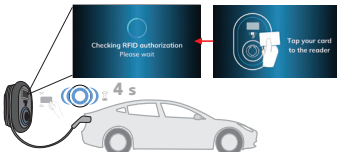
NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Toma alrededor de un minuto reiniciar tu estación de carga después de que se reinicie.

5.1.2.2.1.2 - DETENER LA CARGA

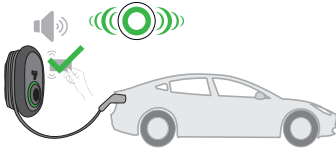
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. No intentes desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>	<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. No intentes desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>
<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 	<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 
<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo primero.</p> 	<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo primero.</p> 
<p>2 - Desconecta el cable de carga de la estación.</p> 	<p>2 - Desconecta el cable de carga de la estación.</p> 

5.1.2.2.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

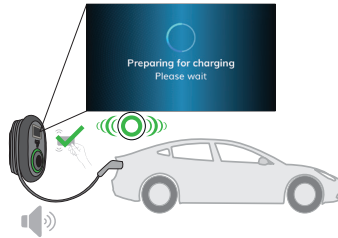
5.1.2.2.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrate de que tu vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.</p> 	<p>2 - Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.</p> 
<p>3- Toca la tarjeta RFID en el lector RFID.</p> 	<p>3- Toca la tarjeta RFID del usuario al lector.</p> 

4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente.



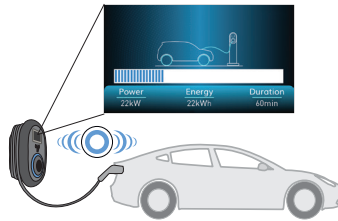
4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente.



5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

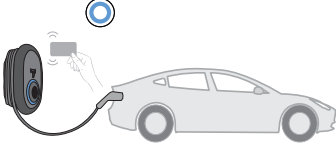
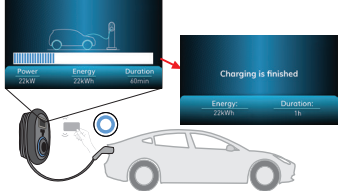
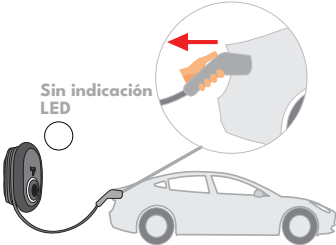
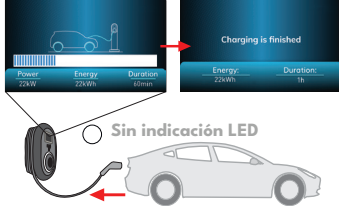

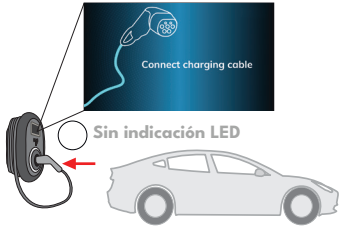


5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Toma alrededor de un minuto reiniciar tu estación de carga después de que se reinicie.

5.1.2.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.</p>	<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.</p>
<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 	<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 
<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo primero.</p> 	<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo.</p> 
<p>2- Inserta el enchufe de carga en el enchufe de prueba de la estación.</p> 	<p>2- Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.</p> 

5.1.3 - MODO AUTORIZADO MEDIANTE APLICACIÓN MÓVIL (opcional con Wi-Fi)

5.1.3.1 – CONFIGURANDO LA APLICACIÓN DRIVE GREEN

En modo de uso autónomo, la tarjeta RFID maestra ya está registrada en tu cargador. Si tocas la tarjeta RFID maestra a tu estación de carga cuando el cable de carga no está conectado, tu cargador comienza a emitir señales por Bluetooth. En este periodo de tiempo, el LED indicador comienza a parpadear en azul durante 60 segundos. Puedes configurar la aplicación Drive Green desde tu smartphone en este periodo de tiempo. Si no realizas ninguna configuración en 60 segundos, la estación de carga sale del modo de configuración y regresa a su modo anterior.

5.1.3.2 - CONFIGURACIÓN DE DRIVE GREEN:

Se espera comenzar la configuración desde tu smartphone dentro de los 60 segundos después de que comienza el modo de configuración. Si no realizas ninguna configuración en 60 segundos, la emisión de Bluetooth finaliza y el modo de configuración termina.

Por favor, descarga la aplicación "Drive Green Next" desde la tienda de aplicaciones Android Play Store o iOS App Store.

Puedes acceder a la aplicación mediante el código QR a continuación.



Abre la aplicación móvil Drive Green. Veréis una selección de diferentes modelos. Para configurar vuestro cargador, seleccionad el modelo EVC04 que se muestra en la imagen de arriba y haced clic en el botón continuar, siguiendo las instrucciones que se mencionan en la aplicación en detalle para configurar el cargador y finalizar la configuración. Tened en cuenta que después de la primera configuración, vuestro cargador de VE y la aplicación móvil se conectan localmente a través de Bluetooth, por lo que solo podréis monitorizar y controlar vuestra sesión de carga cuando estéis cerca de la estación de carga. Si queréis monitorizar y controlar vuestra estación de carga desde Internet de forma remota, necesitáis configurar los ajustes de conexión a Internet de vuestro cargador de VE desde la pestaña "Conectividad" en el menú "Ajustes del dispositivo". Podéis utilizar la conectividad Ethernet LAN o la opción de conectividad WiFi WLAN.

5.1.3.3 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO


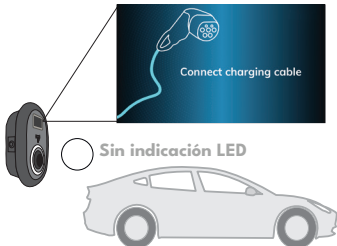

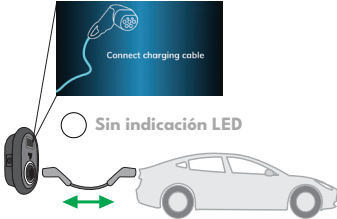
Después de configurar vuestro cargador con la aplicación inteligente, podréis controlar el cargador a través de la aplicación, ya sea en modo de autoinicio o en modo autorizado por RFID. Se describen los modos de inicio automático y de autorización mediante RFID.

Vuestra estación de carga se comporta en modo de carga de autoinicio como se menciona a continuación. Pero podréis seguir controlando el cargador con la aplicación inteligente incluso si está en modo de carga de autoinicio.

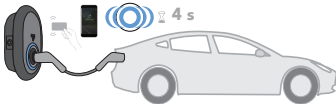
- a) Si no realizáis ninguna configuración en el modo de configuración durante 60 segundos y conectáis vuestro cable de carga, vuestra estación de carga comenzará automáticamente en modo de autoinicio.
- b) Si elimina la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, entonces su cargador comienza a comportarse como en modo de autoinicio.

5.1.3.3.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE

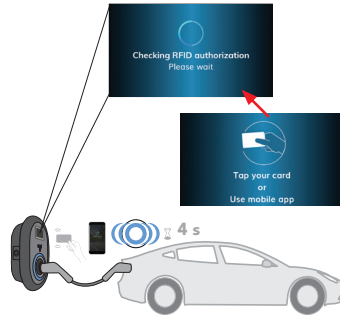
5.1.3.3.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 	<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 

3- Tocad el lector RFID del usuario o pulsad el botón "Cargar ahora" desde la aplicación.



3- Tocad el lector RFID del usuario o pulsad el botón "Cargar ahora" desde la aplicación.



4- Podéis comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada antes o después de pulsar el botón "Cargar ahora" en la aplicación móvil.



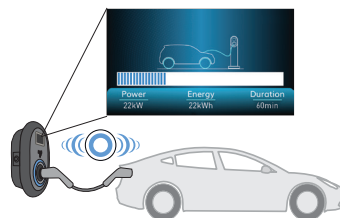
4- Podéis comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada antes o después de pulsar el botón "Cargar ahora" en la aplicación móvil.



5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

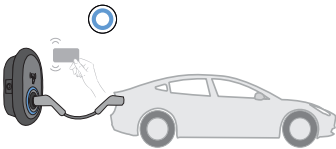
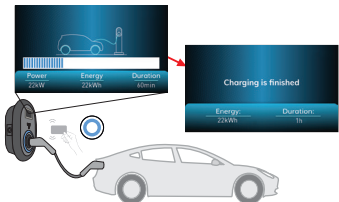
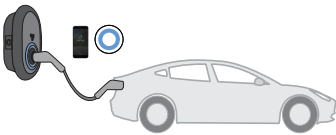
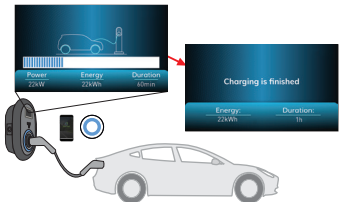
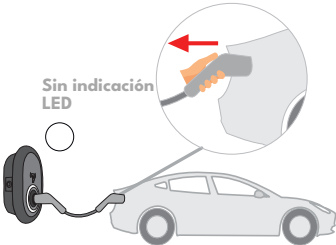
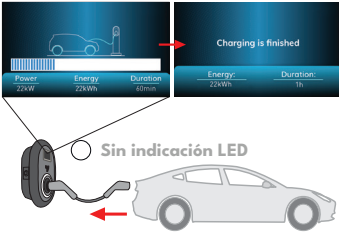


5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Tarda alrededor de un minuto en reiniciar vuestra estación de carga después de que se restablezca.

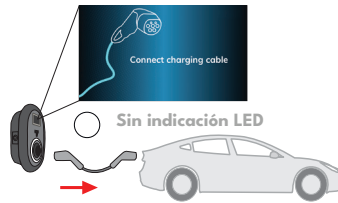
5.1.3.3.1.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. No intentes desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>	<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. No intentes desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>
<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 	<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 
<p>Method2. Puede detener la carga presionando el botón “DETENER” en la aplicación móvil de su smartphone.</p> 	<p>Method2. Puede detener la carga presionando el botón “DETENER” en la aplicación móvil de su smartphone.</p> 
<p>Método3. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo primero.</p> 	<p>Método3. Puede detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo.</p> 

2 - Desconecte primero el cable de carga del vehículo y luego de su estación de carga.


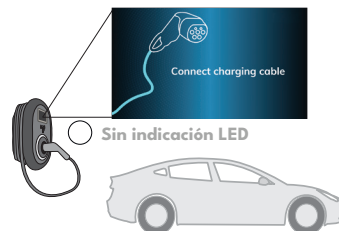

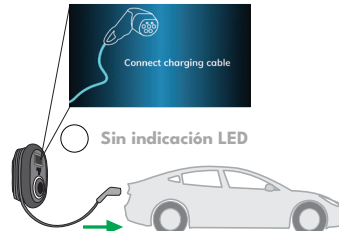


2 - Desconecte primero el cable de carga del vehículo y luego de su estación de carga.



5.1.3.3.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

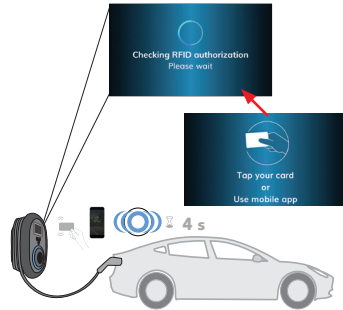
5.1.3.3.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.</p> 	<p>2 - Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.</p> 

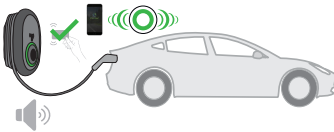
3- Tocad el lector RFID del usuario o pulsad el botón "Cargar ahora" desde la aplicación.



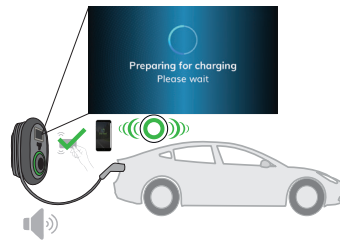
3- Tocad el lector RFID del usuario o pulsad el botón "Cargar ahora" desde la aplicación.



4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada antes o después de presionar el botón "Cargar Ahora" en la aplicación móvil.



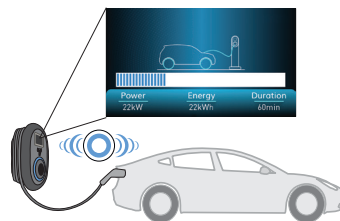
4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada antes o después de presionar el botón "Cargar Ahora" en la aplicación móvil.



5 - La carga comienza automáticamente y el LED indicador de estado brilla en azul.

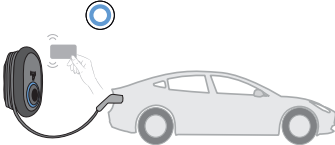
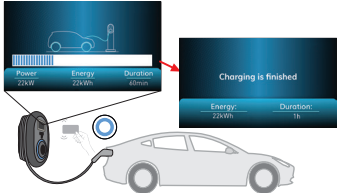

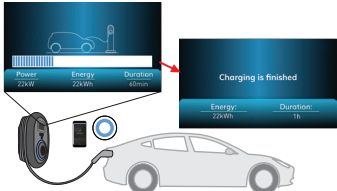
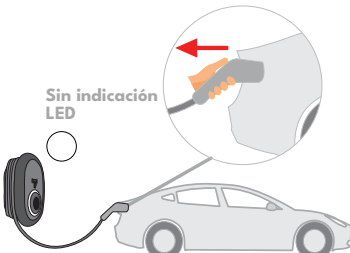
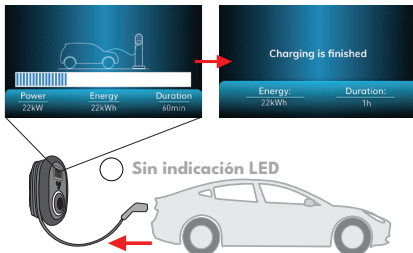


5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

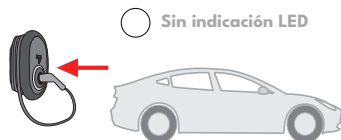


NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Tarda alrededor de un minuto en reiniciar vuestra estación de carga después de que se restablezca.

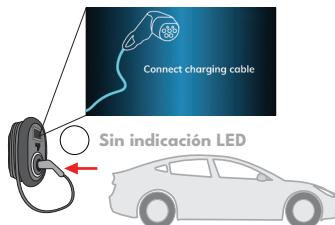
5.1.3.3.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.</p>	<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.</p>
<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 	<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 
<p>Method2. Puede detener la carga presionando el botón “DETENER” en la aplicación móvil de su smartphone.</p> 	<p>Method2. Puede detener la carga presionando el botón “DETENER” en la aplicación móvil de su smartphone.</p> 
<p>Método3. Puede detener la carga desconectando primero el cargador del vehículo.</p> 	<p>Método3. Puede detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo.</p> 

2- Inserta el enchufe de carga en el enchufe de prueba de la estación.



2- Desconecte el cable de carga del vehículo e inserte el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.



5.1.3.4 - MODOS DE APLICACIÓN

5.1.3.4.1- MODO DE CARGA ECO

El modo de Carga Eco es una función que el usuario puede configurar según las horas pico de consumo eléctrico en su país y gestionar los períodos de carga en consecuencia. Cuando se activa el modo de Carga Eco, se pueden establecer los intervalos de inicio y finalización de la carga.

Si el cargador comienza a cargar dentro del intervalo de tiempo eco establecido por el usuario, la carga comienza y finaliza normalmente. Si la carga comienza fuera del intervalo de tiempo eco establecido por el usuario, se espera a que esté en el período de tiempo eco para comenzar la carga.

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla

- Si su cargador está autorizado por RFID, después de que el cable de carga esté conectado, necesita presionar el botón "Cargar Ahora" desde la aplicación o tocar una de las tarjetas de usuario que está autorizada. Después de eso, se pasa al modo de espera de tiempo ecológico.
- Si necesitas cargar tu vehículo eléctrico sin esperar el intervalo de tiempo ecológico, puedes pulsar el botón "Cargar Ahora" en tu aplicación o tocar una de las tarjetas RFID autorizadas para iniciar la carga de inmediato.
- Tu cargador comienza a parpadear en azul y rojo cuando espera el intervalo de tiempo ecológico.
- Cuando el cargador comienza a esperar el intervalo de carga ecológica, en los primeros 5 minutos, el LED de indicación parpadea en colores azul y rojo. Después de 5 minutos, el LED deja de parpadear.

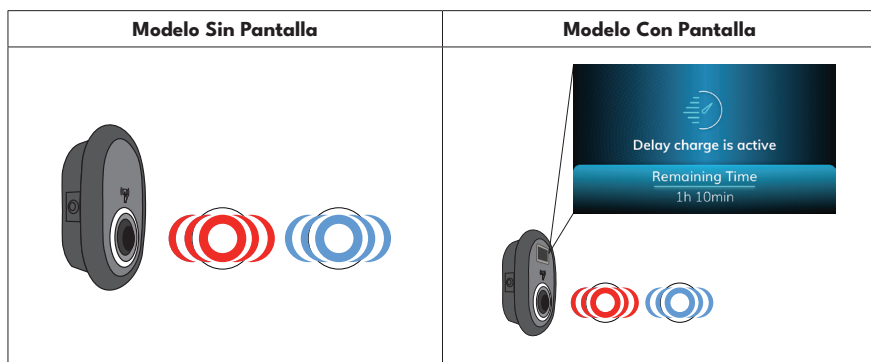
en azul y rojo. De manera similar, cuando finaliza el intervalo de carga ecológica, la sección de carga se pausa y el LED de indicación parpadea en colores azul y rojo. Después de 5 minutos, el LED deja de parpadear.

Si deseas que tu vehículo eléctrico continúe cargando después de que finalice el intervalo de carga ecológica, puedes activar esta funcionalidad en la pestaña "Programar Carga" en el menú "Continuar Después de Carga Ecológica".

5.1.3.4.2 - FUNCIÓN DE CARGA DIFERIDA

Tu cargador tiene la función de iniciar la carga con un retraso que configuras en la aplicación desde tu smartphone. Para iniciar la carga en modo de retraso;

- Después de conectar el cable de carga y establecer el período de tiempo de retraso desde tu aplicación y pulsar el botón "Carga Retardada", el cargador pasa al modo de tiempo de retraso, el cable de carga se bloquea por el cargador y el LED de indicación comienza a parpadear en azul y rojo.
- En la pantalla de tu aplicación, puedes ver que la estación de carga está en modo de carga retardada.
- Si deseas iniciar la carga inmediata sin esperar el período de tiempo de retraso; incluso si el tiempo de retraso está activo desde la aplicación,
 - a) Para el dispositivo en modo autorizado por RFID, cualquier toque de tarjeta RFID autorizada o pulsar el botón "Cargar Ahora" desde la aplicación puede permitir que tu cargador comience a cargar de inmediato.
 - b) Para el dispositivo en modo de autoinicio, pulsar el botón "Cargar Ahora" desde la aplicación puede permitir que tu cargador comience a cargar de inmediato.
- La pantalla de carga retardada en tu estación de carga será como se muestra a continuación.
- Cuando el cargador está configurado en modo de carga retardada, en los primeros 5 minutos, el LED de indicación parpadea en colores azul y rojo. Después de 5 minutos, el LED deja de parpadear en azul y rojo.



5.1.3.4.3 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEABLE

En los modelos con toma de corriente, el cable de carga puede fijarse permanentemente a la estación de carga mediante el bloqueo permanente del mecanismo de bloqueo de la toma. Esta función se puede activar desde la función de cable bloqueable en la pestaña "Configuración Avanzada" en el menú "Configuración del Dispositivo".

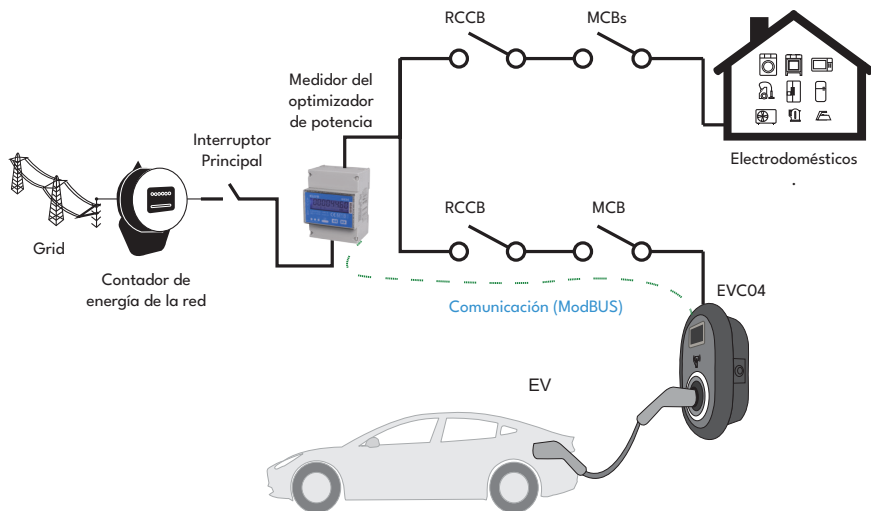
5.1.3.4.4 - RESTABLECIMIENTO DE TARJETA RFID MAESTRO Y DE USUARIO

Las listas de tarjetas RFID maestro y de usuario se pueden borrar en el menú de tarjetas maestro y de usuario en la pestaña "Configuración Avanzada". Cuando restableces la lista de tarjetas RFID de usuario, la estación de carga puede entrar en modo de enchufar y cargar según la configuración de "Carga Gratuita".

Cuando restableces la tarjeta RFID maestro, necesitas acercar la nueva tarjeta RFID maestro al lector. Si no acercas la nueva tarjeta RFID maestro al lector en el intervalo de tiempo especificado, la antigua tarjeta RFID maestro mantiene su validez.

5.1.3.4.5 - CONFIGURACIÓN DEL OPTIMIZADOR DE ENERGÍA

Esta función se proporciona con accesorios de medición opcionales que se venden por separado. En modo optimizador de energía, la corriente total extraída del interruptor principal de la casa por la estación de carga y otros electrodomésticos se mide con un sensor de corriente integrado en la línea de alimentación principal como se muestra en la figura a continuación. La función de Optimización de Energía y el límite máximo de corriente de la línea de alimentación principal del sistema se configuran desde la configuración de "Optimizador de Energía" en la pestaña "Configuración Avanzada" en el menú "Configuración del Dispositivo".



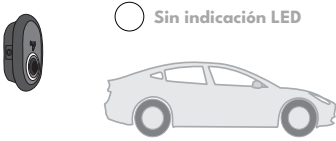
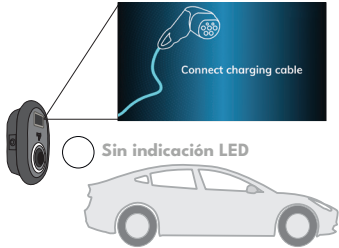

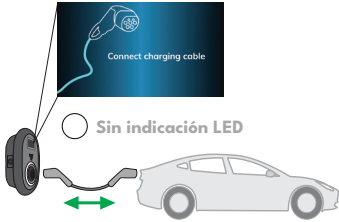
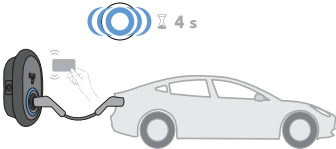
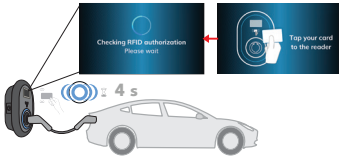
Se proporciona una representación visual.

5.1.4 - MODO DE LISTA LOCAL RFID AUTORIZADA Y MODO ACEPTAR TODOS LOS RFIDS

Por favor, revisa "CONFIGURACIONES DEL MODO AUTÓNOMO" en el documento de la Guía de Instalación.

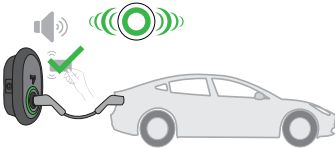
5.1.4.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE

5.1.4.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p>  <p>Sin indicación LED</p>	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p>  <p>Sin indicación LED</p>
<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p>  <p>Sin indicación LED</p>	<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p>  <p>Sin indicación LED</p>
<p>3 - Acerca la tarjeta RFID del usuario al lector.</p>  <p>4 s</p>	<p>3 - Toca la tarjeta RFID en el lector RFID.</p>  <p>4 s</p>

4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada anteriormente, si la estación de carga está en Modo de Lista Local de RFIDs Autorizados.

Si la estación de carga está en Modo Aceptar TODOS los RFIDs, entonces puedes comenzar a cargar con cualquier tarjeta RFID compatible.



4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada anteriormente, si la estación de carga está en Modo de Lista Local de RFIDs Autorizados.

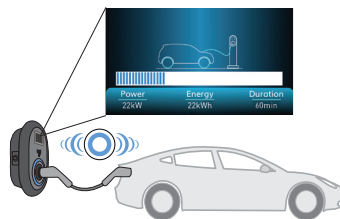
Si la estación de carga está en Modo Aceptar TODOS los RFIDs, entonces puedes comenzar a cargar con cualquier tarjeta RFID compatible.



5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

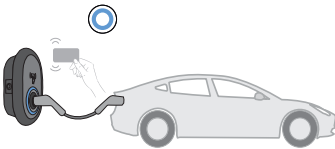
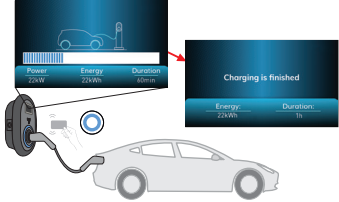
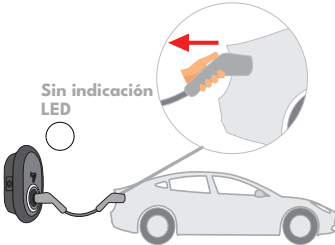
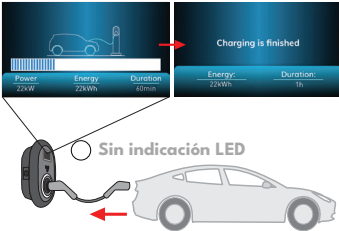

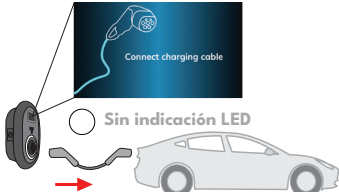


5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.




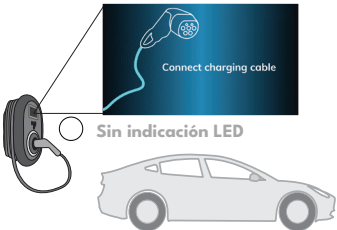
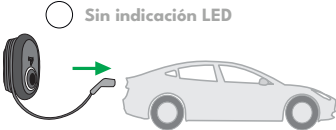
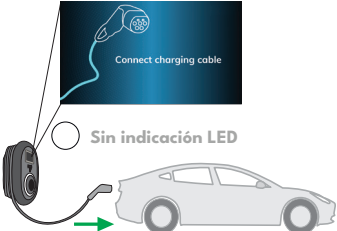
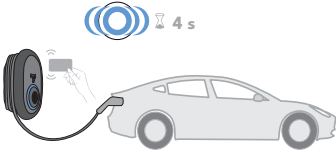
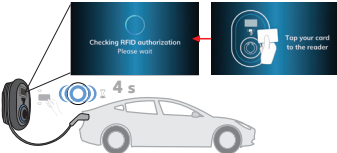
NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Tarda alrededor de un minuto en reiniciar vuestra estación de carga después de que se restablezca.

5.1.4.1.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. No intentes desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>	<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. No intentes desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>
<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 	<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 
<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando primero el cable de carga del vehículo.</p> 	<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando primero el cable de carga del vehículo.</p> 
<p>2- Desconecta el cable de carga de la estación.</p> 	<p>2- Desconecta el cable de carga de la estación.</p> 

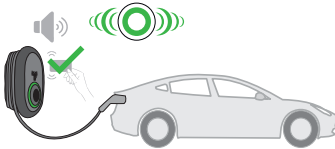
5.1.4.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

5.1.4.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.</p> 	<p>2 - Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.</p> 
<p>3- Toca la tarjeta RFID en el lector RFID.</p> 	<p>3- Toca la tarjeta RFID en el lector RFID.</p> 

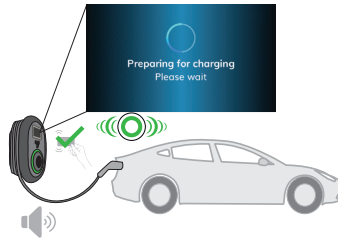
4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada anteriormente, si la estación de carga está en Modo de Lista Local de RFIDs Autorizados.

Si la estación de carga está en Modo Aceptar TODOS los RFIDs, entonces puedes comenzar a cargar con cualquier tarjeta RFID compatible.



4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que ha sido autorizada anteriormente, si la estación de carga está en Modo de Lista Local de RFIDs Autorizados.

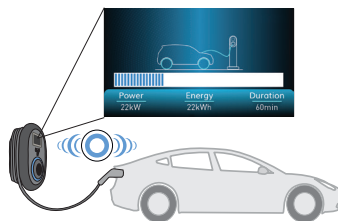
Si la estación de carga está en Modo Aceptar TODOS los RFIDs, entonces puedes comenzar a cargar con cualquier tarjeta RFID compatible.



5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

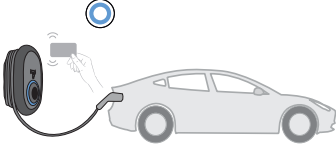
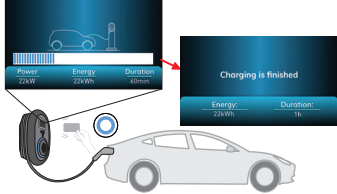
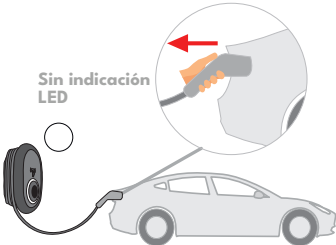
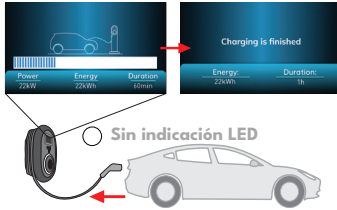
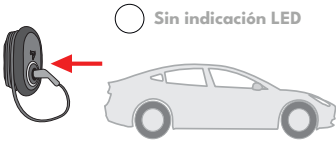
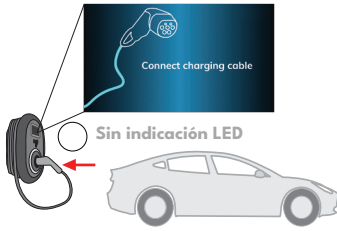


5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Toma alrededor de un minuto reiniciar tu estación de carga después de que se reinicie.

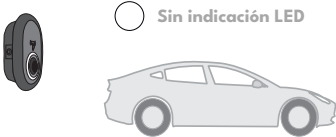
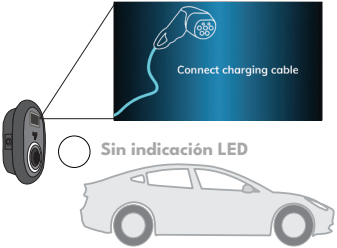

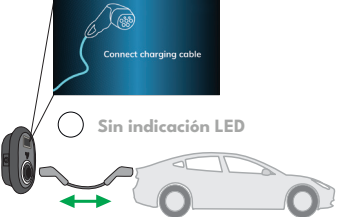
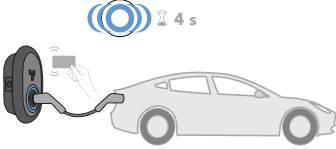
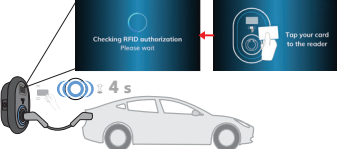
5.1.4.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.</p>	<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.</p>
<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 	<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 
<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo.</p> 	<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo.</p> 
<p>2- Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.</p> 	<p>2- Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.</p> 

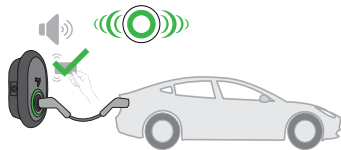
5.2 - MODO CONECTADO DEL SISTEMA CENTRAL OCPP (Opcional)

5.2.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE

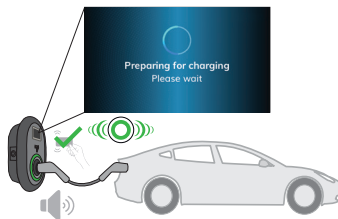
5.2.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 	<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 
<p>3 - Toca la tarjeta RFID al lector RFID, puedes comenzar a cargar con una tarjeta que proporciona tu operador de carga.</p> 	<p>3 - Toca la tarjeta RFID al lector RFID, puedes comenzar a cargar con una tarjeta que proporciona tu operador de carga.</p> 

4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente. Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



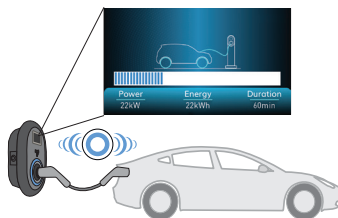
4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente. Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

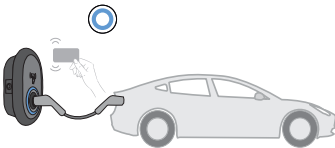
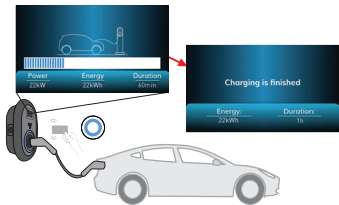
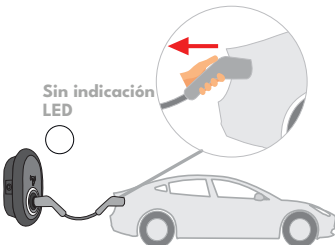
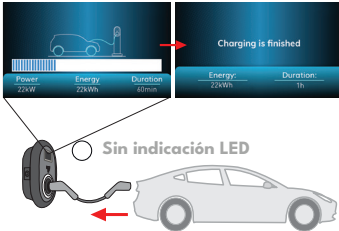

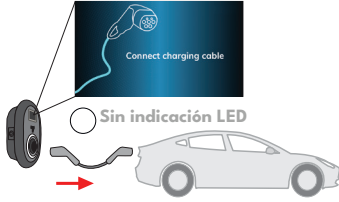


5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.




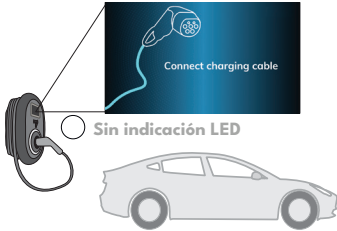

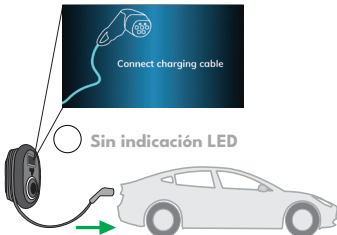
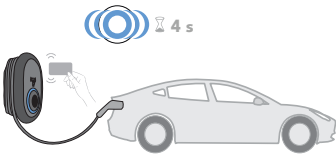
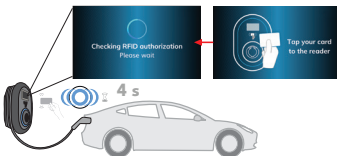
NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Tarda alrededor de un minuto en reiniciar vuestra estación de carga después de que se restablezca.

5.2.1.2 - DETENER LA CARGA

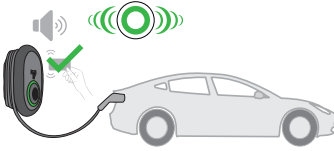
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. No intentes desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>	<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. No intentes desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga, de lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>
<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 	<p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 
<p>Method2. Puede detener la carga desconectando primero el cargador del vehículo.</p> 	<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo primero.</p> 
<p>2 - Desconecta el cable de carga de la estación.</p> 	<p>2 - Desconecta el cable de carga de la estación.</p> 

5.2.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

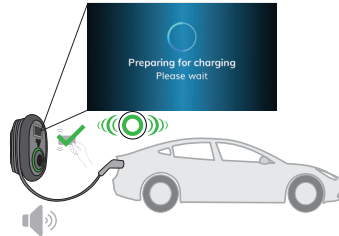
5.2.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrate de que tu vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.</p> 	<p>2 - Inserta el enchufe de carga en la entrada del vehículo.</p> 
<p>3- Toca la tarjeta RFID en el lector RFID. Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que proporciona tu operador de carga.</p> 	<p>3- Toca la tarjeta RFID en el lector RFID. Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que proporciona tu operador de carga.</p> 

4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente. Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



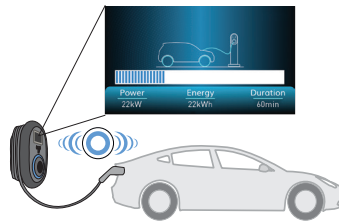
4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente. Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

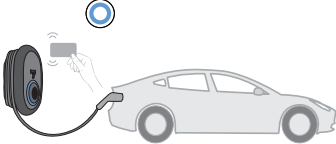
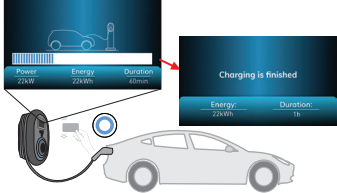
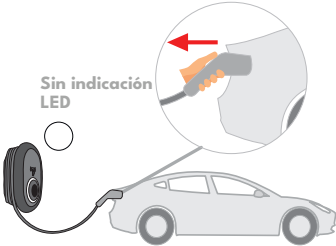
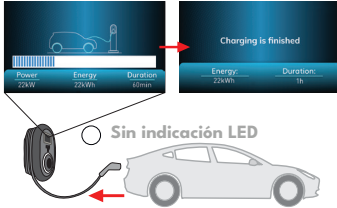
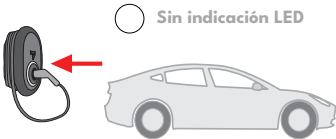
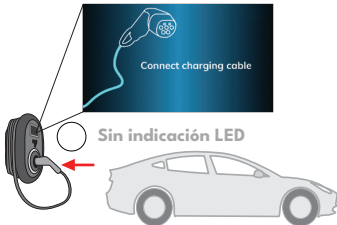


5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada. Tarda alrededor de un minuto en reiniciar vuestra estación de carga después de que se restablezca.

5.2.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.</p> <p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 	<p>1- Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga.</p> <p>Método 1. Puedes terminar la carga tocando la tarjeta RFID con la que comenzaste a cargar antes.</p> 
<p>Method2. Puede detener la carga desconectando primero el cargador del vehículo.</p> 	<p>Method2. Puedes detener la carga desconectando el cable de carga del vehículo.</p> 
<p>2- Inserta el enchufe de carga en el enchufe de prueba de la estación.</p> 	<p>2- Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.</p> 

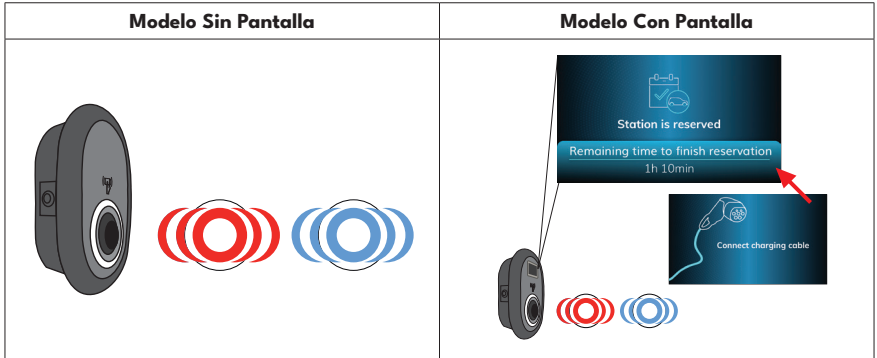
5.2.3 - FUNCIONES ADICIONALES DE OCPP 1.6 JSON

5.2.3.1 - FUNCIÓN DE RESERVA

La función de reserva permite al usuario reservar la estación de carga por un periodo de tiempo. Durante este periodo:

- El LED parpadeará en rojo y azul.
- Solo la tarjeta RFID que se utiliza para la reserva puede iniciar el proceso de carga. Otras tarjetas son rechazadas.

Si la carga no se inicia hasta que el periodo de reserva ha expirado, el LED cambiará a modo de "Sin Indicación de Luz".



5.2.3.2 - INICIO / TERMINACIÓN REMOTA DE CARGA

Esta característica es compatible con la estación de carga. Si también es compatible con el servidor conectado, entonces el proceso de carga puede iniciarse/terminarse de forma remota.

5.2.3.3 - REINICIO FORZADO / REINICIO SUAVE

Si la estación de carga del vehículo eléctrico no funciona correctamente, el proveedor de servicios puede reiniciar el dispositivo con esta característica. Hay dos tipos de reinicio. Se puede seleccionar un reinicio de software o de hardware.

5.2.3.4 - DESBLOQUEO DEL ENCHUFE


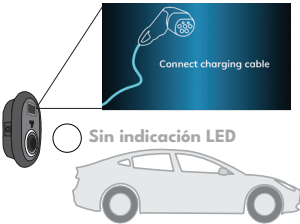

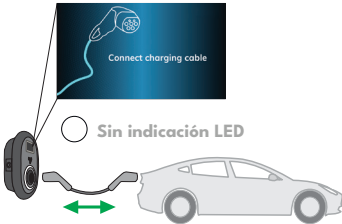

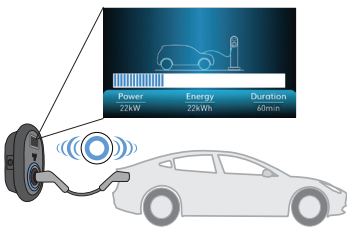
Si el cable de carga está bloqueado en la estación, el proveedor de servicios puede desbloquear el cable a través de esta característica.

5.3 - PLUG & CHARGE (OPCIONAL)

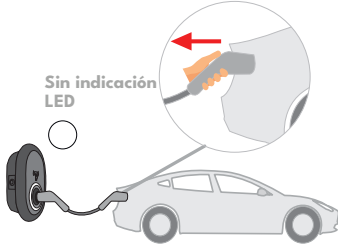
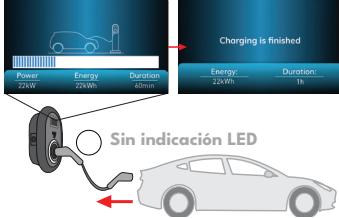

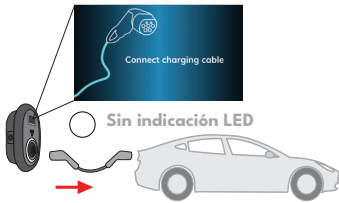
La función PLUG & CHARGE solo está disponible con el MODO DE SISTEMA CENTRAL OCPP ACTIVADO. Para cargar con PLUG & CHARGE, el vehículo eléctrico también debe soportar la función PLUG & CHARGE.

5.3.1 - MODELO CON TOMA DE CORRIENTE

5.3.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO


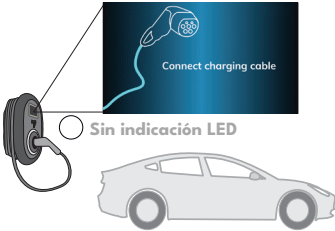

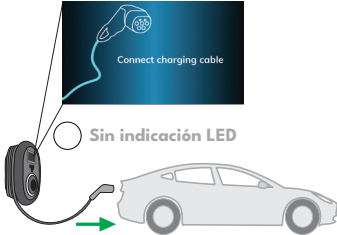

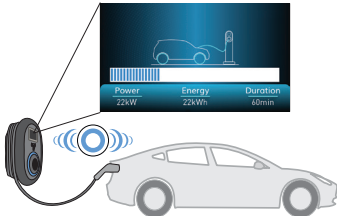
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 	<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 
<p>3 - La carga comienza y el LED indicador de estado brilla en azul.</p> 	<p>3 - La carga comienza automáticamente, y el LED indicador de estado brilla en azul.</p> 

5.3.1.2 - DETENER LA CARGA

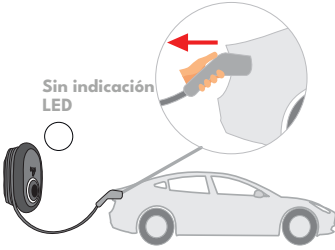

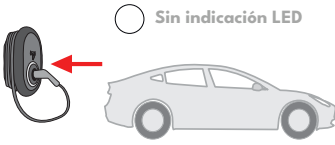
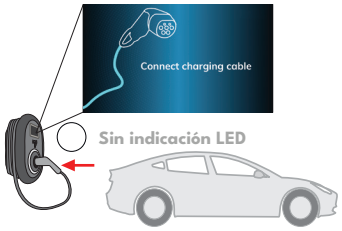
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga. No intente quitar el enchufe de la estación antes de desenchufarlo del vehículo. De lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>  <p>Sin indicación LED</p>	<p>1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga. No intente quitar el enchufe de la estación antes de desenchufarlo del vehículo. De lo contrario, el mecanismo de bloqueo puede dañarse.</p>  <p>Sin indicación LED</p>
<p>2 - Desconecta el cable de carga de la estación.</p>  <p>Sin indicación LED</p>	<p>2 - Desconecta el cable de carga de la estación.</p>  <p>Sin indicación LED</p>

5.3.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

5.3.2.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 	<p>1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.</p> 
<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 	<p>2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.</p> 
<p>3 - La carga comienza automáticamente, y el LED indicador de estado brilla en azul.</p> 	<p>3 - La carga comienza automáticamente, y el LED indicador de estado brilla en azul.</p> 

5.3.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
<p>1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga.</p>  <p>Sin indicación LED</p>	<p>1- Desenchufe primero el cable de carga del vehículo para detener la carga.</p>  <p>Sin indicación LED</p>
<p>2 - Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.</p>  <p>Sin indicación LED</p>	<p>2 - Inserta el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación.</p>  <p>Sin indicación LED</p>

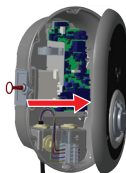
6 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO (Modelo con Enchufe)

El cable se bloquea y la estación de carga de tu modelo de enchufe comienza a comportarse como un modelo de cable adjunto.

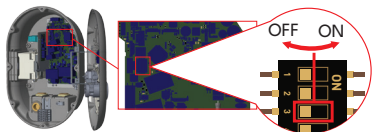
1- Apaga la alimentación de tu estación de carga.



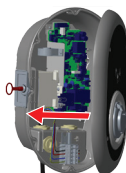
2- Abre la tapa del producto como se describe en el manual de instalación.



3- Para habilitar la función de cable bloqueado, cambie el pin 3 del interruptor DIP a la posición ON mediante una herramienta plástica puntiaguda (tipo spudger). La ubicación del interruptor DIP se muestra en la figura a continuación.



4- Cierra la tapa del producto como se describe en el manual de instalación.



5- Abre la tapa frontal de la toma de corriente y conecta el cable de carga a la toma de corriente.



6- Enciende la alimentación de tu estación de carga. El cable se bloquea y la estación de carga comienza a comportarse como un modelo de cable conectado.



7 - MODELOS DE MEDIDOR MID (Opcional)

Es posible ver la energía activa total en la pantalla del medidor MID (productos con medidor MID).



8 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA

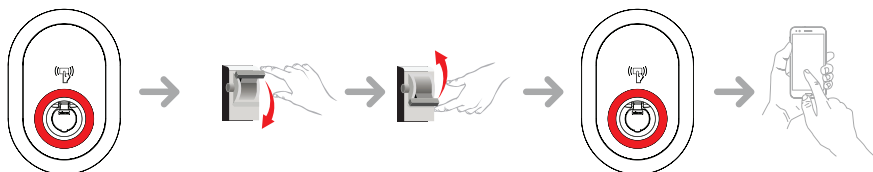
Debido a cualquier fallo, en los modelos de pantalla, puedes ver la pantalla "¡Fuera de servicio!" en la estación de carga. El código de error recibido también aparece en la pantalla.






8.1 - CONDICIÓN DE ERROR GENERAL

Si el LED de información de estado es de color rojo constante, apaga la estación de carga y vuelve a encenderla.

Si el LED sigue siendo de color rojo constante, llama a un servicio autorizado.



8.2 - OTRAS CONDICIONES DE ERROR

Indicador de Estado	Problema	Causas posibles	Soluciones recomendadas
	<p>El LED de información de estado parpadea en rojo.</p> <p>10 segundos ENCENDIDO 2 segundos APAGADO</p>	<p>La tensión de suministro de CA puede no estar en el rango especificado en el manual de operación, la conexión a tierra puede no haberse realizado y/o las conexiones de fase/ neutro pueden estar invertidas o la estación de carga puede tener un fallo.</p>	<p>Por favor, asegúrate de que la tensión esté en el rango especificado y que la conexión a tierra se haya realizado.</p> <p>Si el botón sigue siendo de color rojo sólido, por favor contacta con el servicio autorizado.</p>
	<p>Incluso si el LED de información de estado parpadea en azul cada cuatro segundos, no es posible iniciar la carga del vehículo eléctrico o bloquear el enchufe en la estación de carga.</p>	<p>El enchufe de carga puede no estar conectado correctamente al dispositivo de carga o al vehículo eléctrico.</p>	<p>Asegúrate de que el enchufe de carga esté conectado correctamente en ambos lados. Por favor, verifica si tu vehículo eléctrico está en modo de carga.</p>
	<p>El LED de información de estado parpadea en rojo.</p>	<p>Verás esta notificación de error si tu vehículo está equipado con un tipo de batería que requiere ventilación.</p>	<p>Esta estación de carga no es adecuada para cargar tales vehículos.</p>

NOTA: Si enfrentas un problema de configuración al configurar tu cargador y smartphone, asegúrate de que el rango de bluetooth sea inferior a 10 metros; permanece dentro del rango.

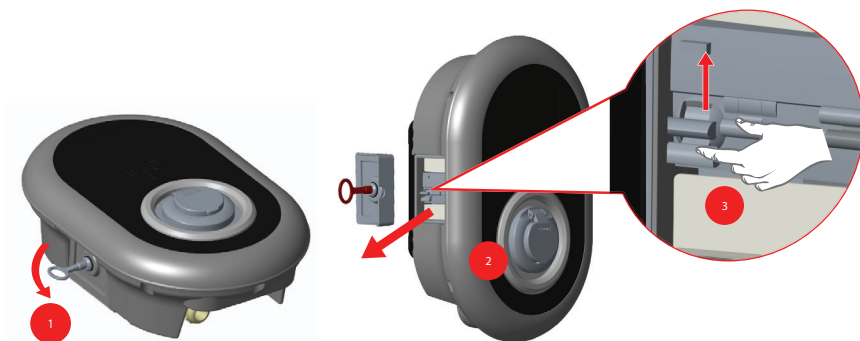
NOTA: Si enfrentas un problema de conexión Wi-Fi al controlar el cargador, reinicia tu router y verifica las conexiones.

8.3 - RELÉ DE DISPARO EN PRODUCTOS CON DISPOSITIVO DE CORRIENTE RESIDUAL (OPCIONAL)

PRECAUCIÓN

8.3.1 - DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CORRIENTE RESIDUAL

- El dispositivo de corriente residual se puede ver en la segunda parte de la siguiente figura. Puedes acceder al dispositivo de corriente residual abriendo la cerradura que se encuentra en la tapa lateral, como se muestra en la primera parte de la figura a continuación. Coloque y presione la llave triangular en la cerradura de la cubierta lateral y luego gire la llave 90 grados en sentido antihorario.
- Asegúrate de que no haya fallos en tu vehículo o en el enchufe de carga que puedan causar una corriente residual antes de reiniciar el dispositivo de corriente residual disparado.
- Después de asegurarte de que no hay problemas en tu vehículo o en el enchufe de carga, desconecta el cable de carga de la estación de carga. Luego, reactiva tu estación de carga reiniciando el interruptor, como se muestra en la tercera parte de la figura a continuación.
- Si el problema persiste, contacta con un servicio autorizado. Si el problema se resuelve, puede haber algún problema con tu vehículo o cable de carga. Póngase en contacto con el servicio de su vehículo.



8.3.2 - COMPORTAMIENTO DEL SENSOR DE CORRIENTE DE FUGA CC DE 6 mA

La estación de carga está equipada con un sensor de corriente de fuga de CC que reacciona a una corriente de fuga de CC superior a 6 mA.

Si la estación de carga entra en estado de error debido a la corriente de fuga de CC, se debe desconectar el cable de carga del vehículo y luego de la estación de carga para reiniciar este error.

9 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

PELIGRO

- No limpies tu dispositivo de carga de vehículo eléctrico mientras cargas tu vehículo.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilices paños abrasivos ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.

El incumplimiento de estas advertencias puede resultar en la muerte y lesiones graves. Además, puede causar daños a tu dispositivo.

10 - CAMBIOS NORMATIVOS DEL REINO UNIDO RELATIVOS A LA CARGA INTELIGENTE (OPCIONAL)

CONFIGURACIÓN DE LA INTERFAZ WEB

Comportamiento del retardo aleatorio y de la carga en horario valle

- a. El retardo aleatorio no se repetirá si ya se ha aplicado durante un período de carga (excepto después de un apagado y una segunda transición al horario valle. Por ejemplo: si la carga comienza a las 15:00 y se pausa a las 16:00, cuando vuelva a iniciarse a las 22:00 se aplicará nuevamente el retardo aleatorio).
- b. El retardo aleatorio y la espera para la carga en horario valle se cancelarán si el usuario presenta una tarjeta RFID para forzar la carga (primer toque si la estación de carga está en modo de inicio automático; segundo toque si la estación de carga está en modo autorizado). Si la unidad está en modo de inicio automático, cualquier tarjeta RFID forzará la carga. Si la unidad está en modo autorizado, la tarjeta utilizada para autorizar esa sesión de carga forzará la carga. La carga forzada cancelará tanto el período de espera del horario valle como el retardo aleatorio para esa sesión de carga.
- c. Al iniciar una sesión de carga, si la hora actual corresponde a un período punta, el inicio de la carga se retrasará hasta el comienzo del siguiente período valle. El retardo aleatorio se aplicará cuando se inicie la carga (transferencia real de energía).
- d. Si la hora actual corresponde a un período valle, se aplicará el retardo aleatorio (si está habilitado) y la carga comenzará una vez transcurrido dicho retardo. (Es únicamente un valor numérico y su valor predeterminado debe ser 600). Durante la sesión de carga, si el período cambia de horario valle a horario punta, la carga continuará o se pausará según la configuración de "ContinueAfterOffPeakHour".
- e. Si la unidad dispone de pantalla, se mostrará el mensaje "Esperando el horario valle; la carga comenzará a las hh:mm" mientras el modo OCPP esté activo.
- f. Si la unidad dispone de pantalla, se mostrará el mensaje "Esperando el retardo aleatorio; la carga comenzará a las hh:mm" mientras estén activos el modo OCPP y el modo de retardo aleatorio, siempre que la información horaria esté sincronizada con el servidor.
- g. Si la unidad puede conectarse a un sistema central, mostrará en la pantalla la hora exacta de inicio de la carga. Si la unidad no puede sincronizar la hora local con el servidor debido a un problema de conexión o si se utiliza localmente sin conexión, únicamente mostrará el tiempo restante para el inicio de la sesión de carga.
- h. Si la unidad no dispone de pantalla, la espera del horario valle se indicará mediante el LED con parpadeo azul-rojo. (Se apagará después de 5 minutos).
- i. Si la unidad no dispone de pantalla, el retardo aleatorio se indicará mediante el LED con parpadeo verde.

Parámetros de configuración para el cambio de modo OCPP:

- i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (Predeterminado: 600, se puede establecer en "0" para desactivar la función)
- ii. CurrentSessionRandomDelay: valor de retardo aleatorio calculado para la sesión de carga activa. El valor disminuirá en intervalos de 1 minuto a medida que transcurra el tiempo. (sujeto a cambios)
- iii. OffPeakCharging: TRUE / FALSE (Predeterminado: TRUE)
- iv. OffPeakChargingWeekend: TRUE / FALSE (Predeterminado: FALSE)
- v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (Predeterminado: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: TRUE / FALSE (Predeterminado: FALSE)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: TRUE / FALSE (Predeterminado: TRUE)

viii. ForcedCharging: TRUE / FALSE (Predeterminado: False, el OCPP CS puede establecer esto en TRUE para anular el retraso aleatorio y fuera de pico y después de la sesión de carga la estación de carga volverá a establecer esto en FALSE.)

Lista RFID local / Autónoma:

Menú de Configuración General de Webconfig, pestaña "Carga Smart":

La función de carga en horas valle estará activa si y solo si el dispositivo está conectado al sistema central.

Para los modos Autónomos, la carga en horas valle estará oculta debido al problema de sincronización de tiempo.

Duración máxima del retardo aleatorio; puede tomar valores entre 0 y 1800.



Eliminación

El símbolo del contenedor con ruedas tachado indica que este producto no debe eliminarse junto con los residuos municipales no clasificados y requiere una recogida selectiva. Debe entregarse en un punto de recogida o instalación de reciclaje autorizada para el tratamiento, la recuperación y el reciclaje adecuados de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los puntos de recogida y reciclaje disponibles. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los datos personales almacenados en el dispositivo se eliminen antes de desecharlo. El dispositivo puede contener sustancias que podrían ser peligrosas para el medio ambiente y la salud humana si no se recogen y eliminan adecuadamente. El reciclaje de materiales ayuda a reducir los residuos y a conservar los recursos naturales. La recogida selectiva y la eliminación adecuada de los dispositivos usados contribuyen a prevenir posibles efectos adversos sobre el medio ambiente y la salud humana.

VESTEL

MOBILITY

