VESTEL

MOBILITY



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC10 Series

Gebruikershandleiding

INHOUDSOPGAVE

1 - VEILIGHEIDSINFORMATIE 2
1.1 - VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN 2
1.2 - WAARSCHUWINGEN VOOR AARDINGSAANSLUITING 3
1.3 - WAARSCHUWINGEN VOOR STROOMKABELS, STEKKERS en LAADKABEL 3
1.4 - WAARSCHUWINGEN VOOR WANDMONTAGE 3
2 - BESCHRIJVING 4
3 - ALGEMENE INFORMATIE 5
3.1 - INTRODUCTIE VAN DE PRODUCTCOMPONENTEN 5
3.2 - LAADKABEL AANSLUITEN 5
3.3 - GEDRAG VAN DE STATUSINFORMATIE-LED 6
4 - TECHNISCHE SPECIFICATIES 8
5 - LAADSCENARIO'S VOOR EV'S 11
6 - BACK-END VERBONDEN APPARAAT AANVULLENDE FUNCTIES 16
7 - FOUT- EN STORINGSOMSTANDIGHEDEN 17
8 - REINIGING EN ONDERHOUD 18

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

1 - VEILIGHEIDSINFORMATIE



LET OP

RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOKKEN



LET OP: HET LAADAPPARAAT VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN MOET WORDEN GEMONTEERD DOOR EEN ERKENDE OF ERVAREN ELEKTRICIEN CONFORM ALLE GELDENDE REGIONALE OF NATIONALE ELEKTRISCHE VOORSCHRIFTEN EN NORMEN.



LET OP



De aansluiting op het wisselstroomnet en de belastingsplanning van het laadapparaat voor elektrische voertuigen moeten worden beoordeeld en goedgekeurd door de autoriteiten zoals gespecificeerd door de geldende regionale of nationale elektrische voorschriften en normen. Bij installaties met meerdere elektrische voertuigladers moet het belastingsplan dienovereenkomstig worden opgesteld. De fabrikant kan om welke reden dan ook niet direct of indirect aansprakelijk worden gesteld in het geval van schade en risico's die voortvloeien uit fouten door de aansluiting op het wisselstroomnet of de belastingsplanning.

BELANGRIJK - Lees deze instructies volledig door voordat u het apparaat installeert of gebruikt

1.1- VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

- Bewaar deze handleiding op een veilige plaats. Deze veiligheids- en gebruiksinstructies moeten op een veilige plaats worden bewaard voor toekomstig gebruik.
- Controleer het voltage dat op het typeplaatje staat aangegeven en gebruik het laadstation niet zonder de juiste netspanning.
- Gebruik het apparaat niet langer als u twijfelt of het normaal werkt, of als het op enigerlei wijze beschadigd is - schakel de stroomonderbrekers van het lichtnet uit (MCB en RCCB). Raadpleeg uw lokale dealer.
- Het omgevingstemperatuurbereik moet tussen –25 °C en +50 °C liggen, zonder direct zonlicht en bij een relatieve vochtigheid tussen 5 % en 95 %. Gebruik het laadstation alleen binnen deze gespecificeerde bedrijfsomstandigheden.
- De locatie van het apparaat moet zo worden gekozen dat overmatige verhitting van het laadstation wordt vermeden. Een hoge bedrijfstemperatuur door direct zonlicht of warmtebronnen kan leiden tot een vermindering van de laadstroom of een tijdelijke onderbreking van het laadproces.
- Het laadstation is bedoeld voor gebruik buitenshuis en binnenshuis. Het kan ook worden gebruikt op openbare plaatsen.
- Om het risico op brand, elektrische schokken of schade aan het product te verminderen, mag u dit apparaat niet blootstellen aan zware regen, sneeuw, onweer of andere zware weersomstandigheden. Bovendien mag het laadstation niet worden blootgesteld aan gemorste of opspattende vloeistoffen.
- Raak de eindklemmen, de connector voor het elektrische voertuig en andere gevaarlijke onderdelen onder spanning van het laadstation niet aan met scherpe metalen voorwerpen.
- Vermijd blootstelling aan warmtebronnen en plaats het apparaat uit de buurt van ontvlambare, explosieve, bijtende of brandbare materialen, chemicaliën of dampen.
- Explosiegevaar. Deze apparatuur bevat interne onderdelen die vlambogen of vonken kunnen veroorzaken en die niet mogen worden blootgesteld aan ontvlambare dampen. Het mag niet in een verzonken ruimte of onder vloerniveau worden geplaatst.
- Dit apparaat is uitsluitend bedoeld voor het opladen van voertuigen die tijdens het opladen geen ventilatie vereisen. Dit apparaat ondersteunt geen ventilatie.
- Om het risico op explosie en elektrische schokken te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de gespecificeerde stroomonderbreker en aardlekschakelaar zijn aangesloten op het elektriciteitsnet van het gebouw.
- Het laagste deel van het stopcontact moet zich op een hoogte tussen 0,5 m en 1,5 m boven het grondniveau bevinden.
- Het gebruik van adapters of conversieadapters is niet toegestaan. Het gebruik van verlengkabels is niet toegestaan.
- Gebruik dit product op een hoogte van minder dan 4000 meter boven zeeniveau.
- Dit laadstation is bedoeld voor montage op een paal of aan een muur.

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

- Plaats geen voorwerpen gevuld met vloeistof, zoals bekers, flessen, enz., op het product.
- Houd de plastic verpakkingsmaterialen buiten het bereik van baby's, kleine kinderen en huisdieren om verstikkingsgevaar te voorkomen.
- Was het apparaat niet met water.
- Gebruik geen schurende doeken, natte doeken, alcohol of schoonmaakmiddelen. Een microvezeldoek wordt aanbevolen.
- Het moet in de originele doos worden bewaard om de onderdelen van het apparaat niet te beschadigen tijdens transport.
- Defecten en schade die optreden tijdens transport na levering van het product aan de klant vallen niet onder de garantie.
- Het product moet onder de veranda worden gebruikt.

"DE FABRIKANT GARANDEERT NIET DAT DE WERKING VAN HET PRODUCT ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZAL ZIJN."

WAARSCHUWING: Laat personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of een gebrek aan ervaring en/of kennis nooit zonder toezicht elektrische apparaten gebruiken.

LET OP: Deze voertuiglader is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen die tijdens het opladen geen ventilatie vereisen.

1.2- WAARSCHUWINGEN VOOR AARDINGSAANSLUITING

- Dit product moet worden aangesloten op een geaard, metalen, permanent bedradingssysteem, of er moet een aardinggeleider voor apparatuur worden meegeleverd met de circuitgeleiders en worden aangesloten op de aardingsklem of -leiding op het product.
- Het laadstation moet worden aangesloten op een centraal geaard systeem. De aardgeleider die het laadstation binnenkomt, moet worden aangesloten op het aardingslipje voor apparatuur in de lader. Dit moet samen met de circuitgeleiders worden aangelegd en worden aangesloten op de aardingsrail of -leiding op het laadstation. Aansluitingen op het laadstation zijn de verantwoordelijkheid van de installateur en de koper.
- Om het risico op elektrische schokken te verminderen, mag u het apparaat alleen aansluiten op correct geaarde stopcontacten.
- **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat het laadstation tijdens installatie en gebruik constant en correct geaard is.

1.3- WAARSCHUWINGEN VOOR STROOMKABELS, STEKKERS en LAADKABEL

- Zorg ervoor dat de laadkabel compatibel is met een Type 2-aansluiting aan de kant van het laadstation.
- Een beschadigde laadkabel kan brand veroorzaken of u een elektrische schok geven. Gebruik dit product niet als de flexibele laadkabel of voertuigkabel gerafeld is, gebroken isolatie heeft of andere tekenen van schade vertoont.
- Zorg ervoor dat de laadkabel goed geplaatst is, zodat er niet op getrapt kan worden, men er niet over kan struikelen en deze niet wordt blootgesteld aan schade of belasting.
- Trek niet met kracht aan de laadkabel en beschadig deze niet met scherpe voorwerpen.
- Raak de stroomkabel/stekker of voertuigkabel nooit met natte handen aan, aangezien dit kortsluiting of een elektrische schok kan veroorzaken.
- Om het risico op brand of een elektrische schok te vermijden, mag u dit apparaat niet gebruiken met een verlengkabel. Als de netkabel of voertuigkabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door de fabrikant, zijn servicevertegenwoordiger of vergelijkbaar gekwalificeerde personen om gevaar te voorkomen.

1.4- WAARSCHUWINGEN VOOR WANDMONTAGE

- Lees de instructies voordat u uw laadstation aan de wand monteert.
- Installeer het laadstation niet aan een plafond of schuine wand.
- Gebruik de gespecificeerde wandmontageschroeven en andere accessoires.
- Dit apparaat is geschikt voor installatie binnen of buiten. Als dit apparaat buiten wordt gemonteerd, moet de hardware voor het aansluiten van de leidingen op het apparaat geschikt zijn voor buiteninstallatie en correct worden geïnstalleerd om de juiste IP-classificatie van het apparaat te behouden.

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

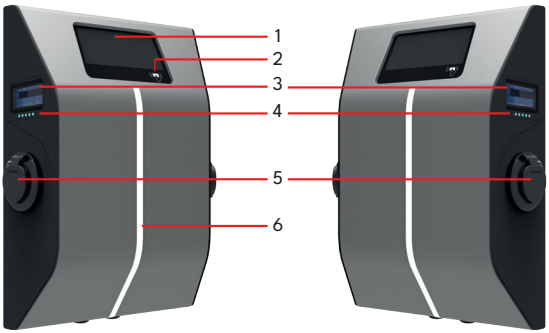
2 - BESCHRIJVING

Modelnaam	**MODELBESCHRIJVING: EVC10-AC****-* EVC10 : AC-laadstation voor elektrische voertuigen (Mechanische kast 10) 1e asterisk (*) : Nominaal vermogen 14 : 2x7,4 kW (1-fase voedingsapparatuur) 22 : 2x11 kW (3-fase voedingsapparatuur) 44 : 2x22 kW (3-fase voedingsapparatuur) 2e asterisk (*) kan combinaties van de volgende communicatiemodule-opties bevatten. RFID-lezer is standaarduitrusting voor alle modelvarianten. “S”-optie moet worden opgenomen voor het selecteren van combinaties van W, L en P: Leeg : Geen connectiviteitsmodule behalve RFID-lezer S : Smart Board met Ethernet-poort W : Wi-Fi-module L : LTE / 3G / 2G-module P : ISO 15118 PLC-module 3e asterisk (*) kan een van de volgende zijn: Leeg : Geen display D : 7” TFT-kleurendisplay 4e asterisk (*) kan combinaties van de volgende bevatten: Leeg : Geen RCCB of MID-meter A : Laadeenheid met Type A RCCB MID : Laadeenheid met MID-meter PEN : Functie voor detectie van een onderbroken PEN -EICH : Laadeenheid met Eichrecht-conformiteit 5e asterisk (*) kan een van de volgende zijn: Leeg : Case-B-aansluiting met normaal stopcontact T2S : Case-B-aansluiting met stopcontact met shutter T2P : Case-C-aansluiting met Type-2-stekker T1P : Case-C-aansluiting met Type-1-stekker *Er zal load management plaatsvinden tussen de stopcontacten die in totaal het genoemde totale uitgangsvermogen van 22kW hebben
Behuizing	EVC10

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

3 - ALGEMENE INFORMATIE

3.1- INTRODUCTIE VAN DE PRODUCTCOMPONENTEN

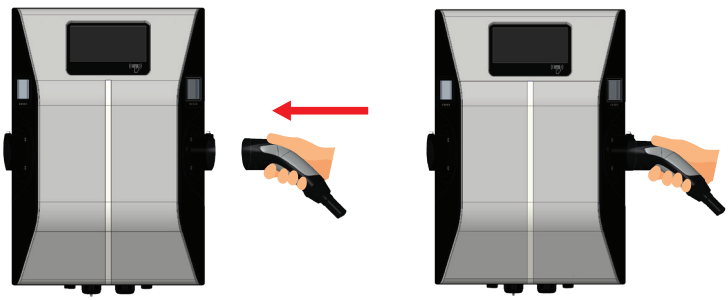


EVC10-modellen

1. Informatiedisplay
2. RFID-kaartlezer
3. MID-meter
4. indicator-LED
5. Stopcontacten
6. verlichtings-LED

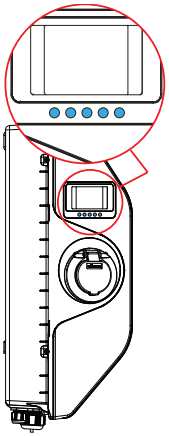
3.2- LAADKABEL AANSLUITEN

Open het klepje van het stopcontact en sluit de laadkabel aan op het stopcontact.



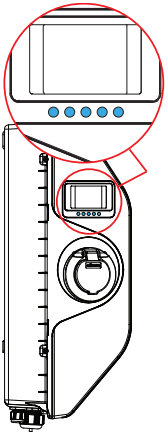
© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

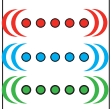
3.3- GEDRAG VAN DE STATUSINFORMATIE-LED



Status van de LED		Status van het laadstation
	Geen LED-indicatie	Stand-by
	Blauw gloeiend	Laden
	Continu blauw	Laden onderbroken of voltooid
	Continu rood	Foutconditie
	Blauw gloeiend	Laden bezig
	Knippert rood; 2,4 seconden UIT 1,2 seconden AAN	Ventilatie vereist
	Knippert paars; 2,4 seconden UIT 1,2 seconden AAN	Laden met stroom beperkt tot 16A vanwege oververhitting
	Continu paars	Laden niet mogelijk vanwege oververhitting
		Park Automation System heeft laden uitgeschakeld
		Laden gepauzeerd vanwege lage stroomlimiet van power optimizer of lage stroomlimiet van EVC
	Blinks Blue; 2,4 seconden UIT 1,2 seconden AAN	Laadkabel aangesloten en wacht op autorisatie met RFID-kaart.
	Groen gloeiend	Geauthenticeerd.
	Knippert paars 2,4 seconden UIT 1,2 seconden AAN	TIC-communicatiefout
	Knippert rood 10 seconden AAN 2 seconden UIT	Overspanning, onderspanning, fout in randaarde of faseomkering, installatiefout
	Knippert rood; 1 seconde UIT 1 seconde AAN	Configuratiemodus
	Knippert drie keer rood; 500 ms AAN 500 ms UIT	Niet-geregistreerde rfid-kaart aangeboden

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.



Status van de LED		Status van het laadstation
	Groen gloeiend	Authenticatie met gebruikers-rfid-kaart terwijl voertuig in niet-verbonden toestand is (time-out: 30 seconden)
	Knippert rood; 1 seconde & Knippert blauw; 1 seconde AAN	Laadstation is gereserveerd.
	Knippert rood; 1 seconde UIT 1 seconde AAN, constant rood op bootloader-gedeelte	Firmware-update bezig
	Knippert rood; drie keer; Knippert blauw; 300 msec & Knippert groen; 300 msec AAN	Fabrieksinstellingen herstellen

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

4- TECHNISCHE SPECIFICATIES

Dit product voldoet aan de IEC61851-1 (Ed3.0) norm voor gebruik in Modus 3.

Model	EVC10-AC22-serie	EVC10-AC14-serie & EVC10-AC14 Pen-serie	EVC10-AC44-serie
IEC-beschermingsklasse	Klasse - I		
Model met stopcontact	2 x Socket TYPE 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x stopcontact met shutter IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Type-2 (Optioneel)		
Kabelmodel	2 x Kabel met TYPE 2 (IEC 62196) vrouwelijke stekker		
Nominale spanning en stroom	230/400VAC 50/60Hz - 3-fase 16A voor 2 uitgangen, 32A voor enkele uitgang	230 VAC 50/60Hz - 1-fase 32A voor 2 uitgangen	230/400VAC 50/60Hz - 3-fase 32A voor 2 uitgangen
AC maximaal laadvermogen	22kW	14,8kW	44kW
Ingebouwde reststroomdetectiemodule	6mA DC		
Vereiste installatieautomaat op de AC-voeding **(Verdeelkast)**	4P-40A MCB Type-C	2P-40A MCB Type-C (EVC heeft een ingebouwde MCB)	4P-40A - 30mA RCBO Type- A (EVC heeft een ingebouwde RCBO)
RCCB op AC-net	4P - 40A - 30mA RCCB Type-A (EVC heeft een ingebouwde RCCB)	2P - 40A - 30mA RCCB Type-A (EVC heeft een ingebouwde RCCB)	4P-40A - 30mA RCBO Type- A (EVC heeft een ingebouwde RCBO)
Vereiste AC-netvoedingskabel	Min. 5x6 mm^2 (< 50 m)	Min. 3x6 mm^2 (< 50 m)	Min. 5x16 mm^2 (< 50 m)

CONNECTIVITEIT

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Mobiel (optioneel)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

SPECIFICATIES DRAADLOZE LAN-ZENDER

Frequentiebereiken	Max. uitgangsvermogen
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW **(*)**
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW **(*)**
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW **(*)**

(*) '< 100 mW' voor Oekraïne

Landbeperkingen

Deze draadloze LAN-apparatuur is bedoeld voor gebruik thuis en op kantoor in alle EU-landen, het VK en Noord-Ierland (en andere landen die de relevante EU- en/of VK-richtlijn volgen). De 5,15 – 5,35 GHz-band is beperkt tot gebruik binnenshuis in alle EU-landen, het VK en Noord-Ierland (en andere landen die de relevante EU- en/of VK-richtlijn volgen). Openbaar gebruik is onderworpen aan algemene machtiging door de betreffende serviceprovider.

Land	Beperking
Russische Federatie	Alleen voor gebruik binnenshuis
Israel	5 GHz-band alleen voor het bereik van 5180 MHz-5320 MHz

De vereisten voor elk land kunnen op elk moment wijzigen. Het wordt aanbevolen dat de gebruiker bij de lokale autoriteiten controleert wat de huidige status is van de nationale regelgeving voor zowel 2,4 GHz als 5 GHz draadloze LAN's.

Hierbij verklaart Vestel Mobility SAN. VE TİC. A.Ş., dat het type radioapparatuur EVC voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU en de Radio Equipment Regulations 2017. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende adres: doc.vosshub.com.

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

AUTORISATIE

RFID	ISO-14443A/B en ISO-15693
ISO-15118/2 PLC	Optioneel

MECHANISCHE SPECIFICATIES

Materiaal	PC 5VA f1 Vlamvertragend		
Productafmetingen	425 mm (Breedte) x 600 mm (Hoogte) x 235 mm (Diepte)		
Productafmetingen (verpakt)	540 mm (Breedte) x 640 mm (Hoogte) x 315 mm (Diepte)		
	Model met stopcontact	**Kabelmodel**	
		(5m)	**(7m)**
Productgewicht	14 kg	19 kg	20 kg
Gewicht inclusief verpakking	17 kg	23 kg	24 kg
Kabelinvoeren	AC-netvoeding / Ethernet / Modbus		

MILIEUTECHNISCHE SPECIFICATIES

Beschermingsklasse	Beschermingsgraad	IP54
	Slagvastheid	IK10
Bedrijfsomstandigheden	Temperatuur	-25 ˚C tot +50 ˚C (zonder direct zonlicht)
	Vochtigheid	5% - 95% (relatieve vochtigheid, zonder condensatie)
	Hoogte	0 - 4.000m

OVERIGE FUNCTIES

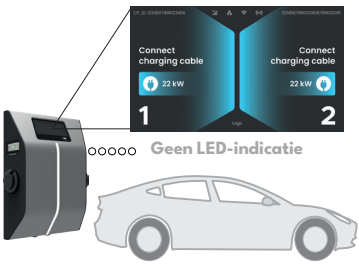
Afstandsbediening / Monitoring	Android / IOS Monitoring & Bediening op afstand
Diagnose op afstand	Diagnose op afstand via OCPP
Laadbeheer	Ethernet / Wi-Fi / RS485 / OCPP 1.6 Slim laden
Software-update	Via OCPP, Direct Flashing

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

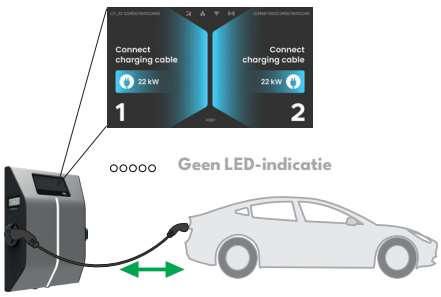
5- LAADSCENARIO'S VOOR EV'S

AANSLUITING VAN ÉÉN VOERTUIG

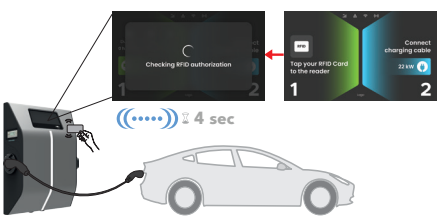
1 - Zorg ervoor dat uw voertuig en het station klaar zijn voor het laden.



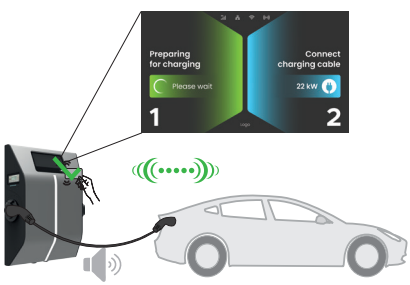
2 - Steek de laadstekker in de voertuiginlaat en het stopcontact van het laadstation.



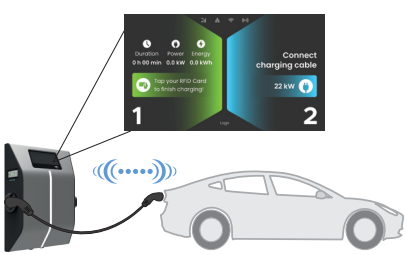
3.A - Houd de RFID-kaart voor de RFID-lezer. U kunt het laden starten met een kaart die door uw laadbeheerder is verstrekt.



3.B - U kunt het laden starten met een kaart die eerder is geautoriseerd. Als de RFID-kaart door het OCPP-centrale systeem is geautoriseerd, zal het laden starten.



4 - Het laden start en de statusindicator-led brandt blauw.



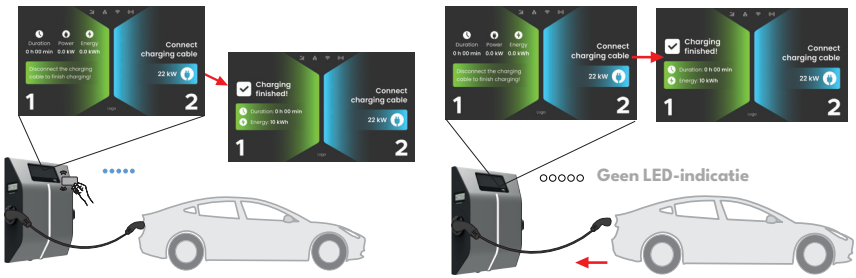
OPMERKING: De laadhandeling wordt door het laadstation geweigerd wanneer u het laden wilt starten met een niet-geautoriseerde kaart.

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

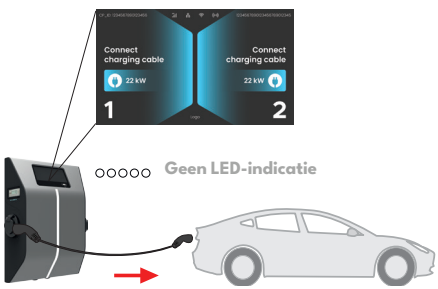
LADEN STOPPEN

U kunt de onderstaande alternatieve methoden volgen om het laden te stoppen. PROBEER NIET DE LAADKABEL UIT HET STATION TE TREKKEN VOORDAT U HET LADEN STOPT. ANDERS KAN HET VERGRENDELINGSMECHANISME KAPOTGAAN.

1 - U kunt het laden beëindigen door de RFID-kaart aan te bieden waarmee u het laden eerder bent gestart, of als uw elektrische voertuig ondersteunt dat de laadsessie vanaf de auto wordt gestopt, kunt u eerst de laadsessie stoppen en uw kabel uit de auto halen.



2 - Haal de laadkabel uit het station.



© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

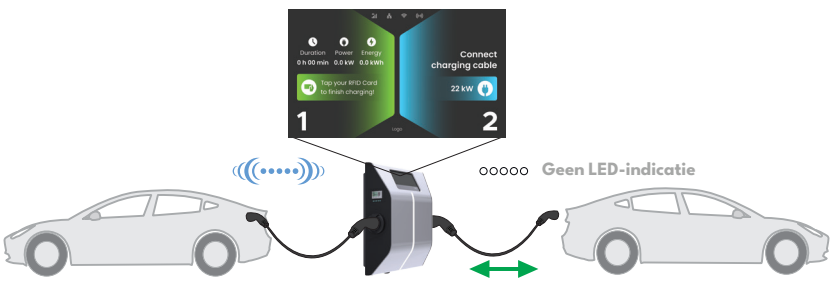
TWEEDE VOERTUIG AANSLUITING met INDIVIDUELE RFID-KAARTEN

Dit onderdeel legt het gebruik van het tweede laadpunt van het station uit terwijl het eerste laadpunt tegelijkertijd een lopende laadsessie heeft die is gestart door een andere RFID-kaart aan te bieden.

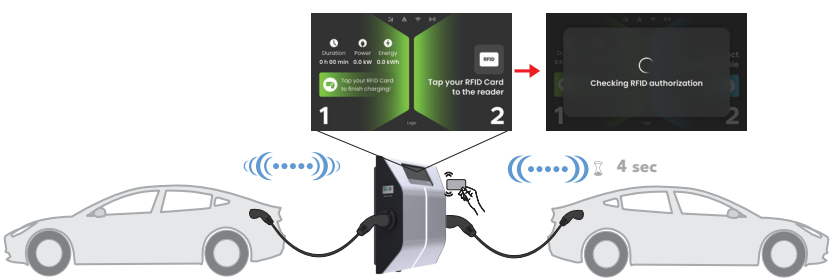
1 - Zorg ervoor dat uw voertuig en het station klaar zijn voor het laden.



2 - Steek de laadstekker in de voertuiginlaat en het stopcontact van het laadstation.



3- Houd de RFID-kaart tegen de RFID-lezer. U kunt het laden starten met een kaart die door uw laadbeheerder is verstrekt.

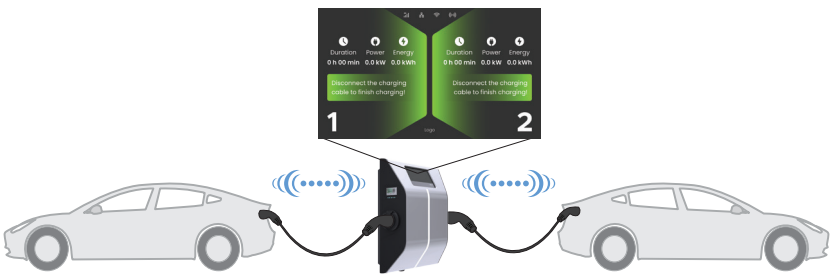


© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

4- U kunt het laden starten met een kaart die eerder is geautoriseerd. Als de RFID-kaart door het OCPP-centrale systeem is geautoriseerd, zal het laden starten.



5 - Het laden start en de statusindicator-led brandt blauw.



OPMERKING: De laadhandeling wordt geweigerd door het laadstation wanneer u het laden wilt starten met een niet-geautoriseerde kaart.

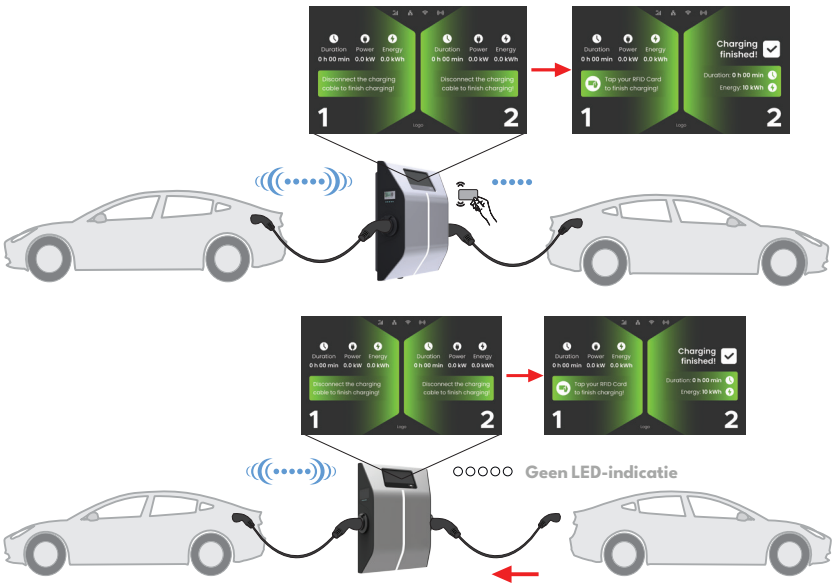
OPMERKING: Als beide uitgangen van het laadstation zijn aangesloten en er voor geen van beide stekkers autorisatie is, en u wilt het laden starten door een geautoriseerde RFID-kaart aan te bieden, zal het station een waarschuwing op het scherm weergeven en u vragen om een van de laadkabels te verwijderen; het laden zal niet starten. Om deze reden moet u, om het laden via afzonderlijke stopcontacten te starten, eerst een laadkabel aansluiten en dat stopcontact autoriseren voordat u de andere laadkabel aansluit.

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

LADEN STOPPEN

U kunt de onderstaande alternatieve methoden volgen om het laden te stoppen. PROBEER NIET DE LAADKABEL UIT HET STATION TE TREKKEN VOORDAT U HET LADEN STOPT. ANDERS KAN HET VERGRENDELINGSMECHANISME KAPOTGAAN.

1 - Welke RFID-kaart ook wordt gebruikt in het geselecteerde stopcontact wanneer het laadproces wordt gestart, het laadproces in dat stopcontact kan worden gestopt met dezelfde RFID-kaart, of als uw elektrische voertuig ondersteunt dat de laadsessie vanaf de auto wordt gestopt, kunt u eerst de laadsessie stoppen en uw kabel uit de auto halen.



2 - Haal de laadkabel uit het station.



© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

6- BACK-END VERBONDEN APPARAAT AANVULLENDE FUNCTIES

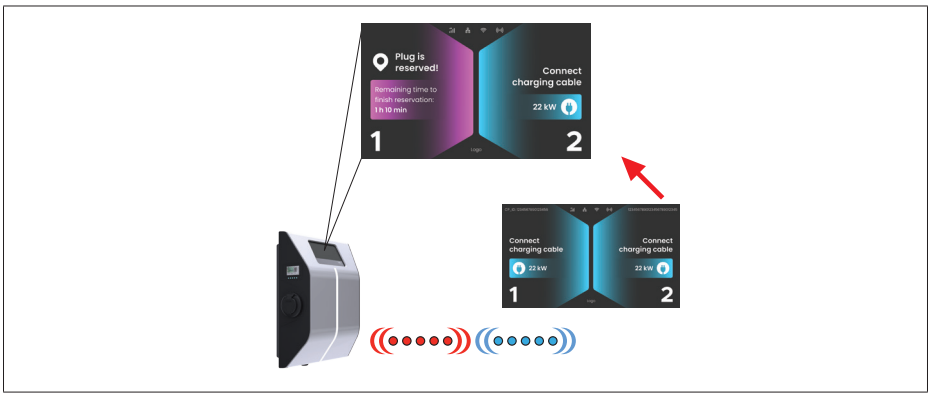
RESERVERINGSFUNCTIE

Met de reserveringsfunctie kan de gebruiker het laadstation voor een bepaalde tijd reserveren. Gedurende deze periode:

• De led knippert rood en blauw.

• Alleen de RFID-kaart die voor de reservering is gebruikt, kan het laadproces starten. Andere kaarten worden geweigerd.

Als het laden niet wordt gestart voordat de reserveringsperiode is verstreken, schakelt de led over naar de modus "Geen lichtindicatie".



OP AFSTAND LADEN STARTEN / BEËINDIGEN

Deze functie wordt ondersteund door het laadstation. Als dit ook wordt ondersteund door de verbonden server, kan het laadproces op afstand worden gestart/beëindigd.

HARD RESET/ SOFT RESET

Als het laadstation voor elektrische voertuigen niet naar behoren werkt, kan de serviceprovider het apparaat met deze functie opnieuw opstarten. Er zijn twee soorten herstart. Software- of hardware-reset kan worden geselecteerd.

DE CONTACTDOOS ONTGRENDELEN

Als de laadkabel bij het station vergrendeld is, kan de serviceprovider de kabel via deze functie ontgrendelen.

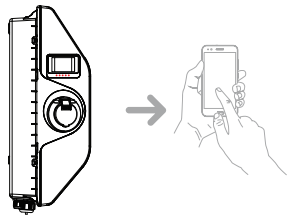
© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

7- FOUT- EN STORINGSOMSTANDIGHEDEN

In geval van een storing wordt de waarschuwing "Buiten bedrijf" op het display getoond met foutcodes.



Als de status-led constant rood brandt, schakelt u het laadstation uit via uw hoofdverdeelkast en schakelt u het weer in. Als de led nog steeds constant rood brandt, neem dan contact op met een geautoriseerde servicedienst.



© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

OVERIGE FOUTOMSTANDIGHEDEN

Statusindicator	Probleem	Mogelijke oorzaken	Aanbevolen oplossingen
	De status-led knippert rood. 10 seconden AAN 2 seconden UIT	De wisselstroomvoedings-spanning bevindt zich mogelijk niet binnen het bereik in de bedienings-handleiding, de aarding is mogelijk niet uitgevoerd en/of de fase-/nulaan-sluitingen zijn mogelijk verwisseld of het laadsta-tion vertoont mogelijk een defect.	Zorg ervoor dat de spanning binnen het gespecificeerde bereik ligt en dat de aarding is uitgevoerd. Als de knop nog steeds continu rood brandt, neem dan contact op met de geautoriseerde servicedienst.
	Zelfs als de status-LED elke vier seconden blauw knippert, is het niet mogelijk om het opladen van het elektrische voertuig te starten of de stekker in het laadstation te vergrendelen	De laadstekker is mogelijk niet goed aangesloten op het laadapparaat of het elektrische voertuig.	Zorg ervoor dat de laadstekker aan beide kanten goed is aangesloten. Controleer of uw elektrische voertuig in de oplaadmodus staat.
	De status-LED knippert rood	U krijgt deze foutmelding te zien als uw voertuig is uitgerust met een accutype dat ventilatie vereist.	Dit laadstation is niet geschikt voor het opladen van dergelijke voertuigen.

8- REINIGING EN ONDERHOUD

⚠ ⚠ GEVAAR

• Reinig uw laadstation voor elektrische voertuigen niet terwijl u uw voertuig oplaadt.

• Was het apparaat niet met water.

• Gebruik geen schurende doeken en reinigingsmiddelen. Een microvezeldoek wordt aanbevolen.

HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN KAN LEIDEN TOT DE DOOD EN ERNSTIG LETSEL. BOVENDIEN KAN HET SCHADE TOEBRENGEN AAN UW APPARAAT EN VOERTUIG.

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.



Verwijdering

Het symbool van de doorgekruiste verrijdbare afvalbak geeft aan dat dit product niet als ongesorteerd huishoudelijk afval mag worden afgevoerd en apart moet worden ingezameld. Ze moeten worden ingeleverd bij geschikte inzamel- of recyclingfaciliteiten voor de juiste verwerking, terugwinning en recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Neem contact op met uw lokale autoriteit voor informatie over aangewezen inzamel- en recyclingfaciliteiten. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle persoonlijke gegevens die op het apparaat zijn opgeslagen, worden verwijderd voordat het wordt afgevoerd. Het apparaat kan stoffen bevatten die schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid als ze niet op de juiste wijze worden ingezameld en afgevoerd. Materiaalrecycling helpt afval te verminderen en hulpbronnen te sparen. Gescheiden inzameling en afvoer van oude apparaten helpt mogelijke nadelige effecten op het milieu en de menselijke gezondheid te voorkomen.

© 2026 VESTEL MOBILITY - Alle rechten voorbehouden.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241