



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC15 VEGA DUAL SERIES

Kullanıcı Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	2
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	2
1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	3
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR	4
1.4 - GEREKLİ BESLEME TARAFI KORUMA ELEMANLARI	4
2 - AÇIKLAMA	5
3 - TEKNİK ÖZELLİKLER	6
4 - GENEL BİLGİLER	9
4.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	9
4.2 - ŞARJ KABLOSUNU TAKMA	10
5 - ŞARJ SENARYOLARI	13
6 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI	18
6.1 - GENEL HATA DURUMU	18
6.2 - DİĞER HATA DURUMLARI	19
6.3 - RCD VE MCB BULUNAN ÜRÜNLERDE AÇMA RÖLESİ	20
6.3.1 - KAÇAK AKIM KORUMA CİHAZININ AÇILMASI	20
6.3.2 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI	20
6.3.3 - MCB'NİN AÇTIRILMASI	20
7 - TEMİZLİK VE BAKIM	21

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, YÜRÜRLÜKTEKİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL ELEKTRİK YÖNETMELİKLERİ VE STANDARTLARINA GÖRE LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT



Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarına uygun olarak yetkililer tarafından incelenip onaylanacaktır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumu için yük planı buna göre oluşturulacaktır. AC şebeke bağlantısı veya yük planlamasındaki hatalardan kaynaklanan hasar ve risklerden üretici, hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu tutulamaz.

ÖNEMLİ - Cihazı kurmadan veya çalıştırmadan önce bu talimatların tamamını dikkatlice okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım talimatlarını, gerektiğinde başvurabilmek için güvenli bir yerde saklayınız.
- Etiket üzerindeki voltajı kontrol edin ve uygun ana voltaj olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Normal çalışmasından şüphelenir varsanız veya herhangi bir şekilde hasar görürse üniteyi çalıştırmaya devam etmeyin - şebeke beslemesi devre kesicilerini (Mini Devre Kesici (MCB) ve Kaçak Akım Rölesi (RCCB)) kapatın. Yerel bayinize danışın.
- Ortam sıcaklığı aralığı, doğrudan güneş ışığı olmaksızın -25 °C ile +50 °C arasında ve %5 ile %95 arasında bağıl nemde olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihazın konumu doğru seçilmelidir. Doğrudan güneş ışığı veya ısı kaynakları nedeniyle yüksek çalışma sıcaklığı, şarj akımının azalmasına veya şarj sürecinin geçici olarak kesilmesine neden olabilir.
- Şarj istasyonu hem dış mekan hem de iç mekan kullanımı için tasarlanmıştır. Kamuya açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik çarpması veya ürün hasarı riskini azaltmak için, cihazı şiddetli yağmur, kar, elektrik fırtınası veya diğer şiddetli hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca şarj istasyonu dökülen ya da sıçrayan sıvılardan korunmalıdır.
- Keskin metal nesnelerle şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konektörüne ve diğer tehlikeli canlı parçalara dokunmayın.
- Cihazı ısı kaynaklarından uzak tutun ve yanıcı, patlayıcı, tehlikeli maddeler, kimyasallar veya buharlardan koruyun.

- Patlama Riski. Bu ekipmanda, yanıcı buharlara maruz bırakılmaması gereken iç ark veya kıvılcım oluşturan parçalar bulunmaktadır. Cihaz, çukur alanlara veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
 - Bu cihaz, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen araçların şarjı için tasarlanmıştır. Bu cihazda havalandırma desteği yoktur.
 - Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
 - Soket çıkışının en alt kısmı zemin seviyesinden 30 mm yükseklikte bulunmalıdır.
 - Adaptörlerin veya dönüştürücü adaptörlerin kullanılması yasaktır. Kablo uzatma setlerinin kullanılması yasaktır.
 - Bu ürünü deniz seviyesinden 3000 metreden daha az bir yükseklikte kullanın.
 - Bu şarj istasyonu zemine monte edilir.
 - Bardak, şişe vb. gibi sıvı dolu eşyaları ürünün üzerine koymayın.
 - Boğulma tehlikesini önlemek için plastik ambalaj malzemelerini bebeklerin, küçük çocukların ve evcil hayvanların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
 - Cihazı su ile yıkamayınız.
 - Aşındırıcı giysiler, ıslak giysiler, alkol veya deterjan kullanmayın. Mikrofiber bez önerilir.
 - Nakliye sırasında cihazın bileşenlerine zarar vermemek için orijinal kutusunda tutulmalıdır.
 - Ürünün müşteriye teslim edilmesinden sonra nakliye sırasında meydana gelen kusurlar ve hasarlar garanti kapsamında değildir.
 - Ürün verandanın altında kullanılmalıdır.
- “ÜRETİCİ, ÜRÜNÜN KESİNTİSİZ VEYA HATASIZ ÇALIŞACAĞINI GARANTİ ETMEZ.”**



UYARI: Fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri kısıtlı olan ya da yeterli deneyim ve bilgiye sahip olmayan kişilerin (çocuklar dâhil), elektrikli cihazları gözetimsiz kullanmasına izin vermeyin.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Bu ürün topraklanmış, metal, kalıcı bir kablolama sistemine bağlanmalıdır. veya bir ekipman topraklama iletkeni devre iletkenleri ile çalıştırılmalı ve ürün üzerindeki ekipman topraklama terminaline veya kablosuna bağlanmalıdır.
- Şarj istasyonu merkezi topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, cihazın içindeki topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu bağlantı devre iletkenleriyle birlikte yapılmalı ve şarj istasyonundaki topraklama barasına bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılacak bağlantılar, kurulumcu ve kullanıcı sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca düzgün topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI :** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun sürekli olarak düzgün bir şekilde topraklandığından emin olun.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR

- Şarj kablosunun şarj istasyonu tarafında Tip 2 soketi uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına yol açabilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek şarj kablosu veya araç kablosu aşınmış, yalıtımı zarar görmüş ya da herhangi bir hasar belirtisi taşıyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun bu şekilde iyi konumlandırıldığından emin olun; üzerine basılmayacak, takılmayacak veya hasar veya strese maruz kalmayacaktır.
- Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya keskin nesnelerle zarar vermeyin.
- Islak elle güç kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla dokunmayın; bu kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Ana kablo veya araç kablosu hasar görmüşse, tehlikeyi önlemek için üretici, yetkili servis veya benzer yeterliliğe sahip kişiler tarafından değiştirilmelidir.

1.4 - GEREKLİ BESLEME TARAFI KORUMA ELEMANLARI

- MCCB (Termal Manyetik Ayarlanabilir), besleme tarafındaki dağıtım kutusuna bağlanmalıdır.

Model	AC Soket 1	AC Soket 2	Çıkış Gücü	Maksimum AC Giriş Akımı	AC Şebeke Kablosu için Önerilen İletken Kesiti	Gerekli Devre Kesici
EVC15-AC44	22	22	44 kW	64A	25-35 mm ²	80A C-Eğrisi

50 metre ve altındaki mesafeler için, AC şebekesi için önerilen kesit uygulanabilir. 50 metreden daha uzun mesafeler için kablo kesiti hesaplaması elektrik tesisatçısı tarafından yapılmalıdır.

Kurulum yerini seçerken, işletim ve bakım için gereken minimum alanı dikkate alın. EVC'nin bakım kapağında menteşe bulunmadığına dikkat edin!

Üniteni kurarken, bakım ve güvenlik nedenleriyle minimum mesafe boşluğuna uyun.

Lütfen ülkenizde geçerli olan teknik gerekliliklere uyun.

Bir sonraki resim nasıl kurulması gerektiğini göstermektedir.

- Su veya sıvıların ünitenin içine girebileceği alanların yakınına kurmayın.
- Üniteni dengesiz zemine kurmayın.

2 - AÇIKLAMA

Model Adı	MODEL AÇIKLAMASI: EVC15-AC****-* EVC15 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin 10) 1. Yıldız (*) : Anma Gücü 22 : 2x11 kW (3 Fazlı Besleme Ekipmanları) 44 : 2x22 kW (3 Fazlı Besleme Ekipmanları) 2. Yıldız işareti (*) aşağıdaki iletişim modülü seçeneklerinin kombinasyonlarını içerebilir. RFID okuyucu, tüm model varyantları için standart bir ekipmandır. W, L ve P kombinasyonlarını seçmek için “S” seçeneği dahil edilmelidir: Boş : RFID okuyucu dışında bağlantı modülü yok S : Ethernet Bağlantı Noktalı Akıllı Kart W : Wi-Fi modülü L : LTE/3G/2G modülü P : ISO 15118 PLC modülü 3. Yıldız işareti (*) aşağıdakilerden biri olabilir: D : 7” TFT renkli ekran 4. Yıldız işareti (*) aşağıdakilerin kombinasyonlarını içerebilir: A : Tip-A RCCB’li şarj ünitesi MID : MID Metre ile şarj ünitesi -EICH: Eichrecht Uygunluğuna Sahip Şarj Ünitesi 5. Yıldız işareti (*) aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : Normal soketli Case-B Bağlantısı T2S : Panjurlu soketli Case-B Bağlantısı T2P : Tip-2 fişli Case-C Bağlantısı
Kabin	EVC15

3 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün, Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) ve IEC61851-21-2 standardına uygundur.

Model	EVC15-AC22 Serisi	EVC15-AC44 Serisi
IEC Koruma sınıfı	Sınıf - I	
Soket Modeli	2 x Tip 2 Priz (IEC/EN 62196-1 – IEC/EN 62196-2) 2 x Kapaklı Tip 2 Priz (IEC/EN 62196-1 – IEC/EN 62196-2) (Opsiyonel)	
Kablo Modeli	2 x Tip 2 (IEC 62196) Dışi Fişli Kablo	
Nominal Gerilim ve Akım	230/400VAC 50/60Hz-2 çıkış için 3 fazlı 16A, tek çıkış için 32A	230/400VAC 50/60Hz- 2 çıkış için 3 fazlı 32A
AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW	44kW
Seri Arayüzü	RS485 üzerinden Modbus / M-Bus	
Güç Seviyesi Kontrolü	WebConfig Arayüzü	
Ekran	7" TFT renkli ekran	
MID Sayaç (Opsiyonel)	B Sınıfı MID sayaç Eichrecht uygunluğu	
Dahili Kaçak Akım Algılama modülü	6mA DC	
Dahili RCCB	4P -20A - 30mA RCCB Tip-A	4P -40A - 30mA RCCB Tip-A
Dahili MCB	4P-20A MCB Tip-C	4P-40A MCB Tip-C
Gerekli AC Şebeke Kablosu	Min. 5x6 mm ² (< 50 m)	En az 5x16 mm ² (< 50 m)

BAĞLANTI

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Kablosuz 802.11 a/b/g/n/ac
Hücresel (İsteğe bağlı)	LTE : B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)
Bluetooth	BT 5.1 ; BT 4.2 düşük enerji (Opsiyonel)

KABLOSUZ LAN VERİCİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Frekans Aralıkları	Maksimum Çıkış Gücü
2412 - 2472 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5180 - 5240 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5260 - 5320 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5500 - 5700 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

Ülke Kısıtlamaları

Bu Kablosuz LAN ekipmanı, tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) ev ve ofis kullanımı için tasarlanmıştır. 5.15 – 5.35 GHz bandında yalnızca tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) kapalı alanlarda kullanım kısıtlaması vardır. Kamuya açık kullanım, ilgili hizmet sağlayıcının genel iznine tabidir.

Ülke	Kısıtlama
Rusya Federasyonu	Sadece iç mekanda kullanılabilir
İsrail	Yalnızca 5180 MHz-5320 MHz aralığı için 5 GHz bandı

Herhangi bir ülkenin gereklilikleri her an değişebilir. Kullanıcıların, hem 2,4 GHz hem de 5 GHz kablosuz LAN'lar için ulusal yönetmeliklerinin güncel durumu hakkında yerel yetkililerle görüşmeleri önerilir.

İşbu belge ile Vestel Mobility SAN. VE TİC. A.Ş., EVC tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU Direktifi ve 2017 Radyo Ekipman Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine şu adresten ulaşılabilir: doc.vosshub.com.

YETKİLENDİRME

RFID Okuyucu Modülü	ISO/IEC 14443A/B ve ISO/IEC15693
---------------------	----------------------------------

DİĞER ÖZELLİKLER (Bağlantılı Modeller)

Uzaktan Tanılama	OCPP üzerinden Uzaktan Tanılama
OCPP	OCPP 1.6 JSON
Yük Yönetimi	Ethernet / Wi-Fi / RS485 OCPP Akıllı Şarj MultiCP Yerel Yük Dengeleme
Yazılım Güncelleme	OCPP üzerinden uzaktan yazılım güncellemesi WebconfigUI Güncellemesi Sunucu ile uzaktan yazılım güncellemesi

MEKANİK ÖZELLİKLER

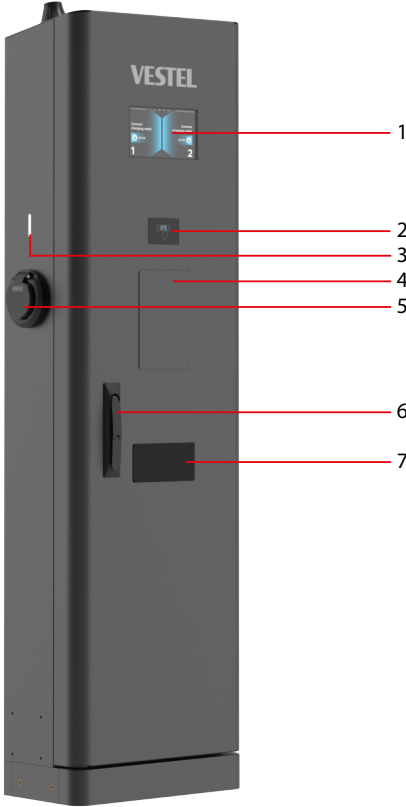
Malzeme	Metal Panel	
Koruma Derecesi	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10
Boyutlar	1363 mm (Yükseklik) x 380 mm (Genişlik) x 210 mm (Derinlik)	
Boyutlar (paketli)	1515 mm (Yükseklik) x 850 mm (Genişlik) x 630 mm (Derinlik)	
AC Şebeke Kablosu Boyutu ve Kablo Rakoru Çapları	16mm ² - 35mm ² AC Şebeke için uygun kablo rakoru çap aralığı 22mm ² - 35mm ² şeklindedir	
Ağırlık	41 kg	
Ağırlık (paket ile)	62 kg	

ÇEVRESEL ÖZELLİKLER

Çalışma Durumu	Sıcaklık	-25 °C ile 50 °C
	Nem	%5 - %95 (bağıl nem, yoğuşma olmadan)
	Yükseklik	0 - 3.000 m

4 - GENEL BİLGİLER

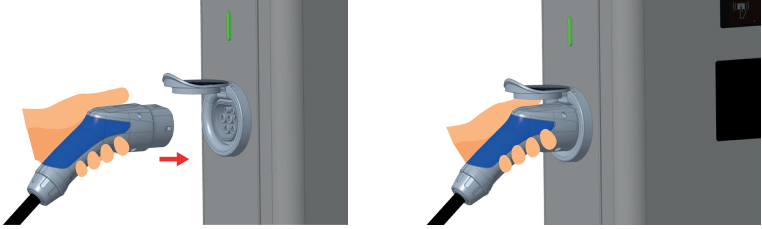
4.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI



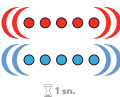
- 1- Ekran
- 2- RFID Kart Okuyucu
- 3- Gösterge LED'i
- 4- Ödeme Terminali Alanı (Opsiyonel)
- 5- AC Tip-2 Priz Çıkışı
- 6- Kilitleme Mekanizması
- 7- MID Sayaç

4.2 - ŞARJ KABLOSUNU TAKMA

Mevcut prizin ön kapağını açın ve şarj kablosunu prize takın.



4.3- DURUM LED'İ DAVRANIŞLARI

LED'in Durumu	Şarj İstasyonunun Durumu
	Mavi ve Yeşil Yanıp Sönüyor Şarj istasyonu başlatılıyor / açılıyor.
○ ○ ○ ○ ○	LED Göstergesi Yok Şarj cihazı şarj etmeye hazır. RFID kartıyla şarj işlemi tamamlandı
 4 sn.	Mavi yanıp sönüyor 2,4 saniye KAPALI 1,2 saniye AÇIK Elektrikli Araç bağlı. Şarj İstasyonu RFID kart yetkilendirmesini bekliyor.
	Yeşil sürekli yanıyor Şarj işlemi doğrulandı.
	Mavi yanıp sönüyor Şarj işlemi devam ediyor
	Sabit mavi yanıyor Şarj Etme Askıya Alındı veya Tamamlandı
	Sabit kırmızı yanıyor Arıza durumu
 4 sn.	Kırmızı Yanıp Sönüyor; Havalandırma gerektiren mod
 4 sn.	Mor yanıp sönüyor Aşırı sıcaklık nedeniyle 16A ile sınırlı akımla şarj
	Mor yanıp sönüyor 2,4 saniye KAPALI 1,2 saniye AÇIK TIC İletişim Hatası
	Aşırı sıcaklık nedeniyle şarj mümkün değil
	Park Otomasyon Sistemi devre dışı şarj
	Güç optimizatörü düşük akım sınırı veya EVC düşük akım sınırı nedeniyle şarj duraklatıldı
	Kırmızı Yanıp Sönüyor 10 saniye AÇIK 2 saniye KAPALI Aşırı Gerilim, Düşük Voltaj, Koruyucu Topraklama veya Faz Tersine Dönme Hatası, Kurulum Hatası
 1 sn.	Kırmızı ve mavi yanıp sönüyor Şarj İstasyonu rezerve edilmiştir. Şarj istasyonu Eko Zaman aralığını bekliyor ve Yoğun Saatler Modunda.

LED'in Durumu		Şarj İstasyonunun Durumu
	Sabit kırmızı yanıyor	Yazılım güncellemesi
	Yeşil sürekli yanıyor	Şarj kablosu bağlıyken yetkili RFID kartı okutulur.
	30 saniye boyunca yeşil renkte yanıyor	Şarj kablosu bağlı değilken yetkili RFID kartı okutulur.
	3 kez kırmızı yanıp sönüyor	Yetkisiz RFID kartıyla şarj başlatma/ durdurma girişimi
	Sabit Sarı	Değiştirilmiş Yazılım
	Sarı yanıp sönüyor	Dış müdahale anahtarı etkinleştirildi

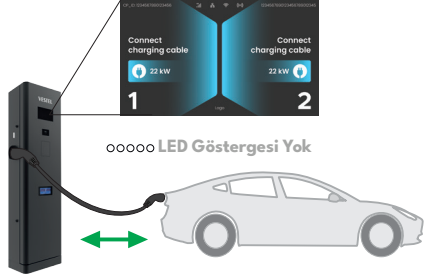
5 - ŞARJ SENARYOLARI

5.1 - TEK ARAÇ BAĞLANTISI

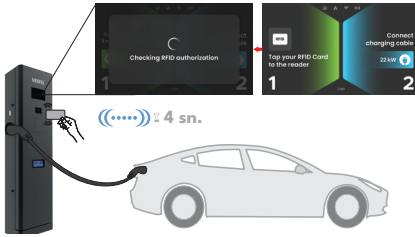
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.



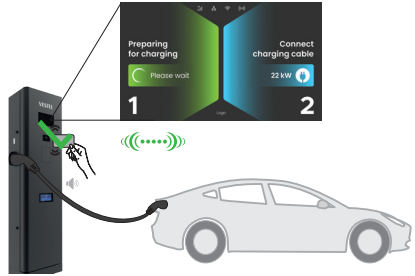
2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.



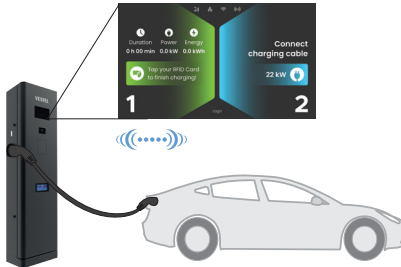
3.A - RFID kartını RFID okuyucuya okutun. Şarj operatörünüz tarafından sağlanan bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



3.B - Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse, şarj başlayacaktır.



4 - Şarj başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

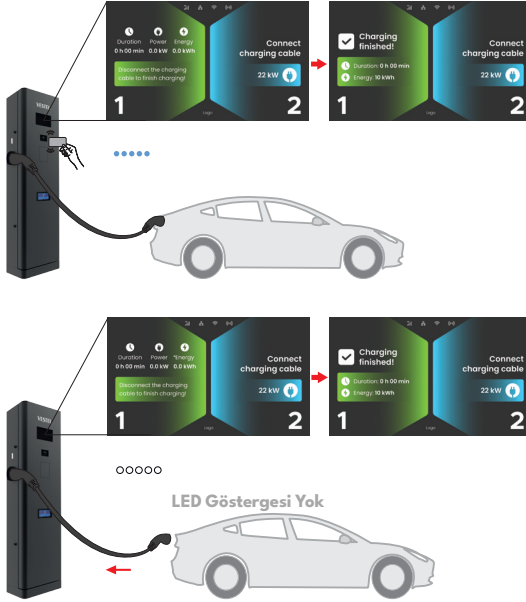


NOT: Yetkisiz bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde işlem şarj istasyonu tarafından reddedilir.

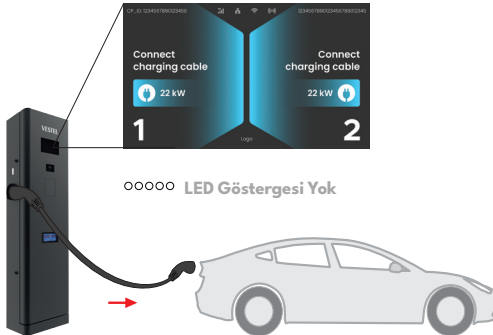
5.2 - ŞARJ DURDURMA

Şarjı durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. ŞARJI DURDURMADAN ÖNCE ŞARJ KABLOSUNU İSTASYONDAN ÇIKARMAYA ÇALIŞMAYIN. AKSI TAKİRDE KİLİTLEME MEKANİZMASI KIRILABİLİR.

- 1 -** Daha önce başlatılmış bir şarjı, RFID kartınızı okuyucuya okutarak sonlandırabilirsiniz veya elektrikli aracınız arabadan şarj seansını durdurmayı destekliyorsa, önce şarj seansını durdurabilir ve kablounuzu arabadan çıkarabilirsiniz.



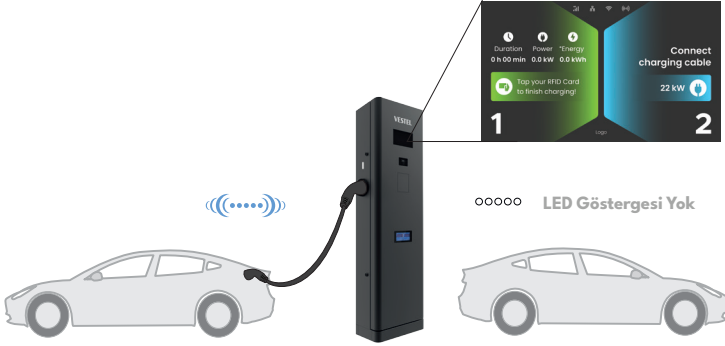
- 2 -** Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.



5.3 - BİREYSEL RFID KARTLARI İLE İKİNCİ ARAÇ BAĞLANTISI

Bu bölüm, istasyonun ikinci şarj çıkışının aynı anda kullanılmasını açıklamaktadır. İlk çıkışta farklı RFID kartlarına dokunularak başlatılan sürekli şarj seansı vardır.

1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.



2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.



3 - RFID kartını RFID okuyucuya okutun. Şarj operatörünüz tarafından sağlanan bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse, şarj başlayacaktır.



5 - Şarj başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



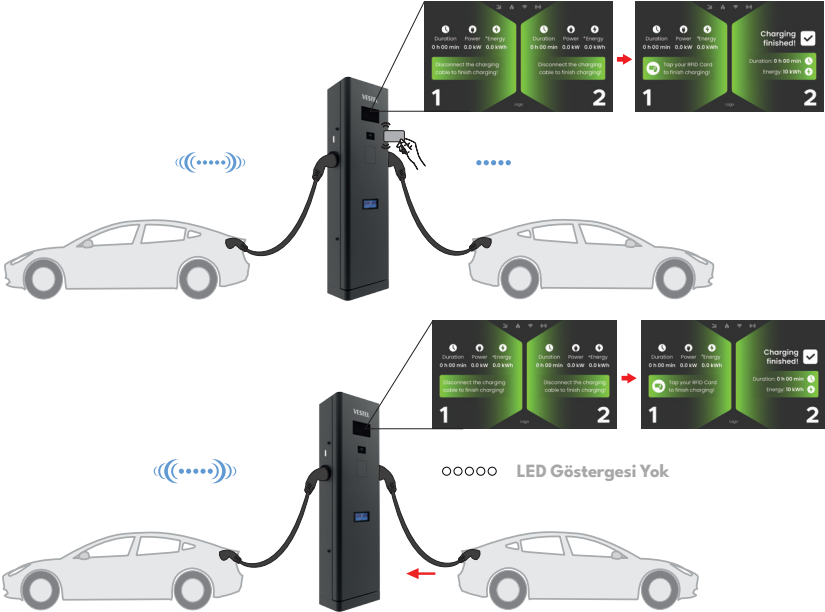
NOT: Yetkisiz bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir.

NOT: Şarj istasyonunun her iki çıkışı da takılıysa ve herhangi bir fiş için izin yoksa, herhangi bir yetkili RFID kartına dokunarak şarj etmeye başlamak istiyorsanız, istasyon ekranda bir uyarı görüntüler ve sizi şarj kablolarından birini çıkarmaya yönlendirir ve şarj etmeye başlamaz. Bu nedenle, ayrı soketlerden şarj işlemini başlatmak için önce herhangi bir şarj kablosunu bağlayın ve ilgili soketi yetkilendirin. Ardından diğer şarj kablosunu bağlayın.

5.4 - ŞARJ DURDURMA

Şarjı durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. ŞARJI DURDURMADAN ÖNCE ŞARJ KABLOSUNU İSTASYONDAN ÇIKARMAYA ÇALIŞMAYIN. AKSI TAKİRDE KILITLEME MEKANİZMASI KIRILABİLİR.

1 - Daha önce başlatılmış bir şarjı, seçilen sokette hangi RFID kartı kullanılırsa kullanılsın, o soketteki şarj işlemini RFID kartınızı okuyucuya okutarak sonlandırabilirsiniz veya elektrikli aracınız arabadan şarj seansını durdurmayı destekliyorsa, önce şarj seansını durdurabilir ve kablounuzu arabadan çıkarabilirsiniz.



2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.



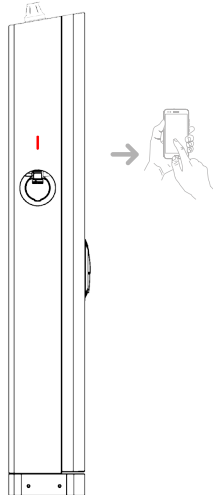
6 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI

Arıza durumunda, ekranda hata kodlarıyla birlikte “Arızalı” uyarısı gösterilir.



6.1 - GENEL HATA DURUMU

Durum LED'i sürekli kırmızı yanıyorsa, şarj istasyonunu ana elektrik panosundan kapatıp yeniden açın. LED hâlâ sürekli kırmızı yanıyorsa, yetkili servis ile iletişime geçin.



6.2 - DİĞER HATA DURUMLARI

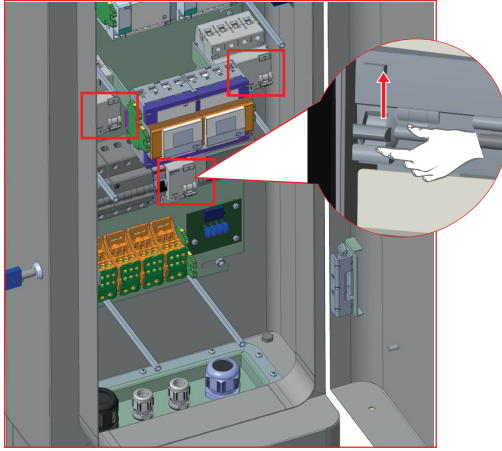
Durum Göstergesi	Problem	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
	Durum bilgisi LED'i kırmızı yanıp söner. 10 saniye AÇIK 2 saniye KAPALI	AC besleme voltajı kullanım kılavuzundaki aralıkta olmayabilir, topraklama bağlantısı yapılmayabilir ve/veya faz/nötr bağlantıları tersine çevrilebilir veya şarj istasyonunda bir arıza olabilir.	Lütfen voltajın belirtilen aralıkta olduğundan ve topraklama bağlantısının gerçekleştirildiğinden emin olun. Düğme hala kırmızı ise, lütfen yetkili servisle iletişime geçin.
	Durum LED'i her dört saniyede bir mavi yanıp sönsün bile, elektrikli aracı şarj etmeye başlamak veya şarj istasyonundaki fişi kilitlemek mümkün değildir	Şarj kablosu fişi şarj cihazına veya elektrikli araca düzgün şekilde bağlanmamış olabilir.	Şarj fişinin her iki tarafına doğru şekilde bağlandığından emin olun. Lütfen elektrikli aracınızın şarj modunda olup olmadığını kontrol edin.
	Durum bilgisi LED'i kırmızı yanıp söner	Aracınız havalandırma gerektiren bir akü tipi ile donatılmışsa bu hata bildirimini göreceksiniz.	Bu şarj istasyonu bu tür araçları şarj etmek için uygun değildir.

6.3 - RCD VE MCB BULUNAN ÜRÜNLERDE AÇMA RÖLESİ

⚠ DİKKAT

6.3.1 - KAÇAK AKIM KORUMA CİHAZININ AÇILMASI

- RCCB'ye erişmek için ön kapak ve ayırıcı plaka açılmalıdır. Ayrıntılar için lütfen Kurulum Kılavuzu bölüm 6.2'ye bakın.
- Tetiklenen kaçak akım cihazını sıfırlamadan önce aracınızda veya şarj fişinde kaçak akıma neden olabilecek herhangi bir arıza olmadığından emin olun.
- Aracınızda veya şarj fişinde herhangi bir sorun olmadığından emin olduktan sonra şarj kablosunu şarj istasyonundan çıkarın. Ardından, aşağıda gösterildiği gibi şeklin üçüncü bölümünde gösterildiği gibi anahtarı sıfırlayarak şarj istasyonunuzu yeniden etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, yetkili servise başvurun. Sorun çözüldüyse aracınızda veya şarj kablonuzda bir sorun olabilir. Lütfen araç servisiniz ile iletişime geçiniz.



6.3.2 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI

Şarj istasyonu, 6mA'dan daha yüksek bir DC kaçak akıma tepki veren bir DC kaçak akım sensörü ile donatılmıştır.

DC kaçak akım nedeniyle şarj istasyonu hata durumuna geçerse, bu hatayı sıfırlamak için şarj kablosunun araçtan ve ardından şarj istasyonundan çıkarılması gerekir.

6.3.3 - MCB'NİN AÇTIRILMASI

6.3.1'de açıklandığı gibi ve herhangi bir hata olmadığından emin olduktan sonra, MCB veya sigorta aynı şekilde açtırılır.

7 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE

- Elektrikli araç şarj cihazınızı, aracınızı şarj ederken temizlemeyin.
- Cihazı su ile yıkamayınız.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber bez önerilir.

Bu uyarılara uyulmaması ölüm ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca, cihazınıza zarar verebilir.



Bertaraf ve Geri Dönüşüm

Üzerinde çarpı işareti bulunan tekerlekli çöp kutusu sembolü, bu ürünün ayrıştırılmamış belediye atığı olarak atılmaması gerektiğini ve ayrı bir şekilde bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir. Atık elektrikli ve elektronik ekipmanların (WEEE) uygun şekilde işlenmesi, geri kazanılması ve geri dönüştürülmesi için uygun toplama veya geri dönüşüm tesislerine teslim edilmelidirler. Belirlenen toplama ve geri dönüşüm tesisleri hakkında bilgi almak için yerel yetkililerinizle iletişime geçin. Cihaz üzerinde depolanan tüm kişisel verilerin, cihaz atılmadan önce silinmesini sağlamak kullanıcının sorumluluğundadır. Cihaz, doğru şekilde toplanıp atılmadığı takdirde çevre ve insan sağlığı için tehlikeli olabilecek maddeler içerebilir. Malzeme geri dönüşümü, atıkların azaltılmasına ve kaynakların korunmasına yardımcı olur. Eski cihazların ayrı toplanması ve atılması, çevre ve insan sağlığı üzerindeki olası olumsuz etkilerin önlenmesine yardımcı olur.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

