



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC15 VEGA DUAL SERIES

Manual d'uso



INDICE

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	2
1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA	2
1.2 - AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO A TERRA	3
1.3 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA	4
1.4 - PROTEZIONI A MONTE RICHIESTE.....	4
2 - DESCRIZIONE	5
3 - SPECIFICHE TECNICHE	6
4 - INFORMAZIONI GENERALI.....	9
4.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO.....	9
4.2 - COLLEGAMENTO DEL CAVO DI RICARICA	10
5 - SCENARI DI RICARICA.....	13
6 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO	18
6.1 - CONDIZIONE GENERALE DI ERRORE	18
6.2 - ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE	19
6.3 - RELÈ DI SCATTAMENTO SU PRODOTTI CON RCD e MCB.....	20
6.3.1 - ATTIVAZIONE DEL DISPOSITIVO A CORRENTE RESIDUA.....	20
6.3.2 - COMPORTAMENTO DEL SENSORE DI CORRENTE DI DISPERSIONE DC 6mA ..	20
7 - PULIZIA E MANUTENZIONE	21

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



CAUTELA

RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE



ATTENZIONE: IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE INSTALLATO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO O ESPERTO SECONDO LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI REGIONALI O NAZIONALI IN VIGORE.



CAUTELA



La connessione alla rete AC e la pianificazione del carico del dispositivo di ricarica per veicoli elettrici devono essere esaminate e approvate dalle autorità come specificato dalle normative e dagli standard elettrici regionali o nazionali in vigore. Per installazioni con più dispositivi di ricarica per veicoli elettrici, il piano di carico deve essere predisposto di conseguenza. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile, né direttamente né indirettamente, per eventuali danni o rischi derivanti da errori relativi alla connessione alla rete AC o alla pianificazione del carico.

IMPORTANTE - Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso

1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e funzionamento devono essere conservate in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
- Verificare che la tensione sia indicata sull'etichetta nominale e non utilizzare la stazione di ricarica senza una tensione di rete adeguata.
- Non continuare a utilizzare l'unità se si hanno dubbi sul suo normale funzionamento o se è danneggiata in qualsiasi modo: spegnere gli interruttori automatici dell'alimentazione di rete (MCB e RCCB). Consultate il vostro rivenditore locale.
- La temperatura ambiente deve essere compresa tra -25°C e $+50^{\circ}\text{C}$, senza luce solare diretta, e con un'umidità relativa compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo nelle condizioni operative specificate.
- La posizione del dispositivo deve essere selezionata per evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. L'elevata temperatura di esercizio causata dalla luce solare diretta o da fonti di calore può causare una riduzione della corrente di carica o un'interruzione temporanea del processo di ricarica.
- La stazione di ricarica è destinata all'uso esterno e interno. Può essere utilizzato anche in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni al prodotto, non esporre questa unità a forti piogge, neve, tempeste elettriche o altre condizioni atmosferiche avverse. Inoltre, la stazione di ricarica non deve essere esposta a liquidi versati o spruzzati.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.

- Evitare l'esposizione a fonti di calore e posizionare l'unità lontano da materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.
- Rischio di esplosione. Le parti interne che presentano archi o scintille non devono essere esposte a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in un'area incassata o al di sotto del livello del pavimento.
- Questo dispositivo è destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli che non necessitano di ventilazione durante la ricarica. Questo dispositivo non supporta la ventilazione.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore automatico e l'RCD specificati siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte più bassa della presa deve trovarsi ad un'altezza minima di 30 mm dal livello del suolo.
- Non è consentito l'uso di adattatori o adattatori di conversione. Non è consentito l'uso di set di prolungha per cavi.
- Utilizzare questo prodotto a un'altitudine inferiore a 3000 metri sul livello del mare.
- Questa stazione di ricarica è installata a pavimento.
- Non posizionare oggetti contenenti liquidi, come tazze, bottiglie, ecc., sul prodotto.
- Tenere i materiali di imballaggio in plastica fuori dalla portata di neonati, bambini piccoli e animali domestici per evitare il pericolo di soffocamento.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni abrasivi, panni bagnati, alcol o detersivi. Si consiglia l'uso di un panno in microfibra.
- Si consiglia di conservarlo nella sua scatola originale per evitare di danneggiare i componenti del dispositivo durante il trasporto.
- I difetti e i danni che si verificano durante il trasporto dopo la consegna del prodotto al cliente non sono coperti dalla garanzia.
- Il prodotto deve essere utilizzato sotto il portico.

“IL PRODUTTORE NON GARANTISCE CHE IL FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO SARÀ ININTERROTTO O PRIVO DI ERRORI.”



AVVERTENZA: Non lasciare mai che persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e/o conoscenza utilizzino dispositivi elettrici senza supervisione.



ATTENZIONE: Questa unità di ricarica per veicoli è progettata esclusivamente per la ricarica di veicoli elettrici che non necessitano di ventilazione durante la ricarica.

1.2 - AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO A TERRA

- Questo prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente, metallico e con messa a terra. In alternativa, è necessario far passare un conduttore di messa a terra dell'apparecchiatura insieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale o al cavo di messa a terra dell'apparecchiatura sul prodotto.
- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema con messa a terra centralizzata. Il conduttore di terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al capocorda di messa a terra

dell'apparecchiatura all'interno del caricabatterie. Questo deve essere eseguito con conduttori di circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchiatura o al cavo sulla stazione di ricarica. I collegamenti alla stazione di ricarica sono a carico dell'installatore e dell'acquirente.

- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo prese con messa a terra adeguata.
- **AVVERTENZA:** Assicurarsi che, durante l'installazione e l'utilizzo, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente collegata a terra.

1.3 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA

- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia compatibile con la presa di tipo 2 sul lato della stazione di ricarica.
- Un cavo di ricarica danneggiato può provocare incendi o provocare scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo è sfilacciato, ha un isolamento rotto o mostra altri segni di danneggiamento.
- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia posizionato correttamente, in modo che non venga calpestato, non vi si inciampi e non venga danneggiato o sottoposto a sollecitazioni.
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/spina di alimentazione o il cavo del veicolo con le mani bagnate poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti o scosse elettriche.
- Per evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non utilizzare questo dispositivo con una prolunga. Se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da personale altrettanto qualificato per evitare rischi.

1.4 - PROTEZIONI A MONTE RICHIESTE

- L'MCCB (Thermic Magnetic Adjustable) deve essere collegato alla scatola di distribuzione a monte.

Modello	AC Socket1	AC Socket2	Potenza in uscita	Corrente AC massima in ingresso	Sezione trasversale consigliata per la rete AC	Richiesto Interruttore automatico
EVC15-AC44	22	22	44 kW	64A	25-35 mm ²	80A Curva-C

Per distanze fino a 50 metri, si può applicare la sezione trasversale consigliata per la rete AC. Per distanze superiori a 50 metri, il calcolo della sezione del cavo deve essere effettuato dall'installatore elettrico.

Nella scelta del luogo di installazione, tenere in considerazione lo spazio minimo necessario per il funzionamento e la manutenzione. Nota che l'EVC non ha cerniere sulla porta di manutenzione!

Durante l'installazione dell'unità, rispettare le distanze minime di spazio per motivi di manutenzione e sicurezza.

Si prega di attenersi alle specifiche del proprio paese.

L'immagine successiva mostra come dovrebbe essere installato.

- Non installare vicino ad aree in cui acqua o fluidi possono penetrare nell'unità.
- Non installare l'unità su terreni instabili.

2 - DESCRIZIONE

Nome del modello	<u>DESCRIZIONE DEL MODELLO: EVC15-AC****-*</u> EVC15 : Caricabatterie AC per veicoli elettrici (armadio elettrico 15) Primo asterisco (*): Potenza nominale 22 : 2x11 kW (apparecchiature di alimentazione trifase) 44 : 2x22 kW (apparecchiature di alimentazione trifase) Il secondo asterisco (*) può includere combinazioni delle seguenti opzioni del modulo di comunicazione. Il lettore RFID è di serie per tutte le varianti di modello. L'opzione «S» deve essere inclusa per selezionare le combinazioni di W, L e P: In bianco: Nessun modulo di connettività tranne il lettore RFID S : Smart Board con porta Ethernet W : Modulo Wi-Fi L : Modulo LTE/3G/2G P : Modulo PLC ISO 15118 Il terzo asterisco (*) può essere uno dei seguenti: D : Display TFT a colori da 7" Il quarto asterisco (*) può includere combinazioni dei seguenti: A : Unità di ricarica con RCCB di tipo A MID : Unità di ricarica con MID Meter -EICH : Unità di ricarica con conformità Eichrecht Il quinto asterisco (*) può essere uno dei seguenti: In bianco: Connessione Case-B con presa normale T2S : Connessione Case-B con presa chiusa T2P : Connessione Case-C con spina di tipo 2
Armadio elettrico	EVC15

3 - SPECIFICHE TECNICHE

Questo prodotto è conforme agli standard IEC61851-1 (Ed3.0) e IEC61851-21-2 per l'uso in Modalità 3.		
Modello	Serie EVC15-AC22	Serie EVC15-AC44
Classe di protezione IEC	Classe - I	
Modello di presa	2 x Prese TIPO 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x presa con otturatore IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Tipo 2 (opzionale)	
Modello di cavo	2 x Cavo con spina femmina TIPO 2 (IEC 62196)	
Tensione e corrente nominali	230/400VAC 50/60Hz-trifase 16A per 2 prese, 32A per presa singola	230/400VAC 50/60Hz- Trifase 32A per 2 prese
Uscita di carica massima AC	22kW	44 kW
Interfaccia seriale	Modbus / M-Bus su RS485	
Controllo del livello di potenza	Interfaccia utente WebConfig	
Display	Display TFT a colori da 7"	
5- Misuratore MID (opzionale)	Misuratore MID di classe B Conformità Eichrecht (facoltativa)	
Modulo di rilevamento della corrente residua integrato	6mA DC	
Interruttore differenziale incorporato	Interruttore differenziale 4P - 20A - 30mA Tipo A	Interruttore differenziale 4P-40A - 30mA Tipo A
MCB incorporato	Interruttore magnetotermico 4P-20A tipo C	Interruttore magnetotermico 4P-40A tipo C
Cavo di alimentazione CA richiesto	Min 5x6 mm² (< 50 m)	Min 5x16 mm² (< 50 m)

CONNETTIVITÀ

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellulare (opzionale)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)
Bluetooth	BT 5.1; BT 4.2 a basso consumo energetico (opzionale)

SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS

Frequency Ranges	Max Output Power
2412 - 2472 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5180 - 5240 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5260 - 5320 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5500 - 5700 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

Restrizioni nazionali

Questa apparecchiatura LAN wireless è destinata all'uso domestico e in ufficio in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi in base alle pertinenti direttive UE e/o del Regno Unito). La banda da 5,15 a 5,35 GHz è soggetta a restrizioni per le operazioni interne solo in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi a seguito della pertinente direttiva UE e/o del Regno Unito). L'uso pubblico è soggetto all'autorizzazione generale del rispettivo fornitore di servizi.

Paese	Restrizione
Federazione Russa	Solo per uso interno
Israele	Banda 5 GHz solo per intervallo 5180 MHz-5320 MHz

I requisiti per qualsiasi paese possono cambiare in qualsiasi momento. Si consiglia all'utente di verificare con le autorità locali lo stato attuale delle normative nazionali per le LAN wireless a 2,4 GHz e 5 GHz.

Con la presente, Vestel Mobility SAN. VE TİC. A.Ş., dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo EVC è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: doc.vosshub.com.

AUTORIZZAZIONE

Modulo lettore RFID	ISO/IEC 14443A/B e ISO/IEC15693
---------------------	---------------------------------

ALTRE CARATTERISTICHE (Modelli Connessi)

Diagnostica remota	Diagnostica remota tramite OCPP
OCPP	OCPP 1.6 JSON
Gestione del carico	Ethernet / Wi-Fi / RS485 Ricarica intelligente tramite OCPP Bilanciamento del carico locale MultiCP
Aggiornamento software	Aggiornamento software remoto tramite OCPP Aggiornamento WebConfigUI Aggiornamento software remoto con server

SPECIFICHE MECCANICHE

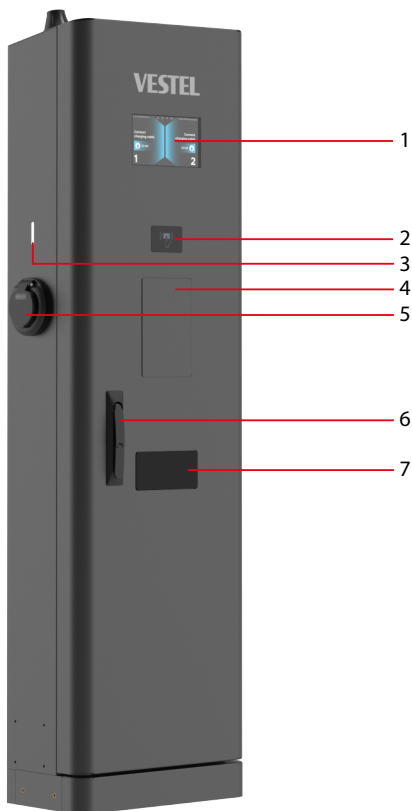
Materiale	Pannello metallico	
Grado di protezione	Protezione dall'ingresso Protezione dagli impatti	IP54 IK10
Dimensioni	1363 mm (altezza) x 380 mm (larghezza) x 210 mm (profondità)	
Dimensioni (con imballo)	1515 mm (altezza) x 850 mm (larghezza) x 630 mm (profondità)	
Dimensioni del cavo di rete AC e diametri dei pressacavi	Per una rete AC da 16 mm ² - 35 mm ² , l'intervallo tra i diametri del pressacavo adatto è di 22 mm ² - 35 mm ²	
Peso	41 kg	
Peso (con imballaggio)	62 kg	

SPECIFICHE AMBIENTALI

Condizione di funzionamento	Temperatura	da -25 °C a 50 °C
	Umidità	5% - 95% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 3.000 m

4 - INFORMAZIONI GENERALI

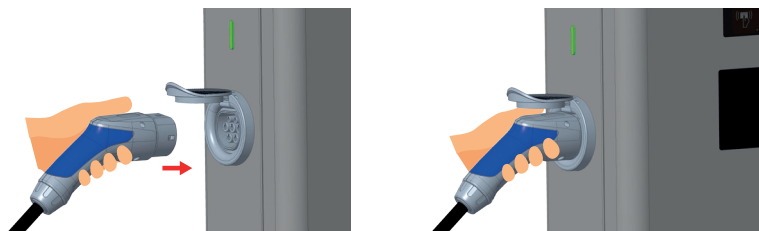
4.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO



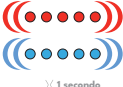
- 1-** Display
- 2-** Lettore di schede RFID
- 3-** LED di notifica
- 4-** Area del terminale di pagamento (opzionale)
- 5-** Presa AC tipo 2
- 6-** Maniglia con serratura
- 7-** Misuratore MID

4.2 - COLLEGAMENTO DEL CAVO DI RICARICA

Aprire il coperchio anteriore della presa disponibile e collegare il cavo di ricarica alla presa.



4.3 - COMPORTAMENTO DEL LED INFORMATIVO SULLO STATO

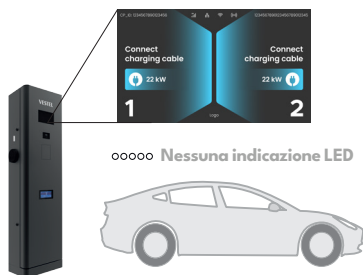
Stato del LED	Stato della stazione di ricarica	
	Lampeggia in blu e verde	La stazione di ricarica si sta avviando.
	Nessuna indicazione LED	Il dispositivo di ricarica è pronto per la ricarica. Ricarica terminata con scheda RFID
	Lampeggia in blu 2,4 secondi SPENTO 1,2 secondi ACCESO	Il veicolo elettrico è connesso. La stazione di ricarica è in attesa dell'autorizzazione della carta RFID.
	Verde acceso fisso	La ricarica è autenticata.
	Blu acceso fisso	Ricarica in corso
	Blu costante	Ricarica sospesa o terminata
	Rosso costante	Condizione di guasto
	Lampeggia in rosso	Modalità di ventilazione richiesta
	Lampeggia in viola	Ricarica con corrente limitata a 16A a causa della sovratemperatura
	Lampeggia in viola 2,4 secondi SPENTO 1,2 secondi ACCESO	Errore di comunicazione TIC
	Viola costante	La ricarica non è possibile a causa della sovratemperatura
		Sistema di automazione del parco: ricarica disattivata
		Ricarica interrotta a causa del limite di bassa corrente dell'ottimizzatore di potenza o del limite di bassa corrente EVC
	Lampeggia in rosso 10 secondi ACCESO, 2 secondi SPENTO	Sovratensione, sottotensione, guasto di protezione a terra o inversione di fase, errore di installazione
	Lampeggia in rosso e blu	La stazione di ricarica è riservata. La stazione di ricarica è in attesa dell'intervallo Eco Time e della modalità Waiting in Peak Hours.

Stato del LED		Stato della stazione di ricarica
	Rosso costante	Aggiornamento del firmware
	Lampeggia in rosso ogni secondo per 60 secondi	Modalità Master Card Config/ Reimpostazione dell'elenco delle carte locali
	Lampeggia in blu ogni 2 secondi	In attesa di toccare la scheda RFID dell'utente o configurare Drive Green dallo smartphone
	Lampeggia in verde per 2 volte	Aggiunta della scheda RFID utente all'elenco RFID locale
	Lampeggia in rosso per 2 volte	La scheda RFID utente viene rimossa dall'elenco RFID locale
	Verde acceso fisso	La scheda RFID autorizzata viene intercettata mentre il cavo di ricarica è collegato
	Si illumina di verde per 30 secondi	La scheda RFID autorizzata viene intercettata mentre il cavo di ricarica non è collegato
	Lampeggia in rosso per 3 volte	Avvia/interrompi il tentativo di ricarica con una scheda RFID non autorizzata
	Giallo costante	Firmware alterato
	Giallo lampeggiante	L'interruttore antimanomissione è attivato

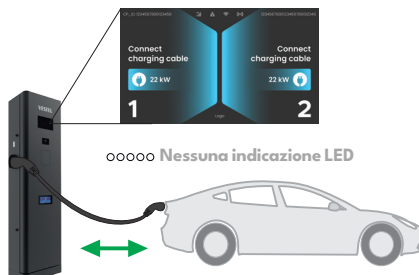
5 - SCENARI DI RICARICA

5.1 - CONNESSIONE A VEICOLO SINGOLO

1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.



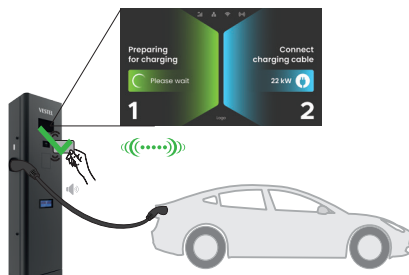
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



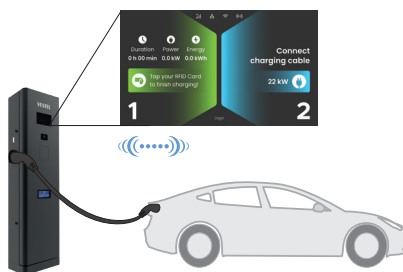
3.A - Tocca la scheda RFID sul lettore RFID. Puoi iniziare a ricaricare con una carta fornita dal tuo operatore di ricarica.



3.B - Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza. Se la carta RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica inizierà.



4 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

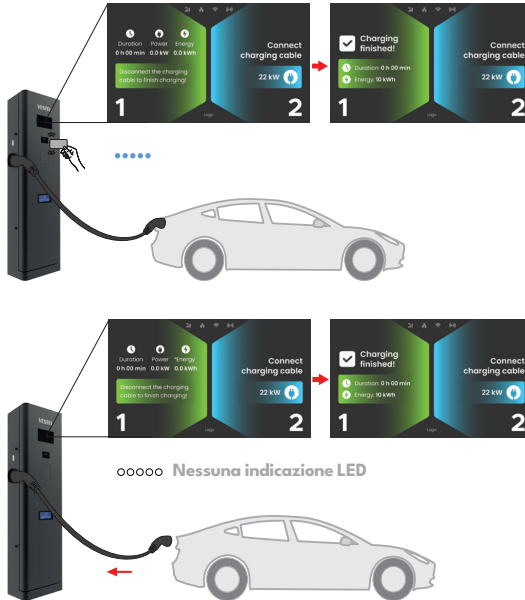


NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata.

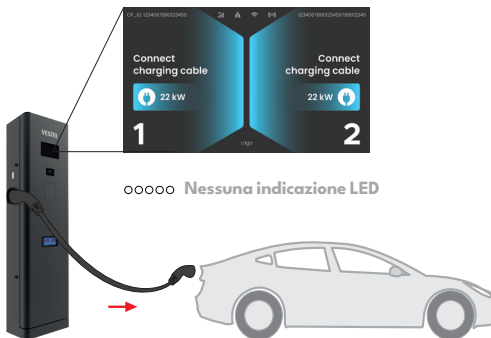
5.2 - STOP CHARGING

È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. **NON TENTARE DI SCOLLEGARE IL CAVO DI RICARICA DALLA STAZIONE PRIMA DI INTERROMPERE LA RICARICA.** ALTRIMENTI IL MECCANISMO DI BLOCCAGGIO POTREBBE ROMPERSI.

- 1 -** Puoi terminare la ricarica toccando la scheda RFID che hai iniziato a caricare in precedenza o se il tuo veicolo elettrico supporta l'interruzione della sessione di ricarica dall'auto, puoi prima interrompere la sessione di ricarica e scollegare il cavo dall'auto.



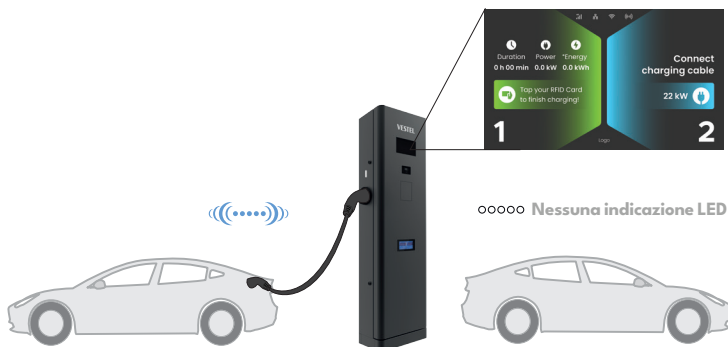
- 2 -** Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.



5.3 - COLLEGAMENTO AL SECONDO VEICOLO con SCHEDE RFID INDIVIDUALI

Questa parte spiega l'utilizzo della seconda presa di ricarica della stazione nello stesso tempo mentre la prima presa ha una sessione di ricarica in corso che viene avviata toccando una diversa scheda RFID.

- 1 -** Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.



- 2 -** Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



- 3 -** Tocca la scheda RFID sul lettore RFID. Puoi iniziare a ricaricare con una carta fornita dal tuo operatore di ricarica.



4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza. Se la carta RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica inizierà.



5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.



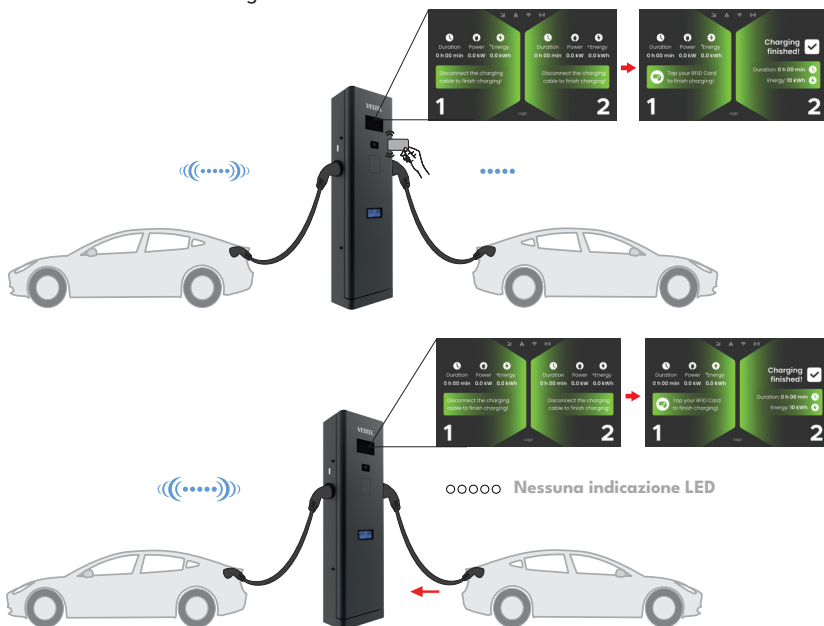
NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata.

NOTA: Se entrambe le uscite della stazione di ricarica sono collegate e nessuna presa è autorizzata, se si desidera avviare la ricarica toccando una scheda RFID autorizzata, la stazione visualizzerà un avviso sullo schermo e indicherà di rimuovere uno dei cavi di ricarica e non avvierà la ricarica. Per questo motivo, per iniziare la ricarica da prese separate, collega prima qualsiasi cavo di ricarica e autorizza quella presa prima di collegare l'altro cavo di ricarica.

5.4 - STOP CHARGING

È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. **NON TENTARE DI SCOLLEGARE IL CAVO DI RICARICA DALLA STAZIONE PRIMA DI INTERROMPERE LA RICARICA.** ALTRIMENTI IL MECCANISMO DI BLOCCAGGIO POTREBBE ROMPERSI.

- 1 -** Qualunque sia la scheda RFID utilizzata in la presa selezionata all'avvio del processo di ricarica, il processo di ricarica in quella presa può essere interrotto con la stessa scheda RFID o se il veicolo elettrico supporta l'interruzione della sessione di ricarica dall'auto, è possibile interrompere prima la sessione di ricarica e scollegare il cavo dall'auto.



- 2 -** Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.



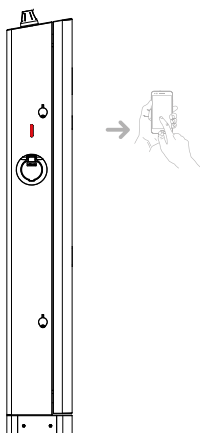
6 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO

In caso di guasto, sul display viene visualizzato l'avviso «Fuori servizio» con codici di errore.



6.1 - CONDIZIONE GENERALE DI ERRORE

Se il LED delle informazioni sullo stato è rosso fisso, spegni la stazione di ricarica dalla scatola principale e riaccendila. Se il LED è ancora rosso fisso, chiama un servizio autorizzato.



6.2 - ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE

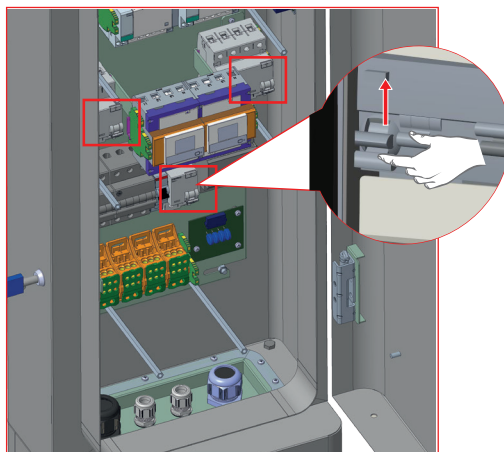
Indicatore di stato	Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
	Il LED delle informazioni sullo stato lampeggia in rosso. 10 secondi acceso 2 secondi SPENTO	La tensione di alimentazione AC potrebbe non essere compresa nell'intervallo indicato nel manuale d'uso, la connessione di messa a terra potrebbe non essere eseguita e/o le connessioni di fase/ neutro potrebbero essere invertite o la stazione di ricarica potrebbe avere un guasto.	Assicurarsi che la tensione rientri nell'intervallo specificato e che la connessione di messa a terra sia stata eseguita. Se il pulsante è ancora rosso fisso, contatta il servizio autorizzato.
	Anche se il LED delle informazioni di stato lampeggia in blu ogni quattro secondi, non è possibile avviare la ricarica del veicolo elettrico o bloccare la spina nella stazione di ricarica	La spina di ricarica potrebbe non essere collegata correttamente al dispositivo di ricarica o al veicolo elettrico.	Assicurarsi che la spina di ricarica sia collegata correttamente su entrambi i fianchi. Controlla se il tuo veicolo elettrico è in carica MODALITÀ.
	Il LED delle informazioni sullo stato lampeggia in rosso	Questa notifica di errore viene visualizzata se il veicolo è dotato di un tipo di batteria che richiede ventilazione.	Questa stazione di ricarica non è adatta per caricare tali veicoli.

6.3 - RELÈ DI SCATTAMENTO SU PRODOTTI CON RCD E MCB

⚠ ATTENZIONE

6.3.1 - ATTIVAZIONE DEL DISPOSITIVO A CORRENTE RESIDUA

- Per accedere all'RCCB, è necessario aprire il coperchio anteriore e la piastra isolante. **Per i dettagli, fare riferimento alla sezione 6.2 delle Linee guida per l'installazione.**
- Assicurati che non vi siano guasti sul veicolo o sulla spina di ricarica che possano causare una corrente residua prima di reimpostare il dispositivo a corrente residua scattato.
- Dopo esserti assicurato che non ci siano problemi sul veicolo o sulla presa di ricarica, scollega il cavo di ricarica dalla stazione di ricarica. Quindi riattiva la tua stazione di ricarica resettando l'interruttore come mostrato nella terza parte della figura, come mostrato di seguito.
- Se il problema persiste, contatta un servizio autorizzato. Se il problema viene risolto, potrebbe esserci qualche problema con il veicolo o il cavo di ricarica. Si prega di contattare il servizio di assistenza del veicolo.



6.3.2 - COMPORTAMENTO DEL SENSORE DI CORRENTE DI DISPERSIONE DC 6mA

La stazione di ricarica è dotata di un sensore di corrente di dispersione DC che reagisce a una corrente di dispersione DC superiore a 6 mA.

Se la stazione di ricarica entra in stato di errore a causa della corrente di dispersione DC, è necessario scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e quindi dalla stazione di ricarica per reimpostare l'errore.

6.3.3 - FAR SCATTARE IL MCB

Come spiegato in 6.3.1 e dopo aver verificato che non vi siano errori, l'MCB o il fusibile sono scattati allo stesso modo.

7 - PULIZIA E MANUTENZIONE

PERICOLO

- Non pulire il dispositivo di ricarica del veicolo elettrico durante la ricarica del veicolo.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni e detergenti abrasivi. Si consiglia un panno in microfibra.

La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare morte e lesioni gravi. Inoltre, potrebbe causare danni al dispositivo.



Smaltimento

Il simbolo del bidone barrato indica che questo prodotto non deve essere smaltito come rifiuto urbano indifferenziato e richiede uno smaltimento separato. Devono essere consegnati ad appositi centri di raccolta o riciclaggio per il corretto trattamento, recupero e riciclaggio dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Contatta l'ente locale competente per informazioni sui centri di raccolta e riciclaggio designati. È responsabilità dell'utente assicurarsi che tutti i dati personali memorizzati sul dispositivo vengano cancellati prima che quest'ultimo venga smaltito. Il dispositivo potrebbe contenere sostanze che, se non raccolte e smaltite correttamente, potrebbero risultare pericolose per l'ambiente e la salute umana. Il riciclo dei materiali contribuisce a ridurre i rifiuti e a conservare le risorse. La raccolta differenziata e lo smaltimento dei vecchi dispositivi aiutano a prevenire potenziali effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

