

VESTEL

MOBILITY



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC10 Series

Guía de Instalación



Tabla de contenido

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	2
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	2
ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA.....	3
CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA.....	3
ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED.....	3
DESCRIPCIÓN DE MODELO	4
INFORMACIÓN GENERAL.....	5
ESQUEMAS DE LAS DIMENSIONES.....	5
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	6
CONECTIVIDAD.....	6
ESPECIFICACIONES DEL TRANSMISOR LAN INALÁMBRICO.....	7
AUTORIZACIÓN	7
ESPECIFICACIONES MECÁNICAS.....	7
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES.....	8
OTRAS CARACTERÍSTICAS	8
EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS REQUERIDOS.....	8
INSTALACIÓN DE ESTACIÓN DE CARGA.....	9
PASOS DE INSTALACIÓN DE PRODUCTO.....	10
APERTURA Y CIERRE DE LA CUBIERTA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA.....	11
MONTAJE EN PARED	12
CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA DE TRES FASES A RED AC.....	14
CONEXIÓN DE CABLE DE DATOS.....	15
AJUSTE DE LIMITADOR DE CORRIENTE.....	18
FUNCIONALIDAD DE ENTRADA ACTIVADA DESDE EXTERIOR	18
FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO	19
OPTIMIZADOR DE ENERGÍA.....	22
DESCONEXIÓN DE CARGA.....	28
MONITOREO DE FALLA DE CONTACTOS DE RELÉ SOLDADO	29
RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA.....	30
CONFIGURACIÓN DEL PUERTO DE CARGADOR ETHERNET A IP ESTÁTICA EN MODO DE USO INDEPENDIENTE	33
INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB HABILITAR / DESHABILITAR.....	31
CONEXIÓN OCPP:.....	32
CONECTE OCPP A TRAVÉS DE LA RED CELULAR (OPCIONAL).....	32
PUESTA EN MARCHA.....	32
CONECTE EL PC A LA MISMA RED CON EL TABLERO INTELIGENTE	33
ABRIR INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB VÍA WI-FI HOTSPOT	34
ABRIR INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB UI CON NAVEGADOR.....	35
INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB	36

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PRECAUCIÓN: EL DISPOSITIVO CARGADOR DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO DEBE SER MONTADA POR UN ELECTRICISTA CON LICENCIA O CON EXPERIENCIA EN CONCORDANCIA CON CUALQUIER REGULACIÓN ELÉCTRICA REGIONAL O NACIONAL Y CON LAS NORMAS EN VIGOR.

La conexión a la red de AC de la estación de carga de vehículos y la planificación de la carga deberán ser revisadas y aprobadas por las autoridades correspondientes según lo especificado por las regulaciones y normas eléctricas regionales o nacionales en vigor. Para las instalaciones de cargadores múltiples para vehículos eléctricos, el plan de carga se establecerá en consecuencia. El fabricante no se hace responsable directa o indirectamente por ningún motivo en caso de daños y riesgos derivados de errores debidos a la conexión a la red de AC o a la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones detenidamente antes de instalar o encender el televisor.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras referencias.
- Compruebe que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no use la estación de carga sin el voltaje apropiado.
- No continúe accionando la unidad si tiene alguna duda acerca de que funcione normalmente, o si está dañada de alguna manera, desconecte los interruptores de circuito de alimentación (MCB y RCCB). Consulte con su distribuidor local.
- La temperatura ambiente debe estar entre $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ sin luz solar directa y con una humedad relativa entre el 5 % y el 95 %. Utilice la estación de carga solo dentro de estas condiciones de funcionamiento especificados.

- La ubicación del dispositivo se debe seleccionar a fin de evitar un sobrecalentamiento en la estación de carga. Altas temperaturas de funcionamiento, causadas por luz solar directa o fuentes de calor, podrían causar una reducción en el corriente de carga o una interrupción temporal del proceso de carga.
- La estación de carga se puede utilizar en el interior y exterior. También se puede utilizar en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvia severa, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe ser expuesta a líquidos derramados o salpicados.
- No toque las terminales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes vivas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos puntiagudos.
- Evite la exposición a fuentes de calor y coloque la unidad lejos de materiales inflamables, explosivos, ásperos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene un arco interno o piezas con chispas que no deben estar expuestas a vapores inflamables. No debe ubicarse en un área empotrada o debajo del nivel del piso.
- Este dispositivo está diseñado para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga. Este dispositivo no admite ventilación.
- Para evitar el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja de la toma debe estar situada a una altura comprendida entre 0,5 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.
- No se permite utilizar adaptadores o adaptadores de conversión. No se permite utilizar conjuntos de extensión de cable.
- o Use este producto a una altura de menos de 3000 metros sobre el nivel del mar.
- Esta estación de carga puede montarse en poste o en pared.
- No ponga objetos llenos de líquido, como vasos, botellas, etc., sobre el producto.

- Conserve los materiales de embalaje de plástico fuera del alcance de los bebés, los niños pequeños y los animales domésticos contra el peligro de asfixia.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilice paños abrasivos, trapos mojados, alcohol o detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.
- Es conveniente guardarla en su caja original para no dañar los componentes del aparato durante el transporte.
- La garantía no cubre los defectos y daños que se produzcan durante el transporte después de la entrega del producto al cliente.
- El producto debe utilizarse bajo el pórtico.

"EL FABRICANTE NO GARANTIZA QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO SEA ININTERRUMPIDO O ESTÉ LIBRE DE ERRORES".



ADVERTENCIA: No permita nunca que ninguna persona (incluyendo niños) con discapacidades físicas, sensoriales o mentales, o que carezca de experiencia o conocimientos, utilicen algún aparato eléctrico sin supervisión.



PRECAUCIÓN: Esta unidad de cargador de vehículo está destinada únicamente para la carga de vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- Se debe conectar este producto a un sistema de cableado permanente, metálico y conectado a tierra. o se debe tender un conductor de puesta a tierra del equipo con los conductores del circuito y conectarlo al terminal o cable de puesta a tierra del equipo en el producto.
- La estación de carga debe estar conectada a un sistema con conexión a tierra central. El conductor de tierra que entra en la estación de carga debe estar conectado a la toma de tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser ejecutado con conductores de circuito y conectado a la barra de tierra del equipo o el conductor en la estación de carga. Las conexiones a la estación de carga son responsabilidad del instalador y del comprador.

- Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, conecte únicamente a tomacorrientes debidamente conectados a tierra.

• **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la estación de carga esté conectada a tierra de manera firme y adecuada durante la instalación y el uso.

CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga sea de tipo 2 compatible en el lado de la estación de carga.
- Un cable de carga deteriorado puede causar un incendio o provocarle una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de Carga flexible o el cable de vehículo está deshilachado, tiene un aislamiento roto o muestra otros signos de daño.
- Asegúrese de que el cable de carga esté bien posicionado, que no sea pisado, obstaculizado o sometido a daños o estrés.
- No tire con fuerza del cable de carga ni lo dañe con objetos afilados.
- Nunca toque el cable de alimentación/enchufe o el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar un riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con una extensión. Si el cable de alimentación o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas calificadas de manera similar para evitar peligros.

ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED

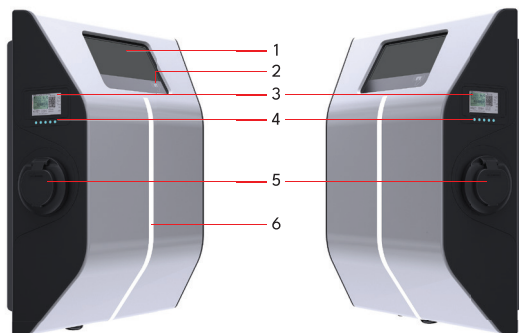
- Lea las instrucciones antes de montar la estación de carga en la pared.
- No instale la estación de carga en un techo o una pared inclinados.
- Utilice los tornillos de montaje en la pared especificada y otros accesorios.
- Esta unidad está diseñada para instalación en interiores o exteriores. Si esta unidad está montada al aire libre, el hardware para conectar los conductos a la unidad deben ser clasificados para la instalación al aire libre y deben ser instalados correctamente para mantener la clasificación de IP adecuada en la unidad.

DESCRIPCIÓN DE MODELO

Nombre del Modelo	<p>DESCRIPCIÓN DE MODELO: EVC10-AC**-*</p> <p>EVC10 : Cargador AC Vehículo Eléctrico (Gabinete Mecánico 10)</p> <p>1° Asterisco (*) : Potencia Nominal</p> <p>15* : 2* 7.4 kW (Equipo de Suministro de 1Fase)</p> <p>22* : 2*11 kW (Equipos de Suministro de 3Fases)</p> <p>44* : 2*22 kW (Equipo de Suministro de 3Fase)-En Desarrollo</p> <p>2° Asterisco (*) puede incluir combinaciones de las siguientes opciones de módulos de comunicación. Lector RFID es un equipo estándar para todas las variantes de modelos. "La opción "S" debe incluirse para seleccionar combinaciones de W y L:</p> <p>S : Tarjeta Inteligente con Puerto Ethernet</p> <p>W : Modulo Wi-Fi</p> <p>L : Modulo LTE / 3G / 2G</p> <p>P : Módulo ISO 15118 PLC - En Desarrollo</p> <p>3° Asterisco (*): Puede ser uno de los siguientes:</p> <p>D: 7" TFT pantalla de color</p> <p>4° Asterisco (*) puede incluir la combinación de los siguientes:</p> <p>A : Unidad de carga con RCCB Tipo-A</p> <p>MID: Unidad de carga con medidor MID</p> <p>PEN: Función de Detección de PEN Roto</p> <p>5° Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes:</p> <p>En blanco : Caso-B Conexión al enchufe normal</p> <p>T2S : Caso-B Conexión al enchufe con obturador</p> <p>T2P : Caso C Conexión al Enchufe Tipo-2</p> <p>T1P : Caso C Conexión al Enchufe Tipo-1</p>
Gabinete	EVC10

INFORMACIÓN GENERAL

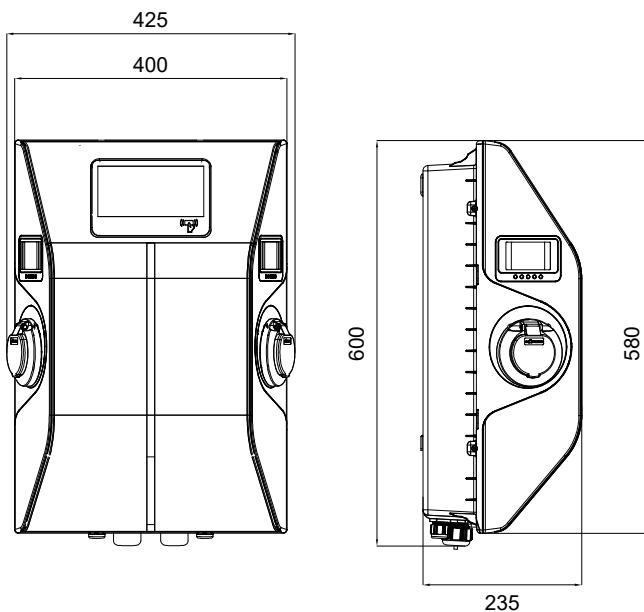
INTRODUCCIÓN A LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO



Modelos EVC10

1. Pantalla de Información
2. Lector de Tarjeta RFID
3. Medidor MID
4. Indicador LED
5. Salidas de Enchufe
6. Iluminación LED

ESQUEMAS DE LAS DIMENSIONES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Este producto es conforme al estándar IEC61851-1 (Ed3.0) para uso en Modo 3.

Modelo	Serie EVC10-AC22	Serie EVC10-AC15
IEC Clase de protección	Clase - I	
Modelos de Enchufe	2 x Enchufe TIPO 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x Enchufe Obturador IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Tipo-2 (Opcional)	
Modelo de Cable	2 x Cable con Enchufe Hembra TIPO 2 (IEC 62196)	
Valores de voltaje y corriente	230/400VAC 50/60 Hz-3-fases 16A para 2 tomas, 32A por una sola toma	230VAC 50/60 Hz-1-fase 32A
Salida de carga máxima de AC	22kW	14,8kW
Módulo Incorporado Para Detección de Corriente Residual	6mA DC	
Disyuntor Requerido en la Red Eléctrica AC (Caja de Distribución)	4P-40A MCB Tipo-C	2P-40A MCB Tipo-C (EVC tiene MCB dentro)
RCCB en Red Eléctrica AC	4P - 40A - 30mA RCCB Tipo-A (EVC tiene RCCB dentro)	2P - 40A - 30mA RCCB Tipo-A (EVC tiene RCCB dentro)
Cable de alimentación para AC requerido	Min 5x6 mm ² (< 50 m)	Min 3x6 mm ² (< 50 m)

CONECTIVIDAD

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ca
Celular (Opcional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ESPECIFICACIONES DEL TRANSMISOR LAN INALÁMBRICO

Gama de frecuencias	Potencia máx. de salida
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) < 100 mW* para Ucrania

Restricciones del País

Este equipo LAN inalámbrico está destinado al uso doméstico y de oficina en todos los países de UE, el Reino Unido e Irlanda del Norte (y otros países que sigan la directiva pertinente de la UE y/o el Reino Unido). La banda de 5.15 – 5.35 GHz está restringida al funcionamiento en interiores en todos los países de la UE, el Reino Unido e Irlanda del Norte (y otros países que sigan la directiva correspondiente de la UE o el Reino Unido). El uso público está sujeto a la autorización general del respectivo proveedor de servicios

País	Restricción
Federación Rusa	Uso en interiores solamente
Israel	Banda de 5 GHz solo para 5180 MHz-5320 MHz rango

Los requisitos para cualquier país pueden cambiar en cualquier momento. Recomendamos al usuario consultar con las autoridades locales el estado actual de las normativas nacionales para las redes LAN inalámbricas de 2,4 GHz y 5 GHz.

Por la presente, Vestel Komünikasyon SAN. VE TİC. A.S., declara que el equipo de radio tipo EVC cumple la Directiva 2014/53/UE y el Reglamento de equipos de radio de 2017. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección: doc.vosshub.com.

AUTORIZACIÓN

RFID	ISO-14443A/B y ISO-15693
ISO-15118/2 PLC	Opcional

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Material	PC 5VA f1 Retardante de Llama
Dimensión de Producto	425 mm (Ancho) x 600 mm (Alto) x 235 mm (Profundo)
Dimensiones del Producto (Embalado)	540 mm (Ancho) x 640 mm (Alto) x 315 mm (Profundo)
Peso del Producto	14 kg
Peso con el paquete	17 kg
Entradas de Cable	Red AC / Ethernet / Modbus












ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES

Clase de protección	Protección de ingreso Protección contra impactos	IP54 IK10 (Pantalla tiene protección IK08)
Condición de Operación	Temperatura Humedad Altitud	de -25 °C a +50 °C (sin luz solar directa) 5% - 95% (humedad relativa, sin condensación) 0 - 3.000m

OTRAS CARACTERÍSTICAS

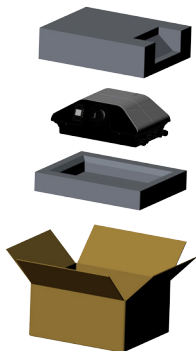
Control Remoto / Monitoreo	Android / IOS Monitoreo & Control Remoto
Diagnóstico Remoto	Diagnóstico Remoto vía OCPP
Gestión de carga	Ethernet / Wi-Fi / RS485 / OCPP 1.6 Cambio Inteligente
Actualización de Software	Mediante OCPP, Destello Directo

EQUIPOS, HERRAMIENTAS y ACCESORIOS REQUERIDOS








		
Broca 8mm	Taladro de Percusión	PC
		
Indicador de Voltios	Torx - T20-T25 Destornillador de Seguridad	Nivel de Agua
		
Destornillador de Cabeza Plana (Ancho de punta 2.00-2.5 mm)	Perforador Puntiagudo	Adaptador de Destornillador de Ángulo Recto/ Torx T20 Broca de Seguridad
		
RJ45 Tenaza Engarzadora	Cat5e o cat6 cable ethernet	

INSTALACIÓN DE ESTACIÓN DE CARGA

CONTENIDO DE CAJA PARA ESTACIÓN DE CARGA



EQUIPOS y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN QUE SE SUMINISTRAN




Nombre del Accesorio/ Material	Uso para	Cantidad	Imagen
Espigas (M8x50 Espigas de Plástico)	Montaje de la estación de carga en la pared	4	
Torx T25 Tornillo de Seguridad (M6x75)	Montaje de la estación de carga en la pared	4	
Torx T20 L-Allen de Seguridad	IP para tornillos que se utilizan para montaje de la estación de carga en la Pared.	1	
Llave	Desmontaje y fijación de los prensaestopas	1	
RJ45 Conector Macho – Opcional	Conexión del Cable LAN	1	
Junta tórica	Montaje de la estación de carga en poste	2	
Tornillo M6X20	Montaje de la estación de carga en poste	4	
Soporte de Fijación	Montaje de la estación de carga en la pared y en el poste.	1	
Tarjeta RFID Usuario (Opcional)	Inicio y Parada de Carga	2	
Guía de Instalación (Opcional)	Manual de Instalación	1 Conjunto	
Libro de Instrucciones (Opcional)	Manual de Usuario	1 Conjunto	
QSG (Opcional)	Guía de Inicio Rápido		

PASOS DE INSTALACIÓN DE PRODUCTO

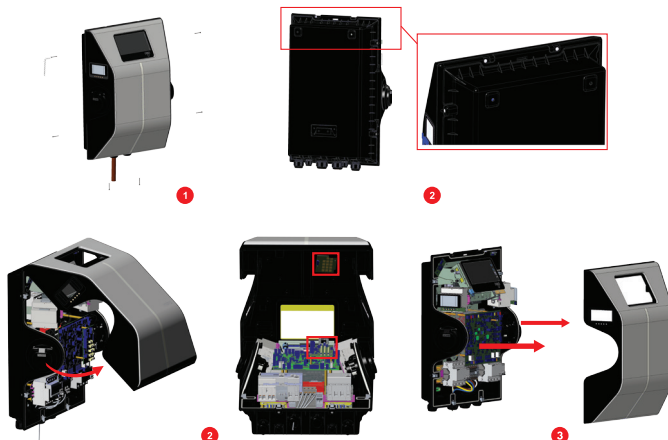
¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que la resistencia a tierra de la instalación sea inferior a 60ohmios.
- *Lea y siga atentamente el apartado «APERTURA Y CIERRE DE LA CUBIERTA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA» antes de abrir la cubierta del producto.
- Antes de montar la estación de carga en la pared, lea estas instrucciones.
- No instale la estación de carga en el techo o en una pared inclinada.
- Utilice los tornillos de montaje en la pared y otros accesorios especificados.
- Esta estación de carga está clasificada como compatible con instalación en interiores y exteriores. Si el dispositivo se instala fuera del edificio, el hardware que se utilizará para conectar los cables a la cargadora deberá ser compatible con el uso al aire libre y la estación de gcarga deberá montarse preservando la tasa de protección IP de la cargadora.

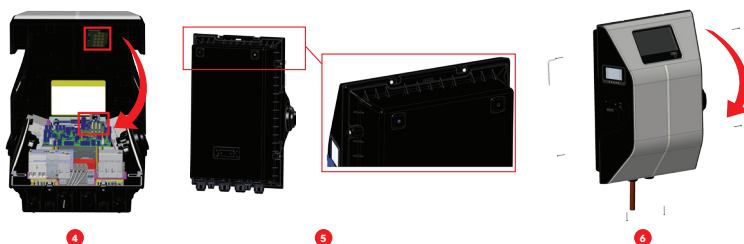
APERTURA Y CIERRE DE LA CUBIERTA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA

	PRECAUCIÓN RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA	
<p>Por favor, apague la fuente de alimentación de estación de carga.</p>		

1. Quite los tornillos de cubierta utilizando la L-Allen de seguridad Torx T20 W o Adaptador de Destornillador de Ángulo Recto utilizando Broca de Seguridad Torx T20.
2. Tras quitar los tornillos de la cubierta, desenrosque los tornillos por los ganchos superiores para retirar la cubierta frontal.
3. Tras retirar los tornillos, puede abrir la cubierta.



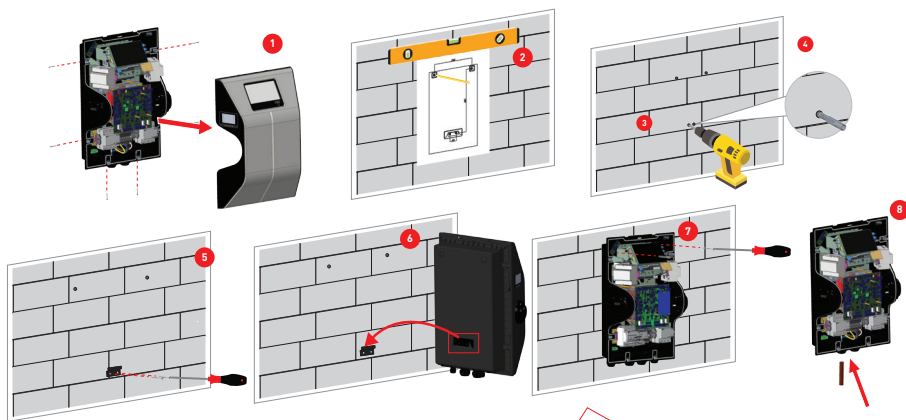
4. Por favor, asegúrese de que las tapas delantera y trasera están correctamente acopladas.
5. Apriete los tornillos por donde pasan los ganchos de la cubierta frontal.
6. Monte de nuevo todos los tornillos con un par de apriete de $1,2\text{Nm} \pm 0,1$ para terminar el montaje de la tapa delantera/trasera.



MONTAJE EN PARED

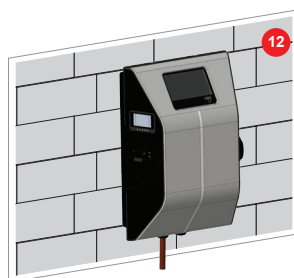
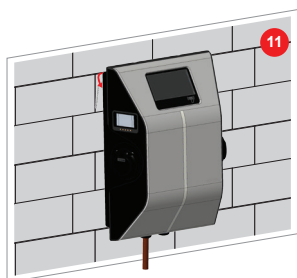
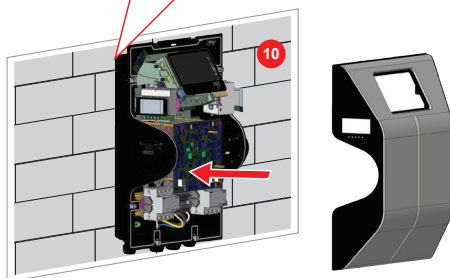
Para todos los modelos de estaciones de carga es común la instalación en la pared.

1. Abra la cubierta frontal del producto siguiendo las instrucciones mencionadas en la sección **"APERTURA Y CIERRE DE LA CUBIERTA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA"**.
2. Ponga la plantilla que se suministra en la bolsa de accesorios y marque los orificios para la broca utilizando un lápiz.
3. Utilizando la broca de percusión (broca de 8 mm) perfora la pared en los puntos marcados.
4. Coloque espigas en los agujeros.
5. Monte el soporte de fijación a la pared que se suministra en la bolsa de accesorios.
6. Cuelgue la parte inferior trasera de la unidad en el soporte de fijación.
7. Atornille la unidad de carga a la pared desde las esquinas superior derecha e izquierda de la unidad.
8. Pase el cable de alimentación de AC por el prensaestopas inferior izquierdo e introdúzcalo en la estación de carga. Siga las instrucciones de Conexión a Red AC que se proporcionan en las páginas siguientes conforme al modelo de cargadora. (Monofásico/Trifásico)
9. Si es necesario utilizar el cable Ethernet, siga el apartado **"CONEXIÓN DEL CABLE DE DATOS"**
10. Antes de cerrar la cubierta frontal, asegúrese de que está bien colocada. A tal efecto, cuelgue los ganchos de la cubierta frontal en la parte superior de la cubierta trasera de la unidad. Revise también con cuidado la junta de la unidad que gira alrededor de la tapa trasera de la unidad.
11. Apriete los prensaestopas. Antes de cerrar la cubierta de la estación de carga, siga las instrucciones mencionadas en la sección **"APERTURA Y CIERRE DE LA CUBIERTA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA"**.
12. A fin de cerrar la cubierta de la estación de carga, apriete los tornillos de la cubierta que retiró con el adaptador de destornillador de seguridad Torx T20 en L o en ángulo recto utilizando la broca de seguridad Torx T20 con un valor de par de 1,2 Nm.

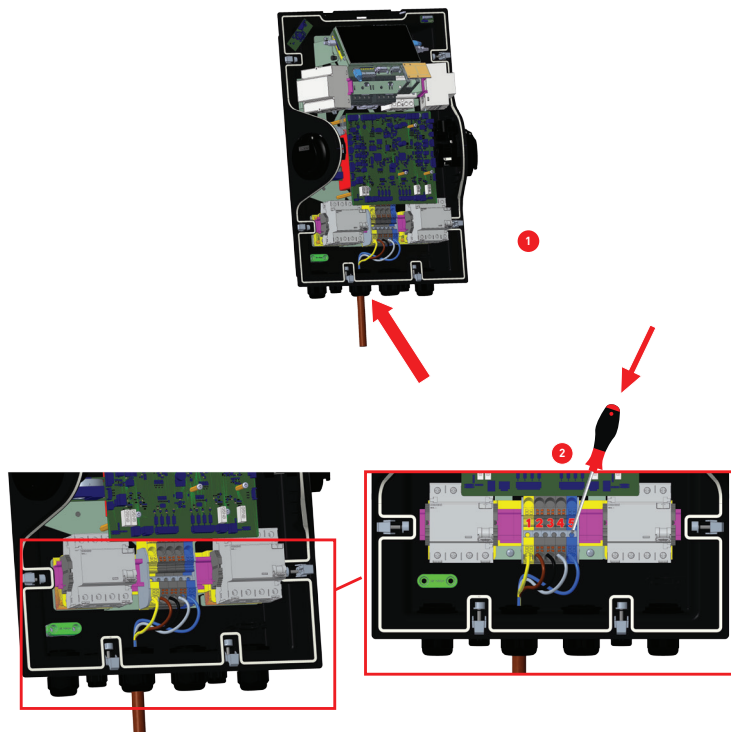


Por favor, consulte la siguiente pestaña para realizar las conexiones del cableado monofásico y trifásico.

Antes de cerrar la cubierta de la estación de carga, compruebe las siguientes instrucciones si se utiliza alguna función relacionada con estas secciones.



CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA DE TRES FASES A RED AC



1- Inserte los cables en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen. Consulte la tabla siguiente para emparejar el número de Terminal Eléctrico con el Color del Cable AC.

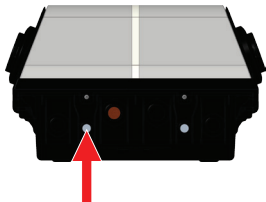
2- Pulse el botón de los terminales con un destornillador o una herramienta similar para poder introducir y extraer los cables.

Terminal eléctrica	Color del cable AC
1	Tierra (Verde-Amarillo)
2	AC L1 (Café)
3	AC L2 (Negro)
4	AC L3 (Verde)
5	AC Neutral (Azul)

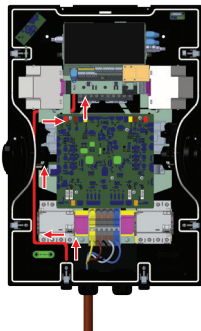
CONEXIÓN DE CABLE DE DATOS

1. Quite el corcho de goma de prensaestopas.
2. Siga las siguientes instrucciones.

1- Inserte el cable a través del orificio de prensaestopas de cable.



2- Pase el cable a través de las abrazaderas de cable tal como se indica por las flechas de la siguiente figura.



3- A fin de asegurarse de que los extremos de los cables conductores sean uniformes, corte el extremo del cable utilizando una Tenaza Engarzadora.



4- Utilizando una tenaza engarzadora modular o un pelacables UTP, pele la envoltura del cable aproximadamente 1 pulgada.



5- Separe los 4 pares de hilos trenzados de uno al otro y, a continuación, desenrolle cada par de modo que al final obtenga 8 hilos individuales.



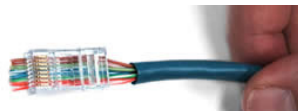
6- Moviéndose de izquierda a derecha, coloque los hilos en una formación de lado a lado en el siguiente orden: blanco/naranja, naranja sólido, blanco/verde, azul sólido, blanco/azul, verde sólido, blanco/marrón, marrón sólido..



7- Inserte con cuidado los cables planos y dispuestos en el conector, empujando hasta que los extremos del cable salgan de los pines.



8- Verifique que los extremos de los cables que salen del lado de pasadores del conector estén en el orden correcto. Si se entera de un error en el orden de los cables después de terminar el proceso, debe cortar el conector y empezar de nuevo.



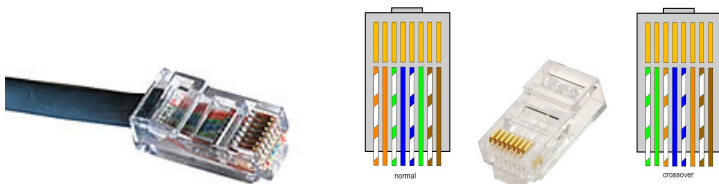
9- Introduzca el conjunto preparado de conector/cable en la ranura de RJ45 de su tenaza engarzadora. Apriete firmemente las manijas de la engarzadora hasta que no pueda seguir más. Suelte las manijas y repita este paso a fin de asegurar un pliegue adecuado.



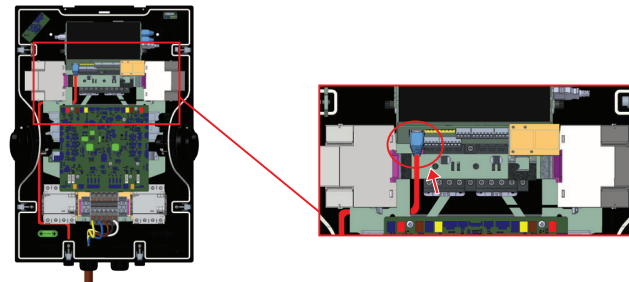
10- Si su engarzadora no corta automáticamente los extremos de los cables, corte los extremos de los cables cuidadosamente para que queden tan a ras con la superficie del conector como sea posible. Mejor será la conexión final cuanto más cerca se corten los extremos de los cables.



11- Terminación completada.



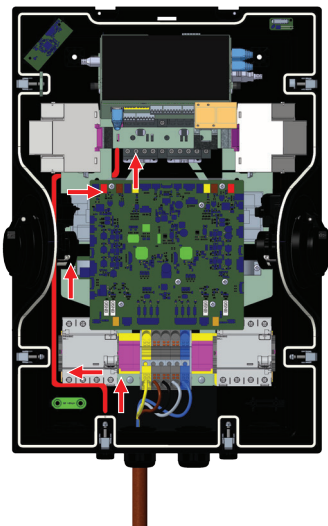
12- Introduzca el conector RJ45 en el enchufe como se muestra en la figura de abajo.



3. Por último, para realizar cableado de la placa base, controle las siguientes secciones conforme a la función o funciones que se utilizará.

NOTA: Los cables de conexión de datos que se indican a continuación pueden introducirse a través de los orificios de los cables;

- a. Cable de entrada activada desde exterior
- b. Cable de medición del optimizador de potencia
- c. Cable de señal de disparo de desconexión de carga
- d. Cable de señal de control del módulo de disparo para el fallo del contacto del relé soldado



AJUSTE DE LIMITADOR DE CORRIENTE

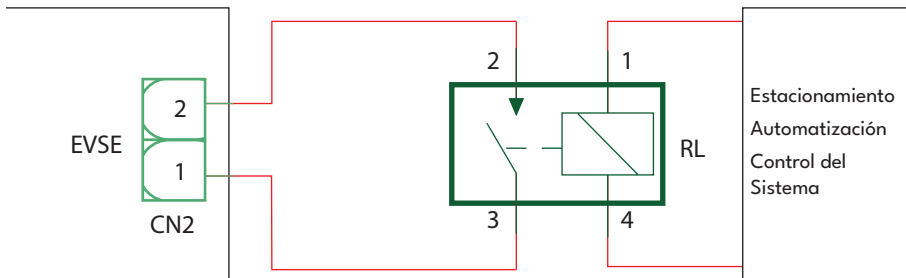
La estación de carga tiene la capacidad de ajustar la potencia de la unidad mediante la configuración del limitador de corriente en la interfaz de configuración WEB. Este menú sirve para ajustar la corriente y la potencia de la estación de carga.

Posición de Limitador de Corriente:	Valor de Limitador de Corriente:			
	Fase	22 kW	11kW	7,4kW
0	1-Fase	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3		20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		30 A		30 A
6		32 A		32 A
7				
8	3-Fase	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	
A		16 A	16 A	
B		20 A		
C		25 A		
D		30 A		
E		32 A		
F				

Disyuntor Requerido Para Corriente AC	
Configuración de Limitador de Corriente de Estación de Carga de VE	C-Curva MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A

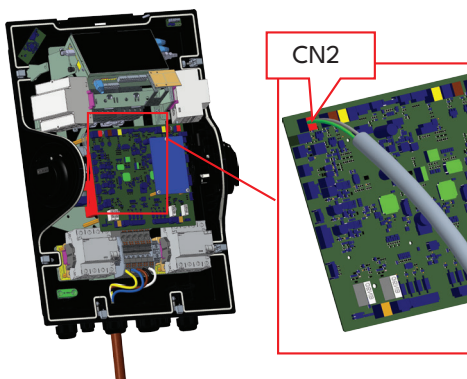
FUNCIONALIDAD DE ENTRADA ACTIVADA DESDE EXTERIOR

Su estación de carga cuenta con una funcionalidad de habilitación/deshabilitación libre de potencial externo que se puede utilizar a fin de integrar su estación de carga a sistemas de automatización de aparcamientos, dispositivos de control de ondulación del proveedor de energía, interruptores de tiempo, inversores fotovoltaicos, interruptores de control de carga auxiliar, interruptores de bloqueo de teclas externas, etc. Para activar y desactivar esta funcionalidad, seleccione Entradas externas activadas en Ajustes de instalación de la interfaz web.



Si el relé externo (RL) se encuentra en estado no conductivo (abierto), la estación de carga no podrá cargar el vehículo eléctrico.

Puede conectar señales de entrada libre de potencial como se muestra en los circuitos anteriores.



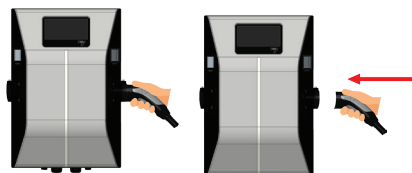
Terminal de Cable	Color de Cable
1 (CN2-1)	Verde
2 (CN2-2)	Verde + Blanco Verde

FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO

El cable se bloquea y su estación de carga modelo con enchufe inicia a comportarse como un modelo con cable adjunto.

1- Para activar la función de cable bloqueado, debe acceder a la interfaz de configuración WEB y activar la opción "Cable Bloqueable" en el menú "Ajustes de Instalación"..

2- Inserte el cable de carga en la toma de la unidad.



OPTIMIZADOR DE ENERGÍA

SELECCIÓN DEL MODO DE CARGA Y CONFIGURACIÓN DEL OPTIMIZADOR DE POTENCIA

La selección del modo de carga puede establecerse en Modo de Operación, Límite de Corriente Total del Optimizador de Potencia y Medidor Externo del Optimizador de Potencia.

El Modo de Funcionamiento puede ser Normal, Pico / Fuera de Pico, Optimizador de Potencia TIC Límite de Corriente Total puede estar Desactivado o puede tomar valores entre 10 y 100.

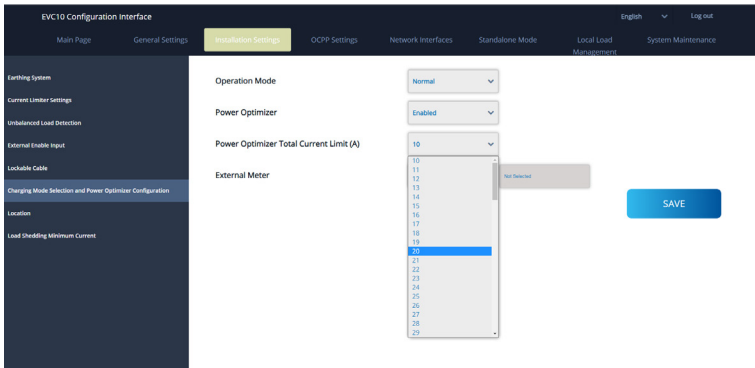
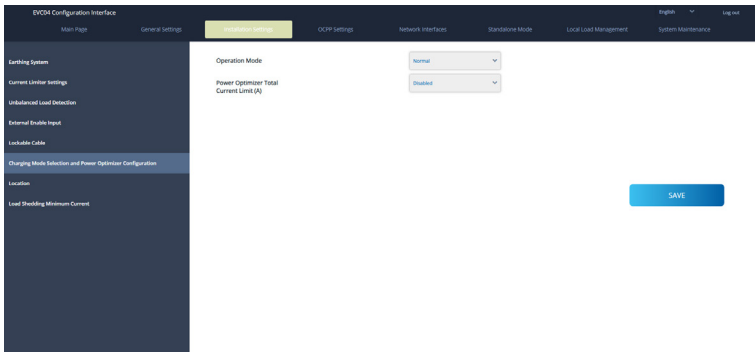
Cuando se selecciona TIC en el Modo de Funcionamiento, no se puede seleccionar el Límite de Corriente Total del Optimizador de Potencia y el Medidor Externo del Optimizador de Potencia.

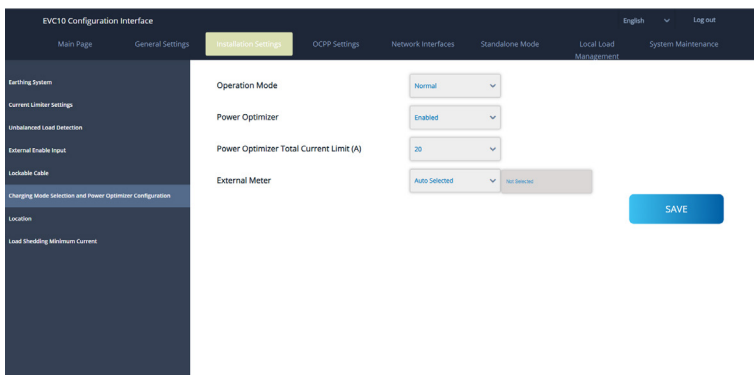
Cuando el Límite de Corriente Total del Optimizador de Potencia está Desactivado, no se puede seleccionar el Medidor Externo del Optimizador de Potencia.

Optimizador de Potencia Medidor Externo. se puede seleccionar Auto Seleccionado,

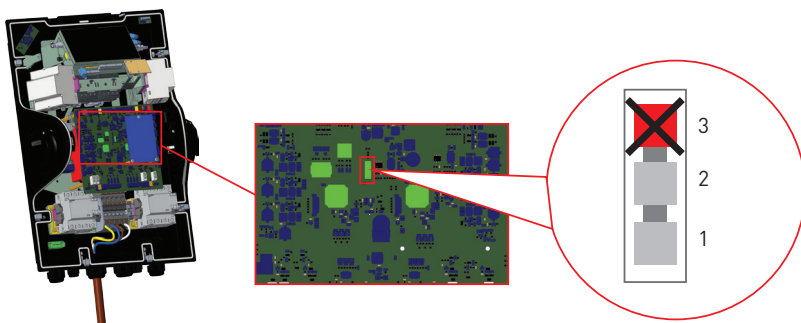
Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, Optimizador de Potencia Embedded con CT, Medidor Slimemeter P1.

Si el Medidor Externo del Optimizador de Potencia está en Seleccionado Automáticamente, el valor del Optimizador de Potencia se lee de la placa Principal.



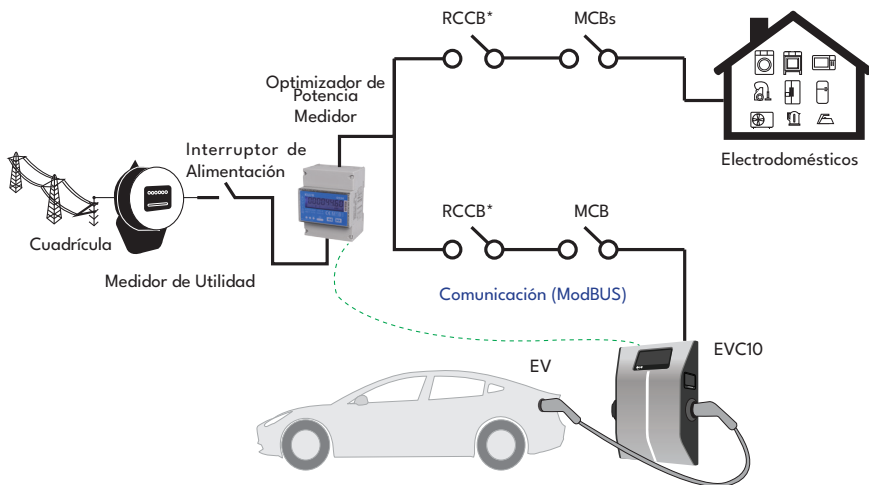


Con el fin de ajustar el optimizador de potencia, el interruptor deslizante (interruptor de selección de modo - SW3) en el panel de control debe estar en la posición 1 o 2 como se muestra en la figura siguiente. Cuando el interruptor está en la posición 3, el optimizador de potencia no funciona.



Funcionar Optimizador de Potencia

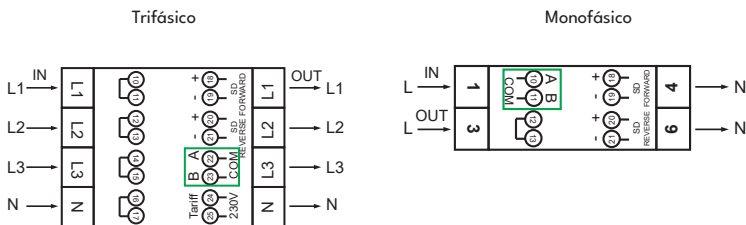
OPTIMIZADOR DE POTENCIA CON MEDIDOR MID EXTERNO



*Estas figuras son válidas para las variantes que no tienen RCCB integrado. En caso de que la estación de carga tenga un RCCB integrado, no es necesario añadir un RCCB adicional en la línea de alimentación.

Hay que colocar el medidor del optimizador de potencia justo después del interruptor principal de la casa, tal como se muestra en la figura.

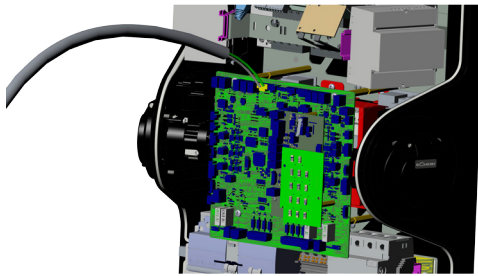
Las conexiones de cableado del medidor del optimizador de potencia se pueden realizar conforme a la información a continuación.



■ 22-23: Conexión Modbus A-B (COM) vía RS485 para modelos trifásicas de estaciones de carga.

■ 10-11: Conexión Modbus A-B (COM) vía RS485 para modelos Monofásicas de estaciones de carga.

El cableado de la placa de las conexiones de Optimizador de Potencia se puede realizar como se muestra a continuación:



Terminal de Cable	Descripción
(CN69-2)	A (COM)
(CN69-1)	B (COM)

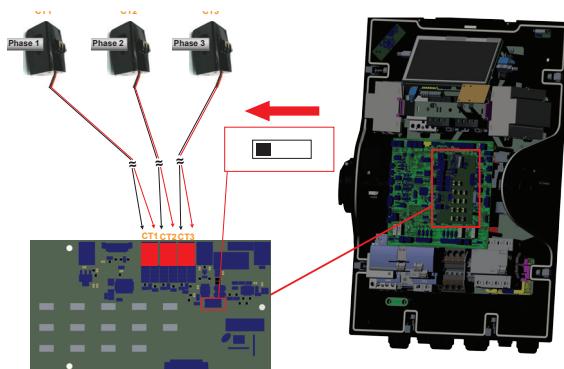
OPTIMIZADOR DE POTENCIA CON TRANSFORMADOR DE CORRIENTE EXTERNO (CT)

Esta función se proporciona con un accesorio opcional de medición de corriente externa, que se vende por separado. En el modo optimizador de potencia, la corriente total extraída del interruptor principal de la casa por la estación de carga y otros electrodomésticos se mide a través de un sensor de corriente integrado a la línea de alimentación principal. El límite de corriente de la línea de la potencia principal del sistema se ajusta mediante los interruptores DIP del interior de la estación de carga. En función del límite establecido por el usuario, la estación de carga ajusta dinámicamente su corriente de carga de salida basándose en la medición de la línea de alimentación principal.

Para efectuar la instalación correspondiente, siga los pasos que se indican a continuación.

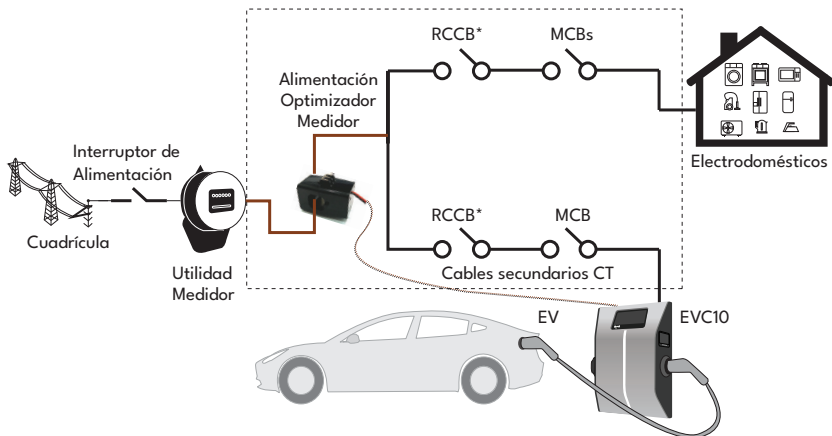
- El interruptor deslizable (SW3) de la tarjeta de control mostrada en la figura "Optimizador de Potencia de Operación" debe estar en 1 ó 2.
- El cableado de los circuitos eléctricos externos y del "Módulo de Optimización de Potencia Integrado" en el interior del cargador EV debe realizarse como se muestra en la siguiente figura.
- El interruptor deslizable del "Módulo de Optimización de Potencia Integrado" debe ajustarse como se muestra en la figura siguiente. (Lado izquierdo.)

NOTA : La longitud del cable CAT5 a utilizar debe ser inferior a 100 metros.



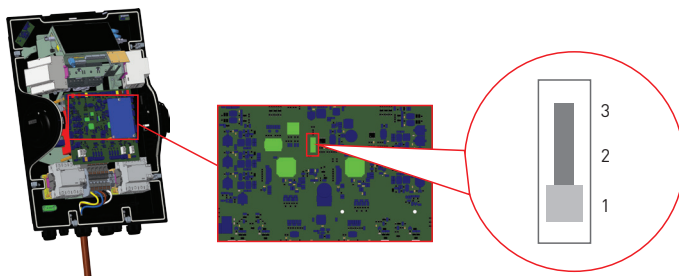
*Esta figura es válida para las variantes que no tienen RCCB integrado. En caso de que la estación de carga tenga un RCCB integrado, no es necesario añadir un RCCB adicional en la línea de alimentación.

El optimizador de potencia con CT externo debe ser colocado como se muestra en la figura.



AJUSTE DE INTERRUPTOR DE SELECCIÓN DE MODO

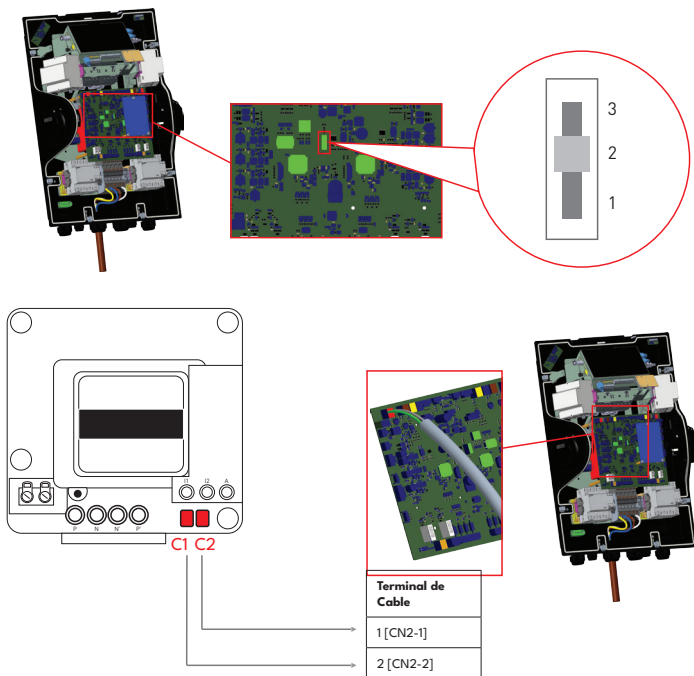
Esta estación de carga cuenta con 3 modos de funcionamiento. Es necesario realizar los ajustes de los interruptores en la placa base como se muestra en la siguiente figura para efectuar las configuraciones que se indican a continuación:



- **Modo de Funcionamiento 1 (Carga Estándar):** Este modo es la configuración predeterminada en fábrica. Si se selecciona este modo, la estación de carga puede cargar de forma continua y a plena potencia (sin gestión dinámica de la carga). En este modo, la "Entrada Condicional 1" se puede utilizar como la funcionalidad de encendido/apagado potencial libre.

• **Modo de Funcionamiento 2 (Retrasado):** Para este modo, el interruptor deslizante que se muestra en la siguiente Figura debe posicionarse como 2. Cuando se selecciona este modo, la estación de carga admite la entrada de señalización "C1-C2 Pico/Fuera de Pico" y reacciona en consecuencia para la carga Pico/Fuera de Pico. La "Entrada de Contacto Seco 1" se utiliza como señal de contacto seco C1-C2 del medidor Linky, tal y como se muestra en la siguiente Figura. Para efectuar la instalación correspondiente, siga los pasos que se indican a continuación.

1. Interruptor deslizante en el panel de control mostrado en la siguiente figura debe ser posicionado como
2. El cableado del contador Linky y de la tarjeta de control en el interior del cargador EV debe realizarse como se muestra en la figura siguiente.



• Modo de funcionamiento 3 (carga dinámica de TIC) (Opcional)

En este modo de funcionamiento, la estación de carga está conectada a la salida TIC (Información Remota de Cliente) del contador Linky. Esto permite una carga dinámica de su vehículo adaptando la potencia suministrada por el terminal en función del consumo eléctrico de su hogar.

Dependiendo de su suscripción, la información HP/HC se transmite a través del TIC.

Para seleccionar este modo, el interruptor deslizante SW3 debe estar en la posición 3.

También debe conectar los terminales I1 e I2 de su medidor Linky a los terminales I1 e I2 de la tarjeta de comunicación de la estación de carga.

El interruptor SW2 debe colocarse como en la siguiente figura.

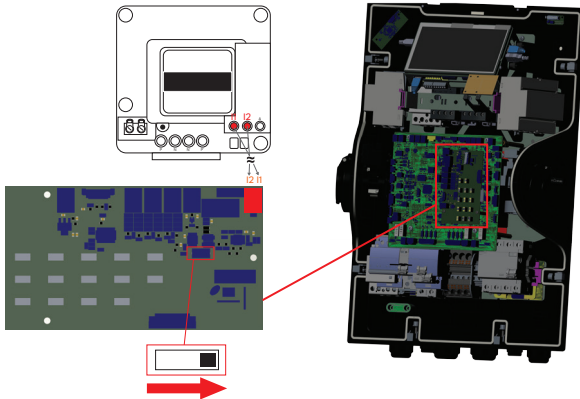
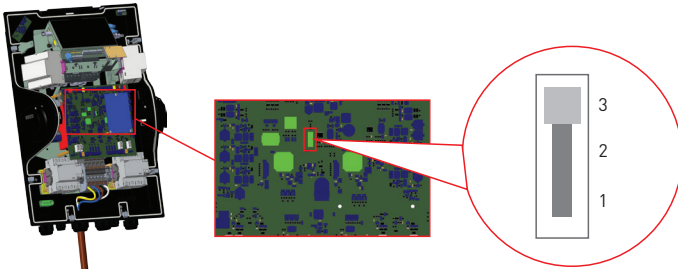


Tabla Resumen de Modos de Funcionamiento

Posición del interruptor de selección de modo	Modo operativo	Funcionalidad de Contacto Seco 1	Gestión de Carga Dinámica sobre la Unidad Optimizadora de Energía
1	Estándar	Activar/Desactivar Punto de Carga Contacto Cerrado: PC (punto de carga) está activada Contacto Abierto: PC (punto de carga) está desactivada	Admitida
2	Tarifa Tiempo Pico / Normal (Carga Aplazada)	Entrada C1-C2 Contacto Cerrado: Tiempo normal Contacto Abierto: Tiempo pico	Admitida
3	TIC (Carga Dinámica)	Activar/Desactivar Punto de Carga Contacto Cerrado: PC (punto de carga) está activada Contacto Abierto: PC (punto de carga) está desactivada	No admitido



Tabla de comportamiento de los puntos de carga según la entrada de contacto seco1

		Entrada de contacto seco 1 Activar Interruptor DIP	
		0	1
Modo de funcionamiento de la posición	1- Estandar	Comportamiento Normal	Contacto Cerrado PC (punto de carga) está activada Contacto Abierto PC (punto de carga) está desactivada
	2- Horas pico / Horas fuera de pico	Contacto cerrado: Horas Fuera de Pico Contacto Abierto: Tiempo Pico	
	3 - TIC	Comportamiento TIC	Contacto Cerrado Comportamiento TIC Contacto Abierto PC (punto de carga) está desactivada

RECEPTOR INTEGRADO DE TIC / MÓDULO OPTIMIZADOR DE POTENCIA (OPCIONAL)

Para las variantes de productos que disponen de un módulo Receptor de Señal TIC (SR) / optimizador de potencia (PO), la estación de carga es capaz de recibir la señal TIC de medidor Linky. Asimismo, puede utilizarse con transformadores de corriente de tipo pinza opcionales que se venden por separado como accesorio.

Con el fin de utilizar la estación de carga en el modo PO, el interruptor DIP en el módulo TIC SR / PO debe ser ajustado como se muestra en la siguiente tabla.

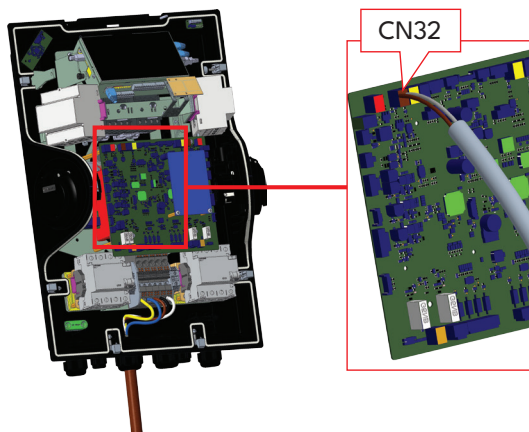
Modo	Descripción	Figura
TIC	Interruptor Deslizante Posición Derecha	
Optimización de energía por medio de CT externo	Interruptor Deslizante Posición Izquierda	

DESCONEXIÓN DE CARGA

Esta estación de carga apoya la función de desconexión de la carga que proporciona una reducción inmediata de la corriente de carga en caso de suministro limitado. La función de desconexión de carga puede utilizarse en cualquier modo, incluidos los modos autónomo y conectado a OCPP. La señal de activación de la desconexión de carga es una señal de contacto seco que debe proporcionarse externamente y conectarse a los terminales CN32 de la tarjeta de potencia, como se muestra en la figura siguiente.

Cuando la desconexión de carga se activa cerrando los contactos con un dispositivo externo (por ejemplo, receptores de control de ondulación, etc.), la corriente de carga se reduce a 8 A. Cuando se desactiva la desconexión de carga abriendo los contactos, la carga continúa con la máxima corriente disponible. En caso de uso normal, cuando no hay ninguna señal conectada a la entrada de desconexión de carga (contactos abiertos entre los terminales CN32-1 y CN32-2), la estación de carga suministra la máxima corriente disponible.

Se puede conectar un contacto seco (libre de potencial) a la señal de desconexión de carga como se muestra a continuación. Ver figura siguiente, tabla siguiente.



Terminal de Cable	Entrada
CN32-1	Entrada de Desconexión de Carga +
CN32-2	Entrada de Desconexión de Carga -

Estado De Entrada de Desconexión de Carga	Comportamiento
Contacto Abierto	Carga a corriente máx. disponible
Contacto Cerrado	Carga con 8A

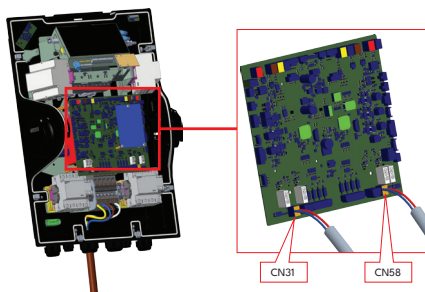
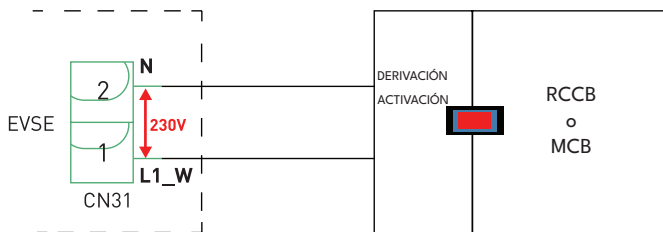
MONITOREO DE FALLA DE CONTACTOS DE RELÉ SOLDADO

Según IEC 61851-1, la estación de carga EVC10 dispone de una función de detección de contactores soldados y, en caso de que se produzca un contacto soldado, la placa principal emite una señal de desconexión de 230 V. A fin de detectar fallas en los contactos soldados de los relés, se deben utilizar los terminales de salida del conector CN31.

En caso de un contacto soldado para los relés del conector NC31, la salida del conector será a 230 V AC. La salida que cuenta con 230V AC debe ser conectada a una derivación para el disparo del RCCB como se muestra en la primera figura siguiente. El cableado se debe efectuar tal como se muestra en la segunda figura siguiente.

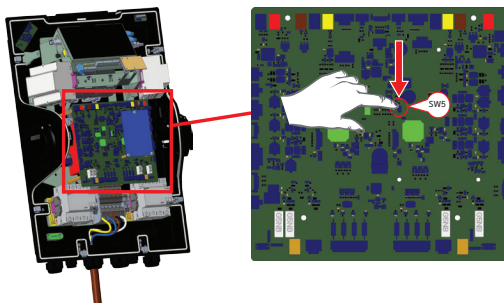
Los terminales del conector (CN31) deben conectarse a un módulo de disparo en derivación. El módulo de disparo en derivación se encuentra acoplado de manera mecánica a RCCB (o MCB) en la caja de fusibles de la estación de carga.

A continuación se muestra el diagrama de bloques de circuitos que se debe utilizar en la caja de fusibles de estación de carga.



RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA

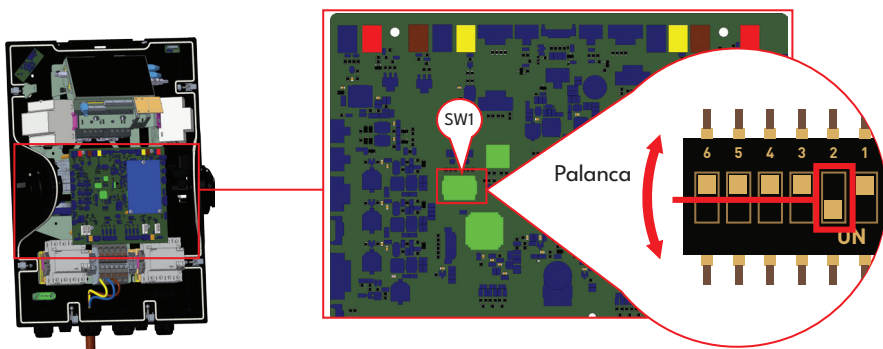
Debe pulsar el botón de la tarjeta ACPW que se muestra en la figura siguiente para el restablecimiento de la configuración de fábrica. Al mantener pulsado el botón durante 5 segundos, la configuración del usuario volverá a valores predeterminados. (por ejemplo, volverá a valores predeterminados la Configuración de OCPP, Configuración de Red).



CONFIGURACIÓN DEL PUERTO DE CARGADOR ETHERNET A IP ESTÁTICA EN MODO DE USO INDEPENDIENTE

La estación de carga viene preconfigurada de fábrica en modo DHCP. Si desea conectarse a la interfaz de configuración WEB de la estación de carga directamente a través de un ordenador, en lugar de utilizar un enrutador con servidor DHCP, deberá seguir los pasos que se indican a continuación:

- Asegúrese de que la estación de carga está apagada y abra la cubierta frontal de su cargador como se indica en el manual de instalación "**APERTURA Y CIERRE DE LA CUBIERTA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA**".
- Cambie la segunda posición del interruptor DIP que se encuentra en la tarjeta inteligente del cargador que se muestra en la figura siguiente. Después de eso, vuelva a encender el cargador.
- **La estación de carga establece el puerto Ethernet en 192.168.0.10 dirección estática y la máscara de subred se configurará en 255.255.255.0**



En caso de que sea necesario volver a poner la interfaz LAN del cargador en modo DHCP, se puede hacer desde la interfaz de configuración WEB.

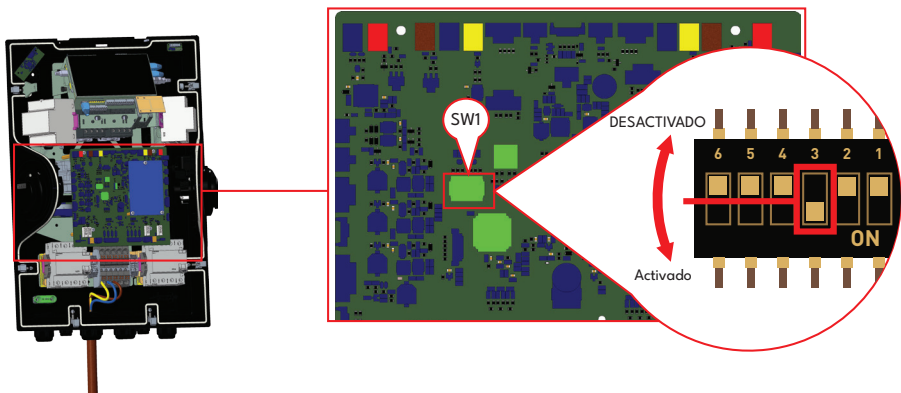
Nota: También puede utilizar la función de restablecimiento de fábrica para volver a poner la interfaz LAN en modo DHCP, pero tenga en cuenta que todos los demás parámetros se ajustarán a los parámetros predeterminados de fábrica.

INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB HABILITAR / DESHABILITAR

La interfaz de configuración WEB está "Activada" por defecto.

Si necesita activar/desactivar la Configuración interfaz WEB debe seguir los siguientes pasos:

- Asegúrese de que la estación de carga está apagada y abra la cubierta frontal de su cargador como se indica en la guía de instalación "**APERTURA Y CIERRE DE LA CUBIERTA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA**".
- Si desea activar la configuración interfaz WEB, la tercera posición del interruptor DIP debe estar en la posición "OFF" (Desactivar) como se muestra en la figura siguiente.
- Si desea desactivar la interfaz de configuración WEB, la tercera posición del interruptor DIP debe estar en la posición "ON" (Activar) como se muestra en la figura siguiente.

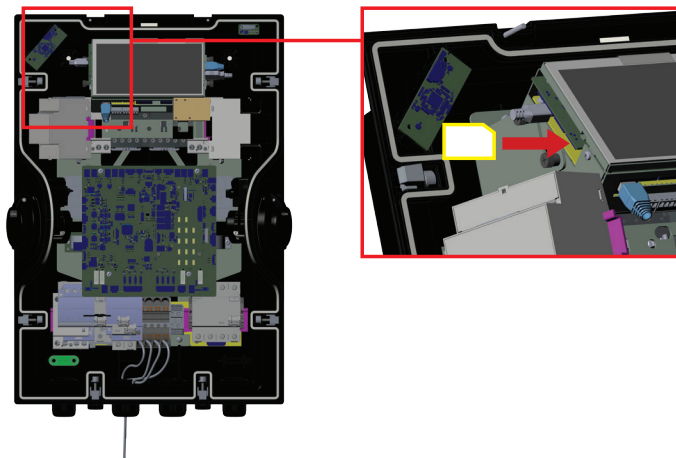


CONEXIÓN OCPP:

Asegúrese de que la estación de carga esté apagada.

CONECTE OCPP A TRAVÉS DE LA RED CELULAR (Opcional)

Introduzca la tarjeta micro SIM en la ranura de la tarjeta SIM en el módulo celular como se muestra en la siguiente figura.



PUESTA EN MARCHA

Si se desea conectar la interfaz de configuración WEB de la estación de carga, hay dos opciones;

a. Se puede conectar directamente el PC a la estación de carga mediante un cable Ethernet de parche. En caso de seguir esta opción, por favor, asegúrese de que ha configurado correctamente la interfaz LAN de su estación de carga a IP estática siguiendo los pasos del apartado "CONFIGURACIÓN DEL PUERTO ETHERNET DEL CARGADOR A IP ESTÁTICA EN MODO DE USO STANDALONE" y que la interfaz de configuración WEB de su estación de carga está habilitada a través del interruptor DIP que se menciona en el apartado "ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DE LA INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB". La interfaz de configuración WEB está activada por defecto.

b. Se puede utilizar un router con servidor DHCP. En este caso, la estación de carga y el PC deben estar conectados al router. Por favor, asegúrese de que necesita comprobar la dirección IP del router para poder realizar la conexión.

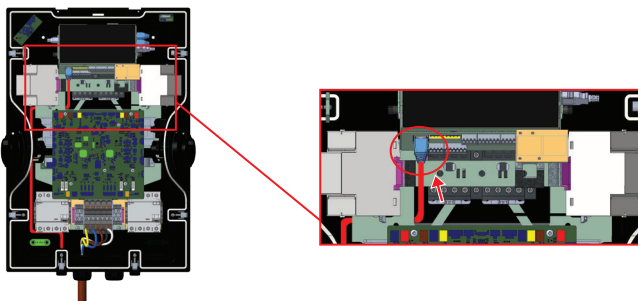
En el caso de la opción de conexión directa al PC, deberá conectar su PC a la estación de carga para utilizar las funciones y realizar las configuraciones que se indican a continuación:

- Iniciar sesión
- Cambiar Contraseña
- Pagina principal
- Configuración general : Idioma de la Pantalla, Ajustes de Retroiluminación de Pantalla, Ajustes de Atenuación de Led, Información de Contacto de Servicio de Pantalla, Ajustes de Logotipo, Código QR de Pantalla y Carga Programada.

- Configuración de la Instalación: Sistema de Puesta a Tierra, Ajustes de Limitador de Corriente, Detección de Carga Desequilibrada, Entrada de Habilitación Externa, Cable Bloqueable, Selección de Modo de Carga y Configuración del Optimizador de Potencia, Localización Y Corriente Mínima de Carga
- Configuraciones de Ocpp : Conexión Ocpp, Versión OCPP, Configuración de conexión, Parámetros de configuración de Ocpp
- Ajustes de Interfaz de Red: Celular, Ethernet, Wi-Fi, Wi-Fi Hotspot
- Ajustes de modo independiente
- Gestión de Carga Local: Opción de Gestión de Carga
- Mantenimiento del sistema: Archivos de Registro, Actualizaciones de Firmware, Copia de Seguridad de la Configuración&ResWEBconfig UI v2tore, Restablecimiento del Sistema, Contraseña de Administración, Configuración Predeterminada de Fábrica, Sesiones Locales de Carga

CONECTE EL PC A LA MISMA RED CON EL TABLERO INTELIGENTE

A fin de acceder a Interfaz de Configuración WEB, primero debe conectar su PC y el cargador de EV (Vehículo Eléctrico) al mismo conmutador Ethernet o conectar el cargador EV directamente a su PC.



Dirección IP predeterminada de placa HMI es 192.168.0.10. Debido a esto, es necesario dar IP estática a su PC en la misma red que la placa HMI.

Debe asignar una dirección IP estática a su PC en la red 192.168.0.0/24 lo que significa que la dirección IP debe estar en un rango entre 192.168.0.1 y 192.168.0.254.

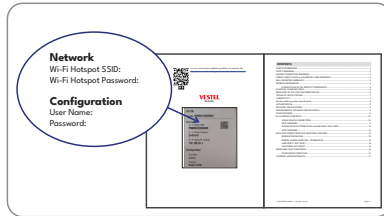
ABRIR INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB VÍA WI-FI HOTSPOT

Para esta unidad, al acceder a la configuración de Wi-Fi Hotspot en la interfaz de usuario WEB, en la pestaña Configuración de Red, Wi-Fi Hotspot se puede activar o desactivar. Además, de forma opcional, el tiempo de espera activado se puede cambiar como 5-60 minutos o continuo.

Durante el tiempo de espera de Hotspot Wi-Fi, es posible conectar un dispositivo inteligente (teléfono móvil, tableta u ordenador portátil) a la estación de carga.

Cada producto tiene un SSID de Hotspot Wi-Fi y una contraseña de Hotspot Wi-Fi establecidos como configuración de fábrica. La información de Hotspot Wi-Fi SSID y la contraseña del Hotspot Wi-Fi se encuentra en la etiqueta pegada en la Guía de Inicio Rápido, como se muestra a continuación. Puede iniciar sesión en la interfaz de configuración web a través de Wi-Fi Hotspot introduciendo la información de red escrita en la etiqueta.

Tras conectarse a la red "Wi-Fi Hotspot", el usuario podrá abrir el navegador WEB desde el ordenador o el dispositivo móvil y teclear la dirección IP de la estación de carga, Wi-Fi Hotspot, la Dirección IP está escrita en la etiqueta.

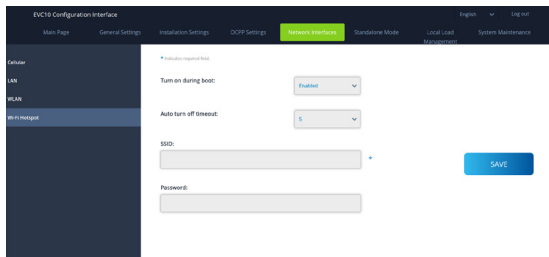


Se proporciona representación visual

Tras conectar la red "Hotspot Wi-Fi", el usuario podrá abrir el navegador WEB desde el ordenador o el dispositivo móvil e introducir la dirección IP de la estación de carga.

Para los dispositivos móviles Android, es necesario configurar el navegador para descargar y mostrar el sitio de escritorio desde el menú en la esquina superior derecha en el navegador Chrome. En los dispositivos móviles iOS, es necesario configurar el navegador para que descargue y muestre el sitio de escritorio desde el menú de la esquina superior derecha y también el tamaño del texto debe establecerse como 50% en la configuración AA de la esquina superior izquierda del navegador Safari.

Asimismo, el cliente puede cambiar el SSID de Wi-Fi Hotspot y la contraseña de Wi-Fi Hotspot a través de WEBUI en la pestaña Interfaces de Red. La contraseña nueva debe tener un mínimo de 8 y un máximo de 63 caracteres válidos a..z A..Z 0..9 .,:;!#^+\$%&/(){}]=*?_@<>|.



Nota: Se pueden conectar un máximo de 3 usuarios a la interfaz de configuración web a través de un punto de acceso Wi-Fi. Es compatible con 2.4Ghz.

ABRIR INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB UI CON NAVEGADOR

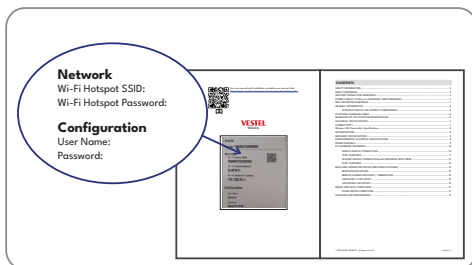
Abra su navegador web y escriba 192.168.0.10 que es la dirección IP de placa HMI.

Verá la página de inicio de sesión en su navegador.

Si desea entrar en la interfaz de configuración web por primera vez, aparecerá la advertencia "Le recomendamos que cambie su contraseña por defecto desde el menú de mantenimiento del sistema".

Cada producto tiene un nombre de usuario y una contraseña establecidos como configuración de fábrica.

En esta sección puede iniciar sesión en la interfaz de configuración Web introduciendo la información de configuración impresa en la etiqueta. La información del Nombre de Usuario y la Contraseña se encuentran en la etiqueta pegada a la Guía de Inicio Rápido como se muestra a continuación.



Se proporciona representación visual

Puede cambiar la contraseña con el Botón Cambiar Contraseña en la página de inicio de sesión de WEB UI o en la sección Contraseña de Administración de la pestaña Mantenimiento del Sistema.

Atención: En el caso de los problemas de accesibilidad de la interfaz de configuración de la web, los navegadores web normalmente guardan cierta información de los sitios web en su caché y sus cookies. Forzar Actualizar o Borrar (dependiendo de su sistema operativo y su navegador) arregla algunos problemas, como problemas de carga o de formato en la página web.

Si hace clic en el botón "Change Password" (Cambiar contraseña), será redirigido a la página Cambiar contraseña.

Contraseña nueva tiene que contener por lo menos 1 letra minúscula, 1 letra mayúscula, 1 carácter numérico y un mínimo de 6 caracteres

Después de introducir dos veces su contraseña actual y su nueva contraseña, se le redirigirá de nuevo a la página de inicio de sesión para que se conecte con su nueva contraseña.

Es obligatorio rellenar todos los campos que se muestran en esta página.

Después de enviar esta página, será redirigido a la página de inicio de sesión. Asimismo, en caso de que no desee

cambiar la contraseña, puede volver a la página de inicio de sesión con «Volver al Inicio de Sesión». Cambiar la contraseña es importante para su seguridad.

EVCM4 Configuration Interface English

CHANGE PASSWORD

Your password must be 6 characters and it contain at least one uppercase letter,one lower case letter,one number &@.

User Name:

Current password:

New password:

Confirm new password:

[SUBMIT](#)

[Back to Login](#)

INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB

PÁGINA PRINCIPAL

Después de la operación de inicio de sesión exitosa, se lo dirige a la página principal.

La página principal muestra la información general sobre el dispositivo que incluye nombre de usuario, versiones de software, interfaz de conexión e ID.

También puede cambiar el idioma y salir de la interfaz de configuración web con los botones situados en la esquina superior derecha de la página.

Ajustes Preestablecidos: Si vuelve a los ajustes preestablecidos en la parte de la partición vfactory, estos ajustes preestablecidos aparecen en la página principal. Se puede seleccionar la configuración adecuada y pulsar el botón Guardar.

CAMBIO DE LA CONFIGURACIÓN GENERAL DEL DISPOSITIVO

Idioma de la pantalla	<p>Es posible seleccionar el idioma de visualización de HMI en la página de configuración general.</p> <p>Los idiomas disponibles son inglés y turco. Puede guardar su selección con el «Botón Guardar».</p>
Ajustes de la luz de fondo de la pantalla	<p>Puede seleccionar los ajustes de atenuación de la luz de fondo de la pantalla HMI desde la página de ajustes generales. La Hora de Amanecer y la Hora de Atardecer se pueden seleccionar cuando el Nivel de Luz de Fondo se basa en la hora.</p> <p>Las opciones de nivel de luz de fondo son Muy Bajo, Bajo, Medio, Alto y Basado en Tiempo. Los valores horarios pueden estar entre 00:00 y 23:59.</p>
Ajustes de Atenuación de Led	<p>Puede seleccionar los ajustes de atenuación de led HMI desde la página de ajustes generales. La Hora de Amanecer y la Hora de Atardecer se pueden seleccionar cuando el Nivel de Atenuación de Led se basa en la hora.</p> <p>Las opciones de nivel de Atenuación de Led son Muy Bajo, Bajo, Medio, Alto y Basado en Tiempo. Los valores horarios pueden estar entre 00:00 y 23:59.</p>
Comportamiento del Led de Espera	<p>Es posible seleccionar el comportamiento del LED de espera de la HMI en la página de ajustes generales. El "comportamiento del Led de espera" puede estar ACTIVADO o DESACTIVADO.</p>
Tema de Pantalla	<p>Puede seleccionar el tema de pantalla en el menú "Tema de Pantalla"</p>
Información de Contacto del Servicio de Pantalla	<p>En caso de que su dispositivo salga de la pantalla con un error, puede obtener ayuda con el dispositivo gracias a la información de contacto del servicio de pantalla introducida en este campo.</p>
Configuración del Logotipo	<p>Puede cambiar el logotipo de pantalla HMI desde la página de ajustes generales. Tras escoger el logotipo con el botón de carga, puede cargarlo con el botón de actualización.</p> <p>Sólo puede cargar en formato png y el tamaño del logotipo que elija debe ser 80x80. También puede eliminar el logotipo con el botón eliminar.</p>
Código QR de Pantalla	<p>Puede cargar o eliminar el código QR desde la página de ajustes generales.</p>
Carga Programada	<p>La función de carga fuera de horas pico estará activa si y sólo si el aparato está conectado al sistema central. Para la unidad en modo autónomo, los ajustes serán los anteriores. En los modos Autónomos, la carga fuera de horas pico quedará oculta debido al problema de sincronización horaria. Duración Máxima de Retraso Aleatorio, puede tomar valores entre 0 y 1800.</p>

CONFIGURACIÓN DE INSTALACIÓN

Sistema de Puesta en Tierra	En esta sección, puede seleccionar Sistema de Puesta en Tierra desde la configuración Web. Las opciones son TN/TT e IT/Fase Dividida.
Ajuste de limitador de corriente	<p>En este menú se puede ajustar la información de la fase del limitador de corriente. Además, el valor del limitador de corriente puede escribirse manualmente entre 6-32A. Si el valor escrito es inferior a 6A, se mostrará una advertencia para escribir un mínimo de 6A.</p> <p>El limitador de corriente de la estación de carga puede ajustarse en el hardware mediante el interruptor giratorio o manualmente en la interfaz de configuración web. No hay prioridad de interfaz de configuración de hardware o software. La estación de carga utiliza el último valor actual establecido por el instalador desde cualquiera de las dos interfaces.</p>
Detección de carga desequilibrada	En esta sección, puede seleccionar Detección de Carga Desequilibrada desde la configuración web. Existen las opciones Desactivado o Activado. Si se selecciona Detección de Carga Desequilibrada como Activada, se puede seleccionar Corriente Máxima de Detección de Carga Desequilibrada. Detección de Carga Desequilibrada El valor mínimo es 6, el valor máximo es el Valor del Limitador de Corriente. El Valor del Limitador de Corriente se puede configurar en Ajustes del Limitador de Corriente.
Entrada Habilitada Externa	En esta sección, puede seleccionar Activar Entrada Externa desde la configuración web. Existen las opciones Desactivado o Activado.
Cable bloqueable	En esta sección, puede seleccionar Cable Bloqueable desde la configuración Web. Existen las opciones Desactivado o Activado.
Selección del Modo de Carga y Configuración del Optimizador de Potencia	<p>La selección del modo de carga puede establecerse en Modo de Operación, Límite de Corriente Total del Optimizador de Potencia y Medidor Externo del Optimizador de Potencia.</p> <p>El Modo de Funcionamiento puede ser Normal, Pico / Fuera de Pico, Optimizador de Potencia TIC Límite de Corriente Total puede estar Desactivado o puede tomar valores entre 10 y 100.</p> <p>Cuando se selecciona TIC en el Modo de Funcionamiento, no se puede seleccionar el Límite de Corriente Total del Optimizador de Potencia y el Medidor Externo del Optimizador de Potencia.</p> <p>Cuando el Límite de Corriente Total del Optimizador de Potencia está Desactivado, no se puede seleccionar el Medidor Externo del Optimizador de Potencia.</p> <p>Optimizador de Potencia Medidor Externo. se puede seleccionar Auto Seleccionado,</p> <p>Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, Optimizador de Potencia Embedded con CT, Medidor SlimemeterP1.</p> <p>Si el Medidor Externo del Optimizador de Potencia está en Seleccionado Automáticamente, el valor del Optimizador de Potencia se lee de la placa Principal.</p>

Ubicación	<p>Si el EVC se encuentra en interior, después de entrar en ventilación, el relé se abre y el bloqueo está activado. El cargador interrumpe la carga y se enciende un led rojo en la pantalla y le avisa para que se ponga en contacto con el servicio técnico. No realiza la carga hasta que la batería vuelve a la temperatura adecuada del vehículo. La carga continuará una vez que la temperatura esté dentro del rango correcto.</p> <p>Si el EVC se encuentra a la intemperie, el relé se cierra y el bloqueo está activado. El cargador sigue cargando en el estado C, ya que no necesita ventilación.</p>
Corriente Mínima de Desconexión de Carga	<p>Esta sección incluye el Estado de Desconexión de Carga y la Corriente Mínima de Desconexión de Carga.</p> <p>En esta sección, el Estado de Corte de Carga se lee desde la placa principal, usted puede seleccionar la Corriente Mínima de Corte de Carga desde la configuración Web. Este parámetro puede tomar valores entre 0 y el Valor del Limitador de Corriente.</p> <p>El Valor del Limitador de Corriente se puede configurar en Ajustes del Limitador de Corriente.</p>

CAMBIO DE CONFIGURACIÓN OCPP DEL DISPOSITIVO

Conexión OCPP	<p>Si selecciona el modo como "Enabled" (Habilitado); debe escribir todos los campos en las secciones de ajustes de conexión y parámetros de configuración están habilitados.</p> <p>Por el momento, la única versión disponible de OCPP es OCPP 1.6, por lo que se seleccionará como predeterminada.</p> <p>La dirección del sistema central y el ID del punto de carga son campos obligatorios para guardar esta página.</p> <p>Los parámetros de configuración de OCPP se puede ajustar a los valores predeterminados pulsando el botón de "Set to Defaults" (Ajustes Predeterminados).</p> <p>Puede seleccionar el tipo de configuración de Ocpp que desee en el menú que se encuentra en el lado izquierdo de la página. Por ejemplo, Conexión Ocpp, Versión Ocpp, Ajustes de Conexión y Parámetros de Configuración de OCPP.</p> <p>A continuación, haga clic en el botón de "Guardar".</p> <p>Tenga cuidado con sus valores ingresados porque el sistema no acepta los valores inadecuados y da la advertencia. En este caso, los valores no se guardarán. A continuación, la página no debe ser redirigida a la página principal, por lo que debe verificar sus valores.</p>
----------------------	--

CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN DE LA INTERFAZ DE RED DEL DISPOSITIVO

Existen tres tipos de interfaces de red en esta página: Celular, Ethernet y Wi-Fi.

Seleccione los modos de interfaces como "Activado" si desea activarlo.

Si selecciona Configuración de IP de Ethernet o Wi-Fi como "Estática"; Los espacios de "Dirección IP", "Máscara de Red", Puerta de Enlace Predeterminada "y" DNS Primario "son obligatorios.

Si configura Wi-Fi como habilitado, es obligatorio rellenar los campos de "SSID", "Contraseña" y "Seguridad".

Si configura Wi-Fi Hotspot, Activar durante el arranque como activado, "SSID" y "Contraseña" son obligatorios.

Debe llenar todos los espacios en formatos adecuados.

CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN DEL MODO STANDALONE DEL DISPOSITIVO

Si en los ajustes de OCPP anteriormente ha configurado OCPP como habilitado, no se puede seleccionar el modo independiente. En este caso se desactivarán lista de modos y el botón "Guardar".

De lo contrario, puede seleccionar el modo independiente de la lista. En la lista existen tres modos; Seleccione el modo "RFID Local List" (Lista Local RFID) para autenticar una lista local RFID que usted ingresará. Puede añadir o eliminar datos de la lista local RFID más adelante.

Seleccione el modo "Accept All RFID's" (Aceptar todas las RFID) para autenticar todas las RFID.

Seleccione el modo "Autostart" (Inicio automático) para permitir la carga sin necesidad de autorización. Bastará con conectarlo para empezar a cargar.

Si ya se ha seleccionado el modo, haga clic en el botón "Guardar".

GESTIÓN DE CARGA LOCAL:

En caso de que el dispositivo no cuente con una gestión local dinámica de la carga, la opción de gestión local puede ser desactivada o modbus TCP.

Si el dispositivo cuenta con gestión de carga local dinámica; la opción de gestión local puede ser desactivada, modbus TCP o Maestro/Esclavo.

Si la Opción de Gestión de Carga está seleccionada como Maestro/Esclavo, habrá dos partes en esta página: Ajustes Generales y Grupo de Gestión de Carga.

Si el papel CP es seleccionado como Maestro, usted puede cambiar la información del esclavo conectado al dispositivo maestro con los ajustes aquí.

El valor del límite de corriente total DLM por fase debe ser inferior o igual al valor de corriente del disyuntor principal.

Asimismo, el valor del límite de corriente total DLM por fase debe ser superior a la mitad del valor de corriente del disyuntor principal.

El tipo de suministro puede ser "Estático", "Klefr", "TIC" and "GARO". También se puede cambiar el modo de gestión de la carga como Iguualmente Compartido, Primero en Entrar Primero en Salir y Combinado.

Si ha terminado de seleccionar el papel de CP, haga clic en el botón "Guardar".

La pestaña de gestión de la carga local sólo está activada en el dispositivo maestro y esta página contiene una lista de los dispositivos esclavos conectados al maestro.

La lista de esclavos CP se muestra dinámicamente. Cada nuevo esclavo conectado aparece en esta lista. Los ajustes de cada esclavo se muestran cuando se selecciona un esclavo. Desde este menú puede cambiar los parámetros de los esclavos.

El Número de Conectores, la Dirección MAC, la Dirección IP y el Número de Fases son parámetros de sólo lectura, por lo que no pueden modificarse.

REALIZACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL DISPOSITIVO

En la página ARCHIVOS DE REGISTRO	Puede descargar los registros de OCPP o HMI haciendo clic en botones. Los archivos de registro de descarga se mostrarán después de unos segundos.
En la página de ACTUALIZACIÓN DE FIRMWARE	Sólo puedes subir archivos zip. Después de elegir el archivo puede llevar a cabo la actualización del firmware.
En la página de CONFIGURACIÓN Y RESPALDO	Puede hacer copia de seguridad del sistema. Si desea restaurar, puede hacer clic en el botón Restaurar archivo de configuración y cargar el archivo de copia de seguridad. El sistema solo acepta los archivos .bak.
En la página de RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA	Puede hacer un restablecimiento parcial y un restablecimiento completo haciendo clic en los botones.
En la página CONTRASEÑA DE ADMINISTRACIÓN	Puede cambiar la contraseña de inicio de sesión de la configuración web. Contraseña nueva tiene que contener por lo menos 1 letra minúscula, 1 letra mayúscula, 1 carácter numérico y un mínimo de 6 caracteres. Todos los espacios son obligatorios.
En la página de CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA POR DEFECTO	Puede realizar un restablecimiento de fábrica al dispositivo.
En la página de SESIONES DE CARGA LOCAL	Puede visualizar sus sesiones de carga.

VESTEL

MOBILITY

