



**ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC16 SPICA L SERIES**

Manual de usuario



ÍNDICE

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	2
1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.....	2
1.2 - INSTRUCCIONES DE LUCHA CONTRA INCENDIOS PARA ESTACIONES DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.....	4
1.3 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA	4
1.4 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA.....	5
1.5 - PROTECCIONES REQUERIDAS AGUAS ARRIBA.....	5
2 - ESPECIFICACIONES GENERALES	6
3 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	7
4 - INTERFAZ DE USUARIO Y AUTENTICACIÓN.....	8
5 - CONECTIVIDAD.....	8
6 - ESPECIFICACIONES MECÁNICAS	8
7 - ESPECIFICACIONES MEDIOAMBIENTALES	9
8 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE ESTADO	9
9 - INFORMACIÓN GENERAL	10
9.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO.....	10
10 - ESCENARIOS DE CARGA (INCLUYENDO TODOS LOS ESCENARIOS)	10
10.1 - SALIDA CCS DC.....	11
10.1.1.- CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO.....	11
10.1.2 - DETENER LA CARGA.....	12
10.1.3 - CARGA COMPLETADA.....	13
10.2 - BOTÓN DE EMERGENCIA (OPCIONAL).....	14
11 - PRODUCTOS CON MEDIDOR DE ENERGÍA CERTIFICADO (OPCIONAL).....	15
12 - INTERRUPTOR DE PUERTA	16
13 - SENSOR DE INCLINACIÓN.....	16
14 - CONDICIONES DE ERROR Y MAL FUNCIONAMIENTO	17
14.1 - CONDICIONES DE ERROR.....	17
15 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO	18
16 - LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DC DEVICE	18
17 - ESPECIFICACIONES DEL TRANSMITTER LAN INALÁMBRICO	20

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PRECAUCIÓN RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



PRECAUCIÓN: EL CARGADOR PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SOLO PUEDE SER INSTALADO POR UN ELECTRICISTA AUTORIZADO O CON EXPERIENCIA, DE ACUERDO CON LAS NORMAS Y REGULACIONES ELÉCTRICAS DE LA REGIÓN O PAÍS CORRESPONDIENTE.



PRECAUCIÓN



La conexión a la red eléctrica de AC y el plan de carga del cargador de vehículo eléctrico deben ser examinados y aprobados de acuerdo con las normativas y reglamentos eléctricos aplicables de la región o país correspondiente establecidos por las autoridades competentes.

En la instalación de varios cargadores para vehículos eléctricos, el plan de carga se determinará en consecuencia. El fabricante no será responsable de ninguna manera, directa o indirectamente, por los daños o riesgos causados por los errores que puedan ocurrir debido a la conexión a la red de AC o a la planificación de la carga.

PRECAUCIÓN: PARA DISPOSITIVOS SIN BOTÓN DE EMERGENCIA;

Si surge alguna situación sospechosa o de emergencia en la estación de carga, aparte del funcionamiento normal, comience por detener el proceso de carga a través del vehículo (utilizando el interruptor o botón correspondiente, que puede variar según el modelo) y, a continuación, desconecte el enchufe. Como opción alternativa, considere desconectar el interruptor automático de caja moldeada (MCCB) o el interruptor diferencial (RCCB) en el panel donde el instalador energiza el producto.

IMPORTANTE: Lea estas instrucciones detenidamente antes de la instalación o el funcionamiento.

1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras consultas.
- Compruebe la tensión especificada en la placa de características y no utilice la estación de carga sin la tensión de red adecuada.
- No continúe utilizando el aparato si tiene alguna duda sobre su correcto funcionamiento. Si el dispositivo ha sufrido algún daño, desconecte los interruptores principales (MCCB y RCCB) en el cuadro de distribución aguas arriba. Consulte a su distribuidor local.
- Durante la carga, la temperatura ambiente (sin luz solar directa) debe estar entre -35°C y $+55^{\circ}\text{C}$, y la humedad relativa entre el 5 % y el 95 %. Utilice la estación de carga únicamente dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.

- La ubicación del dispositivo debe seleccionarse cuidadosamente para evitar el sobrecalentamiento de la estación de carga. Las altas temperaturas provocadas por la luz solar directa o las fuentes de calor durante el uso pueden causar una disminución de la corriente de carga o la interrupción temporal del proceso de carga.
- La estación de carga está diseñada para su uso tanto en interiores como en exteriores. También puede utilizarse en espacios públicos abiertos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga la unidad a lluvias intensas, nieve, tormentas eléctricas u otras condiciones climáticas adversas. Además, no se deben derramar ni salpicar líquidos sobre la estación de carga.
- No toque los terminales de la estación de carga, el conector del vehículo eléctrico ni otras partes peligrosas por donde circula corriente con objetos metálicos afilados.
- Evite exponer la unidad a fuentes de calor y colóquela lejos de materiales inflamables, explosivos, duros o cáusticos, productos químicos o vapor.
- Riesgo de explosión. Este equipo contiene piezas internas que generan chispas o que pueden producirlas, por lo que no debe exponerse a vapores inflamables. No debe colocarse en lugares más bajos o por debajo del nivel del suelo.
- Asegúrese de que el interruptor de corriente y el RCD especificados estén conectados a la red eléctrica del edificio para evitar el riesgo de explosión y descarga eléctrica.
- La base de la estación de carga debe estar al nivel del suelo (o por encima de él).
- No se pueden utilizar adaptadores o convertidores. No se pueden utilizar juegos de extensiones de cable.
- Utilice este producto a una altitud no superior a 2000 metros sobre el nivel del mar.
- No coloque objetos que contengan líquidos, como vasos y botellas, sobre el producto.
- Para evitar el riesgo de asfixia, mantenga los envases de plástico fuera del alcance de bebés, niños pequeños y mascotas.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilice telas abrasivas, paños húmedos, alcohol o detergentes. Se recomienda el uso de tela de microfibra.
- Mantenga la llave de la cerradura de la puerta, que permite abrir el panel del producto e impide el acceso a las partes eléctricas, fuera del alcance de los niños pequeños.
- Debe conservarse en su caja original para evitar daños en los componentes del dispositivo durante el transporte.
- Los defectos y daños que se produzcan durante el transporte después del envío del dispositivo al cliente no están cubiertos por la garantía.
- El valor de corriente permitido de la toma de servicio es un máximo de 10A.
- Por favor, tenga en cuenta las advertencias sobre el uso de cuerdas que se describen en la sección "Alineación y disposición básicas", especialmente al transportar el producto.



ADVERTENCIA : Las personas (incluidos los niños) que sean física, perceptiva o mentalmente incompetentes o inexpertas no deben utilizar dispositivos eléctricos sin la supervisión de una persona responsable de su seguridad.



PRECAUCIÓN: Este cargador de vehículos está diseñado únicamente para cargar vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

1.2 - INSTRUCCIONES DE LUCHA CONTRA INCENDIOS PARA ESTACIONES DE CARGA DE VEHICULOS ELÉCTRICOS

- Seguridad personal: Si observa un incendio o detecta cualquier señal de peligro, dé prioridad a su seguridad por encima de todo. No corras riesgos innecesarios.
- Notifique a los servicios de emergencia inmediatamente: Contacta con los servicios de emergencia locales. Llame al número de emergencias 998 o 112.
- Detener el proceso de carga: Si es seguro hacerlo, desconecte el cable de carga del vehículo y de la estación de carga.
- Uso de agentes extintores de incendios: Si hay un extintor u otro equipo de extinción de incendios cerca y usted está capacitado para usarlo, intente apagar el fuego. Sin embargo, nunca pongas en riesgo tu propia seguridad.
- Evite el contacto directo con el fuego: No intente apagar un incendio a menos que tenga el equipo, la capacitación o los conocimientos adecuados, o si el incendio es excepcionalmente grande o peligroso.
- Aléjese de la estación: Si el fuego no se puede controlar o se está intensificando, evacúe la estación de carga manteniendo una distancia de seguridad.
- Evite inhalar humo: Trate de evitar respirar humo. Si es posible, cúbrase la nariz y la boca con un paño o prenda de vestir húmeda.
- Advierta a otros en el área: Alerta a las personas que se encuentren cerca sobre el peligro de incendio e instales a evacuar la zona.
- Espere a los Servicios de Emergencia: Tras evacuar la zona de forma segura, espere a que lleguen los servicios de emergencia a un lugar seguro.
- No regrese a las instalaciones de la estación: No vuelva a entrar en el edificio de la estación de carga hasta que los servicios de emergencia hayan finalizado sus operaciones.
- Reportando el incidente: Comuníquese con el servicio de atención al cliente para reportar el incidente.

Recuerde, la seguridad es siempre la prioridad máxima. En caso de incendio, solicite siempre orientación a los servicios de emergencia locales y siga sus instrucciones.

1.3 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- La estación de carga debe estar conectada a un sistema de puesta a tierra central. El conductor de puesta a tierra que entra en la estación de carga debe conectarse al terminal de puesta a tierra del equipo situado en el interior de la estación de carga. Este dispositivo debe alimentarse mediante los conductores del circuito y conectarse a la varilla de puesta a tierra del equipo o al elemento guía en la estación de carga. Las conexiones a la estación de carga son responsabilidad de los instaladores y los compradores.
- Conéctelo solo a los enchufes conectados a tierra correctamente para reducir el riesgo de descarga eléctrica.
- **ADVERTENCIA** : Asegúrese de que la estación de carga esté permanente y correctamente conectada a tierra durante la instalación y el uso.

1.4 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA

- Tenga en cuenta que los enchufes y enchufes de la estación de carga son compatibles.
- Un cable de carga dañado puede provocar un incendio o una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de carga flexible o el cable del vehículo están desgastados, tienen el aislamiento deshilachado o muestran cualquier otro signo de daño.
- Asegúrese de que el cable de carga esté bien colocado, de manera que no lo pise ni tropiece con él, ni se dañe ni se someta a tensión.
- No tire con fuerza del cable de carga ni lo dañe con objetos afilados.
- Nunca toque el cable/enchufe eléctrico ni el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que esto puede provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con un cable de extensión. En caso de daños en el cable de alimentación o en el cable del vehículo, los cables deberán ser reemplazados por el fabricante, la agencia de servicio o personal cualificado similar para evitar cualquier peligro.
- Utilice la protección adecuada al conectar el dispositivo al cable de distribución de energía principal.

1.5 - PROTECCIONES REQUERIDAS AGUAS ARRIBA

- La protección contra rayos de clase I/B debe conectarse al panel de distribución aguas arriba. Se recomienda una longitud mínima de cable de 10 m entre el cargador y el dispositivo de protección. *El cargador contiene un dispositivo de protección contra sobretensiones (SPD) de clase II/C.
- El MCCB (interruptor automático magnetotérmico) debe conectarse al cuadro de distribución aguas arriba.
- El dispositivo de corriente residual (toroide) debe conectarse al armario aguas arriba.
- Debe instalarse un MCB unipolar de 20 A en la línea de neutro del armario de alimentación aguas arriba.

Modelo	Potencia	Voltaje de entrada	Corriente máxima de entrada de AC	Sección transversal mínima recomendada del conductor neutro (Cu)
EVC16-DC160CC	160 kW	400 V (nominal)	247A	16 mm ²
		360V (-%10)	274A	

- El instalador debe seleccionar la sección transversal de los cables de acuerdo con las normas locales e internacionales, teniendo en cuenta los valores máximos de corriente de entrada de AC especificados, los valores mínimos de tensión de entrada permitidos, las distancias de instalación y las condiciones del lugar de montaje.

- La sección transversal del cable de PE debe ser al menos la mitad de la sección transversal del cable de fase.
- Se recomienda utilizar un cable Ethernet SFTP CAT6.
- Los cables deben ser aptos para uso en exteriores.
- Los cables deben estar protegidos contra los rayos UV y ser aptos para su instalación en conductos subterráneos, de conformidad con la normativa local.
- Los prensaestopas para cables de entrada de AC suministrados con el producto son adecuados para cables con diámetros comprendidos entre 22 y 32 mm.

2 - ESPECIFICACIONES GENERALES

Nombre del modelo	<p>Serie EVC16-DC (código de nombre: EVC16-DC****)</p> <p>Primer asterisco (*): Potencia nominal 160 : Potencia de salida de 160 kW DC</p> <p>Segundo asterisco (*): Combinación de salida DC 1 C : Salida CCS</p> <p>Tercer asterisco (*): Combinación de salida DC 2 C : Salida CCS</p> <p>Cuarto asterisco (*): Medidor MID (opcional) En blanco : Sin medidor de CC MID : Medidor MID -EICH : Medidor de Eichrecht</p>
Gabinete	EVC16-DC160

3 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo		Serie EVC16-DC
Clase de protección IEC		Clase - I
Clase IEC EMC		IEC 61000-6-3 Clase B - Residencial (emisión) IEC 61000-6-2 Industrial (Inmunidad)
Valor de tensión y corriente nominal de entrada	Entrada nominal	230/400 Vac \pm 10%, 50/60 Hz, 250A
	Conexión	3L+N+PE (TN-S, TN-C-S o TT)
	Factor de potencia	> 0.98
	Eficiencia	> %95
	Protección de corriente residual	230Vac RCBO 1P+N, Tipo A, 30mA (sistema)
	Consumo de energía en modo de espera	< 80 W
Salida CCS - 1	Max. Potencia	160 kW • 1 x 160 kW • 2 x 80 kW
	Rango de tensión	200 – 920V DC
	Corriente máxima	500 A • 1 x 160 kW 250 A • 2 x 80 kW
	Compatibilidad de interfaz	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Salida CCS - 2	Max. Potencia	160 kW • 1 x 160 kW • 2 x 80 kW
	Rango de tensión	200 – 920V DC
	Corriente máxima	500 A • 1 x 160 kW 250 A • 2 x 80 kW
	Compatibilidad de interfaz	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

4 - INTERFAZ DE USUARIO Y AUTENTICACIÓN

Pantalla	Pantalla LCD TFT a color de 7 "sin pantalla táctil (16:9)
Interfaz de usuario	Botones iluminados
Módulo lector RFID	ISO/IEC 14443A/B e ISO/IEC15693
Módulo de pago (opcional)	Opciones de kit de tarjeta de crédito sin contacto
Gestión de cables	N/A
Medidor DC (opcional)	Medidor MID certificado
Aprobación Eichrecht (opcional)	Conformidad Eichrecht para Alemania
Plug & Charge	ISO15118

5 - CONECTIVIDAD

Conectividad LAN	Ethernet
Conectividad WLAN	802.11 a/b/g/n/ac
Conectividad móvil	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Banda LTE 1/3/7/8/20/28A
Especificación de OCPP	OCPP 1.6 J

6 - ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Materiel	Panel de metal	
Grado de protección	Protección contra ingreso Protección contra impactos	IP54 IK10
Enfriamiento	Ventilador de aire forzado	
Longitud del cable	CCS: 3,5 m CCS: 4,5 m (opcional)	
Dimensiones (producto)	1500 mm (altura) x 650 mm (ancho) x 560 mm (profundidad)	
Dimensiones (versión empaquetada)	1750 mm (altura) 970 mm (ancho) 600 mm (profundidad)	
Peso (producto)	Neto: 220 kg.	
Peso embalado	Con embalaje: 253 kg	

7 - ESPECIFICACIONES MEDIOAMBIENTALES

Condición de funcionamiento	Temperatura	-35 °C a +55 °C (se aplica reducción de potencia de +40 °C a +55 °C) Para productos con opción de tarjeta de crédito de -20 °C a + 55°C
	Humedad	5% a 95% (humedad relativa, sin condensación)
	Altitud	0 - 2.000m

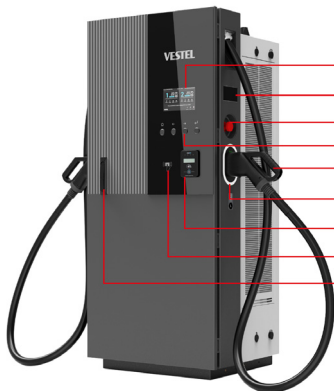
Después de energizar el producto a bajas temperaturas, debe esperar a que el calentador del cargador se active y la carga debe realizarse después de este proceso.

8 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE ESTADO

ESTADO DEL LED		MODO
	Parpadeos azules y verdes	Inicializar EVSE.
	Sin indicador LED	Recargable.
	Luz azul encendida	Cargando.
	El LED azul permanece encendido	La carga se suspende o finaliza.
	El LED rojo permanece encendido	Error.
	Luz verde encendida	La carga ha sido verificada correctamente.

9 - INFORMACIÓN GENERAL

9.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO



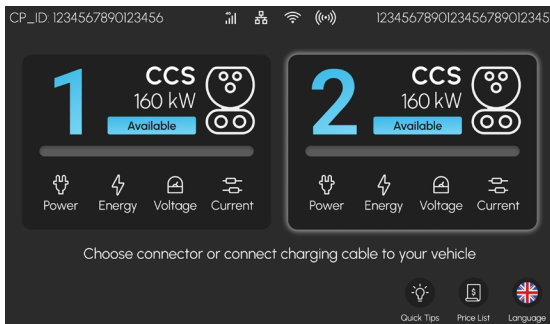
- 1- Pantalla
- 2- Medidor MID (opcional)
- 3- Botón de parada de emergencia (opcional)
- 4- Botones
- 5- Conector CCS de salida
- 6- Indicador LED
- 7- Terminal de Pago (opcional)
- 8- Lector de tarjetas RFID
- 9- Tapa de acceso para CTB, tarjeta PLC y HMI

Todas las imágenes de los productos se proporcionan únicamente con fines ilustrativos. .

10 - ESCENARIOS DE CARGA (INCLUYENDO TODOS LOS ESCENARIOS)

Conecte el cable de carga a la toma de corriente o retire el conector de carga de la toma.

En la pantalla principal de la estación de carga, puede presionar el botón que desea usar o solo conectar el enchufe a su vehículo.

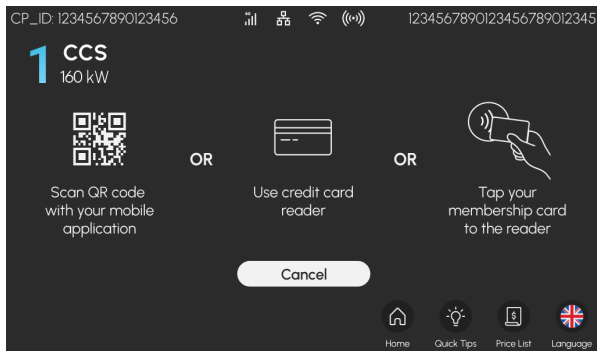


10.1 - SALIDA CCS DC

10.1.1 - CONEXIÓN Y CARGA DEL VEHÍCULO

1- Escanee su tarjeta RFID o el código QR para iniciar la carga, o utilice el lector de tarjetas de crédito.

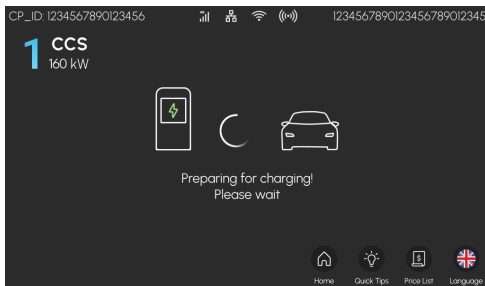
El lector de tarjetas de crédito (opcional) aparece en la pantalla cuando hay un módulo de pago. (AutoCharge Si está configurado en webconfig y el registro del vehículo está disponible en el sistema, la carga comienza sin leer la tarjeta RFID).



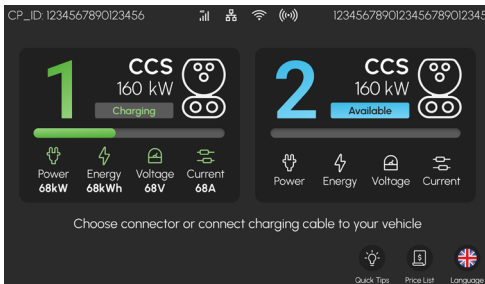
2- Conecte el cable de carga al vehículo para iniciar la carga.



3- Puede tardar unos segundos en comenzar la sesión de carga. El estado de carga se puede ver en la página de carga.

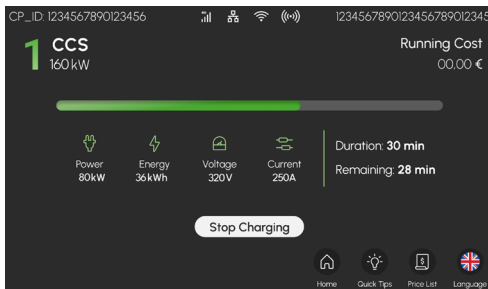


4- Durante la carga, el estado de carga puede visualizarse en el menú principal.

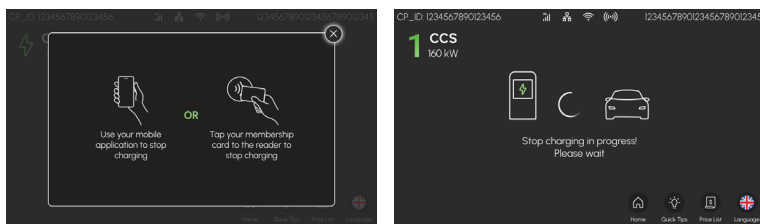


10.1.2 - DETENER LA CARGA

1- Pulse el botón "Detener carga" en la pantalla para detener la carga.

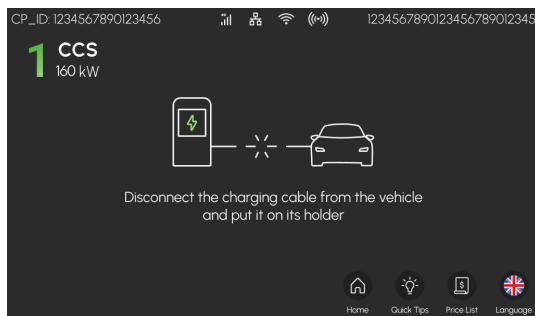


2- Escanee su tarjeta RFID o el código QR para detener la carga.



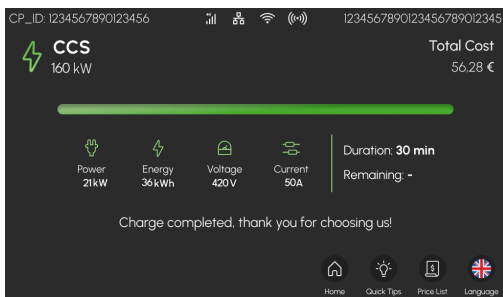
3- Desconecta el cable de carga.

Después de desconectar, se cambiará automáticamente a la pantalla principal.



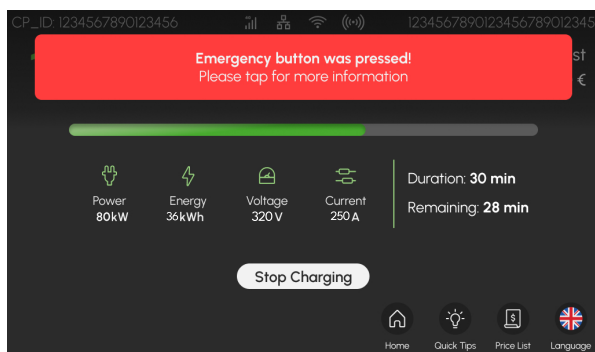
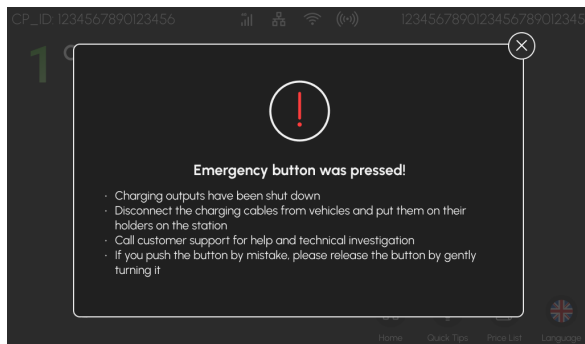
10.1.3 - CARGA COMPLETADA

El proceso de carga se completa con éxito.



10.2 - BOTÓN DE EMERGENCIA (OPCIONAL)

Siga las instrucciones que aparecen en pantalla cuando se pulse el botón de parada de emergencia.



Todas las imágenes de los productos se proporcionan únicamente con fines ilustrativos.

11 - PRODUCTOS CON MEDIDOR DE ENERGÍA CERTIFICADO (OPCIONAL)

Los métodos de autenticación RFID / Autocharge y tarjeta de crédito (opcional) tienen diferente información en el registro de energía de visualización del medidor al comienzo de la transacción.

RFID/Autocharge

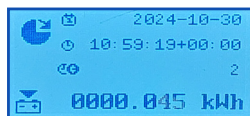


Tarjeta de crédito

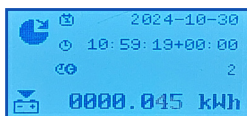


Fecha y hora al inicio de la transacción Duración total de la transacción

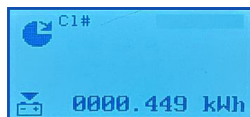
RFID/Autocharge



Tarjeta de crédito

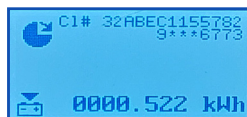


RFID del cliente / ID de Autocharge



ID de tarjeta de crédito

Prefijo del operador de la estación de carga, seguido de los primeros 6 dígitos y los últimos 4 dígitos del ID de la tarjeta de crédito

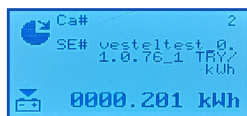


Compensación de cable, entrada de identificación EVSE y punto de recarga ID_Sw-Version_Tariff (chargepointid_Sw version_tariff) con moneda

RFID/Autocharge

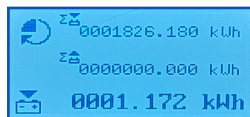


Tarjeta de crédito



Registro de energía al final de la transacción.

RFID/Autocharge



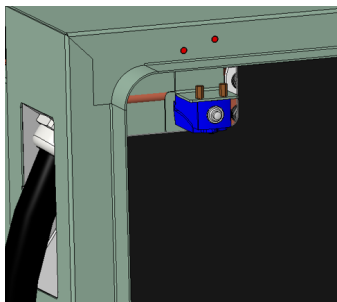
Tarjeta de crédito



Todas las imágenes de los productos se proporcionan únicamente con fines ilustrativos.

12 - INTERRUPTOR DE PUERTA

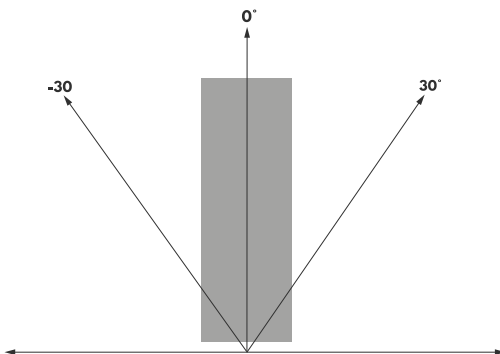
El comportamiento de la posición de la puerta se puede monitorear con 2 condiciones diferentes establecidas como normalmente abiertas o normalmente cerradas dadas a través del terminal. Cuando se abren las puertas, el interruptor se puede controlar desde el panel principal fuera de la estación con un cable de control que se tomará sobre el contacto seco, y el producto entra en un estado fuera de servicio. Esta información también se transmite al servicio a través de OCPP.



13 - SENSOR DE INCLINACIÓN

Si el producto alcanza el ángulo de inclinación determinado en dirección hacia adelante o hacia atrás, el sensor de inclinación toma la información del ángulo de inclinación en el OCPP y desactiva los sockets e imprime “Fuera de servicio” en la pantalla. Pero no interrumpe el suministro eléctrico. En este caso, el operador de la estación de carga deberá desactivar el producto del panel de energía al que esté conectado.

Nota: El ángulo de inclinación es de 30 grados por defecto, pero este valor se puede cambiar a través del enlace WEB UI.



14 - CONDICIONES DE ERROR Y MAL FUNCIONAMIENTO

Hay dos tipos de errores o mal funcionamiento:

- **Errores comunes:** Este mal funcionamiento o error afecta a las cuatro salidas.
- **Cargar errores de salida:** Solo una toma o enchufe se ve afectado por este mal funcionamiento o condición de error.

14.1 - CONDICIONES DE ERROR

Problema	Causas posibles	Soluciones recomendadas
Corte de energía	Hay un corte de energía o la tensión de red no está dentro del rango especificado.	Compruebe que los interruptores de corriente de entrada están activados y que el rango de voltaje de entrada y la rotación son los especificados en el manual de instalación.
La salida CCS no está disponible	RCBO activado	Revise primero el aislamiento del cable. Active el RCBO. (Consulte la sección "UBICACIONES DE LOS DISYUNTORES PARA LAS SALIDAS DE CARGA". Compruebe que la estación es funcional.
Todas las salidas no están disponibles	Error general	Por favor, compruebe si hay un corte de energía. A continuación, compruebe el interruptor de corriente de la caja de distribución. Si las salidas aún no están disponibles, comuníquese con el servicio autorizado.
Fallo del ventilador	Mal funcionamiento del ventilador.	Revisa los ventiladores. Retire o limpie cualquier elemento que pueda impedir que las aspas del ventilador giren.

15 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

PELIGRO

- No limpie el cargador del vehículo eléctrico mientras carga el vehículo.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilice paños abrasivos ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.

16 - LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DC DEVICE

	Periodo de mantenimiento (años)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtros de aire	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Enchufes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pantalla	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Elementos de distribución (RCBO)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Terminales de entrada de AC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Terminales de relé de DC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cable y terminales de salida de DC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ventilador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Resistencia de puesta a tierra	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

L : Limpiar

I : Inspeccionar (verificar, aprobar, limpiar, apretar o reemplazar si es necesario)

M: Medir

A: Apretar

R : Revisar

Filtros de aire

Los filtros de aire deben cambiarse cada año cuando se realice el mantenimiento.

Enchufes

Se deben revisar todas las bujías cuando se realice el mantenimiento. Si el enchufe está roto o agrietado, debe reemplazarse. Además, se debe realizar una prueba de carga con todos los enchufes.

Pantalla

Durante el mantenimiento, la pantalla se debe comprobar con los botones físicos, ya que la pantalla no es táctil. Todas las funciones se pueden controlar a través de estos botones. Si no hay ningún problema con las operaciones de botón, la pantalla debe limpiarse.

Elementos de distribución (RCBO)

Los elementos de distribución (RCBO) deben ser revisados y apretados cuando vayan a realizar mantenimiento. Estos elementos se pueden apretar con un destornillador con un par de 2 Nm.

Terminales de entrada de AC

Los terminales de entrada de AC deben ser revisados y apretados cuando se vaya por mantenimiento. Estos terminales deben ser apretados con un par de 8 Nm para la métrica de 8 pernos y 10 Nm para la métrica de 10 pernos.

Terminales de relé de DC

Se deben revisar los extremos de los relés CC cuando se realice el mantenimiento. El proceso de apriete debe realizarse con 6,5 Nm.

Cable y terminales de salida de DC

El cable de salida DC y los terminales deben ser revisados cuando vaya por mantenimiento. Deben ser revisados por cualquier daño.

Ventilador

Se deben revisar los ventiladores cuando se realice el mantenimiento. En caso de cualquier rotura o daño, el ventilador dañado debe ser reemplazado. Si no hay ningún problema con los ventiladores, se debe hacer un intento de carga. Se debe comprobar si los ventiladores giran durante esta carga.

Cuerpo

El gabinete exterior debe limpiarse cuando se realice el mantenimiento.

Resistencia de puesta a tierra

Se debe instalar un mecanismo para medir con un megger cuando se vaya a realizar el mantenimiento. Después de clavar las picas, la tensión entre las dos picas debe ser inferior a 1V.

En los casos en que se requiera el transporte del producto

Durante el izado, es necesario utilizar 2 cuerdas de mínimo 540 mm (en caso de utilizar una sola cuerda de L mín.=1080 mm, la cuerda debe fijarse desde el punto central de izado). Durante el izado, debe haber un ángulo mínimo de 60 grados en ambos extremos de la cuerda, como se muestra en la imagen. El uso de una eslinga más corta causará daños en el producto.

17 - ESPECIFICACIONES DEL TRANSMITTER LAN INALÁMBRICO

Gamas de frecuencia	Potencia de salida máxima
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) «< 100 mW» para Ucrania

Restricciones por país

Este equipo LAN inalámbrico está destinado al uso doméstico y de oficina en todos los países de la UE, el Reino Unido e Irlanda del Norte (y otros países que siguen la directiva pertinente de la UE y / o el Reino Unido). La banda de 5,15 – 5,35 GHz son restricciones a las operaciones interiores solo en todos los países de la UE, el Reino Unido e Irlanda del Norte (y otros países que siguen la directiva pertinente de la UE y/o el Reino Unido). El uso público está sujeto a la autorización general del proveedor de servicios respectivo.

País	Restricción
Federación de Rusia	Uso interior solamente
Israel	Banda de 5 GHz solo para el rango de 5180 MHz-5320 MHz

Los requisitos para cualquier país pueden cambiar en cualquier momento. Se recomienda que el usuario consulte con las autoridades locales el estado actual de sus regulaciones nacionales para LAN inalámbricas de 2,4 GHz y 5 GHz.

Por la presente, Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş. declara que el equipo de radio tipo EVC cumple con la Directiva 2014/53/UE y el Reglamento de Equipos Radioeléctricos de 2017. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

